



## Table des matières

<b>Lettre d'information SG/DMA mai 2024</b> .....	1
<b>À la Une : A nouveaux des webinaires</b> .....	4
<b>Accessibilité du cadre bâti</b> .....	4
Des résidences mobiles de loisirs plus spacieuses pour les personnes à mobilité réduite.....	4
Acceslibre, information sur l'accessibilité des ERP : un bilan positif.....	4
<b>Accessibilité des transports collectifs</b> .....	5
Collectivités (AOM et Régions), l'enquête 2024 attend vos réponses sur la politique d'accessibilité de vos transports.....	5
Webinaire grand public « Politique d'accessibilité des gares : aménagements et services » le 28 mai matin.....	5
POMA : Nouvelle cabine de téléphérique accessible.....	5
Assist'enGare, de nouvelles fonctionnalités pour réserver les prestations d'assistance en gare.....	6
Vidéos pédagogiques SNCF Voyageurs pour les personnes à mobilité réduite.....	7
Replay de la conférence nationale sur l'accessibilité du 12 mars organisée par CATMI.....	7
<b>Collecte des données d'accessibilité des transports et de la voirie/espaces publics</b> .....	7
Webinaire de présentation des fonctionnalités d'Acceslibre Mobilités, outil de collecte des données d'accessibilité, le 13 juin de 11h00 à 12h00.....	7
Deux évènements autour des données d'accessibilité.....	8
<b>Accessibilité de la voirie et des espaces publics</b> .....	8
Webinaire le 11 juin de 10h00 à 12h00 pour maîtriser l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif à l'accessibilité de la voirie.....	8
Webinaire le 20 juin de 10h00 à 12h00 pour relancer son plan d'aménagement de la voirie et des espaces publics (PAVE).....	9
Feu vert pour des cartes européennes d'invalidité et de stationnement.....	9
Des bornes de recharges électriques accessibles aux sourds et malentendants.....	9
<b>Accessibilité des modes actifs : marche et vélo</b> .....	10
Quatrième édition de Mai à Vélo.....	10
Le vélo, outil de liberté pour les personnes handicapées.....	10
« Les Roues du Possible », une série documentaire pour voir le monde d'une autre manière.....	10
<b>Actualités des partenaires</b> .....	11
Voyage d'étude « Territoires et vieillissement » du 18 au 20 juin 2024.....	11

<b>Webinaire de la DMA et de ses partenaires : à vos agendas .....</b>	<b>12</b>
Formations du Cerema : les offres 2024 du domaine Mobilités .....	12

## À la Une : A nouveaux des webinaires

Fin mai et courant juin, la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité vous propose à nouveau de **nombreux webinaires**, soit à destination du grand public (découvrir l'accessibilité des gares et des services associés le 28 mai), soit pour les spécialistes (accessibilité de la voirie les 11 et 20 juin, découverte de l'outil de collecte des données d'accessibilité le 13 juin).

Par ailleurs, depuis fin avril, l'équipe de la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité compte une nouvelle agente, Clémence Huet. Elle travaillera sur l'accessibilité des transports et de la mobilité aux côtés de Muriel Larrouy. De plus, le recrutement du ou de la nouvel(le) Délégué(e) Ministériel(le) est en cours.

Plus d'information sur l'équipe de la DMA, sur la page Politique d'accessibilité : <https://www.ecologie.gouv.fr/politique-laccessibilite#scroll-nav> 2

## Accessibilité du cadre bâti

### Des résidences mobiles de loisirs plus spacieuses pour les personnes à mobilité réduite

L'article A. 111-2 du Code de l'urbanisme qui définit les résidences de loisirs a été modifié et complété le **8 avril 2024 par arrêté**. Celui-ci permet de déroger à la surface maximale de 40 m<sup>2</sup> à deux conditions :

- Ne pas dépasser les 50 m<sup>2</sup>
- Que ces locaux « soient aménagés pour l'accueil des personnes à mobilité réduite et permettent, dans des conditions normales de fonctionnement, à l'ensemble des personnes susceptibles d'y accéder avec la plus grande autonomie possible, de circuler, d'accéder aux locaux, d'utiliser les équipements, de se repérer, de s'orienter, de communiquer et de bénéficier des prestations en vue desquelles ils ont été conçus. »

Plus d'informations sur : <https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000049446343>

### Acceslibre, information sur l'accessibilité des ERP : un bilan positif.

Avec plus de 421 045 établissements renseignés, la Base de donnée d'Acceslibre augmente et est toujours plus qualitative. Le mois dernier, ce sont plus de 95 446 visiteurs uniques qui sont venus chercher une information sur l'accessibilité de l'ERP dans lequel ils avaient à se rendre. Au-delà des visiteurs individuels, 1165 sites utilisent les données d'Acceslibre pour renseigner directement leurs visiteurs. Et si vous aussi vous deveniez contributeurs ? <https://acceslibre.beta.gouv.fr/contrib/start/>

Plus d'information sur l'usage d'Acceslibre :

[https://www.canva.com/design/DAGEjV8\\_ZWk/RKlpSExj75\\_kvGwY91apLA/view?utm\\_content=DAGEjV8\\_ZWk&utm\\_campaign=designshare&utm\\_medium=link&utm\\_source=editor](https://www.canva.com/design/DAGEjV8_ZWk/RKlpSExj75_kvGwY91apLA/view?utm_content=DAGEjV8_ZWk&utm_campaign=designshare&utm_medium=link&utm_source=editor)

## Accessibilité des transports collectifs

### Collectivités (AOM et Régions), l'enquête 2024 attend vos réponses sur la politique d'accessibilité de vos transports

Pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive, le Cerema et la DMA pilotent l'enquête annuelle sur l'avancement des différents axes de la politique d'accessibilité de vos réseaux routiers, urbains et interurbains : nombre d'arrêts mis en accessibilité, mais également facilités d'accès aux TPMR...

L'enquête est anonyme et porte sur la situation au **31 décembre 2023**.

Nous comptons sur vos retours **avant le 6 juillet**.

<https://enqueteur.cerema.fr/index.php?r=survey/index&sid=785291&lang=fr>

Pour consulter **les résultats de l'an passé**, les deux plaquettes (réseaux urbains et réseaux interurbains) sont disponibles sur la page « L'accessibilité des transports » du ministère : [https://www.ecologie.gouv.fr/laccessibilite-des-transports-collectifs#scroll-nav\\_1](https://www.ecologie.gouv.fr/laccessibilite-des-transports-collectifs#scroll-nav_1)

Pour la moindre question ou pour un accompagnement, contacter :

[dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

### Webinaire grand public « Politique d'accessibilité des gares : aménagements et services » le 28 mai matin

La Délégation ministérielle à l'accessibilité co-organise avec la Direction accessibilité de la SNCF et plusieurs entités en charge des quais, des gares ou encore des voyages, un **webinaire grand public**.

Ce webinaire grand public vise à présenter les différents **axes de travail** (les travaux, la formation du personnel...) et **certaines services** comme l'application Andilien pour le réseau Transilien (en Île-de-France) ou Assist'enGare, la nouvelle plateforme de réservation des prestations d'assistance en gare.

Nous vous invitons à préinscrire en envoyant un mail à [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

Lien de connexion : <https://developpement-durable-gouv-fr.zoom.us/j/94899620838>

Code secret : 477727

### POMA : Nouvelle cabine de téléphérique accessible

Dans la dynamique des réflexions sur l'amélioration de l'accessibilité des téléphériques urbains utilisés comme transport public, le Groupe POMA a inauguré, au salon spécialisé

Mountain Planet en avril dernier, la **cabine Diamond EVO Urban** : accessibilité totale, haut niveau de personnalisation, confort et durabilité.

Elle se distingue par sa modularité en termes de taille et d'aménagements intérieurs et extérieurs, pouvant accueillir de 12 à 18 passagers. Spacieuse et confortable, elle est capable de transporter en toute sécurité l'ensemble des voyageurs, handicapés ou non, avec leurs bagages, leurs vélos et poussettes, conformément au [guide d'accessibilité universelle du transport par câble aérien](#).

Par exemple, elle possède une très large ouverture de porte et offre la possibilité de retournement en fauteuil roulant à l'intérieur de la cabine, sans aucune intervention humaine, un large écran d'information voyageur, un gros bouton d'appel d'urgence, des contrastes très marqués (marche pied, détrompeurs, barre d'appui).



Image de la nouvelle télécabine POMA, lors du salon Mountain Planet de Grenoble, en avril 2024. Crédit photo DDT(M) Isère (38).

### [Assist'enGare, de nouvelles fonctionnalités pour réserver les prestations d'assistance en gare](#)

Depuis l'ouverture de la plateforme de réservation des prestations d'assistance en gare en janvier 2024, SNCF Gares & Co continue d'améliorer le service. Le 27 mars 2024 a marqué le lancement de **deux nouvelles fonctionnalités**, visant à rendre l'expérience voyage encore plus fluide et accessible pour les voyageurs à mobilité réduite et en situation de handicap.

- **Parcours Couplé SNCFConnect : simplification des demandes d'assistance lors de l'achat du billet**

Pour les voyageurs à mobilité réduite et en situation de handicap, réserver un voyage et faire une demande d'assistance peut parfois être une tâche lourde et complexe. C'est

pourquoi la fonctionnalité du Parcours Couplé a été intégrée à SNCFConnect. Désormais, il est possible de réserver son voyage et de demander une assistance directement depuis SNCFConnect, en un seul et même processus, en un seul clic. Les deux plateformes communiquent entre-elles désormais, et le formulaire web de demande d'assistance est pré rempli avec toutes les informations clients (nom, prénom, date de naissance, date du voyage, numéro de train et place, etc.). En quelques clics, la demande de prestation est réalisée.

- **Remontée du Dossier Voyage : moins de démarches manuelles**

Lors d'une demande d'assistance via le formulaire web, il est désormais possible de saisir la référence de son dossier voyage (6 caractères), et ainsi de récupérer automatiquement les informations requises. Cette automatisation réduit le temps et les efforts nécessaires pour faire une demande de prestation.

Ces deux nouveautés, en plus de d'améliorer le parcours client, permettent aussi de sécuriser les informations et de limiter les erreurs de retranscription des informations (erreur dans la place du train ou dans la date).

### Vidéos pédagogiques SNCF Voyageurs pour les personnes à mobilité réduite

**Quels services pour les personnes à mobilité réduite qui voyagent en train ?** À quelques jours des Jeux olympiques et paralympiques de Paris 2024, petite piqûre de rappel avec des vidéos pédagogiques réalisés par SNCF Voyageurs en 2023.

Toujours consultables, elles présentent les différents services disponibles pour les personnes à mobilité réduite.

Plus d'informations sur : <https://www.youtube.com/>

### Replay de la conférence nationale sur l'accessibilité du 12 mars organisée par CATMI

Suite à la conférence nationale sur l'accessibilité des transports organisée le 12 mars par CATMI, le replay est disponible sur le site CATMI, découpé en séquence pour couvrir l'ensemble des tables rondes ou interviews de l'après-midi.

Pour visualiser le replay : <https://www.catmi.fr/>

## **Collecte des données d'accessibilité des transports et de la voirie/espaces publics**

### Webinaire de présentation des fonctionnalités d'Acceslibre Mobilités, outil de collecte des données d'accessibilité, le 13 juin de 11h00 à 12h00

Ce webinaire, entièrement dédié à la démonstration de **l'outil Acceslibre Mobilités** sera animé par l'équipe qui développe cette suite logiciel en open source, avec une partie web

visant à rassembler les informations déjà disponibles en interne des collectivités (fond de plan, données existantes...) et une partie dédiée à l'utilisation de la tablette pour compléter la collecte sur le terrain avec des quêtes déjà pré-enregistrés pour faciliter la saisie.

Il fait suite au webinaire du 22 mars qui rappelait le cadre légal, réglementaire et normatif.

Plus d'informations sur la page [données d'accessibilité](#)» du ministère.

Nous vous invitons à préinscrire en envoyant un mail à : [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr).

Lien zoom : <https://developpement-durable-gouv-fr.zoom.us/j/97266798215>

Code Secret : 798697

### Deux évènements autour des données d'accessibilité

- **Les Rencontres Nationales OpenStreetMap du 28 au 30 juin 2024 à Lyon**

Du 28 au 30 juin, se déroulera à Lyon l'événement « State Of The Map 2024 » d'OpenStreetMap. Ce sera l'occasion d'aborder la politique des données d'accessibilité, de découvrir les apports d'OSM en matière de compréhension des termes utilisés grâce à une banque d'images permettant d'illustrer clairement chacun des éléments à collecter pour faciliter la collecte par le plus d'acteurs possibles...

Plus d'informations sur : <https://sotm2024.openstreetmap.fr/>

- **Les GéoDataDays du 19 au 20 septembre 2024 à Nantes**

En septembre, la DMA sera présente aux GéoDataDays, à Nantes, les **19 et 20 septembre** sur un stand, et à l'animation d'une demi-journée le vendredi 20 septembre à 14h00 sur le thème « Pour des espaces plus accessibles ».

Le programme vient d'être mis en ligne et consultable sur : <https://www.geodatadays.fr/>

## **Accessibilité de la voirie et des espaces publics**

### Webinaire le 11 juin de 10h00 à 12h00 pour maîtriser l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif à l'accessibilité de la voirie

Vous pouvez d'ores et déjà vous préinscrire en envoyant un mail à La DMA et le Cerema proposent un webinaire pour (re)découvrir les **différentes exigences techniques en matière d'accessibilité de la voirie et des espaces publics**. Ces exigences concernent également les arrêts de bus, les horodateurs, les bornes de recharge des véhicules électriques (IRVE)...

[dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

**Modalités pratiques :**



Pour rejoindre la réunion, copier sur le navigateur Chrome ce lien de connexion :  
<https://developpement-durable-gouv-fr.zoom.us/j/97542708086>  
Code secret: 728632

### Webinaire le 20 juin de 10h00 à 12h00 pour relancer son plan d'aménagement de la voirie et des espaces publics (PAVE)

La DMA et le Cerema proposent un webinaire pour (re)découvrir la **methodologie d'élaboration d'un PAVE** en tenant compte de la politique de **collecte des données** d'accessibilité.

#### **Modalités pratiques :**

Pour rejoindre la réunion, copier sur le navigateur Chrome ce lien de connexion :  
<https://developpement-durable-gouv-fr.zoom.us/j/93631958529>  
Code secret : 818890

Vous pouvez d'ores et déjà vous préinscrire en envoyant un mail à  
[dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

### Feu vert pour des cartes européennes d'invalidité et de stationnement

Mercredi 24 avril, le Parlement européen a donné **son feu vert** pour permettre aux cartes d'invalidité et de stationnement **d'être valables partout en Europe**.

Les deux cartes permettront à leurs titulaires, ainsi qu'à ceux qui les accompagnent et aux animaux d'assistance, d'accéder aux mêmes conditions, ou presque, que les titulaires de ces cartes à l'échelle nationale.

À présent, le texte devra être **formellement adopté par le Conseil** pour être publié au Journal officiel de l'UE et entrer en vigueur. L'application est prévue **à partir de 2027**, une fois les actes d'exécution élaborés et la transposition dans le droit national réalisé.

Plus d'informations sur : <https://www.europarl.europa.eu/news/fr/press-room/20240419IPR20572/le-parlement-adopte-les-cartes-d-invalidite-et-de-stationnement-europeennes>

### Des bornes de recharges électriques accessibles aux sourds et malentendants

Récemment, **97 bornes rechargeables** de véhicules électriques ont été installées dans la Métropole de Limoges. Pour offrir la même qualité d'accueil de service et le même niveau d'information à l'ensemble des Limougeauds, l'entreprise Izivia a rendu accessibles ses services téléphoniques, mais aussi ses bornes de recharges à ses clients sourds et malentendants.

Trois modes de communication sont proposés avec l'application ACCEO : la transcription instantanée de la parole (TIP), la visioconférence en langue des signes (LSF) et le visio-codage en langue française parlée complétée (LfPC).

Plus d'informations sur : <https://www.acce-o.fr/actualite/2024-04-25-nouveau-izivia-a-rendu-ses-services-accessibles-aux-limougeauds-sourds-ou-malentendants.php>

Plus d'informations sur les obligations d'accessibilité des places en voirie équipées de bornes de recharge sur la page « [Accessibilité du stationnement](https://www.ecologie.gouv.fr/laccessibilite-du-stationnement#scroll-nav_1) » suite à la publication de l'arrêté du 27 octobre 2023 [https://www.ecologie.gouv.fr/laccessibilite-du-stationnement#scroll-nav\\_1](https://www.ecologie.gouv.fr/laccessibilite-du-stationnement#scroll-nav_1)

## Accessibilité des modes actifs : marche et vélo

### Quatrième édition de Mai à Vélo

L'initiative **Mai à Vélo** a été lancée en 2020, avec pour ambition d'encourager la pratique du vélo et de faire découvrir ou redécouvrir de manière ludique les avantages du vélo.

À cette occasion, nous vous rappelons que les personnes en situation de handicap, mais aussi les personnes morales (entreprises, associations, collectivités), peuvent bénéficier, sans conditions de ressources, d'aides à l'achat de vélos adaptés.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur la page « [Véhicules adaptés, fauteuils roulants et autres engins d'aide aux déplacements](#) ».

### Le vélo, outil de liberté pour les personnes handicapées

À l'occasion du sixième **festival Vélo in Paris**, le sujet de l'accessibilité de la pratique du vélo pour les personnes en situation de handicap a été au cœur d'une table ronde.

Un reportage et un article sont disponibles en cliquant sur le lien suivant : [https://www.francetvinfo.fr/sante/handicap/reportage-je-revis-comme-si-j-etais-voyant-comment-la-pratique-du-velo-change-pour-s-adapter-aux-personnes-en-situation-de-handicap\\_6513551.html](https://www.francetvinfo.fr/sante/handicap/reportage-je-revis-comme-si-j-etais-voyant-comment-la-pratique-du-velo-change-pour-s-adapter-aux-personnes-en-situation-de-handicap_6513551.html)

### « Les Roues du Possible », une série documentaire pour voir le monde d'une autre manière

Praxie Design, entreprise coopérative basée à Villeurbanne et spécialisée dans le conseil et l'innovation en mobilité active et inclusive, a créé une **série documentaire** donnant la parole à celles et ceux pour qui le vélo est synonyme de possible dans leurs déplacements quotidiens.

L'objectif de ce projet : **donner la parole à des usagers du quotidien**, notamment aux personnes ayant des besoins particuliers (des enfants aux personnes âgées, en passant par les personnes en situation de handicap).

Aujourd'hui, deux films sont disponibles. Intitulés « **Les Roues du Possible** » et « **À Vélo toute la Vie** », ils sont **accessibles sous licence libre de droit**. Le souhait des auteurs, Camille Pechoux, Thomas Rosset et Marc Aderghal, est qu'ils soient diffusés le plus largement possible. N'hésitez pas à les contacter si vous souhaitez organiser une projection, ils seront ravis d'échanger avec vous.

Pour visionner les deux films susmentionnés, rendez-vous sur le site : <https://lesrouesdupossible.fr/> (également disponible sur la page « [Véhicules adaptés, fauteuils roulants et autres engins d'aide aux déplacements](#) »).

## Actualités des partenaires

### Voyage d'étude « Territoires et vieillissement » du 18 au 20 juin 2024

Dans le cadre de son partenariat avec l'Agence nationale de la cohésion des territoires, le Réseau Francophone des Villes Amies des Aînés organise **un voyage d'étude** au sein des territoires lauréats des programmes « Action Cœur de Ville » (ACV) et « Petites Villes de Demain » (PVD).

L'objectif de ce voyage est de **découvrir des dynamiques territoriales exemplaires**, de favoriser les échanges d'expériences et d'alimenter la réflexion autour des enjeux d'adaptation des territoires au vieillissement de la population.

Au programme, des visites de différents sites et projets autour de l'accessibilité et des mobilité urbaine, les aménagements de l'espace public, accès aux équipements et aux services publics...

La Nouvelle-Aquitaine est la terre d'accueil de ce voyage (Périgueux, Libourne, Valence-en-Poitou).

Bulletin d'inscription à retourner par mail pour le **17 mai 2024**.

Plus d'informations sur le programme et l'inscription sur : <https://www.villesamiesdesaines-rf.fr/>

## Webinaire de la DMA et de ses partenaires : à vos agendas

### Formations du Cerema : les offres 2024 du domaine Mobilités

Pour répondre aux acteurs publics et privés engagés dans la transition écologique et la cohésion des territoires, le Cerema conçoit, élabore et dispense des **formations professionnelles**.

Voici quelques **formations** susceptibles de vous intéresser et en lien avec l'accessibilité :

- Construire votre politique cyclable : planifier et concevoir des aménagements : 2 sessions en distanciel et 4 sessions en présentiel (Montpellier, Lille, Lyon, Nantes). [En savoir +](#)
- Aménager la voirie urbaine et les espaces publics pour une ville apaisée, inclusive et résiliente au changement climatique : présentiel à Paris (2 jours) les 24 et 25 septembre. [En savoir +](#)
- Réussir l'accessibilité de la chaîne de déplacement : pour des bâtiments, voiries, espaces publics et transports accessibles à tous. Présentiel à Lyon (2 jours) les 15 et 16 octobre. [En savoir +](#)

**D'autres formations** sont également proposées. Pour les découvrir, rendez-vous sur le [catalogue en ligne](#) du Cerema.