

RAPPORT N° : 26/00353 REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Manufacturer

Marque : **PEUGEOT**
Make

MONTLHÉRY, le 27/05/2026

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines



Pierre BOURDETTE



Patrick ROUSSET
Responsable de service
Department manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.016 Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 3 page(s) / *This document contains 3 page(s)*



A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport. Concernant les procédures ISC 2025 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2023/443, les véhicules de deux familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 6 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report. Regarding the 2025 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2023/443, the vehicles of two ISC families of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 6 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year:*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).

The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2025 :

Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2025:

2-VF3-EA

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/10/2021	A9 (208 I)	VF3CCHMR PKW101022	01/07/2019 [DG]	26 961	410,823	29,880	26,760	25,176	-	-
27/10/2021	A9 (208 I)	VF3CCHMR PKT078748	01/09/2019 [DG]	20 040	318,178	28,192	26,265	19,361	-	-
30/11/2021	A9 (208 I)	VF3CCHMR PKW099870	01/07/2019 [DG]	17 358	280,173	22,038	20,835	16,032	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
18/07/2023	A9 (208 I)	VF3CCHMR P JW107017	01/09/2018 [AG]	27 865	314,574	33,815	31,680	23,102	-	-
23/11/2023	A94 (208 I)	VF3CUHMR P JY150909	01/09/2018 [AG]	45 161	227,468	21,612	20,164	26,408	-	-
31/01/2024	A94 (208 I)	VF3CUHMR P KY087794	04/06/2019 [AG]	53 853	457,800	30,904	28,143	37,535	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF3-EC

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
09/03/2021	P84 (3008 II)	VF3M45GF RKS528586	01/01/2020 [DG]	15 570	331,178	12,251	9,805	21,425	0,502	1,424
08/12/2021	P84 (3008 II)	VF3M45GF RKS450200	01/10/2019 [DG]	27 433	357,003	14,67	9,599	19,375	0,370	0,972
25/01/2022	P87 (5008 II)	VF3M45GF RKS391369	01/10/2019 [DG]	32 553	404,763	14,582	10,687	21,869	1,850	1,902

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Test results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DA

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021
ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
04/03/2021	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ RLS099357	01/02/2020 [AM]	17 256	65,970	43,101	47,266	0,217	0,060
09/07/2021	T9 (308 II)	VF3LCYHZ RKS376431	01/09/2019 [DG]	48 116	45,199	49,051	53,349	0,120	0,173
22/07/2021	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ JKS390685	01/09/2019 [AM]	15 197	58,243	90,920	95,486	0,274	0,092
07/09/2021	T9 (308 II)	VF3LCYHZ RLS058079	24/01/2020 [DG]	64 567	79,343	49,143	55,454	0,065	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.

Lot 2 :

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Test results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023
ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Test results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
08/02/2024	P87 (5008 II)	VF3MCYHZ JLS214896	16/09/2020 [AM]	42 249	110,857	84,307	93,186	0,700	0,412
05/03/2024	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ JLS201976	09/09/2020 [AM]	35 687	102,488	55,630	66,971	0,880	6,278
22/05/2024	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ RLS215621	18/09/2020 [AM]	84 224	90,522	66,889	74,122	0,590	0,039
26/06/2024	P87 (5008 II)	VF3MCYHZ RLL076332	01/10/2020 [AM]	63 261	81,499	64,366	71,591	0,530	0,034

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. **Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.**

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. **The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.***

2-VF3-DB

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
28/09/2021	K0 P (EXPERT III)	VF3VAYHV KL7021161	01/02/2020 [AM]	21 894	27,405	50,099	53,017	0,367	0,010
28/09/2021	K0 P (EXPERT III)	VF3VAYHV KL7021166	01/02/2020 [AM]	36 225	37,855	65,756	69,810	0,506	0,010
14/12/2021	K0 C (SPACETOURER)	VF7VAYHV KL7030304	01/07/2020 [AM]	22 340	60,359	46,016	52,203	0,660	0,022

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Test results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
29/10/2025	K0 P (TRAVELLER)	VF3VAYHV KKZ090749	01/11/2019 [AM]	44 000	62,588	53,941	59,522	0,744	0,079
04/11/2025	K0 P (TRAVELLER)	VF3VAYHV KL7022007	05/02/2020 [AM]	46 360	178,392	47,672	56,521	1,250	3,343
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DC

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
26/01/2021	T9 (308 II)	VF3LBYHY PLS082714	01/02/2020 [DG]	17 939	63,089	43,088	49,893	0,033	0,024
23/03/2021	A9 (208 I)	VF3CCYHY PLW016671	01/06/2020 [AM]	17 297	31,418	38,724	42,730	0,360	0,013
20/04/2021	A9 (208 I)	VF3CCYHY PLW016474	01/06/2020 [AM]	22 476	77,056	46,542	55,241	0,340	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Test results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
13/03/2024	A94 (2008 I)	VF3CUYHY PKY188619	01/09/2019 [AM]	99 460	116,227	92,448	102,795	0,570	0,157
20/03/2024	A9 (208 I)	VF3CCYHY PKW023574	01/02/2019 [BG]	79 555	132,040	79,200	93,596	0,630	0,001
21/03/2024	T9 (308 II)	VF3LBYHY PLS164852	01/07/2020 [DG]	41 465	63,478	48,025	53,560	0,460	0,001
26/11/2024	T9 (308 II SW)	VF3LCYHY PLS226316	24/09/2020 [DG]	51 521	42,333	43,350	49,159	0,430	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.



2-VF3-DD

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/01/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KKZ083132	01/10/2019 [AN]	26 086	56,090	59,028	65,740	1,108	0,058
01/02/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KKZ085816	25/10/2019 [AN]	44 517	58,686	63,538	67,533	0,580	0,014
08/02/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KKZ085820	01/10/2019 [AN]	62 565	75,525	75,225	83,020	0,640	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
04/11/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV KMZ024935	01/02/2021 [AN]	48 561	48,430	87,310	92,025	0,370	0,113
29/11/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV KL7067292	19/12/2020 [AN]	31 029	34,912	57,149	61,110	0,700	0,010
18/01/2023	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KMZ076618	01/07/2021 [AN]	18 839	24,278	55,240	58,484	0,440	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
01/07/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KMZ078734	01/07/2021 [AN]	56 258	159,757	130,336	146,104	1,297	0,029
14/10/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHR KMZ071237	01/06/2021 [AN]	112 415	82,679	102,647	112,696	0,724	0,031
02/12/2025	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV KM7844494	01/09/2021 [AN]	68 798	56,597	61,696	68,149	0,360	0,001
25/11/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHR KKZ084979	01/10/2019 [BH]	74 514	84,604	82,856	90,968	0,364	0,128

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.

2-VF3-DE

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
23/11/2021	T9 (308 II)	VF3LHEHZ RKS389009	01/10/2019 [AM]	20 107	36,588	13,824	18,833	0,905	28,178
21/04/2023	P84 (3008 II)	VF3MJEHZ RJS219990	01/05/2018 [BG]	75 129	45,554	20,915	26,787	0,130	0,010
21/04/2023	P87 (5008 II)	VF3MJEHZ RJL067484	01/09/2018 [BG]	33 280	32,400	24,940	28,057	0,130	0,010
08/06/2023	P87 (5008 II)	VF3MJEHZ RJL023415	08/06/2023 [BG]	79 052	53,853	20,142	25,518	0,260	2,804

Les résultats de 1 véhicule (1 observation aberrante extrême – PN) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.4 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832. Des mesures correctives doivent être mise en place par le constructeur conformément au §7 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

The results of 1 vehicle (1 extreme outlier – PN) place the family in a fail condition, according to §5.10.4 of Annex II of EU Regulation 2018/1832. Remedial measures shall be implemented by the manufacturer according to §7 of Annex II of EU Regulation 2018/1832. The tests must be continued on other vehicles in order to comply with the statistical rules. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023
ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Test results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Test results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DF

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
22/02/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VFAHK KKZ083892	01/10/2019 [AO]	54 538	151,679	56,334	62,483	1,990	1,800
08/02/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHX KKZ086910	01/10/2019 [AO]	42 764	61,526	63,127	68,000	0,510	0,330
15/02/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHX KKZ086907	01/10/2019 [AO]	67 285	52,265	62,143	71,000	0,470	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
23/02/2023	K0 O (VIVARO C)	VXEVFAHX KMZ051270	26/05/2021 [AN]	31 870	61,083	49,495	53,721	0,430	0,025
21/03/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHK 8LZ087204	01/12/2020 [AO]	54 373	52,514	68,651	73,904	0,490	5,141
29/06/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHK 8MZ068008	11/06/2023 [AO]	20 487	28,956	33,640	37,070	0,190	0,001
22/11/2022	K0 P (TRAVELLER)	VF3VEAHX KKZ025167	01/03/2019 [BG]	64 604	66,678	78,967	82,769	1,410	0,002

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/12/2025	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHZ 8L7016532	01/01/2020 [AO]	91 334	60,441	80,811	86,055	1,700	0,144
11/12/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VFAHK 8L7033763	18/03/2020 [AO]	67 046	44,974	59,116	63,791	1,158	3,791
14/02/2026	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHK 8MZ092834	22/09/2021 [AO]	92 140	45,862	69,173	73,575	0,997	0,724

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF3-DI

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/01/2022	X2-50 P (BOXER II)	VF3YCBNF B12M68437	01/11/2019 [AO]	63 272	20,818	62,215	66,574	4,510	0,077
31/03/2022	X2-50 P (BOXER II)	VF3YBBNF B12N21324	01/01/2020 [AO]	42 526	31,195	29,100	32,828	1,620	0,022
22/05/2021	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YAANF B12M31265	01/09/2019 [AO]	17 604	22,932	46,801	135,270	4,410	0,001
01/12/2021	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YABNF B12M30077	01/09/2019 [AO]	30 724	13,915	35,921	40,528	4,289	0,018

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
28/11/2023	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YBANF B12P48106	01/07/2020 [AO]	44 673	16,558	38,455	38,554	1,020	0,037
21/12/2023	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YCANF B12T46144	01/07/2021 [AO]	62 823	28,270	58,408	65,037	2,650	0,025
22/02/2024	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YBANF B12T17446	03/06/2021 [AO]	29 665	26,426	39,000	45,446	1,960	0,106

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
30/08/2022	X2-50 P (BOXER II)	VF3YAANF A12P54870	30/07/2020 [AO]	40 311	24,218	41,056	46,010	0,001	1,423
27/10/2022	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YAANF B12T18036	01/06/2021 [AO]	45 924	31,833	60,578	65,950	2,430	0,065
04/05/2023	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YBBNF B12N78368	01/03/2020 [AO]	41 935	29,943	71,837	76,163	0,160	0,074

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
30/10/2025	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YCANF B12S69417	01/04/2021 [AO]	51 054	31,369	51,056	53,912	1,240	0,140
02/12/2025	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YCANF B12U01272	01/10/2021 [AO]	55 026	34,771	51,199	54,217	2,560	0,517
30/01/2026	X2-50 P (BOXER II)	VF3YBANF A12R38961	18/12/2025 [AO]	57 259	38,385	89,557	92,246	0,840	0,177

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF3-EQ

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
21/07/2021	P84 (3008 II)	VF3MRHNS UKS440420	21/10/2019 [AM]	49 046	261,345	16,238	14,620	15,044	0,616	2,950
07/09/2021	A94 (2008 I)	VF3CUHNS 4KY147008	07/07/2019 [AM]	30 082	242,663	14,93	12,992	9,305	0,740	1,611
23/11/2021	T9 (308 II)	VF3LPHNSJ KS409792	01/10/2019 [AM]	16 820	171,197	20,643	18,008	14,725	0,159	1,758

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
01/10/2021	P87 (5008 II)	VF3MRHNS MLS119846	05/03/2020 [AM]	21 528	389,230	22,440	18,580	30,190	0,253	3,000
08/10/2021	P84 (3008 II)	VF3MRHNS ULS077821	08/02/2020 [AM]	23 863	247,210	16,990	14,590	19,220	0,257	2,708
28/09/2021	P84 (3008 II)	VF3MRHNS ULS077823	06/02/2020 [AM]	16 637	265,440	18,610	16,170	17,510	0,253	2,998

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
21/09/2021	T9 (308 II)	VF3LPHNSJ MS064448	15/02/2021 [AP]	24 707	250,906	24,196	21,945	29,418	0,186	1,140
14/10/2021	P84 (3008 II)	VF3MRHNS MMS061642	01/02/2021 [AP]	23 662	207,394	27,090	21,261	19,930	0,335	1,504
07/12/2021	P84 (3008 II)	VF3MRHNS ULS301039	15/11/2020 [AP]	22 153	252,067	16,617	14,687	15,214	0,440	1,214

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/09/2023	P84 (3008 II)	VF3MRHNS UNS072758	01/04/2021 [AP]	63 718	272,185	28,390	25,499	18,995	0,140	0,749
05/09/2023	P84 (3008 II)	VF3MRHNS UNS062861	01/04/2022 [AP]	41 502	261,407	22,385	19,036	17,802	0,160	0,434
05/09/2023	P84 (3008 II)	VF3MRHNS UNS073827	01/04/2022 [AP]	52 991	298,075	27,661	24,610	24,871	0,220	0,672

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF3-ER

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
13/12/2022	P87 (5008 II)	VF3M45GF ULS197869	04/11/2022 [AP]	71 501	394,940	28,394	23,751	22,198	1,010	0,247
31/05/2023	P87 (5008 II)	VF3M45GF UNS102499	01/06/2022 [AP]	15 752	363,348	19,279	15,854	20,282	0,390	1,195
31/05/2023	P84 (3008 II)	VF3M45GF ULS273547	01/10/2020 [AP]	60 213	328,876	22,233	17,496	20,527	0,200	1,374

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Test results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-PH

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
01/03/2022	P84 (3008 II)	VF3M45GB ULS190498	01/10/2020 [AM]	24 923	299,039	9,413	7,996	19,933	0,590	0,788
22/03/2022	P84 (3008 II)	VF3M45GB ULS175064	01/07/2020 [AM]	28 152	295,435	15,310	13,112	9,038	0,330	1,852
03/05/2022	P84 (3008 II)	VF3M45GB ULS246473	01/10/2020 [AM]	23 655	422,805	13,030	11,027	8,923	0,230	2,170

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
17/11/2021	P84 (3008 II)	VF3M4DGZ UMS118817	01/04/2021 [AP]	16 226	323,560	11,057	9,234	8,551	0,338	0,718
23/11/2021	P84 (3008 II)	VF3M4DGZ UMS025055	01/04/2021 [AP]	15 552	337,790	12,048	10,014	11,469	0,390	1,113
08/02/2022	P84 (3008 II)	VF3M4DGZ UMS156084	09/06/2021 [AP]	17 030	298,959	8,918	7,307	8,566	0,420	0,687

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Lot 1

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
31/10/2023	P84 (3008 II)	VF3M45GB UNS067934	01/04/2022 [AP]	37 992	317,770	12,712	10,709	9,915	0,370	0,396
20/12/2023	P84 (3008 II)	VF3M45GB UNS067938	01/04/2022 [AP]	19 489	320,543	15,343	12,534	9,297	0,090	0,668
19/12/2023	P84 (3008 II)	VF3M4DGZ UNS080071	01/05/2022 [AP]	27 726	294,153	9,928	8,226	10,643	0,690	0,561

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
27/01/2026	P1UO (GRANDLAND X)	W0VZ4DGZ 3LS181116	01/07/2020 [AM]	98 300	337,503	10,539	7,983	10,137	0,440	0,556
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DP

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
21/10/2021	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ ULS195387	01/09/2020 [AP]	24 839	25,427	48,39	51,352	0,282	0,001
07/12/2021	P87 (5008 II)	VF3MCYHZ MLS161607	01/09/2020 [AP]	31 889	47,253	35,057	41,244	0,097	0,001
18/01/2022	T9 (308 II)	VF3LBYHZ JLS247027	01/10/2020 [AP]	48 527	87,152	40,726	49,010	0,310	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Lot 1

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
14/10/2021	P87 (5008 II)	VF3MCYHZ ULS315704	01/12/2020 [AP]	15 200	21,298	41,720	43,640	0,208	0,062
03/11/2021	P87 (5008 II)	VF3MCYHZ UML009462	01/01/2021 [AP]	16 155	29,072	41,635	44,157	0,096	0,001
01/12/2021	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ UMS022813	01/01/2021 [AP]	29 039	36,501	25,337	28,828	0,288	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/05/2023	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ MLS302904	25/11/2020 [AP]	19 034	64,498	82,655	86,565	0,620	0,013
05/05/2023	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ UMS159476	15/06/2021 [AP]	40 750	41,923	33,826	37,995	0,360	0,007
24/05/2023	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ MMS085038	09/03/2021 [AP]	29 721	60,071	57,016	62,184	0,330	0,011
29/06/2023	P87 (5008 II)	VF3MCYHZ MLS282426	15/11/2020 [AP]	47 048	59,553	58,053	63,339	0,280	0,014

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
09/11/2023	P84 (3008 II)	VF3MCYHZ MNS041394	01/02/2022 [AP]	21 585	75,636	43,754	49,760	0,330	0,190
09/11/2023	P87 (5008 II)	VF3MCYHZ MNS096851	01/06/2022 [AP]	25 771	60,038	24,171	32,557	0,220	0,001
30/04/2024	P87 (5008 II)	VF3MCYHZ MNS181904	01/12/2022 [AP]	17 254	50,094	44,058	52,107	0,350	0,034

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF3-PJ

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/07/2024	P84 (3008 II)	VF3M4DGZ UPS077347	15/05/2023 [AP]	26 850	391,556	19,297	16,110	4,780	0,180	0,072
17/07/2024	P84 (3008 II)	VF3M4DGZ UPS059703	27/03/2023 [AP]	32 833	187,803	11,954	10,101	3,240	0,140	0,074
17/07/2024	P84 (3008 II)	VF3M4DGZ UPS059704	27/03/2023 [AP]	27 567	167,253	9,655	7,927	3,760	0,180	0,110

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

2-VF3-DQ

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
04/11/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VAYHV MMZ082446	01/08/2021 [AP]	16 201	79,456	45,445	50,994	0,620	0,001
16/02/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VAYHV MNZ032606	14/04/2022 [AP]	21 363	52,413	35,924	40,590	0,330	0,055
19/07/2023	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV MM7859540	01/12/2021 [AQ]	24 387	69,108	41,488	46,266	0,420	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023– 12/2024

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
22/05/2024	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV MNZ034138	01/04/2022 [AQ]	89 326	60,409	30,096	37,237	0,300	0,034
22/05/2024	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV MNZ034139	01/04/2022 [AQ]	60 321	60,464	23,998	30,072	0,400	0,034
28/03/2025	K0 O (VIVARO C)	VXEYAYHV MMZ030076	01/02/2021 [AP]	16 177	82,417	43,540	50,692	0,850	0,041

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
24/02/2026	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV MP7823987	01/06/2023 [AQ]	50 764	91,280	41,972	50,283	0,430	0,001
13/03/2026	K0 P (EXPERT III)	VF3VAYHV MMZ084605	01/08/2021 [AP]	69 239	90,041	32,672	43,550	0,700	0,900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DT (K0)

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
17/02/2022	K0 C (SPACETOURER)	VF7VEEHT MM7823606	01/04/2021 [AP]	21 607	48,897	13,479	17,667	0,150	0,330
28/06/2022	K0 P (TRAVELLER)	VF3VEEHT MM7816483	01/03/2021 [AP]	35 709	64,070	23,250	27,125	0,770	0,139
14/02/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHT MMZ121185	01/12/2021 [AR]	23 717	36,214	20,265	24,854	0,540	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Test results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
20/02/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VFEHZ7 M7862733	06/12/2021 [AR]	91 499	126,114	44,426	63,943	1,870	1,379
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DT (P87)

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
08/10/2024	P87 (5008 II)	VF3MJEHZ UMS225513	26/10/2021 [AP]	63 374	46,083	19,576	25,014	0,250	0,613
14/10/2025	P87 (5008 II)	VF3MJEHZ UNS094144	01/05/2022 [AP]	98 026	59,220	25,477	31,369	0,330	0,010
17/12/2025	P87 (5008 II)	VF3MJEHZ UMS040920	01/01/2021 [AP]	72 578	105,175	56,815	67,297	0,420	1,940

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF3-DW

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Lot 1

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
17/02/2023	K0 O (VIVARO C)	VXEVEHZ 7N7011125	28/02/2022 [AR]	26 243	49,785	18,35	25,820	0,430	0,543
07/03/2023	X2-50 O (MOVANO C)	VXEYCBPF B 12U04595	01/11/2021 [AR]	15 014	33,379	36,563	40,097	0,770	0,010
04/04/2023	K0 O (VIVARO C)	VXEVEHZ 7N7007456	01/02/2022 [AR]	37 265	44,556	13,025	18,173	0,570	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
07/02/2024	X2-50 P (BOXER II)	VF3BAPFB 12W25979	29/11/2022 [AP]	33 159	34,104	22,222	24,606	1,490	0,367
07/02/2024	X2-50 P (BOXER II)	VF3BAPFB 12W35446	29/11/2022 [AP]	39 611	32,468	20,966	23,147	1,660	0,388
16/02/2024	X2-50 P (BOXER II)	VF3CBPFC NG022776	19/11/2022 [AP]	32 149	28,328	22,381	24,570	1,710	0,367

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Lot 1

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/07/2024	X2-50 P (BOXER II)	VF3YAAPF A12U79947	01/06/2022 [AR]	45 154	101,267	20,576	31,086	0,510	0,020
19/12/2024	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YCBPF B12W27502	18/11/2022 [AR]	35 866	34,195	22,965	26,934	1,470	0,043
21/01/2025	X2-50 P (BOXER II)	VF3YCBPF B12W84133	08/03/2023 [AR]	35 653	23,586	24,883	28,063	3,010	0,138

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
11/02/2025	X2-50 O (MOVANO C)	VXEYBBPF BPG054618	03/11/2023 [AR]	36 893	46,019	22,466	25,801	1,960	0,006
19/02/2025	X2-50 P (BOXER II)	VF3YBAPF BPG070299	19/01/2024 [AR]	20 867	25,834	20,698	24,304	2,290	0,030
26/02/2025	X2-50 P (BOXER II)	VF3YCBPF CPG069362	08/01/2024 [AR]	43 113	24,439	24,653	25,145	2,280	0,005

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
11/06/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VFEHT MPZ065456	27/07/2023 [AR]	32 770	56,517	36,514	42,953	2,020	0,019
11/06/2025	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHT MP7823996	01/05/2023 [AR]	24 518	44,440	28,366	33,684	2,060	0,002
28/06/2025	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHT MP7824517	01/05/2023 [AR]	24 373	68,195	35,093	40,584	1,670	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026

ISC reference period

Lot 1

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/02/2026	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHT MP7824521	01/10/2023 [AR]	58 945	79,043	31,447	39,112	2,140	0,010
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-MH

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/03/2025	P84 (3008 II)	VF3MRHPY 2RS030674	16/02/2024 [EA]	36 391	275,880	15,025	11,107	10,540	0,030	0,015
25/03/2025	P87 (5008 II)	VF3MRHPY EPS065954	14/11/2023 [AP]	24 645	314,566	19,073	15,038	9,646	0,110	0,044
25/04/2025	P84 (3008 II)	VF3MRHPY 7RS052640	25/04/2024 [EA]	20 559	330,346	13,387	10,103	10,083	0,280	0,016

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :*
Collecte des informations et évaluation des risques - *Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - *ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:*
Collecte des informations et évaluation des risques - *Information gathering and risk assessment*

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2025 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2024.
The selection of the ISC families to be tested for the 2025 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2024.

2-VF3-EA : 0	2-VF3-EQ : 365
2-VF3-EC : 0	2-VF3-ER : 0
2-VF3-DA : 0	2-VF3-PH : 3
2-VF3-DB : 0	2-VF3-PJ : 346
2-VF3-DC : 0	2-VF3-DP : 1 069
2-VF3-DD : 0	2-VF3-DQ : 41 133
2-VF3-DE : 0	2-VF3-DT : 0
2-VF3-DF : 0	2-VF3-DW : 66 151
2-VF3-DI : 0	2-VF3-MH : 598

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2025 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2025 testing procedures:

2-VF3-DP :

Accepté (voir rapport 26/00352 en annexe)

Pass (see report 26/00352 in annex)

2-VF3-MH :

Accepté (voir rapport 26/00401 en annexe)

Pass (see report 26/00401 in annex)

Enquêtes approfondies - Detailed investigations

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.

No investigation was launched during the ISC 2025 test campaign.

Mesures correctives - Remedial measures

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.

No corrective action was launched during the ISC 2025 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC -
Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures

Pas d'information communiquée

No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons
Learned (including for performance of instruments used)

Pas d'information communiquée

No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests

Pas d'information communiquée

No information communicated



RAPPORT N° : 26/00352
REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur <i>Manufacturer</i>	: AUTOMOBILES PEUGEOT
Marque <i>Make</i>	: PEUGEOT (5008)
Numéro de réception (RCE) <i>Type approval number (WVTA)</i>	: e2*2007/46*0534
Famille ISC <i>ISC family</i>	: 2-VF3-DP

MONTLHÉRY, 04/05/2026

Sébastien SAUVAGE

Leader homologation
Approval leader

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present report.

Seule la version française fait foi / Only the French version is the authentic text.

UTAC France
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HLE.080.071.ENB R00

Ce document comporte 33 page(s) dont 2 annexe(s) / This document contains 33 page(s) including 2 annex(es)

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France



Confidential Document

1. Date de l'essai - *Test date*

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - *Unique Number of ISC Report*

26/00352

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - *Date of approval by authorised representative*

04/05/2026

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - *Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform*

Date de transmission prévue / *planned transmission date* : 18/05/2026

5. Nom et adresse du constructeur - *Name and address of the manufacturer*

AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCE

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC - Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *Model name of the vehicles included in the test plan*

5008 (M)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *List of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF3-DP

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *Numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE / WVTA : e2 *2007/46*0534*25, Emissions: e2*715/2007*2018/1832AP*20279*11

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *Details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *Period of time over which the sales information was collected*

01/2024 – 12/2024

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *Vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443
Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *Geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

FRANCE (informations recueillies par CNRV pour la sélection des véhicules et par UTAC pour la vérification de la conformité des véhicules)
FRANCE (information collected by the CNRV concerning the vehicles selection and by UTAC concerning the control of the vehicle conformity)

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

X véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443
X vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 26/056
- 26/062
- 26/064

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *Test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF3MCYHZUPL031299	VF3MCYHZUPS084668	VF3MCYHZUPS084664
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,8	23,2	23,0
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,4	48,5	48,4
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,0	- 0,3	- 0,4

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *Dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1740	1736	1736
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1765	1761	1761
f_0 (N)	112,0	111,8	111,8
f_1 (N/(km/h))	0,072	0,072	0,072
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03939	0,03939	0,03939

- Résultats de l'essai et calcul d'acceptation/refus - *Test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF3MCYHZUPL031299	VF3MCYHZUPS084668	VF3MCYHZUPS084664
TYPE 1 (WLTC)	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>
RDE	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *Test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés

Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais » Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Marque Make	PEUGEOT	PEUGEOT	PEUGEOT
Dénomination commerciale Commercial designation	5008	5008	5008
Famille d'interpolation Interpolation family	IP-YHZ____ATN83143-VF3-0	IP-YHZ____ATN83143-VF3-0	IP-YHZ____ATN83143-VF3-0
Numéro d'identification véhicule Vehicle identification number	VF3MCYHZUPL031299	VF3MCYHZUPS084668	VF3MCYHZUPS084664
Numéro d'identification UTAC UTAC number identification	26/056	26/062	26/064
Catégorie Category	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur Powertrain architecture	combustion interne internal combustion	combustion interne internal combustion	combustion interne internal combustion
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne Working principle of internal combustion engine	allumage par compression compression ignition	allumage par compression compression ignition	allumage par compression compression ignition
Boîte de vitesses Gearbox	automatique automatic	automatique automatic	automatique automatic

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Marque Make	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES
Type Type	DIESEL B7 EURO6 CERT	DIESEL B7 EURO6 CERT	DIESEL B7 EURO6 CERT
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) Density at 15°C (kg/dm3)	0,8346	0,8346	0,8346
Teneur en soufre (mg/kg) Sulphur content (mg/kg)	< 3,0	< 3,0	< 3,0
Numéro de lot Batch number	B61824101	B61824101	B61824101



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Méthode de réglage du banc à rouleaux <i>Method of chassis dyno setting</i>	: parcours fixe <i>fixed run</i>
Dynamomètre en mode 2WD/4WD <i>Dynamometer in 2WD/4WD operation</i>	: 2WD
Fonctionnement de l'essieu non alimenté en mode 2WD <i>Operation of the non-powered axle in 2WD mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode de fonctionnement du dynamomètre <i>Dynamometer operation mode</i>	: non <i>no</i>
Mode décélération libre <i>Coastdown mode</i>	: non <i>no</i>

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	11/03/2026	24/03/2026	29/04/2026
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Hauteur au-dessus du sol du bord inférieur du ventilateur de refroidissement (cm) <i>Height of the lower edge above ground of cooling fan (cm)</i>	20	20	20
Position latérale du centre du ventilateur <i>Lateral position of fan centre</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>
Distance par rapport à l'avant du véhicule (cm) <i>Distance from the front of the vehicle (cm)</i>	30	30	30
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	53 655	49 897	54 814
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,8	23,2	23,0
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,4	48,5	48,4
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,0	- 0,3	- 0,4
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,80	0,81	0,56
Nombre(s) de sorties de cycle <i>Number(s) of cycle violations</i>	0	1	0

Masse d'essai du véhicule (kg)* <i>Test mass (kg)*</i>	1740	1736	1736
Masse d'inertie (kg)** <i>Inertia mass (kg)**</i>	1765	1761	1761
f_0 (N)*	112,0	111,8	111,8
f_1 (N/(km/h))*	0,072	0,072	0,072
f_2 (N/(km/h) ²)*	0,03939	0,03939	0,03939

* information récupérée sur le Certificat de Conformité du véhicule essayé

* *data retrieved from the Certificate of Conformity of the tested vehicle*

** calcul de la masse d'inertie par défaut suivant le point 2.5.1 de l'annexe B4 du règlement (ONU) 154R.

** *calculation of the inertia mass by default according to point 2.5.1 of Annex B4 of Regulation (UN) 154R.*

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1
EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

BANC / BENCH CE2		
Matériel <i>Equipment</i>	Marque <i>Brand</i>	Référence <i>Reference</i>
Baie d'analyse gaz dilués <i>Diluted gaz analysis bay</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Compteur à particules <i>Particle counter</i>	AVL AVL 489	EMI0101
Station météo <i>Weather station</i>	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Ventilation <i>Ventilation</i>	FEV 14-0722-001	EMI0100
CVS	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
Rouleaux <i>Roller</i>	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Couplemètre <i>Dynamometer</i>	MAHA	CPL0012 – CPL0013

6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	45,21	-	-	22,50	28,34	0,11	0,01
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	0,0000	-	-	0,0000	-	0,0398	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	45,2	-	-	22,5	28,4	0,15	0,01
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	57,06	-	-	18,75	26,02	0,14	0,02
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	0,0000	-	-	0,0000	-	0,0398	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	57,1	-	-	18,8	26,1	0,18	0,02
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	69,57	-	-	17,56	27,95	0,17	0,10
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	0,0000	-	-	0,0000	-	0,0398	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	69,6	-	-	17,6	28,0	0,21	0,10
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						

7. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE (ETAPE 1) – TYPE 1
MESURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Phase 1 <i>(Low)</i> (g/km)	Phase 2 <i>(Medium)</i> (g/km)	Phase 3 <i>(High)</i> (g/km)	Phase 4 <i>(Extra High)</i> (g/km)	Global (g/km)
N°1	188,06	136,11	119,39	142,18	140,01
N°2	185,94	138,57	118,37	142,49	139,98
N°3	188,14	140,51	119,85	143,49	141,54

8. FAMILLE RDE

RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille
Family reference

: 2-VF3-DP

9. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC

DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) CO ₂ Emission (g/km)	Véhicule N°1 Vehicle N°1	Véhicule N°2 Vehicle N°2	Véhicule N°3 Vehicle N°3
Basse vitesse Low	166	166	166
Moyenne vitesse Mid	142	142	142
Haute vitesse High	128	128	128
Extra-haute vitesse Extra-High	159	159	159
Combinée Combined	147	147	147

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE

TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 Vehicle N°1	Véhicule N°2 Vehicle N°2	Véhicule N°3 Vehicle N°3
Date des essais Date of tests	17/03/2026	27/03/2026	31/03/2026
Lieu de l'essai Place of tests	Montlhéry, France Montlhéry, France	Montlhéry, France Montlhéry, France	Montlhéry, France Montlhéry, France
Démarrage à chaud Hot start	non no	oui yes	non no
Kilométrage au début de l'essai (km) Odometer value at test start (km)	53 712	49 922	54 657
Kilométrage à la fin de l'essai (km) Odometer value at test end (km)	53 795	50 005	54 738
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) Artificial payload (% deviation from the payload)	0	0	67
Corrélation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)	non réalisée not carried out	non réalisée not carried out	non réalisée not carried out

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées m _{RDE,u} <i>Measured values</i>	45,0	109,8	0,25	16,8	33,3	0,23	52,2	153,7	0,11
	Facteur d'évaluation RF _u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées M _{RDE,u} <i>Calculated values</i>	45,0	109,8	0,25	16,8	33,3	0,23	51,8	152,6	0,11
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	0,0000	0,0000	-	0,0000	0,0000	-	0,0000	0,0000	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	45,0	109,8	0,25	16,8	33,3	0,23	51,8	152,6	0,11
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,56	-	0,04	0,21	-	0,04	0,65	-	0,02
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées m _{RDE,t} <i>Measured values</i>	25,8	42,4	0,13	11,6	11,1	0,11	27,8	50,3	0,15
	Facteur d'évaluation RF _t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées M _{RDE,t} <i>Calculated values</i>	25,8	42,4	0,13	11,6	11,1	0,11	27,8	50,3	0,15
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	0,0000	0,0000	-	0,0000	0,0000	-	0,0000	0,0000	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	25,8	42,4	0,13	11,6	11,1	0,11	27,8	50,3	0,15
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,32	-	0,02	0,15	-	0,02	0,35	-	0,02
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	80	500	6,0	80	500	6,0	80	500	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1,43	-	1,5	1,43	-	1,5	1,43	-	1,5
	Limites d'émissions à ne pas dépasser <i>Not to exceed limits</i>	114,4	-	9,0	114,4	-	9,0	114,4	-	9,0
Résultat final <i>Final result</i>		conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>		

12. ÉMISSION DE CO2 MESUREE - RDE MESURED CO2 EMISSION – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>	Urbain (g/km) <i>Urban (g/km)</i>	Rural (g/km) <i>Rural (g/km)</i>	Voie rapide (g/km) <i>Motorway (g/km)</i>	Parcours (g/km) <i>Trip (g/km)</i>
N°1	178,35	123,11	156,22	151,77
N°2	167,07	128,63	151,16	148,56
N°3	197,56	126,68	150,82	159,16

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre <i>Parameter</i>		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires <i>Regulatory limits</i>
Durée du parcours <i>Trip Duration (min:s)</i>		98	99	91	90-120min
Distance du parcours (km) <i>Trip Distance (km)</i>		83,32	83,70	82,59	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) <i>Stop Duration (% of urban)</i>		11,31	11,95	9,12	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) <i>Distance share (%)</i> (and typical km-distance)	Urbain <i>Urban</i>	35,73	36,09	34,41	29-44% & > 16 km
	Rural <i>Rural</i>	37,32	37,01	32,08	23-43% & > 16 km
	Voie rapide <i>Motorway</i>	26,95	26,91	33,51	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) <i>Average Speed (km/h)</i>	Urbain <i>Urban</i>	28,73	28,63	30,59	15-40 km/h
	Rural <i>Rural</i>	78,28	77,27	77,42	60-90 km/h
	Voie rapide <i>Motorway</i>	111,94	112,91	109,87	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) <i>Motorway (>100km/h) (min:s)</i>		11:13	11:24	12:28	> 5 min
Altitude maximum (m) <i>Max altitude (m)</i>		173,2	232,59	177,53	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) <i>Altitude difference (end-start) (m)</i>		16	3	16	< 100 m
Température minimum (°C) <i>Minimum Temperature (°C)</i>		10,89	6,22	8,44	0°C (-7°C ; 0°C)
Température maximum (°C) <i>Maximum Temperature (°C)</i>		15,75	8,79	10,10	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m²/s³)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	10,375	18,635	21,971
	Limites Max.	18,347	24,774	27,272
N°2	Résultats	9,970	17,384	19,920
	Limites Max	18,334	24,700	27,344
N°3	Résultats	10,396	15,622	16,647
	Limites Max	18,600	24,711	27,118

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,183	0,074	0,096
	Limites Min.	0,130	0,050	0,025
N°2	Résultats	0,172	0,073	0,077
	Limites Min.	0,130	0,052	0,025
N°3	Résultats	0,202	0,088	0,076
	Limites Min.	0,127	0,052	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE *EQUIPMENT USED FOR RDE TEST*

Véhicule <i>Vehicle</i>	PN (AVL)	Débitmètre <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	EMI0118	DEG0074	ANA0140
N°2	EMI0124	DEG0074	ANA0149
N°3	EMI0124	DEG0074	ANA0149

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS *CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS*

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	17/03/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			53589 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			23/06/2023
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX31299
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		5008
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9696920180 N° Cal. : 98 40 E8 0B
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	24/03/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			49771 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			20/06/2023
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX84668
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		5008
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9696920180 N° Cal. : 98 40 E8 0B
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	31/03/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			54614 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			23/06/2023
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX84664
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		5008
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9696920180 N° Cal. : 98 40 E8 0B
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT

Fin de rapport
End of the report





RAPPORT N° : 26/00401
REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur <i>Manufacturer</i>	: AUTOMOBILES PEUGEOT
Marque <i>Make</i>	: PEUGEOT (3008)
Numéro de réception (RCE) <i>Type approval number (WVTA)</i>	: e2*2007/46*0534
Famille ISC <i>ISC family</i>	: 2-VF3-MH

MONTLHÉRY, 27/07/2026

Sébastien SAUVAGE

Leader homologation
Approval leader

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present report.

Seule la version française fait foi / Only the French version is the authentic text.

UTAC France
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HLE.080.071.ENB R00

Ce document comporte 33 page(s) dont 2 annexe(s) / This document contains 33 page(s) including 2 annexes

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France



Confidential Document

1. Date de l'essai - *Test date*

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - *Unique Number of ISC Report*

26/00401

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - *Date of approval by authorised representative*

27/07/2026

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - *Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform*

Date de transmission prévue / *planned transmission date* : 03/08/2026

5. Nom et adresse du constructeur - *Name and address of the manufacturer*

AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 Boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCE

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC - Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *Model name of the vehicles included in the test plan*

3008 (M)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *List of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF3-MH

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *Numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE / WVTA : e2*2007/46*0534*27, Emissions: e2*715/2007*2023/443AP*22339*03

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *Details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *Period of time over which the sales information was collected*

01/2024 – 12/2024

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *Vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443
Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *Geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

FRANCE (informations recueillies par CNRV pour la sélection des véhicules et par UTAC pour la vérification de la conformité des véhicules)
FRANCE (information collected by the CNRV concerning the vehicles selection and by UTAC concerning the control of the vehicle conformity)

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

X véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443
X vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 26/138
- 26/139
- 26/140

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *Test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF3MRHPY5RS052572	VF3MRHPY9RS052557	VF3MRHPYXRS052549
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,2	23,2	23,2
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,5	48,5	48,7
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,9	0,9	1,6

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *Dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1662	1662	1662
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1686	1686	1686
f_0 (N)	102,8	102,8	102,8
f_1 (N/(km/h))	0,095	0,095	0,095
f_2 (N/(km/h) ²)	0,04011	0,04011	0,04011

- Résultats de l'essai et calcul d'acceptation/refus - *Test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF3MRHPY5RS052572	VF3MRHPY9RS052557	VF3MRHPYXRS052549
TYPE 1 (WLTC)	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>
RDE	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *Test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés

Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	PEUGEOT	PEUGEOT	PEUGEOT
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	3008	3008	3008
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-HPY____EDC_3B80-VF3	IP-HPY____EDC_3B80-VF3	IP-HPY____EDC_3B80-VF3
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF3MRHPY5RS052572	VF3MRHPY9RS052557	VF3MRHPYXRS052549
Numéro d'identification UTAC <i>UTAC number identification</i>	26/138	26/139	26/140
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	hybride non rechargeable de l'extérieur <i>not off-vehicle charging hybrid</i>	hybride non rechargeable de l'extérieur <i>not off-vehicle charging hybrid</i>	hybride non rechargeable de l'extérieur <i>not off-vehicle charging hybrid</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES
Type <i>Type</i>	ULG E10 EURO6 CERT	ULG E10 EURO6 CERT	ULG E10 EURO6 CERT
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) <i>Density at 15°C (kg/dm3)</i>	0,7495	0,7495	0,7495
Teneur en soufre (mg/kg) <i>Sulphur content (mg/kg)</i>	3,9	3,9	3,9
Numéro de lot <i>Batch number</i>	PCC070202R	PCC070202R	PCC070202R



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Méthode de réglage du banc à rouleaux <i>Method of chassis dyno setting</i>	: parcours fixe <i>fixed run</i>
Dynamomètre en mode 2WD/4WD <i>Dynamometer in 2WD/4WD operation</i>	: 2WD
Fonctionnement de l'essieu non alimenté en mode 2WD <i>Operation of the non-powered axle in 2WD mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode de fonctionnement du dynamomètre <i>Dynamometer operation mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode décélération libre <i>Coastdown mode</i>	: non <i>no</i>

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	11/06/2026	05/06/2026	12/06/2026
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Hauteur au-dessus du sol du bord inférieur du ventilateur de refroidissement (cm) <i>Height of the lower edge above ground of cooling fan (cm)</i>	20	20	20
Position latérale du centre du ventilateur <i>Lateral position of fan centre</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>
Distance par rapport à l'avant du véhicule (cm) <i>Distance from the front of the vehicle (cm)</i>	30	30	30
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	45 045	26 635	34 884
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,2	23,2	23,2
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,5	48,5	48,7
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,9	0,9	1,6
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,75	0,89	0,67
Nombre(s) de sorties de cycle <i>Number(s) of cycle violations</i>	0	0	0

Masse d'essai du véhicule (kg)* <i>Test mass (kg)*</i>	1662	1662	1662
Masse d'inertie (kg)** <i>Inertia mass (kg)**</i>	1686	1686	1686
f_0 (N)*	102,8	102,8	102,8
f_1 (N/(km/h))*	0,095	0,095	0,095
f_2 (N/(km/h) ²)*	0,04011	0,04011	0,04011

* information récupérée sur le Certificat de Conformité du véhicule essayé

* *data retrieved from the Certificate of Conformity of the tested vehicle*

** calcul de la masse d'inertie par défaut suivant le point 2.5.1 de l'annexe B4 du règlement (ONU) 154R.

** *calculation of the inertia mass by default according to point 2.5.1 of Annex B4 of Regulation (UN) 154R.*

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1
EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

BANC / BENCH CE2		
Matériel <i>Equipment</i>	Marque <i>Brand</i>	Référence <i>Reference</i>
Baie d'analyse gaz dilués <i>Diluted gaz analysis bay</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Compteur à particules <i>Particle counter</i>	AVL AVL 489	EMI0101
Station météo <i>Weather station</i>	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Ventilation <i>Ventilation</i>	FEV 14-0722-001	EMI0100
CVS	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
Rouleaux <i>Roller</i>	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Couplemètre <i>Dynamometer</i>	MAHA	CPL0012 – CPL0013

6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	274,53	16,20	11,90	13,30	-	0,88	0,01
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	274,5	16,2	11,9	13,3	-	0,88	0,01
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	287,97	11,39	7,90	10,05	-	0,01	0,08
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	288,0	11,4	7,9	10,0	-	0,01	0,08
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	319,14	16,88	12,92	12,15	-	0,29	0,01
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	319,1	16,9	12,9	12,2	-	0,29	0,01
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						

7. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE (ETAPE 1) – TYPE 1
MESURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Phase 1 <i>(Low)</i> (g/km)	Phase 2 <i>(Medium)</i> (g/km)	Phase 3 <i>(High)</i> (g/km)	Phase 4 <i>(Extra High)</i> (g/km)	Global (g/km)
N°1	98,27	108,03	107,06	138,18	117,11
N°2	97,81	113,72	105,75	142,99	119,55
N°3	86,99	112,02	104,22	135,83	114,74

8. FAMILLE RDE

RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille
Family reference

: 2-VF3-MH

9. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC

DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) CO ₂ Emission (g/km)	Véhicule N°1 Vehicle N°1	Véhicule N°2 Vehicle N°2	Véhicule N°3 Vehicle N°3
Basse vitesse Low	108	108	108
Moyenne vitesse Mid	119	119	119
Haute vitesse High	112	112	112
Extra-haute vitesse Extra-High	148	148	148
Combinée Combined	126	126	126

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE

TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 Vehicle N°1	Véhicule N°2 Vehicle N°2	Véhicule N°3 Vehicle N°3
Date des essais Date of tests	04/06/2026	11/06/2026	10/06/2026
Lieu de l'essai Place of tests	Montlhéry, France Montlhéry, France	Montlhéry, France Montlhéry, France	Montlhéry, France Montlhéry, France
Démarrage à chaud Hot start	non no	non no	oui yes
Kilométrage au début de l'essai (km) Odometer value at test start (km)	44 890	26 689	34 731
Kilométrage à la fin de l'essai (km) Odometer value at test end (km)	44 974	26 785	34 813
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) Artificial payload (% deviation from the payload)	46	0	0
Corrélation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)	non réalisée not carried out	non réalisée not carried out	non réalisée not carried out

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ <i>Measured values</i>	19,0	488,4	0,01	14,8	471,5	0,05	14,0	245,0	0,01
	Facteur d'évaluation RF_u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs intermédiaires <i>Intermediate values</i>	19,0	488,4	0,01	14,8	471,5	0,05	14,0	245,0	0,01
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ <i>Calculated values $M_{RDE,u}$</i>	17,3	-	0,01	13,5	-	0,04	12,7	-	0,01
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	17,3	488,4	0,01	13,5	471,5	0,04	12,7	245,0	0,01
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,29	-	0,01	0,22	-	0,01	0,21	-	0,01
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ <i>Measured values</i>	10,4	345,8	0,06	6,8	364,6	0,03	7,3	251,6	0,06
	Facteur d'évaluation RF_t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs intermédiaires <i>Intermediate values</i>	10,4	345,8	0,06	6,8	364,6	0,03	7,3	251,6	0,06
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ <i>Calculated values $M_{RDE,t}$</i>	9,4	-	0,04	6,1	-	0,02	6,7	-	0,04
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	9,4	345,8	0,04	6,1	364,6	0,02	6,7	251,6	0,04
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,16	-	0,01	0,10	-	0,01	0,11	-	0,01
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	60	1000	6,0	60	1000	6,0	60	1000	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,10	-	0,34	0,10	-	0,34	0,10	-	0,34
Résultat final <i>Final result</i>		conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>		

12. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE - RDE MESURED CO₂ EMISSION – RDE

Véhicule Vehicle	Urbain (g/km) Urban (g/km)	Rural (g/km) Rural (g/km)	Voie rapide (g/km) Motorway (g/km)	Parcours (g/km) Trip (g/km)
N°1	119,58	124,85	125,58	123,13
N°2	138,79	153,96	129,42	141,10
N°3	122,23	110,09	135,89	121,99

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre Parameter		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires Regulatory limits
Durée du parcours Trip Duration (min:s)		98	100	93	90-120min
Distance du parcours (km) Trip Distance (km)		84,06	78,30	82,11	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) Stop Duration (% of urban)		8,39	11,65	8,98	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) Distance share (%) (and typical km-distance)	Urbain Urban	36,82	34,96	36,49	29-44% & > 16 km
	Rural Rural	33,23	34,24	34,58	23-43% & > 16 km
	Voie rapide Motorway	29,94	30,81	28,93	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) Average Speed (km/h)	Urbain Urban	29,03	24,43	31,25	15-40 km/h
	Rural Rural	79,82	78,85	77,92	60-90 km/h
	Voie rapide Motorway	113,84	112,70	107,85	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) Motorway (>100km/h) (min:s)		11:39	10:54	11:30	> 5 min
Altitude maximum (m) Max altitude (m)		169,8	169,5	167,4	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) Altitude difference (end-start) (m)		8	37	10	< 100 m
Température minimum (°C) Minimum Temperature (°C)		15,70	18,06	14,45	0°C (-7°C ; 0°C)
Température maximum (°C) Maximum Temperature (°C)		19,68	20,71	19,52	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m ² /s ³)		Urbain Urban	Rural Rural	Voie rapide Motorway
N°1	Résultats	8,936	14,556	17,255
	Limites Max.	18,388	24,888	27,413
N°2	Résultats	10,873	17,181	17,989
	Limites Max	17,762	24,816	27,328
N°3	Résultats	11,007	17,863	25,695
	Limites Max	18,689	24,747	26,968

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,192	0,089	0,053
	Limites Min.	0,129	0,048	0,025
N°2	Résultats	0,202	0,088	0,067
	Limites Min.	0,136	0,049	0,025
N°3	Résultats	0,183	0,096	0,113
	Limites Min.	0,126	0,051	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE
EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	PN (AVL)	Débitmètre <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	EMI0118	DEG0074	ANA0140
N°2	EMI0124	DEG0074	ANA0147
N°3	EMI0118	DEG0074	ANA0149

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Peugeot 3008 GX-728-XY

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
 2 ROUTE DE CORBEIL
 91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	04/06/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GX-728-XY
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			44852 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			27/06/2024
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX52572
Classe d'émission et caractère :		x		EA
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		3008
Code du moteur :		x		HN09
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		100
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		255/55R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9697969280 N° Cal. 5F 39 B2 BC
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Peugeot 3008 GX-782-XY

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	08/06/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GX-782-XY
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			26571km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			27/06/2024
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX52557
Classe d'émission et caractère :		x		EA
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		3008
Code du moteur :		x		HN09
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		100
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		255/55R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9697969280 N° Cal. 5F 39 B2 BC
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	11/06/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GX-703-XY
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			34608 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			27/06/2024
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX52549
Classe d'émission et caractère :		x		EA
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		3008
Code du moteur :		x		HN09
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		100
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		255/55R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9698181080 N° Cal. 2F 6E CD 95
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT

Fin de rapport

End of the report

