



**MINISTÈRES  
AMÉNAGEMENT  
DU TERRITOIRE  
TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**Lettre d'information SG/DMA  
mars 2025**

Madame, Monsieur,

Nous vous prions de trouver ci-après les dernières actualités de l'accessibilité du cadre de vie et de la chaîne du déplacement.

Bonne lecture !

## Table des matières

<b>Lettre d'information SG/DMA mars 2025</b> .....	1
<b>Édito</b> .....	4
<b>À la Une</b> .....	4
Inscription pour la cérémonie des Trophées de l'accessibilité 2025.....	4
Trophées de l'Accessibilité : encore quelques jours pour élire vos Précurseurs « coup de cœur » !.....	4
<b>Accessibilité du cadre bâti</b> .....	5
Publication du guide sur la mise en œuvre d'une douche accessible « zéro ressaut ».	5
<b>Accessibilité des transports</b> .....	5
Répondez à l'enquête sur l'accessibilité des transports et l'information voyageurs .....	5
Une nouvelle publication du Cerema sur l'accessibilité des navettes fluviales et maritimes.....	6
<b>Les données d'accessibilité (transport et voirie)</b> .....	6
Acceslibre Mobilités, une version de collecte industrielle .....	6
Nouveauté pour les SIG s'appuyant sur QGis : QAccess, géopackage de Someware, pour la collecte des données d'accessibilité.....	6
Retour sur la journée de l'écosystème des données d'accessibilité du 13 mars.....	7
Transport.dara.gouv.fr : priorité au format NeTEx, un gain pour l'accessibilité .....	7
Mardi 8 avril, journée de formation sur NeTEx, à La Défense .....	8
<b>Accessibilité des modes actifs : marche et vélo</b> .....	8
Le Baromètre vélo, l'enquête citoyenne sur le vélo .....	8
Publication d'un guide pratique pour voyager dans le train avec un vélo adapté .....	8
Île-de-France Mobilités maintient son aide à l'achat d'un vélo adapté ! .....	9
<b>Accessibilité des espaces naturels</b> .....	9
Appel à projets pour rendre les chemins de Saint-Jacques de Compostelle accessibles.....	9
<b>Actualité des partenaires</b> .....	9
Collectivités, contribuez aux prochains ateliers du GT-Ravi.....	9
Le Grand Award 2024 de l'International Universal Design Award .....	10
<b>Événements des partenaires</b> .....	10
Journée nationale du Réseau Vélo et Marche .....	10
Le vélo adapté à l'honneur au Festival Vélo in Paris 2025.....	11
Formations du Cerema sur la politique en faveur du vélo .....	11
Des formations du Cerema à Lyon les 25 et 26 mars sur l'accessibilité de la voirie ...	11

Un nouveau Fonds d'Appui pour des territoires innovants séniors .....	12
Le Réseau Francophones des Villes Amies des Aînés organise le concours 2025 « Séniors, acteurs d'aujourd'hui et de demain dans la cité » .....	12
L'anniversaire de l'écriture Braille.....	13
Lancement du portail de l'audiodescription .....	13
Les rencontres de la Handitech, le 20 mars 2024 .....	14

## Édito

Cette nouvelle lettre d'information DMA arrive quelques jours après le Comité interministériel du handicap (CIH) qui s'est tenu ce jeudi 6 mars. La DMA y était présente et ce fut pour elle l'occasion de présenter les travaux en cours sur l'accessibilité des espaces naturels et en particulier des forêts.

Cette lettre est aussi la dernière avant les Trophées de l'Accessibilité. La DMA a reçu de nombreux dossiers de très grande qualité et le choix des nominés a été difficile ! Cet événement sera un bel événement permettant de mettre en valeur des réalisations exemplaires.

Le Délégué ministériel à l'accessibilité, Gaël LE BOURGEOIS.

## À la Une

### Inscription pour la cérémonie des Trophées de l'accessibilité 2025

La Délégation Ministérielle à l'Accessibilité organise les **Trophées de l'Accessibilité** en partenariat avec Acceslibre, Acceslibre Mobilités, et VIP very important-parking for very important persons (Philippe Croizon et Thierry Garot).

Vingt ans après la loi « Handicap » en France, la loi n° 2005-102 du 11 février 2005, l'objectif de ces Trophées est de **donner à voir des acteurs, des méthodes, des projets déployés, de différentes natures qui font concrètement avancer l'accessibilité de notre société.**

Lieu : **Siège Accor Hotels, 82 rue Henry Farman, 92130 ISSY-LES-MOULINEAUX.**  
**Accueil à partir de 17h.** Cette cérémonie sera précédée par l'évènement CATMI avec des tables rondes et des business meetings (de 14h à 17h).

Inscrivez-vous et réservez votre place : <https://www.eventbrite.fr/e/billets-3-avril-2025-catmi-x-les-trophees-de-laccessibilite-1223327869589>

Pour plus d'informations, rendez-vous sur la page « [Les Trophées de l'accessibilité 2025](#) ».

### Trophées de l'Accessibilité : encore quelques jours pour élire vos Précurseurs « coup de cœur » !

Ces Trophées sont également l'occasion de **mettre à l'honneur les précurseurs**, c'est-à-dire les personnes qui ont œuvré ou œuvrent depuis plus de 10 ans à faire progresser l'accessibilité de notre société.

Ce sont **21 dossiers** de personnes qui ont fait l'accessibilité telle que pensée et mise en œuvre aujourd'hui.

Venez découvrir le portrait de ces hommes et de ces femmes et votez pour votre candidat(e) préférée. Déjà 750 votants.

**Lien pour découvrir les portraits :**

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/trophees-laccessibilite-2025#les-precurseurs-decouvrez-et-votez-3>

Lien pour voter **jusqu'au vendredi 21 mars** :

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSezYZHkISD7rspQVXygOhjMlaMKJzqLdszgP005pMlssyqLQQ/viewform>

## Accessibilité du cadre bâti

### Publication du guide sur la mise en œuvre d'une douche accessible « zéro ressaut »

Le Centre scientifique et technique du bâtiment (CSTB) troisième version du « **Guide pour la mise en œuvre d'une douche accessible « zéro ressaut » dans les salles d'eau à usage individuel en travaux neufs** » est désormais disponible.

Ce présent guide vise à alerter les concepteurs sur les dispositions à prendre pour l'installation d'une douche accessible « zéro ressaut » en tenant compte de la configuration de mise en œuvre retenue (solutions de raccord d'étanchéité aux receveurs finis et précise la nécessité d'une étanchéité en partie courante de la pièce pour toutes les zones de douches).

Le guide est disponible sur la page « [L'accessibilité du logement](#) ».

## Accessibilité des transports

### Répondez à l'enquête sur l'accessibilité des transports et l'information voyageurs

Autorités Organisatrices des Mobilités (AOM) et transporteurs, vous êtes invités à répondre, anonymement, à la 4<sup>ème</sup> édition de **l'enquête sur l'accessibilité des transports et de l'information voyageurs**. Quelques questions pour suivre la mise en œuvre des obligations d'accessibilité : arrêts de bus, tarification de l'accompagnateur...

Lien vers l'enquête administrée par le Cerema :

<https://enqueteur.cerema.fr/index.php?r=survey/index&sid=515978&lang=fr>

L'an passé, toutes les Régions (à l'exception d'une) et 150 AOM (dont 40 pour la 1<sup>ère</sup> fois) ont répondu. Faisons encore mieux cette année. **Réponses attendues avant le 1<sup>er</sup> mai.**

Pour découvrir les résultats de l'édition 2024 (portant sur l'année 2023) :

- Plaquette réseaux interurbains :  
<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/Plaquette%20Etat%20des%20lieux%20transports%20interurbains%20en%20R%C3%A9gions%202023.pdf>
- Plaquette réseaux urbains :  
<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/Plaquette%20Etat%20des%20lieux%20Transports%20urbains%202023.pdf>

Présentation des résultats (PDF des deux webinaires de janvier/février) :

<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/2025%2002%20PRES%20accessibilite%20des%20transports%20DMA%20enquete%202023.pdf>

### Une nouvelle publication du Cerema sur l'accessibilité des navettes fluviales et maritimes

Le Cerema vient de publier une fiche technique sur **l'accessibilité des services de transport fluvial et maritime dans le transport du quotidien**. Sont mis en avant les enjeux, les pratiques et la réglementation en vigueur.

Celle-ci s'appuie notamment sur une enquête menée sur la période 2022-2023 auprès d'un nombre représentatif d'AOM.

Pour télécharger la fiche, rendez-vous sur le lien suivant :

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/602001/fiche-n-1-le-transport-du-quotidien-par-navettes-fluviales-et-maritimes-l-accessibilite>

## **Les données d'accessibilité (transport et voirie)**

### Acceslibre Mobilités, une version de collecte industrielle

Suite aux retours des collectivités ayant testé l'outil de collecte, les prestataires, représentés par Someware, ont développé **une nouvelle version de l'application de collecte**. Celle-ci est plus ergonomique, plus intuitive et vise à un proces de collecte industrielle 4 fois plus rapide que la précédente. Elle est dédiée à la collecte de masse, par des spécialistes. La 1<sup>ère</sup> version reste d'actualité, en priorité pour les collectivités réalisant la collecte en interne ou par des stagiaires.

Seconde version disponible depuis février, le lien disponible sur la page « [Données d'accessibilité](#) » et sur le Point d'accès national.

### Nouveauté pour les SIG s'appuyant sur QGis : QAccess, géopackage de Someware, pour la collecte des données d'accessibilité

Complémentaire à Acceslibre Mobilités, Someware a créé QAccess, un nouvel outil open source conçu pour **simplifier la collecte des données d'accessibilité** pour les collectivités utilisant principalement QGIS.

Qu'est-ce que QAccess ?

- Un projet QGIS / QField pour créer, contrôler, visualiser et analyser les données d'accessibilité,
- Une structure de données au format Geopackage conforme au standard CNIG Accessibilité, optimisée pour faciliter la création et visualisation des données d'accessibilité.

À quoi sert QAccess ?

- QAccess permet aux collectivités de gérer leurs données d'accessibilité (loi 2005 / PAVE et loi LOM),
- Il permet de créer le graphe piéton et d'intégrer tous types de données existant déjà au sein de la collectivité,
- Il permet d'aller sur le terrain pour collecter les informations manquantes et prendre des photos,
- Il facilite le contrôle et la correction des données,
- Enfin, grâce à ses analyses thématiques (pentes, dévers, état des revêtements, traversées, BEV, obstacles, masque à la covisibilité...), il permet aux collectivités d'avoir une vision claire et détaillée de l'accessibilité de leur territoire.

Pour toutes les collectivités souhaitant apprendre à utiliser QAccess, Someware proposera **bientôt un webinaire**.

Essayez dès maintenant QAccess en open source : <https://lnkd.in/efSdMZTV>

### [Retour sur la journée de l'écosystème des données d'accessibilité du 13 mars](#)

Jeudi 13 mars, ce sont plus de 50 participants qui se sont retrouvés sur le lieu de la Transformation publique à Paris pour avancer sur les différents chantiers de collecte et de ré-utilisation des données d'accessibilité. Les acteurs étaient très variés, des services SIG des collectivités à des Autorités organisatrices des Mobilités (AOM), en passant par des industriels spécialisés en réutilisation des données, des opérateurs de transport ou encore des offices de tourisme. La production sera partagée sur la page Internet « [Données d'accessibilité](#) » puis dans un guide à venir.

### [Transport.dara.gouv.fr : priorité au format NeTEx, un gain pour l'accessibilité](#)

En matière de données, le format NeTEx, une norme européenne d'échanges de données de mobilité multimodale et prévue par la réglementation (<https://lnkd.in/er93TPPb>), contient plus d'informations que le format GTFS et est ainsi bien plus pertinent pour l'accessibilité.

Or, alors même que la plupart des prestataires et une partie des détenteurs de données maîtrisent désormais ce format NeTEx, ces derniers ne l'utilisent pas.

Pour inciter à l'usage de NeTEx, le point d'accès national (PAN), [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr), lieu de centralisation des données mobilité, **annonce l'arrêt au 1<sup>er</sup> juin de la conversion GTFS vers NeTEx**. L'équipe du PAN reste bien entendu disponible pour accompagner les producteurs de données sur la publication de leurs données au format NeTEx. En

parallèle et à partir du mois prochain, une page dédiée aux outils open source pour réaliser des conversions sera publiée dans la documentation du PAN. De plus, des formations (gratuites) NeTEx sont proposées **à partir du 8 avril**.

Grâce à ces mesures, [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) et [Autorité de régulation des transports](https://www.autorite-transport.fr) entendent accélérer l'ouverture des données de mobilité et concourir à une information complète et plus transparente aux voyageurs, favorisant une mobilité plus fluide, transparente et durable.

Pour en savoir plus : [Les obligations relatives à l'ouverture des données, en bref](#) ou en plus long [Données de mobilité et services numériques multimodaux](#).

### Mardi 8 avril, journée de formation sur NeTEx, à La Défense

Le **mardi 8 avril**, journée de formation NeTEx en présentiel à La Défense, gratuite, pour tous les acteurs qui travaillent sur les données Mobilités, dont la réutilisation des données. La session est complète mais de nouvelles sessions seront proposées. Inscrivez-vous dès maintenant pour recevoir en avant-première les propositions d'inscription.

Plus d'informations auprès de l'animatrice du Groupe de travail de normalisation : Madame THAI Tutho, [tutho@ttandj.com](mailto:tutho@ttandj.com).

## **Accessibilité des modes actifs : marche et vélo**

### Le Baromètre vélo, l'enquête citoyenne sur le vélo

Du 28 février au 2 juin, donnez votre avis sur les conditions de circulation à vélo dans votre ville. Chaque réponse contribuera à faire évoluer les politiques locales et à améliorer les infrastructures. L'occasion pour les personnes utilisant des vélos adaptés (ou non) d'évaluer la sécurité sur les routes et les pistes cyclables, la qualité des aménagements et la signalisation, ainsi que la disponibilité des stationnements et des services vélo.

Participez à l'enquête sur : <https://www.barometre-velo.fr/>

### Publication d'un guide pratique pour voyager dans le train avec un vélo adapté

Le collectif « Mon vélo dans le train » a publié récemment un guide pratique intitulé « Vélos pour personnes à mobilité réduite : vers une inclusion ferroviaire » qui recense les **solutions existantes** et formule des **recommandations concrètes pour le transport de vélos adaptés en train**.

Téléchargez le guide en cliquant sur le lien suivant : <https://urlr.me/PxZBCQ>



## Île-de-France Mobilités maintient son aide à l'achat d'un vélo adapté !

Île-de-France Mobilités propose une aide **jusqu'à 1200 € pour l'achat d'un vélo adapté** si vous ne pouvez pas utiliser un vélo classique à deux roues.

Plus d'informations : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/editorial/aide-achat-velos>

## **Accessibilité des espaces naturels**

### Appel à projets pour rendre les chemins de Saint-Jacques de Compostelle accessibles

Auvergne-Rhône-Alpes Tourisme et Essentiem (fonds de dotation pour un tourisme engagé) lance un appel à projets « **Saint-Jacques pour tous !** » pour rendre accessibles les chemins de Saint-Jacques de Compostelle accessibles.

Peuvent candidater toutes les structures motivées et expérimentées (associations, agences, fédérations, agences spécialisées, collectivités...) pour organiser des itinérances avec des groupes et des bénéficiaires en situation de handicap.

Les candidatures sont ouvertes **jusqu'au 28 mars 2025**.

Téléchargez le dossier de présentation ici : <https://pro.auvergnerhonealpes-tourisme.com/appel-a-projets-saint-jacques-pour-tous/>

Puis envoyez votre dossier à l'adresse : [dossier-saintjacques@essentiem.org](mailto:dossier-saintjacques@essentiem.org)

## **Actualité des partenaires**

### Collectivités, contribuez aux prochains ateliers du GT-Ravi

La 12<sup>e</sup> session des ateliers collaboratifs organisés chaque année par le Groupe Technique des Référents accessibilité des Villes Inclusives (GT-Ravi) et animé par le Cerema, se tiendra à Lyon les **12 et 13 juin 2025**.

Un **appel à contributions** est lancé auprès des collectivités sur 3 thèmes :

- Atelier A : Sites patrimoniaux, comment allier accessibilité et préservation du patrimoine ?
- Atelier B : Travaux en voirie, conseil de mise en pratique
- Atelier C : Référentiel de connaissances pour les élus

Les propositions de contributions devront être envoyées par les collectivités désireuses de participer à ces ateliers **avant le 21 mars 2025**, à l'adresse [vat@cerema.fr](mailto:vat@cerema.fr) ou directement sur les liens dédiés dans la page : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/contribuez-aux-ateliers-cerema-collectivites-2025>

## Le Grand Award 2024 de l'International Universal Design Award

Cette année, c'est une entreprise française de la région Auvergne-Rhône-Alpes, OKEENEA, qui a été récompensée pour la signalétique inclusive du Village des Athlètes des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 !

Un projet ambitieux mené avec la Société de Livraison des Ouvrages Olympiques - SOLIDEO, pensé pour l'héritage du site jusqu'en 2026 afin de transformer ce quartier en un modèle d'inclusion et d'accessibilité universelle.

Après 18 mois de conception participative, une **signalétique multisensorielle** inédite et visionnaire a été développée pour s'intégrer harmonieusement à l'espace urbain.

Dans la continuité de cette récompense, un guide méthodologique a été publié. Il est téléchargeable sur

<https://drive.google.com/file/d/1NBVbtr1E31aHd9CWnDN376X8vbEkSyW8/view>

Une grande spécialiste de l'accessibilité aux Etats-Unis d'Amérique et qui s'intéresse de près et depuis de nombreuses années les travaux menés en France, Madame Valérie FLETECHER, Directrice de l'Institut pour le Design Centré sur l'Humain (@IHCD). Elle témoigne du travail réalisé par la société OKEENEA, de celui de Tactile Studio et des autres partenaires, sur le village des athlètes, primé récemment :

<https://drive.google.com/file/d/14QSsuAxAaIIIXYWO7jxjvq-RXfYRhrqa/view>

## Événements des partenaires

### Journée nationale du Réseau Vélo et Marche

**Mardi 29 avril 2024**, à l'Hôtel de Ville de Paris, les élus, experts et usagers sont invités à se retrouver pour échanger autour des grands enjeux des mobilités actives lors du premier rendez-vous du **Réseau Vélo et Marche** : sécurité routière, cohabitation et ville apaisée, politiques de santé publiques, enjeux cyclables et marchables des prochaines élections municipales 2026, politique nationale...

Face aux différents enjeux qui nous attendent, cette journée est l'occasion de rappeler **l'importance de rendre accessibles les modes actifs pour tous les publics**.

Inscription gratuite (priorité aux adhérents du Réseau) : <https://urlr.me/MrXZqm>

Préprogramme disponible sur le lien suivant : <https://www.velo-territoires.org/actualite/2025/02/20/bientot-le-premier-rendez-vous-du-reseau-velo-et-marche/#>

## Le vélo adapté à l'honneur au Festival Vélo in Paris 2025

Le Festival Vélo in Paris fait son grand retour du **25 au 27 avril 2025 au Parc Floral** (75012 Paris) pour la 5ème édition de Mai à vélo. C'est l'occasion de tester 450 des derniers modèles de vélo électrique, cargo, sport, gravel... et de participer à des ateliers et animations pour toute la famille dans une ambiance festive.

Cette année, et c'est une grande première, le vélo adapté sera à l'honneur ! Vous aurez la possibilité d'essayer différents modèles (vélos couchés, tricycles, tandems, vélos pour fauteuil roulant), mais aussi de participer à des animations comme une balade à vélo, une conférence, un atelier tandem).

Programme disponible sur : <https://velo-in-paris.com/programme/>

Inscription gratuite sur : <https://events.velo-in-paris.com/Page/8248>

## Formations du Cerema sur la politique en faveur du vélo

Collectivités, bureau d'études, association, vous souhaitez connaître les clés d'une politique d'aménagements en faveur du vélo durable, efficace et accessible, le Cerema vous propose différentes sessions de formations pour intégrer le vélo dans votre politique de déplacements.

Pour vous inscrire aux [formations vélo de 2025](#), c'est ici :

- 13 au 14 mai 2025 : [Distanciel](#)
- 03 au 04 juin 2025 : [Lille](#)
- 19 au 20 juin 2025 : [Lyon](#)
- 06 au 07 octobre 2025 : [Distanciel](#)
- 13 au 14 octobre 2025 : [Nantes](#)

Contact : [formation.catalogue@cerema.fr](mailto:formation.catalogue@cerema.fr)

Lien pour plus d'informations : <https://www.cerema.fr/fr/activites/services/formation-politique-cyclable-planifier-concevoir>

## Des formations du Cerema à Lyon les 25 et 26 mars sur l'accessibilité de la voirie

**Aménager la voirie urbaine et les espaces publics** pour une ville apaisée, inclusive et résiliente au changement climatique.

Lien vers la fiche descriptive : [https://www.cerema.fr/fr/system/files?file=service/2024-12/fiche\\_formation\\_amenager\\_la\\_voirie\\_urbaine\\_mars\\_2025\\_1.pdf](https://www.cerema.fr/fr/system/files?file=service/2024-12/fiche_formation_amenager_la_voirie_urbaine_mars_2025_1.pdf)

Session en présentiel à Lyon (2 jours) : **25 et 26 mars 2025**.

Pour plus d'informations complémentaires sur le programme de la journée : <https://www.cerema.fr/fr/evenements/amenager-voirie-urbaine-espaces-publics-ville-apaisee>

Formations connexes : **Élaborer un plan de mobilité simplifié** sur son territoire.

Lien vers la fiche descriptive : <https://www.cerema.fr/fr/evenements/amenager-voirie-urbaine-espaces-publics-ville-apaisee>

Session en distanciel (1 jour) : **3 avril 2025**.

Pour plus d'informations complémentaires sur le programme de la journée :

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/elaborer-plan-mobilite-simplifie-son-territoire-0>

### Un nouveau Fonds d'Appui pour des territoires innovants seniors

Présenté par la Caisse nationale des Solidarités et de l'Autonomie (CNSA) et le Réseau Francophones des Villes Amies des Aînés (RFVAA), ce fonds appelé **FATIS**, a pour objectif de soutenir des projets qui favorisent le bien-être et l'inclusion des personnes âgées dans la société. Il promeut l'accessibilité des espaces publics et des ERP au vieillissement de la population pour apporter qualité d'usage au quotidien, autonomie, mobilité, inclusion sociale. Il emporte également l'accessibilité du numérique pour une meilleure communication et une rupture de la solitude.

En raison d'un financement exceptionnel de la CNSA, les coûts d'audit des 100 premières collectivités auditées en 2025 seront réduits de moitié !

Toutes les informations sont disponibles à <https://villesamiesdesaines-rf.fr/site/accueil/Dossier-FATIS-2.pdf>

### Le Réseau Francophones des Villes Amies des Aînés organise le concours 2025 « Séniors, acteurs d'aujourd'hui et de demain dans la cité »

Chaque territoire adhérent au RFVAA peut proposer un projet par thématique définie dans le cadre du concours, soit huit dossiers au total.

Ce projet peut être porté par la collectivité ou par un ou plusieurs acteurs locaux (association, bailleur, organisme...) soutenus par la collectivité.

Les thématiques sont :

- Bénévolat et engagement des seniors
- La préparation à la retraite
- Défi écologique et défi démographique
- Vivre ses passions quel que soit son âge
- Portrait d'ambassadeurs Villes Amies des Aînés
- L'habitat pour demain
- Apprendre tout au long de la vie
- Innovations numériques et utilisation des nouvelles technologies

Candidature à <https://www.villesamiesdesaines-rf.fr/files/evenements/600/605-concours-villes-amies-des-aines-2025.pdf>

Dépôt des dossiers : **jusqu'au 13 juin 2025**.

### L'anniversaire de l'écriture Braille

Il y a 200 ans, Louis BRAILLE inventait l'écriture éponyme qui a permis à des milliers d'enfants et d'adultes de bénéficier d'une formation éducative de qualité leurs assurant une autonomie dans la vie de tous les jours. De **nombreuses manifestations et évènements vont célébrer cette écriture, tout au long de l'année 2025**. Par les liens suivants, vous pourrez (re)découvrir cette écriture et ce qu'elle a apporté à de nombreuses personnes aveugles en métropole comme dans les territoires ultramarins en matière d'éducation, d'emploi, de culture, de loisirs :

<https://la1ere.francetvinfo.fr/reunion/tampon/a-200-ans-le-braille-continue-d-evoluer-avec-le-numerique-1550956.html>

<https://www.avh.asso.fr/actualites/en-2025-feter-les-200-ans-du-braille>

### Lancement du portail de l'audiodescription

Le ministère de la Culture vient d'annoncer la mise en ligne du Portail de l'audiodescription. Pensé pour et avec les usagers déficients visuels, ce portail **facilite l'accès aux films en audiodescription après leur diffusion en salle** en centralisant l'information et en orientant vers des solutions de visionnage accessibles.

Plus d'informations sur :

[https://audiodescription.beta.gouv.fr/?mtm\\_campaign=LaunchRetourDimage](https://audiodescription.beta.gouv.fr/?mtm_campaign=LaunchRetourDimage)

On y trouve :

- Un catalogue de plus de 2500 films en audiodescription
- Un moteur de recherche et des sélections par genre
- Des liens directs vers les plateformes qui diffusent ces films en version audiodécrite (pour commencer : Arte, France Télévisions, LaCinetek, CANAL+ et Orange)
- Un espace de ressources pour en savoir plus sur l'audiodescription et son développement

Cet outil continue d'évoluer, notamment avec un catalogue de films qui va s'enrichir et d'autres solutions d'accès qui seront proposées, mais aussi et surtout grâce aux retours et suggestions d'amélioration que tout le monde peut transmettre depuis le site.

Ce projet du ministère de la Culture est réalisé avec les collaborations de Les Yeux Dits, Retour d'image, l'Association Valentin Haüy, la CFPSAA, le CNC, l'Arcom, le CNC PH, et le secrétariat général du CIH.

### Les rencontres de la Handitech, le 20 mars 2024

La journée de rencontres entre projets d'innovation inclusive, acteurs du financement et grands groupes se déroulera CGI France, 10-12 Cour Michelet 92800 Puteaux, **le jeudi 20 mars 2025, de 11h à 18h.**

Cette journée sera l'occasion de rendez-vous qualifiés avec les financeurs et les grands groupes, des temps d'échange sur la filière économique handitech et des inscriptions pour participer aux conférences.

Tous les renseignements sont disponibles sur :

<https://4trxda2pn3.typeform.com/to/YRF3SfcN>