

RAPPORT N° : 25/02465 REPORT

DEMANDEUR : **Centre National de Réception des Véhicules**
APPLICANT : Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot
91310 MONTLHÉRY
FRANCE

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE
2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the
requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **FCA Italy S.p.A (ZFA)**
Manufacturer **Stellantis Europe S.p.A (ZAC)**

Marque : **FIAT**
Make

MONTLHÉRY, le 26/05/2026

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines



Pierre BOURDETTE



Patrick ROUSSET
Responsable de service
Department manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
*UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile.
Tests results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present test report.*

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.016 Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 3 page(s) / *This document contains 3 page(s)*



A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport. Concernant les procédures ISC 2025 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2023/443, aucune famille ISC du constructeur n'a été soumise aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report. Regarding the 2025 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2023/443, none ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).

The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2025 :
Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2025:

2-ZFA-DA

Période ISC de référence : 01/2019 – 12/2020

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
25/08/2021	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 2L5129592	18/09/2020	23 337	52,490	44,240	55,720	0,560	0,430
03/08/2021	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 3L5129570	18/09/2020	32 589	86,900	55,360	62,020	0,370	0,021
06/05/2022	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 2K5110636	27/09/2019	33 543	42,020	38,380	47,540	0,640	0,004

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : 01/2021 – 12/2022

ISC reference period

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
04/11/2022	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 2K5113150	23/12/2019	67 123	42,060	38,870	47,420	0,540	0,450
02/03/2023	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 9M5168309	06/04/2021	75 818	87,600	39,200	49,400	0,590	0,001
06/04/2023	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 8M5168723	07/04/2021	43 393	33,500	33,800	38,800	0,620	0,340

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence : fin de production + 5 ans
ISC reference period : end of production + 5 years

Date d'essai Test date	Modèle Model	VIN	Date Immat. Immat. date	km	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC + NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (#10 ¹¹ /km)
05/05/2023	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 2L5129804	08/10/2020	37 853	96,900	58,100	68,500	0,370	0,310
24/05/2023	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 4M5152468	24/03/2021	37 853	53,560	39,440	48,220	0,260	0,140
22/11/2023	X82 F (TALENTO)	ZFAFFL00 8K5114562	16/12/2019	34 154	18,600	53,600	60,400	0,610	2,100
25/05/2023	X82 F (TALENTO)	ZFAFJL00 2K5112160	21/10/2019	36 201	56,000	42,400	47,800	0,260	0,026

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2025 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2024.
The selection of the ISC families to be tested for the 2025 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2024.

2-ZFA-DA : 0
2-ZAC-EQ : 35 112
2-ZAC-MH : 126 811
2-ZAC-DW : 5

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)

Aucune des familles n'a été sélectionnée dans le cadre des procédures d'essais ISC 2025 :
None ISC families have been selected as part of the ISC 2025 testing procedures:

Enquêtes approfondies - Detailed investigations

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.
No investigation was launched during the ISC 2025 test campaign.

Mesures correctives - Remedial measures

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2025.
No corrective action was launched during the ISC 2025 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC -
Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons Learned
(including for performance of instruments used)

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests

Pas d'information communiquée
No information communicated