

RAPPORT N° : 25/02467 REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **AUTOMOBILES CITROËN**
Manufacturer

Marque : **CITROËN**
Make

MONTLHÉRY, le 21/05/2026

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines



Pierre BOURDETTE



Patrick ROUSSET
Responsable de service
Department manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.016 Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 3 page(s) / *This document contains 3 page(s)*



A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport. Concernant les procédures ISC 2025 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2023/443, les véhicules de deux familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 6 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report. Regarding the 2025 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2023/443, the vehicles of two ISC families of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 6 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).

The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2025 :

Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2025:

2-VF7-DA

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
24/11/2020	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72CYHX XL4018796	01/10/2019 [AG]	19 095	59,782	49,304	55,102	0,258	4,187
01/06/2021	B78 (C4 SPACE TOURER)	VF73DYHZ PLJ670462	01/05/2020 [AM]	22 603	58,373	32,810	39,414	0,259	0,042
22/07/2021	B78 (C4 SPACE TOURER)	VF73DYHZ RKJ780796	01/08/2019 [BG]	24 999	40,055	40,957	44,810	0,130	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Tests results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
06/03/2024	B78 (C4 SPACE TOURER)	VF73DYHZ PKJ795823	01/09/2019 [AM]	74 070	115,107	83,233	92,258	0,590	0,001
06/11/2025	B78 (C4 SPACE TOURER)	VF73AYHZ RKJ911821	01/01/2020 [AM]	70 533	89,056	72,670	79,282	0,539	0,001
02/12/2025	B78 (C4 SPACE TOURER)	VF73AYHZ PLJ680088	01/09/2020 [AM]	62 409	100,204	76,212	88,649	0,718	2,552

Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, suite à l'accord du CNRV aucun n'autre véhicule n'a été testé.

The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, following the CNRV approval, no further vehicles were tested.

2-VF7-DB

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
14/12/2021	B78 (C4 SPACE TOURER)	VF7VAYHV KL7030304	01/07/2020 [AM]	22 340	60,359	46,016	52,203	0,656	0,022
28/09/2021	K0 P (EXPERT III)	VF3VAYHV KL7021161	01/02/2020 [AM]	21 894	27,405	50,099	53,017	0,370	0,010
28/09/2021	K0 P (EXPERT III)	VF3VAYHV KL7021166	01/02/2020 [AM]	36 225	37,855	65,756	69,810	0,510	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Tests results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
29/10/2025	K0 P (TRAVELLER)	VF3VAYHV KKZ090749	01/11/2019 [AM]	44 000	62,588	53,941	59,522	0,744	0,079
04/11/2025	K0 P (TRAVELLER)	VF3VAYHV KL7022007	05/02/2020 [AM]	46 360	178,392	47,672	56,521	1,250	3,343
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF7-DC

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/12/2020	E3 (C4 CACTUS)	VF70BYHY JKE547064	01/11/2019 [AM]	24 652	94,605	56,315	63,754	0,180	0,022
10/03/2021	E3 (C4 CACTUS)	VF70BYHY JKE544310	01/10/2019 [AM]	46 842	65,662	74,982	138,51	0,301	0,168
01/06/2021	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72CYHY JL4223822	01/03/2020 [AM]	23 884	67,348	43,900	49,550	0,480	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Tests results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
02/02/2024	B618 (C3 II)	VF7SXYHYP KT713776	01/11/2019 [AM]	56 769	99,374	63,892	73,190	0,700	1,294
12/03/2024	B618 (C3 II)	VF7SWYHY PLT645768	01/10/2020 [AM]	82 900	141,962	65,833	79,231	0,580	1,979
14/03/2024	E3 (C4 CACTUS)	VF70BYHYJ LE510035	05/03/2020 [AM]	71 898	111,825	72,168	81,057	0,540	0,033

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF7-DD

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/01/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KKZ083132	01/10/2019 [AN]	26 086	56,090	59,028	65,740	1,108	0,058
01/02/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KKZ085816	25/10/2019 [AN]	44 517	58,686	63,538	67,533	0,580	0,014
08/02/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KKZ085820	01/10/2019 [AN]	62 565	75,525	75,225	83,020	0,640	0,010
24/01/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV KK7011191	01/10/2019 [AN]	89 890	41,342	90,334	95,720	0,380	5,135

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
04/11/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV KMZ024935	01/02/2021 [AN]	48 561	48,430	87,310	92,025	0,370	0,113
29/11/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV KL7067292	19/12/2020 [AN]	31 029	34,912	57,149	61,110	0,700	0,010
18/01/2023	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KMZ076618	01/07/2021 [AN]	18 839	24,278	55,240	58,484	0,440	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
01/07/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV KMZ078734	01/07/2021 [AN]	56 258	159,757	130,336	146,104	1,297	0,029
14/10/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHR KMZ071237	01/06/2021 [AN]	112 415	82,679	102,647	112,696	0,724	0,031
02/12/2025	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV KM7844494	01/09/2021 [AN]	68 798	56,597	61,696	68,149	0,360	0,001
25/11/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHR KKZ084979	01/10/2019 [BH]	74 514	84,604	82,856	90,968	0,364	0,128

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.

2-VF7-DF

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
29/06/2021	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHK KKZ077763	01/09/2019 [AO]	31 769	58,916	53,862	56,399	2,000	25,263
08/02/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHX KKZ086910	01/10/2019 [AO]	42 764	61,526	63,127	68,000	0,510	0,330
15/02/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHX KKZ086907	01/10/2019 [AO]	67 285	52,265	62,143	71,000	0,470	0,010
22/02/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VFAHK KKZ083892	01/10/2019 [AO]	54 538	151,679	56,334	62,483	1,990	1,800

Les résultats de 1 véhicule (1 observation aberrante extrême – PN) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.4 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832. Des mesures correctives doivent être mise en place par le constructeur conformément au §7 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

The results of 1 vehicle (1 extreme outliers – PN) place the family in a fail condition, according to §5.10.4 of Annex II of EU Regulation 2018/1832. Remedial measures shall be implemented by the manufacturer according to §7 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
23/02/2023	K0 O (VIVARO C)	VXEVFAHX KMZ051270	26/05/2021 [AN]	31 870	61,083	49,495	53,721	0,430	0,025
21/03/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHK 8LZ087204	01/12/2020 [AO]	54 373	52,514	68,651	73,904	0,490	5,141
29/06/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHK 8MZ068008	11/06/2023 [AO]	20 487	28,956	33,640	37,070	0,190	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/12/2025	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHZ 8L7016532	01/01/2020 [AO]	91 334	60,441	80,811	86,055	1,709	0,144
11/12/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VFAHK 8L7033763	18/03/2020 [AO]	67 046	44,974	59,116	63,791	1,158	3,791
14/02/2026	K0 C (JUMPY III)	VF7VFAHK 8MZ092834	22/09/2021 [AO]	92 140	45,862	69,173	73,575	0,997	0,724

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF7-DI

Période ISC de référence : 09/2019 – 08/2021

ISC reference period

Lot 1

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
22/05/2021	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YAANF B12M31265	01/09/2019 [AO]	17 604	22,932	46,801	135,270	4,400	0,001
01/12/2021	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YABNF B12M30077	01/09/2019 [AO]	30 724	13,915	35,921	40,528	4,289	0,018
25/01/2022	X2-50 P (BOXER II)	VF3YCBNF B12M68437	01/11/2019 [AO]	63 272	20,818	62,215	66,570	4,507	0,077
31/03/2022	X2-50 P (BOXER II)	VF3YBBNF B12N21324	01/01/2020 [AO]	42 526	31,195	29,100	32,828	1,620	0,022

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.

Lot 2

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
28/11/2023	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YBANF B12P48106	01/07/2020 [AO]	44 673	16,558	38,455	38,554	1,020	0,037
21/12/2023	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YCANF B12T46144	01/07/2021 [AO]	62 823	28,270	58,408	65,037	2,650	0,025
22/02/2024	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YBANF B12T17446	03/06/2021 [AO]	29 665	26,426	39,000	45,446	1,960	0,106

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 09/2021 – 08/2023
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
30/08/2022	X2-50 P (BOXER II)	VF3YAANF A12P54870	30/07/2020 [AO]	40 311	24,218	41,056	46,010	0,010	1,423
27/10/2022	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YAANF B12T18036	01/06/2021 [AO]	45 924	31,833	60,578	65,950	2,430	0,065
04/05/2023	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YBBNF B12N78368	01/03/2020 [AO]	41 935	29,943	71,837	76,163	0,160	0,074

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
30/10/2025	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YCANF B12S69417	01/04/2021 [AO]	51 054	31,369	51,056	53,912	1,240	0,140
02/12/2025	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YCANF B12U01272	01/10/2021 [AO]	55 026	34,771	51,199	54,217	2,560	0,517
30/01/2026	X2-50 P (BOXER II)	VF3YBANF A12R38961	18/12/2025 [AO]	57 259	38,385	89,557	92,246	0,840	0,177

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF7-EP

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
14/09/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VKT652507	01/07/2019 [AM]	21 861	357,381	30,680	26,865	27,492	-	-
05/10/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VKT663740	01/08/2019 [AM]	30 039	350,694	24,612	22,925	12,961	-	-
13/10/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VLT627223	01/09/2020 [AM]	32 666	637,293	31,369	27,791	19,898	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
10/10/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VKT649600	13/07/2019 [AM]	15 339	250,870	21,370	18,370	20,620	-	-
15/10/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VKT697407	09/10/2019 [AM]	18 022	381,530	32,940	30,310	20,120	-	-
08/10/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VKT726505	06/12/2019 [AM]	15 910	524,940	33,290	30,490	18,620	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
15/12/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VMT510047	01/01/2021 [AP]	19 090	364,229	26,876	24,619	21,757	-	-
01/02/2022	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VMT594737	01/06/2021 [AP]	15 098	393,105	31,251	26,469	17,283	-	-
15/02/2022	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VMT538568	21/04/2021 [AP]	17 795	523,364	27,724	24,449	14,574	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/09/2023	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VMT544010	01/03/2021 [AP]	55 914	577,413	35,166	30,086	26,548	-	-
05/09/2023	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VLT677088	01/02/2021 [AP]	36 621	406,615	29,038	26,207	14,914	-	-
22/11/2023	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VLT588304	01/07/2020 [AM]	23 403	445,894	35,129	31,583	16,956	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
18/02/2025	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VNT614485	27/07/2022 [AM]	40 803	525,391	24,051	18,110	17,136	-	-
18/02/2025	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VNT574269	31/05/2022 [AM]	33 716	474,098	20,596	16,281	13,823	-	-
01/04/2025	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VNT600673	06/07/2022 [AM]	53 065	640,285	28,652	23,374	15,340	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
11/10/2024	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VMT664661	19/11/2021 [AP]	27 728	641,735	36,843	31,437	15,810	-	-
10/10/2024	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VNT622995	25/08/2022 [AP]	32 833	495,914	26,392	19,989	13,218	-	-
10/10/2024	B618 (C3 III)	VF7SXHMR VMT664694	19/11/2021 [AP]	47 536	732,787	37,270	33,219	24,077	-	-

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026
ISC reference period

Date d'essai <i>Test date</i>	Modèle <i>Model</i>	VIN	Date Immat. <i>Immat. date</i>	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
20/03/2026	CC21 (C3 IV)	VF7SXHMR VRT046224	01/04/2024 [AP]	15 791	355,591	18,992	16,807	8,081	-	-
21/03/2026	CC21 (C3 IV)	VF7SXHMR VNT626228	01/08/2022 [AP]	68 397	554,713	18,175	14,494	16,536	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF7-EQ

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
21/04/2021	B78 (C4 SPACE TOURER)	VF73DHNS 4KJ836510	01/10/2019 [AM]	18 378	270,547	15,900	14,220	14,997	0,344	2,349
09/06/2021	E3 (C4 CACTUS)	VF70PHNP MKE550428	02/12/2019 [AM]	19 819	174,771	13,674	12,122	8,699	0,289	1,558
09/06/2021	E3 (C4 CACTUS)	VF70PHNP MKE542325	02/10/2019 [AM]	26 496	218,284	16,155	14,178	7,715	0,218	2,396

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
07/12/2021	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNP MM4129814	01/03/2021 [AP]	15 680	204,408	18,836	16,412	11,506	0,460	1,472
15/12/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHNP ZMT509775	01/01/2021 [AP]	34 643	223,084	19,594	17,721	13,922	0,177	1,107
14/12/2021	B618 (C3 III)	VF7SXHNP ZMT509734	01/01/2021 [AP]	26 774	269,945	25,69	22,926	11,259	0,411	1,546

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
08/06/2023	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNP MM4135037	19/03/2021 [AP]	58 414	274,304	19,942	16,607	18,929	0,140	0,700
15/06/2023	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNS 1M4343054	08/11/2021 [AP]	27 213	288,297	23,231	20,241	24,397	0,330	1,200
31/05/2023	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNS 1M4343027	08/11/2021 [AP]	22 742	347,224	23,624	20,681	29,927	0,800	1,370

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/09/2023	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNS 1N4376225	01/12/2022 [AP]	19 598	335,101	21,755	19,780	12,198	0,404	1,584
24/10/2023	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNS 1N4254354	01/05/2022 [AP]	18 616	320,630	17,881	16,214	23,102	0,450	1,384
24/10/2023	E3 (C4 CACTUS)	VF70PHNP MLE516318	01/09/2020 [AM]	40 734	223,118	15,353	13,177	7,724	0,020	0,254

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (g/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)	NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
11/03/2025	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNP MR4070675	11/03/2024 [AP]	30 566	438,849	23,890	20,492	7,004	0,280	0,268
12/03/2025	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNP MP4369876	26/01/2024 [AP]	24 917	413,991	23,937	20,686	6,669	0,260	0,220
12/03/2025	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72RHNP MR4049859	21/02/2024 [AP]	31 518	296,956	15,536	13,074	8,698	0,310	0,242

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF7-DP

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
14/09/2021	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72CYHS ML4462311	01/11/2020 [AP]	26 620	91,886	62,313	67,901	0,081	0,001
28/09/2021	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72CYHS ML4438704	01/10/2020 [AP]	16 945	55,903	74,367	78,036	0,098	0,001
28/09/2021	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72CYHS ML4444867	10/12/2021 [AP]	24 568	69,434	76,272	80,326	0,228	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
03/11/2021	B618 (C3 III)	VF7SXYHT UMT517035	01/02/2021 [AP]	23 073	75,677	61,220	66,329	0,145	0,001
30/11/2021	B618 (C3 III)	VF7SXYHT UMT516239	01/01/2021 [AP]	23 129	76,464	54,141	60,832	0,055	0,010
30/11/2021	B618 (C3 III)	VF7SXYHT UMT528837	01/02/2021 [AP]	15 268	111,898	52,123	60,354	0,380	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
28/06/2023	B618 (C3 III)	VF7SXYHT UMT584515	01/05/2021 [AP]	56 348	84,218	27,337	34,944	0,070	0,001
13/12/2023	P1MT (C3 AIRCROSS)	VF72CYHS MN4192881	01/03/2022 [AP]	40 553	80,334	28,822	38,709	0,690	0,197
14/12/2023	B618 (C3 III)	VF7SXYHT UNT612568	01/07/2022 [AP]	19 555	62,639	58,047	63,607	0,150	0,001
05/04/2024	B618 (C3 III)	VF7SXYHT UNT588946	16/06/2022 [AP]	63 356	180,329	33,260	62,784	2,190	1,932

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF7-DQ

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
04/11/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VAYHV MMZ082446	01/08/2021 [AP]	16 201	79,456	45,445	50,994	0,620	0,001
16/02/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VAYHV MNZ032606	14/04/2022 [AP]	21 363	52,413	35,924	40,590	0,330	0,055
19/07/2023	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV MM7859540	01/12/2021 [AQ]	24 387	69,108	41,488	46,266	0,420	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
22/05/2024	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHVM NZ034138	01/04/2022 [AQ]	89 326	60,409	30,096	37,237	0,300	0,034
22/05/2024	K0 P (EXPERT III)	VF3VBYHV MNZ034139	01/04/2022 [AQ]	60 321	60,464	23,998	30,072	0,400	0,034
28/03/2025	K0 O (VIVARO C)	VXEYAYHV MMZ030076	01/02/2021 [AP]	16 177	82,417	43,540	50,692	0,850	0,041

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026
ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
24/02/2026	K0 C (JUMPY III)	VF7VBYHV MP7823987	01/06/2023 [AQ]	50 764	91,280	41,972	50,283	0,430	0,001
13/03/2026	K0 P (EXPERT III)	VF3VAYHV MMZ084605	01/08/2021 [AP]	69 239	90,041	32,672	43,550	0,700	0,900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF7-DT

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
17/02/2022	K0 C (JUMPY III)	VF7VEEHT MM7823606	01/04/2021 [AP]	21 607	48,897	13,479	17,667	0,150	0,330
28/06/2022	K0 P (EXPERT III)	VF3VEEHT MM7816483	01/03/2021 [AP]	35 709	64,07	23,25	27,125	0,770	0,139
14/02/2023	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHT MMZ121185	01/12/2021 [AR]	23 717	36,214	20,265	24,854	0,540	0,010

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024

ISC reference period

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans

ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
20/02/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VFEHZ 7M7862733	06/12/2021 [AR]	91 499	126,114	44,426	63,943	1,870	1,379
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF7-DW

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
17/02/2023	K0 O (VIVARO C)	VXEVEFEHZ 7N7011125	28/02/2022 [AR]	26 243	49,785	18,350	25,820	0,430	0,543
07/03/2023	X2-50 O (MOVANO C)	VXEYCBPF B12U04595	01/11/2021 [AR]	15 014	33,379	36,563	40,097	0,770	0,010
04/04/2023	K0 O (VIVARO C)	VXEVEFEHZ 7N7007456	01/02/2022 [AR]	37 265	44,556	13,025	18,173	0,570	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
07/02/2024	X2-50 P (BOXER II)	VF3YBAPF B12W25979	29/11/2022 [AP]	33 159	34,104	2,383	22,222	24,606	1,490
07/02/2024	X2-50 P (BOXER II)	VF3BAPF B2W35446	29/11/2022 [AP]	39 611	32,468	2,181	20,966	23,147	1,660
16/02/2024	X2-50 P (BOXER II)	VF3CBPF CG022776	19/11/2022 [AP]	32 149	28,328	2,189	22,381	24,570	1,710

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2023 – 12/2024
ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
16/07/2024	X2-50 P (BOXER II)	VF3YAAPF A12U79947	01/06/2022 [AR]	45 154	101,267	20,576	31,086	0,510	0,020
19/12/2024	X2-50 C (JUMPER II)	VF7YCBPF B12W27502	18/11/2022 [AR]	35 866	34,195	22,965	26,934	1,470	0,043
21/01/2025	X2-50 P (BOXER II)	VF3YCBPF B12W84133	08/03/2023 [AR]	35 653	23,586	24,883	28,063	3,010	0,138

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
11/02/2025	X2-50 O (MOVANO C)	VXEYBBPF BPG054618	03/11/2023 [AR]	36 893	46,019	22,466	25,801	1,960	0,006
19/02/2025	X2-50 P (BOXER II)	VF3YBAPF BPG070299	19/01/2024 [AR]	20 867	25,834	20,698	24,304	2,290	0,030
26/02/2025	X2-50 P (BOXER II)	VF3YCBPF CPG069362	08/01/2024 [AR]	43 113	24,439	24,653	25,145	2,280	0,005

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
11/06/2025	K0 P (EXPERT III)	VF3VFEHT MPZ065456	27/07/2023 [AR]	32 770	56,517	36,514	42,953	2,020	0,019
11/06/2025	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHT MP7823996	01/05/2023 [AR]	24 518	44,440	28,366	33,684	2,060	0,002
28/06/2025	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEHT MP7824517	01/05/2023 [AR]	24 373	68,195	35,093	40,584	1,670	0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2025 – 12/2026

ISC reference period

Lot 1 :

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/02/2026	K0 C (JUMPY III)	VF7VFEH TMP7824521	01/10/2023 [AR]	58 945	79,043	31,447	39,112	2,140	0,010
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Résultats d'essais incomplets. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Incomplete test results. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2025 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2024.
The selection of the ISC families to be tested for the 2025 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2024.

2-VF7-DA : 0	2-VF7-EQ : 2 090
2-VF7-DB : 0	2-VF7-DP : 564
2-VF7-DC : 0	2-VF7-DQ : 13 969
2-VF7-DD : 0	2-VF7-DT : 0
2-VF7-DF : 0	2-VF7-DW : 25 866
2-VF7-DI : 0	
2-VF7-EP : 5 866	

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2025 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2025 testing procedures:

2-VF7-EQ :
Accepté (voir rapport 26/00822 en annexe)
Pass (see report 26/00822 in annex)

2-VF7-DW :
Accepté (voir rapport 25/02466 en annexe).
Pass (see report 25/02466 in annex).

Enquêtes approfondies - Detailed investigations

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.
No investigation was launched during the ISC 2025 test campaign.

Mesures correctives - Remedial measures

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.
No corrective action was launched during the ISC 2025 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC -
Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons Learned
(including for performance of instruments used)

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests

Pas d'information communiquée
No information communicated



RAPPORT N° : 25/02466
REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur <i>Manufacturer</i>	: AUTOMOBILES CITROËN
Marque <i>Make</i>	: CITROËN (JUMPER)
Numéro de réception (RCE) <i>Type approval number (WVTA)</i>	: e3*2007/46*0046
Famille ISC <i>ISC family</i>	: 2-VF7-DW

MONTLHÉRY, 30/03/2026



Sébastien SAUVAGE
Leader homologation
Approval leader

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present report.

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*

UTAC France
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HLE.080.071.ENB R00

Ce document comporte 33 page(s) dont 2 annexe(s) / *This document contains 33 page(s) including 2 annex(es)*

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France



Confidential Document

1. Date de l'essai - *Test date*

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - *Unique Number of ISC Report*

25/02466

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - *Date of approval by authorised representative*

30/03/2026

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - *Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform*

Date de transmission prévue / *planned transmission date* : 01/04/2026

5. Nom et adresse du constructeur - *Name and address of the manufacturer*

AUTOMOBILES CITROEN
2-10 Boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCE

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC - Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *Model name of the vehicles included in the test plan*

JUMPER (Y)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *List of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF7-DW

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *Numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE / WVTA : e3*2007/46*0046*24, Emissions: e2*715/2007*2018/1832AR*20488*01

RCE / WVTA : e3*2007/46*0046*26, Emissions: e2*715/2007*2018/1832AR*22238*00

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *Details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *Period of time over which the sales information was collected*

01/2024 – 12/2024

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)

Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *Vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443

Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *Geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

FRANCE (informations recueillies par CNRV pour la sélection des véhicules et par UTAC pour la vérification de la conformité des véhicules)

FRANCE (information collected by the CNRV concerning the vehicles selection and by UTAC concerning the control of the vehicle conformity)

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

X véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443
X vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 25/267
- 26/043
- 26/044

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *Test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF7YAAPFBRG013310	VF7YAAPFA12W16924	VF7YBAPFB12W14435
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,0	23,1	23,2
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	45,4	48,3	48,3
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,5	2,4	1,5

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *Dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	2321	2264	2395
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	2352	2294	2426
f_0 (N)	201,8	197,8	206,9
f_1 (N/(km/h))	0,000	0,000	0,000
f_2 (N/(km/h) ²)	0,08009	0,07164	0,08009

- Résultats de l'essai et calcul d'acceptation/refus - *Test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF7YAAPFBRG013310	VF7YAAPFA12W16924	VF7YBAPFB12W14435
TYPE 1 (WLTC)	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>
RDE	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *Test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés

Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais » Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Marque Make	CITROËN	CITROËN	CITROËN
Dénomination commerciale Commercial designation	JUMPER	JUMPER	JUMPER
Famille d'interpolation Interpolation family	IP-4HA____ML6_822L-VF7-0	IP-4HA____ML6_822G-VF7-0	IP-4HA____ML6_822G-VF7-0
Numéro d'identification véhicule Vehicle identification number	VF7YAAPFBRG013310	VF7YAAPFA12W16924	VF7YBAPFB12W14435
Numéro d'identification UTAC UTAC number identification	25/267	26/043	26/044
Catégorie Category	N1 Cl.3	N1 Cl.3	N1 Cl.3

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur Powertrain architecture	combustion interne internal combustion	combustion interne internal combustion	combustion interne internal combustion
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne Working principle of internal combustion engine	allumage par compression compression ignition	allumage par compression compression ignition	allumage par compression compression ignition
Boîte de vitesses Gearbox	manuelle manual	manuelle manual	manuelle manual

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Véhicule Vehicle	N° 1	N° 2	N° 3
Marque Make	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES
Type Type	DIESEL B7 EURO 6 CERT	DIESEL B7 EURO 6 CERT	DIESEL B7 EURO 6 CERT
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) Density at 15°C (kg/dm3)	0,8346	0,8346	0,8346
Teneur en soufre (mg/kg) Sulphur content (mg/kg)	< 3,0	< 3,0	< 3,0
Numéro de lot Batch number	B61824101	B61824101	B61824101



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Méthode de réglage du banc à rouleaux <i>Method of chassis dyno setting</i>	: parcours fixe <i>fixed run</i>
Dynamomètre en mode 2WD/4WD <i>Dynamometer in 2WD/4WD operation</i>	: 2WD
Fonctionnement de l'essieu non alimenté en mode 2WD <i>Operation of the non-powered axle in 2WD mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode de fonctionnement du dynamomètre <i>Dynamometer operation mode</i>	: non <i>no</i>
Mode décélération libre <i>Coastdown mode</i>	: non <i>no</i>

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	19/11/2025	05/03/2026	12/03/2026
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Hauteur au-dessus du sol du bord inférieur du ventilateur de refroidissement (cm) <i>Height of the lower edge above ground of cooling fan (cm)</i>	30	20	20
Position latérale du centre du ventilateur <i>Lateral position of fan centre</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>
Distance par rapport à l'avant du véhicule (cm) <i>Distance from the front of the vehicle (cm)</i>	30	30	30
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	62 264	59 374	58 014
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,0	23,1	23,2
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	45,4	48,3	48,3
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,5	2,4	1,5
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,62	0,74	0,75
Nombre(s) de sorties de cycle <i>Number(s) of cycle violations</i>	0	1	0

Masse d'essai du véhicule (kg)* <i>Test mass (kg)*</i>	2321	2264	2395
Masse d'inertie (kg)** <i>Inertia mass (kg)**</i>	2352	2294	2426
f_0 (N)*	201,8	197,8	206,9
f_1 (N/(km/h))*	0,000	0,000	0,000
f_2 (N/(km/h) ²)*	0,08009	0,07164	0,08009

* information récupérée sur le Certificat de Conformité du véhicule essayé

* *data retrieved from the Certificate of Conformity of the tested vehicle*

** calcul de la masse d'inertie par défaut suivant le point 2.5.1 de l'annexe B4 du règlement (ONU) 154R.

** *calculation of the inertia mass by default according to point 2.5.1 of Annex B4 of Regulation (UN) 154R.*

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1
EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

BANC / BENCH CE2		
Matériel <i>Equipment</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Baie d'analyse gaz dilués <i>Diluted gaz analysis bay</i>	AVL AVL 489	EMI0101
Compteur à particules <i>Particle counter</i>	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Station météo <i>Weather station</i>	FEV 14-0722-001	EMI0100
Ventilation <i>Ventilation</i>	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
CVS	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Rouleaux <i>Roller</i>	MAHA	CPL0012 – CPL0013
Couplemètre <i>Dynamometer</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039

6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	27,86	-	-	19,43	21,45	0,57	0,01
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	5,5813	-	-	0,4551	-	0,0672	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	33,4	-	-	19,9	22,4	0,64	0,01
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	740	-	-	125	215	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	18,74	-	-	30,99	35,74	0,02	1,15
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	3,1189	-	-	0,2543	-	0,0375	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	21,9	-	-	31,2	36,3	0,06	1,15
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	740	-	-	125	215	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	21,81	-	-	29,55	35,14	0,56	0,56
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	3,1189	-	-	0,2543	-	0,0375	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	24,9	-	-	29,8	35,7	0,60	0,56
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	740	-	-	125	215	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						

7. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE (ETAPE 1) – TYPE 1
MESURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Phase 1 <i>(Low)</i> (g/km)	Phase 2 <i>(Medium)</i> (g/km)	Phase 3 <i>(High)</i> (g/km)	Phase 4 <i>(Extra High)</i> (g/km)	Global (g/km)
N°1	233,50	194,08	193,45	275,23	227,92
N°2	237,30	189,40	186,95	243,13	214,07
N°3	218,41	196,61	199,55	265,80	224,89

8. FAMILLE RDE RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille
Family reference

: 2-VF7-DW

9. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) CO ₂ Emission (g/km)	Véhicule N°1 Vehicle N°1	Véhicule N°2 Vehicle N°2	Véhicule N°3 Vehicle N°3
Basse vitesse Low	218	214	221
Moyenne vitesse Mid	196	188	199
Haute vitesse High	206	194	208
Extra-haute vitesse Extra-High	293	262	294
Combinée Combined	234	219	236

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 Vehicle N°1	Véhicule N°2 Vehicle N°2	Véhicule N°3 Vehicle N°3
Date des essais Date of tests	06/11/2025	25/02/2026	03/03/2026
Lieu de l'essai Place of tests	Montlhéry, France Montlhéry, France	Montlhéry, France Montlhéry, France	Montlhéry, France Montlhéry, France
Démarrage à chaud Hot start	oui yes	non no	non no
Kilométrage au début de l'essai (km) Odometer value at test start (km)	62 114	59 200	57 866
Kilométrage à la fin de l'essai (km) Odometer value at test end (km)	62 193	59 284	57 951
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) Artificial payload (% deviation from the payload)	0	0	57
Corrélation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)	non réalisée not carried out	non réalisée not carried out	non réalisée not carried out

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées m _{RDE,u} <i>Measured values</i>	5,9	38,5	0,14	53,6	97,5	0,35	58,2	110,2	0,14
	Facteur d'évaluation RF _u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			0,7035		
	Valeurs calculées M _{RDE,u} <i>Calculated values</i>	5,9	38,5	0,14	53,6	97,5	0,35	41,0	77,5	0,10
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	0,4551	5,5813	-	0,2543	3,1189	-	0,2543	3,1189	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	6,3	44,1	0,14	53,8	100,6	0,35	41,2	80,6	0,10
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,05	-	0,02	0,43	-	0,06	0,33	-	0,02
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées m _{RDE,t} <i>Measured values</i>	7,5	86,9	0,15	27,4	32,8	0,43	28,7	63,2	0,15
	Facteur d'évaluation RF _t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées M _{RDE,t} <i>Calculated values</i>	7,5	86,9	0,15	27,4	32,8	0,43	28,7	63,2	0,15
	Facteurs de régénération (Ki +) <i>Regeneration factors (Ki +)</i>	0,4551	5,5813	-	0,2543	3,1189	-	0,2543	3,1189	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	7,9	92,5	0,15	27,7	35,9	0,43	28,9	66,3	0,15
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,06	-	0,03	0,22	-	0,07	0,23	-	0,02
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	125	740	6,0	125	740	6,0	125	740	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1,43	-	1,5	1,43	-	1,5	1,43	-	1,5
	Limites d'émissions à ne pas dépasser <i>Not to exceed limits</i>	178,8	-	9,0	178,8	-	9,0	178,8	-	9,0
Résultat final <i>Final result</i>		conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>		

12. ÉMISSION DE CO2 MESUREE - RDE MESURED CO2 EMISSION – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>	Urbain (g/km) <i>Urban (g/km)</i>	Rural (g/km) <i>Rural (g/km)</i>	Voie rapide (g/km) <i>Motorway (g/km)</i>	Parcours (g/km) <i>Trip (g/km)</i>
N°1	213,45	224,49	274,60	232,02
N°2	211,37	173,79	221,81	201,94
N°3	306,92	193,20	285,93	260,97

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre <i>Parameter</i>		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires <i>Regulatory limits</i>
Durée du parcours <i>Trip Duration (min:s)</i>		99	98	105	90-120min
Distance du parcours (km) <i>Trip Distance (km)</i>		78,36	82,55	83,43	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) <i>Stop Duration (% of urban)</i>		8,60	11,12	10,54	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) <i>Distance share (%)</i> (and typical km-distance)	Urbain <i>Urban</i>	38,75	34,81	38,86	29-44% & > 16 km
	Rural <i>Rural</i>	37,68	33,80	35,71	23-43% & > 16 km
	Voie rapide <i>Motorway</i>	23,57	31,39	25,43	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) <i>Average Speed (km/h)</i>	Urbain <i>Urban</i>	27,48	28,34	27,82	15-40 km/h
	Rural <i>Rural</i>	76,54	74,68	75,74	60-90 km/h
	Voie rapide <i>Motorway</i>	110,61	104,58	109,74	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) <i>Motorway (>100km/h) (min:s)</i>		09:08	09:35	10:51	> 5 min
Altitude maximum (m) <i>Max altitude (m)</i>		184,3	181,5	184,1	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) <i>Altitude difference (end-start) (m)</i>		60	31	10	< 100 m
Température minimum (°C) <i>Minimum Temperature (°C)</i>		12,5	7,1	12,1	0°C (-7°C ; 0°C)
Température maximum (°C) <i>Maximum Temperature (°C)</i>		13,6	11,8	16,1	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m²/s³)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	9,142	14,738	20,446
	Limites Max.	18,177	24,645	20,446
N°2	Résultats	7,913	12,417	9,934
	Limites Max	18,295	24,507	26,726
N°3	Résultats	10,935	14,033	13,969
	Limites Max	18,223	24,586	27,109

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,198	0,079	0,162
	Limites Min.	0,132	0,053	0,025
N°2	Résultats	0,165	0,068	0,056
	Limites Min.	0,130	0,056	0,025
N°3	Résultats	0,199	0,063	0,066
	Limites Min.	0,131	0,054	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE
EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	PN (AVL)	Débimètre <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	EMI0129	DEG0084	ANA0150
N°2	EMI0144	DEG0084	ANA0145
N°3	EMI0128	DEG0075	ANA0147

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Auto Lili
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	E. PICARD 277 bd Marcel Paul 44800 St Herblain
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	Non
Taxi?	Non
Véhicule de livraison?	Ne sais pas
Compétition / sports automobiles?	Non
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Ne sais pas
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Loc Eco

S.A.S Auto 44

Air capital de 3.000.000 €

277, boulevard Marcel Paul 44800 Saint-Herblain

Tél. 02 40 94 00 11 - Fax 02 40 94 00 12

871 822 637



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Ne sais pas
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Ne sais pas
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

Loc Eco
 S.A S Auto 44
 Au capital de 3.000.000 €
 377, boulevard Marcel Paul 44800 Saint-Herblain
 Tél 02 40 94 00 10 - Fax 02 40 02 72 38
 871 850 637 RCS NANTES - NAF 711A

E. PICARD



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	04/11/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			62112km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			09/04/2024
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX13310
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AR EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		JUMPER
Code du moteur :		x		4H03
Cylindrée [l] :		x		2.179
Puissance du moteur (kW) :		x		88
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/70R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9697776180 N° Cal. 8C 6C 1F 9B
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Esso
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

SAS L.V.T.U.
113 Boulevard Gabriel Péri
91170 Viry-Châtillon
01.60.47.83.44
Siret : 482 577 517 000 22



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	13/03/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			59165 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			26/04/2023
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX16924
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AR EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		JUMPER
Code du moteur :		x		4H03
Cylindrée [l] :		x		2.179
Puissance du moteur (kW) :		x		88
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/70R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9695896080 N° Cal. : D8 E1 87 44
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Esso
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

SAS L.V.T.U.
113 Boulevard Gabriel Péri
91170 Viry-Châtillon
01.60.47.83.44
Siret : 482 577 517 000 22



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	13/03/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			57841 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			10/01/2023
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX14435
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AR EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		JUMPER
Code du moteur :		x		4H03
Cylindrée [l] :		x		2.179
Puissance du moteur (kW) :		x		88
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/70R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	B61824101 FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9695896080 N° Cal. : D8 E1 87 44
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT

Fin de rapport

End of the report



RAPPORT N° : 26/00822 REPORT

DEMANDEUR
APPLICANT : **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET
SUBJECT : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur <i>Manufacturer</i>	: AUTOMOBILES CITROEN
Marque <i>Make</i>	: CITROËN (C3 AIRCROSS)
Numéro de réception (RCE) <i>Type approval number (WVTA)</i>	: e4*2007/46*1241
Famille ISC <i>ISC family</i>	: 2-VF7-EQ

MONTLHÉRY, 27/07/2026

Sébastien SAUVAGE

Leader homologation
Approval leader

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present report.

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*

UTAC France
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HLE.080.071.ENB R00

Ce document comporte 33 page(s) dont 2 annexe(s) / *This document contains 33 page(s) including 2 annex(es)*

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120Z
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine Cedex France



1. Date de l'essai - *Test date*

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - *Unique Number of ISC Report*

26/00822

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - *Date of approval by authorised representative*

27/07/2026

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - *Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform*

Date de transmission prévue / *planned transmission date* : 03/08/2026

5. Nom et adresse du constructeur - *Name and address of the manufacturer*

AUTOMOBILES CITROEN
2-10 Boulevard de l'Europe
78300 Poissy
FRANCE

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC - Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *Model name of the vehicles included in the test plan*

C3 AIRCROSS (2)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *List of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF7-EQ

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *Numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE / WVTA : e4*2007/46*1241*21, Emissions: e2*715/2007*2018/1832AP*22321*00

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *Details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *Period of time over which the sales information was collected*

01/2024 – 12/2024

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *Vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443
Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *Geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

FRANCE (informations recueillies par CNRV pour la sélection des véhicules et par UTAC pour la vérification de la conformité des véhicules)
FRANCE (information collected by the CNRV concerning the vehicles selection and by UTAC concerning the control of the vehicle conformity)

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

X véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443
X vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 26/095
- 26/160
- 26/161

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *Test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF72RHNPMPR4010992	VF72RHNPMPR4078999	VF72RHNPMPR4041453
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,6	23,3	23,1
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,6	48,5	48,0
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,3	1,5	1,0

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *Dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1400	1397	1406
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1420	1417	1426
f_0 (N)	83,9	83,7	84,1
f_1 (N/(km/h))	0,402	0,402	0,402
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03487	0,03487	0,03729

- Résultats de l'essai et calcul d'acceptation/refus - *Test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF72RHNPMPR4010992	VF72RHNPMPR4078999	VF72RHNPMPR4041453
TYPE 1 (WLTC)	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>
RDE	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>	Accepté <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *Test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés

Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	CITROËN	CITROËN	CITROËN
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	C3 AIRCROSS	C3 AIRCROSS	C3 AIRCROSS
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-HNP____MB6_142A-VF7-0	IP-HNP____MB6_142A-VF7-0	IP-HNP____MB6_142A-VF7-0
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF72RHNPMPR4010992	VF72RHNPMPR4078999	VF72RHNPMPR4041453
Numéro d'identification UTAC <i>UTAC number identification</i>	26/095	26/160	26/161
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	manuelle <i>manual</i>	manuelle <i>manual</i>	manuelle <i>manual</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES	TOTAL ENERGIES
Type <i>Type</i>	ULG E10 EURO6 CERT	ULG E10 EURO6 CERT	ULG E10 EURO6 CERT
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) <i>Density at 15°C (kg/dm3)</i>	0,7495	0,7495	0,7495
Teneur en soufre (mg/kg) <i>Sulphur content (mg/kg)</i>	3,9	3,9	3,9
Numéro de lot <i>Batch number</i>	PCC070202R	PCC070202R	PCC070202R



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Méthode de réglage du banc à rouleaux <i>Method of chassis dyno setting</i>	: parcours fixe <i>fixed run</i>
Dynamomètre en mode 2WD/4WD <i>Dynamometer in 2WD/4WD operation</i>	: 2WD
Fonctionnement de l'essieu non alimenté en mode 2WD <i>Operation of the non-powered axle in 2WD mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode de fonctionnement du dynamomètre <i>Dynamometer operation mode</i>	: oui <i>yes</i>
Mode décélération libre <i>Coastdown mode</i>	: non <i>no</i>

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	29/04/2026	02/07/2026	07/07/2026
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Hauteur au-dessus du sol du bord inférieur du ventilateur de refroidissement (cm) <i>Height of the lower edge above ground of cooling fan (cm)</i>	20	20	20
Position latérale du centre du ventilateur <i>Lateral position of fan centre</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>	dans l'axe médian du véhicule <i>in the vehicle centre-line</i>
Distance par rapport à l'avant du véhicule (cm) <i>Distance from the front of the vehicle (cm)</i>	30	30	30
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	24 959	34 373	26 817
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,6	23,3	23,1
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,6	48,5	48,0
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,3	1,5	1,0
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,62	0,73	0,70
Nombre(s) de sorties de cycle <i>Number(s) of cycle violations</i>	0	0	0

Masse d'essai du véhicule (kg)* <i>Test mass (kg)*</i>	1400	1397	1406
Masse d'inertie (kg)** <i>Inertia mass (kg)**</i>	1420	1417	1426
f_0 (N)*	83,9	83,7	84,1
f_1 (N/(km/h))*	0,402	0,402	0,402
f_2 (N/(km/h) ²)*	0,03487	0,03487	0,03729

* information récupérée sur le Certificat de Conformité du véhicule essayé

* *data retrieved from the Certificate of Conformity of the tested vehicle*

** calcul de la masse d'inertie par défaut suivant le point 2.5.1 de l'annexe B4 du règlement (ONU) 154R.

** *calculation of the inertia mass by default according to point 2.5.1 of Annex B4 of Regulation (UN) 154R.*

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1
EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

BANC / BENCH CE2		
Matériel <i>Equipment</i>	Marque <i>Brand</i>	Référence <i>Reference</i>
Baie d'analyse gaz dilués <i>Diluted gaz analysis bay</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Compteur à particules <i>Particle counter</i>	AVL AVL 489	EMI0101
Station météo <i>Weather station</i>	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Ventilation <i>Ventilation</i>	FEV 14-0722-001	EMI0100
CVS	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
Rouleaux <i>Roller</i>	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Couplemètre <i>Dynamometer</i>	MAHA	CPL0012 – CPL0013

6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	328,65	25,56	22,10	8,24	-	0,241	0,262
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	328,7	25,6	22,1	8,2	-	0,24	0,26
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	328,81	24,79	21,66	8,05	-	0,373	0,174
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	328,8	24,8	21,7	8,1	-	0,37	0,17
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	318,13	26,95	23,27	8,45	-	0,557	0,341
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	318,1	26,9	23,3	8,4	-	0,56	0,34
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme <i>compliant</i>						

7. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE (ETAPE 1) – TYPE 1
MESURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Phase 1 <i>(Low)</i> (g/km)	Phase 2 <i>(Medium)</i> (g/km)	Phase 3 <i>(High)</i> (g/km)	Phase 4 <i>(Extra High)</i> (g/km)	Global (g/km)
N°1	151,63	119,36	109,58	136,51	126,72
N°2	154,93	123,39	112,98	136,22	128,90
N°3	169,46	127,49	115,18	142,62	134,63

8. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : 2-VF7-EQ
Family reference

9. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	153	153	153
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	126	125	127
Haute vitesse <i>High</i>	114	114	117
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	142	142	148
Combinée <i>Combined</i>	132	132	135

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	14/04/2026	20/07/2026	22/07/2026
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	non <i>no</i>	oui <i>yes</i>	non <i>no</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	24 809	34 425	26 862
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	24 892	34 509	26 645
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	51	0	0
Corrélation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées m _{RDE,u} <i>Measured values</i>	10,0	762,5	0,14	14,1	252,9	0,21	10,8	471,0	0,33
	Facteur d'évaluation RF _u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées M _{RDE,u} <i>Calculated values</i>	10,0	762,5	0,14	14,1	252,9	0,21	10,8	471,0	0,33
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	10,0	762,5	0,14	14,1	252,9	0,21	10,8	471,0	0,33
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,17	-	0,02	0,24	-	0,04	0,18	-	0,05
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées m _{RDE,t} <i>Measured values</i>	5,1	537,4	0,14	7,6	276,1	0,32	3,8	313,0	0,33
	Facteur d'évaluation RF _t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées M _{RDE,t} <i>Calculated values</i>	5,1	537,4	0,14	7,6	276,1	0,32	3,8	313,0	0,33
	Facteurs de régénération <i>Regeneration factors</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	5,1	537,4	0,14	7,6	276,1	0,32	3,8	313,0	0,33
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,08	-	0,02	0,13	-	0,05	0,06	-	0,06
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	60	1000	6,0	60	1000	6,0	60	1000	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1,43	-	1,5	1,43	-	1,5	1,43	-	1,5
	Limites d'émissions à ne pas dépasser <i>Not to exceed limits</i>	85,8	-	9,0	85,8	-	9,0	85,8	-	9,0
Résultat final <i>Final result</i>		conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>			conforme <i>compliant</i>		

12. ÉMISSION DE CO2 MESUREE - RDE MEASURED CO2 EMISSION – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>	Urbain (g/km) <i>Urban (g/km)</i>	Rural (g/km) <i>Rural (g/km)</i>	Voie rapide (g/km) <i>Motorway (g/km)</i>	Parcours (g/km) <i>Trip (g/km)</i>
N°1	175,67	123,96	142,38	147,37
N°2	160,79	115,35	157,42	143,14
N°3	153,42	116,65	140,86	137,20

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre <i>Parameter</i>		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires <i>Regulatory limits</i>
Durée du parcours <i>Trip Duration (min:s)</i>		94	97	92	90-120min
Distance du parcours (km) <i>Trip Distance (km)</i>		82,74	83,55	83,67	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) <i>Stop Duration (% of urban)</i>		11,64	11,58	8,40	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) <i>Distance share (%)</i> (and typical km-distance)	Urbain <i>Urban</i>	33,92	37,67	34,43	29-44% & > 16 km
	Rural <i>Rural</i>	34,22	36,96	32,96	23-43% & > 16 km
	Voie rapide <i>Motorway</i>	31,87	25,37	32,60	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) <i>Average Speed (km/h)</i>	Urbain <i>Urban</i>	29,18	30,38	30,89	15-40 km/h
	Rural <i>Rural</i>	77,69	77,86	77,57	60-90 km/h
	Voie rapide <i>Motorway</i>	109,73	112,55	109,37	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) <i>Motorway (>100km/h) (min:s)</i>		11:12	09:17	12:14	> 5 min
Altitude maximum (m) <i>Max altitude (m)</i>		177,7	170,0	172,3	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) <i>Altitude difference (end-start) (m)</i>		8	1	0	< 100 m
Température minimum (°C) <i>Minimum Temperature (°C)</i>		10,78	24,39	15,94	0°C (-7°C ; 0°C)
Température maximum (°C) <i>Maximum Temperature (°C)</i>		14,79	30,13	18,86	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m²/s³)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	9,320	14,995	16,566
	Limites Max.	18,409	24,730	27,108
N°2	Résultats	9,305	14,770	16,672
	Limites Max	18,572	24,743	27,317
N°3	Résultats	8,985	14,308	15,885
	Limites Max	18,641	14,308	15,885

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,189	0,083	0,082
	Limites Min.	0,129	0,051	0,025
N°2	Résultats	0,197	0,087	0,079
	Limites Min.	0,127	0,051	0,025
N°3	Résultats	0,183	0,082	0,075
	Limites Min.	0,126	0,051	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE
EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	PN (AVL)	Débimètre <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	EMI0124	DEG0074	ANA0147
N°2	EMI0125	DEG0081	ANA0144
N°3	EMI0125	DEG0081	ANA0144

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Citroen C3 Aircross GT-140-TX

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Ne sais pas
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	14/04/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GT-140-TX
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			24774km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			25/01/2024
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX10992
Classe d'émission et caractère :		x		AP
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 aircross
Code du moteur :		x		HN05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		81
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/60 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9695891480 N° Cal. 0B 1E D9 1B
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Citroen C3 Aircross GV-784-WC

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	07/07/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GV-784-WC
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			34 305 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			20/03/2024
VIN :		x	x	XXXXXXXXXXXX78999
Classe d'émission et caractère :		x		AP
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 aircross
Code du moteur :		x		HN05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		81
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/60 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9695891480 N° Cal. 0B 1E D9 1B
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Citroen C3 Aircross GV-183-ND

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MF LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 route de Corbeil 91230 Montgeron
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	
Taxi?	
Véhicule de livraison?	
Compétition / sports automobiles?	
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Confidential Document

AGENCE MONTGERON
 2 ROUTE DE CORBEIL
 91230 MONTGERON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	Ne sais pas
% autoroute	
% hors agglomération	
% agglomération	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui

AGENCE MONTGERON
2 ROUTE DE CORBEIL
91230 MONTGERON



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	01/07/2026
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GV-183-ND
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			26 712 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			05/03/2024
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxxx41453
Classe d'émission et caractère :		x		AP
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		C3 aircross
Code du moteur :		x		HN05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		81
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/50R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCC070202R FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	NC
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9695891480 N° Cal. 0B 1E D9 1B
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT

Fin de rapport

End of the report

