

Aéroport de Marseille Provence
 Carte Stratégique de Bruit
 Situation de référence
 Cartographie en Lden

LISTE DE CONTROLE		
SYSTEME DE COORDONNEES		WGS 84
PROJECTION		RGF93/Lambert 93
CONFIGURATION DES PISTES		13L-31R 13R-31L
HYPOTHESES	Origine du trafic	Aéroport de Marseille Provence
	Nombre de Mouvements	104 591
	Origine des trajectoires	Trajectoires radars
MODELISATION	Logiciel	IMPACT 3.36
	Base de données	ANP (V2.2)
	Relief	BD ALTI IGN
REALISATION DU PLAN	Logiciel	QGIS
	Fond de plan	SCAN 25
DIFFUSION	Destinataires	DTA et DSAC Sud Est

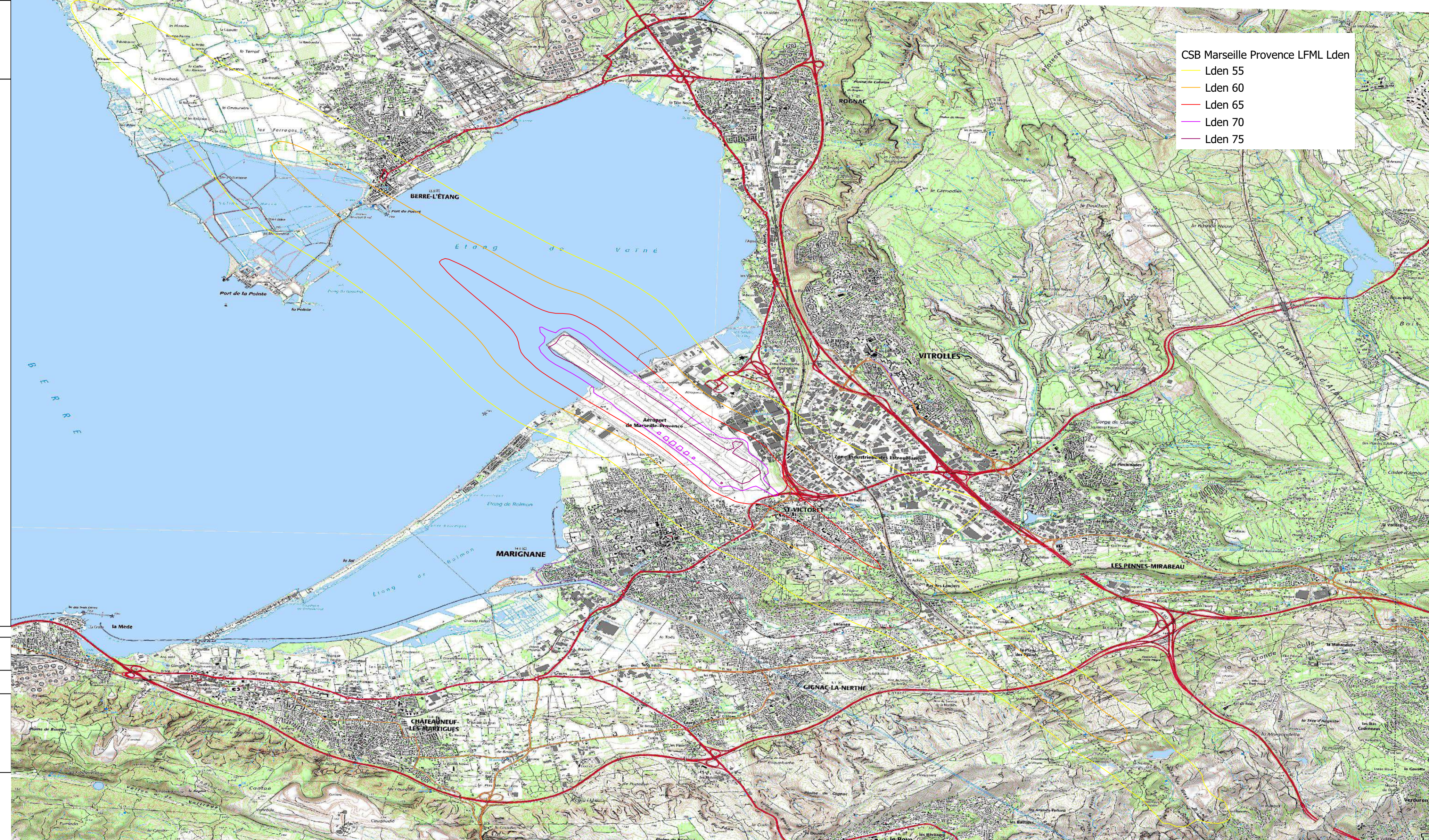
ref: 20_0153_D_ACE_ENV_CSB_LFML_Lden

Octobre 2020

Echelle : 1/25000



Direction générale de l'aviation civile
 Service technique de l'aviation civile
 Département aménagement, capacité, environnement



CSB Marseille Provence LFML Lden
 Lden 55
 Lden 60
 Lden 65
 Lden 70
 Lden 75

Aéroport de Marseille Provence
 Carte Stratégique de Bruit
 Situation de référence
 Cartographie en Ln

LISTE DE CONTROLE		
SYSTEME DE COORDONNEES		WGS 84
PROJECTION		RGF93/Lambert 93
CONFIGURATION DES PISTES		13L-31R 13R-31L
HYPOTHESES	Origine du trafic	Aéroport de Marseille Provence
	Nombre de Mouvements	104 591
	Origine des trajectoires	Trajectoires radars
MODELISATION	Logiciel	IMPACT 3.36
	Base de données	ANP (V2.2)
	Relief	BD ALTI IGN
REALISATION DU PLAN	Logiciel	QGIS
	Fond de plan	SCAN 25
DIFFUSION	Destinataires	DTA et DSAC Sud Est

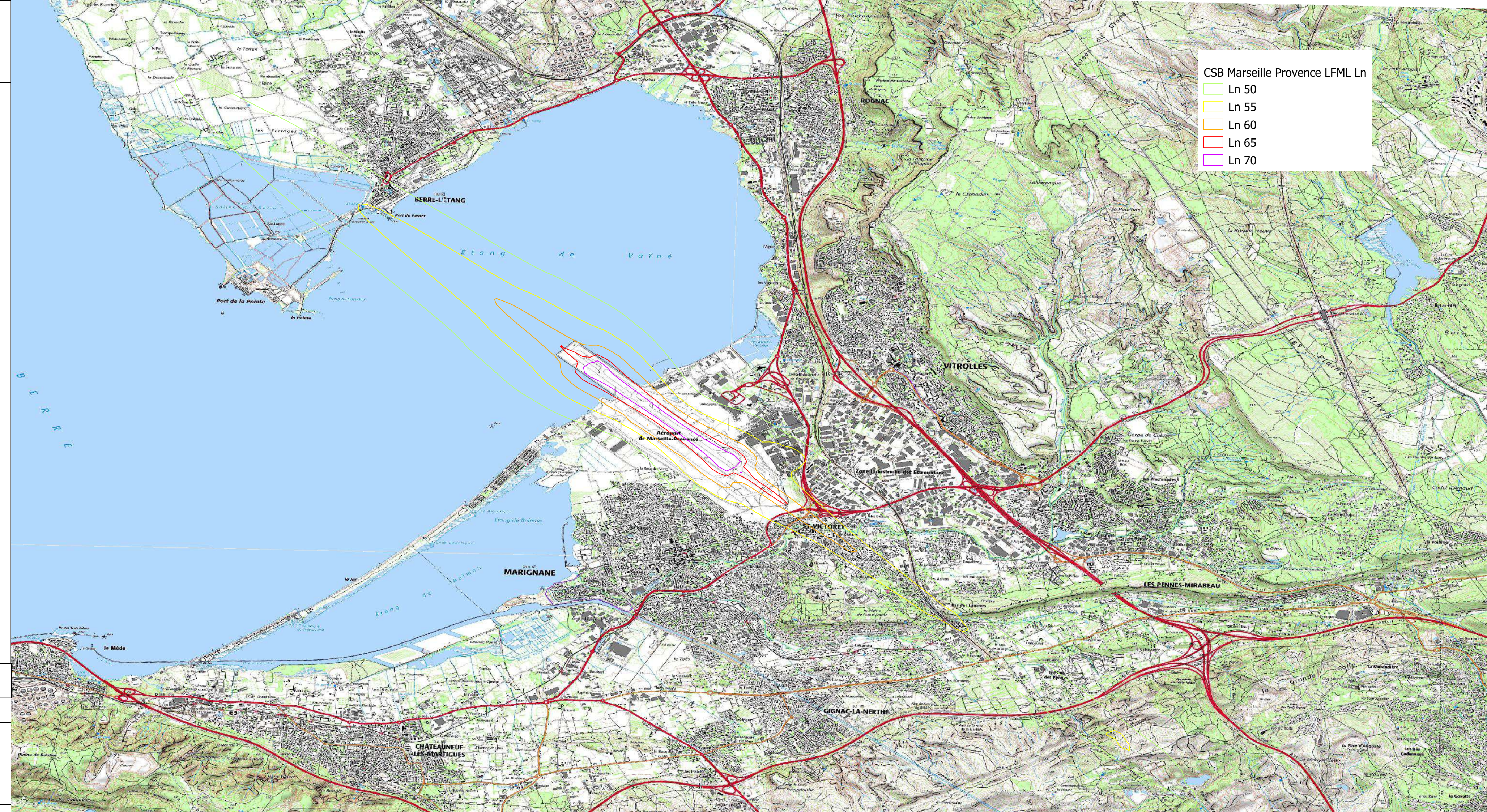
ref: 20_0153_D_ACE_ENV_CSB_LFML_Ln

Octobre 2020

Echelle : 1/25000



Direction générale de l'aviation civile
 Service technique de l'aviation civile
 Département aménagement, capacité, environnement








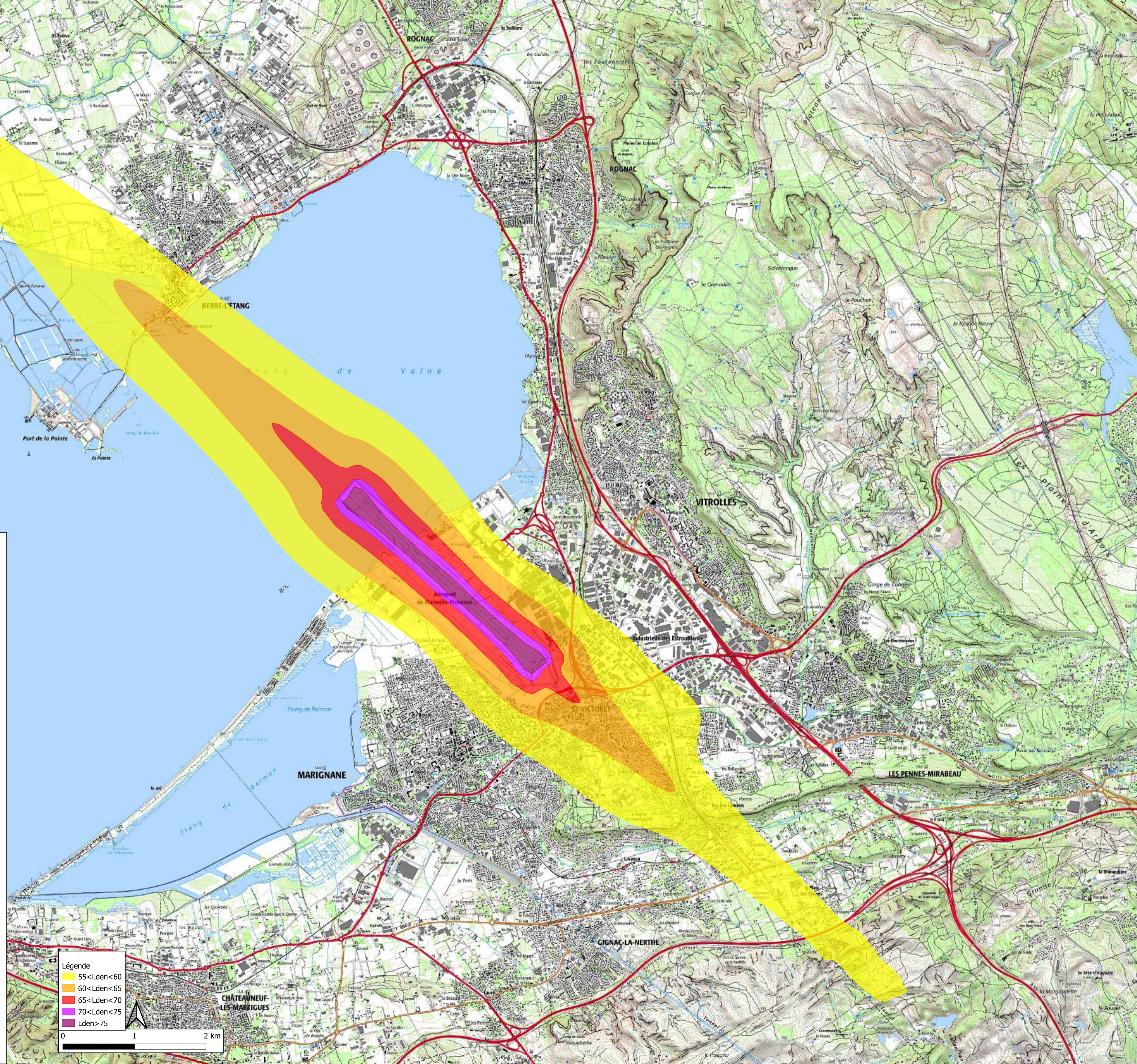
Aéroport de Marseille-Provence
Carte Stratégique de Bruit
4ème échéance
Long terme Lden

N°document :	2165	
Version	Modifications	Date
v1	Création du document	06/11/2023

Liste de contôle		
Configurations des pistes		13L-31R et 13R-31L
Hypothèses	Origine du trafic	DSAC-SE
	Nombre de mouvements	111205 (J:70049,S:26269,N:14887)
	Origine des trajectoires	Données RADAR + SIA
Modélisation	Service	STAC
	Logiciel et base de données	IMPACT 3.37 E - ANP 2.3 complément EASAv6
	Relief (MNT)	BD ALTI 25m (source: IGN)
Réalisation du plan	Service	STAC
	Logiciel	QGIS 3.22
	Fond de plan	SCAN 25 (source: IGN)
	Projection	RGF93-Lambert 93
	Echelle	1/25000

Légende

	55 < Lden < 60
	60 < Lden < 65
	65 < Lden < 70
	70 < Lden < 75
	Lden > 75








Aéroport de Marseille-Provence
Carte Stratégique de Bruit
4ème échéance
Long terme Ln

N°document :	2166	
Version	Modifications	Date
v1	Création du document	06/11/2023

Liste de contrôle		
Configurations des pistes		13L-31R et 13R-31L
Hypothèses	Origine du trafic	DSAC-SE
	Nombre de mouvements	14 887
Modélisation	Origine des trajectoires	Données RADAR + SIA
	Service	STAC
Réalisation du plan	Logiciel et base de données	IMPACT 3.37 E - ANP 2.3 complément EASAv6
	Relief (MNT)	BD ALTI 25m (source: IGN)
Fond de plan	Service	STAC
	Logiciel	QGIS 3.22
	Fond de plan	SCAN 25 (source: IGN)
	Projection	RGF93-Lambert 93
Echelle		1/25000

Légende

	50<Ln<55
	55<Ln<60
	60<Ln<65
	65<Ln<70
	Ln>70

