



## Table des matières

<b>Lettre d'information SG/DMA juin 2024</b> .....	1
<b>À la Une : La plateforme Acceslibre en phase ascendante</b> .....	3
Le site du ministère se refait une beauté !.....	3
TheFork France devient partenaire d'Acceslibre .....	3
Un mois de mai record pour la plateforme Acceslibre .....	4
<b>Accessibilité du cadre bâti</b> .....	4
Webinaire d'information sur le Fonds Territorial d'Accessibilité (FTA) et Acceslibre : comment les ERP privés de 5 <sup>e</sup> catégorie peuvent obtenir des financements pour améliorer leur accessibilité .....	4
<b>Accessibilité des transports</b> .....	4
URGENT : Collectivités (AOM et Régions), l'enquête 2024 attend vos réponses sur la politique d'accessibilité de vos transports .....	4
L'accessibilité à la SNCF.....	5
Taxis et VTC : 2 vidéos pour l'accueil des personnes handicapées.....	5
<b>Collecte des données d'accessibilité des transports et de la voirie/espaces publics</b> .....	5
Publication de l'arrêté relatifs aux dispositions de la collecte des données « accessibilité » .....	5
La suite logicielle Acceslibre Mobilités quasi prête.....	6
<b>Stationnement</b> .....	6
Stationnement en zone bleue et carte CMI .....	6
Expérimentation application CMI-S Mobilité, pour déclarer son véhicule et stationner plus facilement, nouveau rdv le 4 juillet à 16h30 .....	6
Application VIP .....	7
<b>Accessibilité de la voirie et des espaces publics</b> .....	7
Webinaire du 15 mars 2024 relatif à <b>la relance des plans d'accessibilité de la voirie     et aménagement des espaces publics (PAVE)</b> et le lien avec les données d'accessibilité de la voirie.....	7
Webinaire du 11 juin 2024 au sujet de l'arrêté du 15 janvier 2007 modifié relatif à <b>l'accessibilité de la voirie</b> .....	7
Webinaire du 20 juin de 10h00 à 12h00 pour relancer son <b>plan d'aménagement de la     voirie et des espaces publics (PAVE)</b> .....	8
<b>Accessibilité des modes actifs : marche et vélo</b> .....	8
Comment développer l'accès aux pratiques parasportives de glisse urbaine et sports naturels ? .....	8

Collectivités : ouverture des candidatures aux Talents du vélo et de la marche 2024 jusqu'au 13 octobre .....	8
Un centre de formation dédié à la mobilité active et inclusive créé par Praxie Design..	9
Initiative : La Métropole de Lyon accompagne financièrement l'achat de vélos adaptés .....	9
<b>Accessibilité des espaces naturels</b> .....	10
Des activités accessibles dans le Parc naturel régional des Causses du Quercy .....	10
Un webinaire sur les enjeux et des retours d'expérience sur les espaces naturels accessibles.....	10
<b>Actualités des partenaires</b> .....	10
Retour sur la 11 <sup>e</sup> session du GT-Ravi orchestrée par le Cerema.....	10
Paris Je T'aime – Office de tourisme facilite les séjours des personnes en situation de handicap.....	11
Parution du nouveau magazine « Tourisme Accessible » .....	11
<b>Webinaire de la DMA et de ses partenaires : à vos agendas</b> .....	12
Formations du Cerema : les offres 2024 du domaine Mobilités .....	12

## À la Une : La plateforme Acceslibre en phase ascendante

### Le site du ministère se refait une beauté !

Depuis quelques jours, une nouvelle version du site [www.ecologie.gouv.fr](http://www.ecologie.gouv.fr) est disponible. Nouvelle interface, nouveau design, nouvelles rubriques, mais pas de panique, nos pages « Accessibilité » sont toujours bel et bien présentes. Pour plus de simplicité, nous vous invitons à enregistrer la thématique dans les favoris de votre navigateur pour suivre les dernières nouveautés de la politique de l'accessibilité de la chaîne du déplacement.

Lien : <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/accessibilite>

### TheFork France devient partenaire d'Acceslibre

Grande nouvelle ! Fondée en 2007 et présente dans 12 pays, la première plateforme de réservation de restaurants à travers l'Europe et l'Australie, **TheFork France**, devient partenaire d'Acceslibre.

Les **objectifs de cette collaboration** :

- Indiquer les informations d'accessibilité des restaurants sur TheFork France
- Mettre en avant ces restaurants sur la plateforme par un tag spécifique
- Rédiger un livre blanc pour donner les bonnes pratiques aux restaurateurs

En s'inscrivant dans la dynamique des Jeux Olympiques et Paralympiques, ce partenariat offrira aux milliers de spectateurs en situation de handicap de découvrir la gastronomie et l'art de vivre à la française.

### Un mois de mai record pour la plateforme Acceslibre

Le mois de mai 2024 a réservé de jolies surprises à la plateforme Acceslibre, avec des statistiques à en faire pâlir plus d'un :

- Une fréquentation mensuelle **en hausse de 40 %** par rapport au mois d'avril 2024, soit plus de 133 000 visiteurs uniques
- Une augmentation de **9 % de sites affichant les données Acceslibre** par rapport au mois d'avril 2024
- Une augmentation de **18 % d'ouvertures de widget** par rapport au mois d'avril 2024

Serait-ce l'effet JOP ? Cette croissance exponentielle des statistiques de ces différents indicateurs est de bon augure à quelques semaines de l'ouverture des JOP de Paris 2024.

## Accessibilité du cadre bâti

### Webinaire d'information sur le Fonds Territorial d'Accessibilité (FTA) et Acceslibre : comment les ERP privés de 5<sup>e</sup> catégorie peuvent obtenir des financements pour améliorer leur accessibilité

Vous êtes à la tête d'un petit ERP privé ou associatif et votre ou vos établissements ne sont pas totalement accessibles ? La Direction générale des Entreprises organise **tous les mois un webinaire** pour présenter le fonctionnement du FTA et d'Acceslibre, le site public qui recense et partage les informations d'accessibilité des lieux ouverts au public. Les intervenants répondent en direct à l'ensemble des questions.

Pour y participer : [formulaire d'inscription en ligne](#).

## Accessibilité des transports

### URGENT : Collectivités (AOM et Régions), l'enquête 2024 attend vos réponses sur la politique d'accessibilité de vos transports

Pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive, le Cerema et la DMA pilotent **l'enquête annuelle sur l'avancement** des différents axes de la politique d'accessibilité de vos réseaux routiers, urbains et interurbains : nombre d'arrêts mis en accessibilité, mais également facilités d'accès aux TPMR...

L'enquête est anonyme et porte sur la situation au 31 décembre 2023. Nous comptons sur vos retours **avant le 6 juillet**.

<https://enqueteur.cerema.fr/index.php?r=survey/index&sid=785291&lang=fr>

Pour consulter **les résultats de l'an passé** : <https://www.ecologie.gouv.fr/laccessibilite-des-transports-collectifs#scroll-nav> 1

Pour la moindre question ou pour un accompagnement, contacter : [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

### L'accessibilité à la SNCF

Le 28 mai dernier, plusieurs entités de la SNCF présentaient les actions en faveur de l'accessibilité des gares, des trains et de l'ensemble des services proposés, dont Assit'enGare, la plateforme unique de réservation des prestations d'assistance en gare.

Retrouvez la présentation sur

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/Accessibilit%C3%A9%20SNCF%20-%20Webinaire%20DMA%2028%20mai%202024\\_VDEF%20diffusable.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/documents/Accessibilit%C3%A9%20SNCF%20-%20Webinaire%20DMA%2028%20mai%202024_VDEF%20diffusable.pdf)

### Taxis et VTC : 2 vidéos pour l'accueil des personnes handicapées

Afin d'améliorer l'accueil des personnes handicapées et à mobilité réduite par les **chauffeurs de taxi et de VTC**, le ministère a réalisé deux vidéos, deux autres sont attendues.

- Vidéo d'accueil des personnes aveugles et malvoyantes : <https://www.youtube.com/watch?v=PQmpEhtHG7I>
- Vidéo d'accueil des personnes en fauteuil roulant (manuel et électrique) : [https://youtu.be/PE61\\_ZYKxR4](https://youtu.be/PE61_ZYKxR4)

Les conseils, recommandations et points d'alerte abordés dans ces vidéos sont valables plus largement pour tous les automobilistes amenés à transporter des personnes en situation de handicap.

## **Collecte des données d'accessibilité des transports et de la voirie/espaces publics**

### Publication de l'arrêté relatifs aux dispositions de la collecte des données « accessibilité »

L'arrêté apportant des précisions sur la **collecte des données d'accessibilité dans les transports et en voirie** a été publié le 28 mai 2024. [Lien vers l'arrêté.](#)

Il finalise le dispositif législatif et réglementaire déjà en place imposant la collecte des données accessibilité (les [articles D. 1115-9](#), [D. 1115-10](#) et [D. 1115-11](#) pris pour l'application des [articles L. 1115-6](#) et [L. 1115-7 du code des transports](#), ; l'[article R. 141-24](#) pris en application du L. 141-13 du [code de la voirie routière](#)).

Plus d'information sur la page « [Données d'accessibilité](#) » du ministère.

### La suite logicielle Acceslibre Mobilités quasi prête

Le 13 juin dernier, un webinaire a présenté **Acceslibre Mobilités**, la suite logicielle en open source, outil pour **préparer et réaliser la collecte obligatoire des données d'accessibilité en voirie et en transport**. Acceslibre Mobilités est développée par le groupement Someware et financée par l'État. Elle est à disposition des collectivités territoriales, des opérateurs de transport et des bureaux d'études.

Lien vers [la présentation](#) du 13 juin et vers la rubrique « outils » de [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr) pour le découvrir <https://mtes-mct.github.io/alm-docs/> Et toujours la page [Données d'accessibilité](#).

## Stationnement

### Stationnement en zone bleue et carte CMI

La **durée limitée de stationnement en zone bleue ne s'applique pas aux véhicules avec une CMI-S**. Par un [arrêt n° 428742 en date du 24 mars 2021](#), le Conseil d'État a rappelé le principe de **gratuité sans limitation de durée** sur toutes les places de stationnement ouvertes au public pour les personnes titulaires de la carte de stationnement pour personnes handicapées, ou de la carte mobilité inclusion, mention « stationnement » (CMI-S).

Le Conseil d'État rappelle l'exception, selon laquelle l'autorité locale compétente en matière de circulation et de stationnement, peut limiter la durée maximale de stationnement gratuit. Toutefois, il confirme que cette durée ne peut être inférieure à douze heures pour les véhicules disposant de la CMI-S.

### Expérimentation application CMI-S Mobilité, pour déclarer son véhicule et stationner plus facilement, nouveau rdv le 4 juillet à 16h30

Le dispositif **CMI Mobilités** permettra aux bénéficiaires d'une CMI-Stationnement de déclarer les véhicules utilisés pour justifier du **droit de circulation dans une zone à faibles émissions** (en cas d'utilisation d'un véhicule qui n'a pas la bonne vignette Crit'Air), ou du droit au **stationnement gratuit** dans les communes qui utiliseront le dispositif pour le contrôle du stationnement payant.

L'expérimentation de l'application auprès des collectivités démarre et a pour but de **simplifier le déplacement des personnes titulaires d'une carte CMI-Stationnement**.

En mai, 14 collectivités potentiellement intéressées par l'application ont pu poser leurs questions. Un nouveau rendez-vous est fixé le **jeudi 4 juillet à 16h30**.

Si vous souhaitez y assister, contacter [dma.sg@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dma.sg@developpement-durable.gouv.fr)

## Application VIP

L'application **Very Important Parking (VIP)** développée par Philippe Croizon et Thierry Garot a été créée dans le but de faciliter le déplacement des personnes handicapées et à mobilité réduite. L'application recense aujourd'hui plus de 600 000 lieux et places de stationnement accessibles en France !

Pour plus d'informations : <https://very-important-parking.fr/>

## **Accessibilité de la voirie et des espaces publics**

### Webinaire du 15 mars 2024 relatif à la relance des plans d'accessibilité de la voirie et aménagement des espaces publics (PAVE) et le lien avec les données d'accessibilité de la voirie

Ce webinaire a été l'occasion de présenter le cadre légal et réglementaire de l'accessibilité de la voirie et des espaces publics, de lier la relance des PAVE (les plans de mise en accessibilité de la voirie et aménagements des espaces publics) avec la collecte des données qui représentent un diagnostic actualisé. Le webinaire a permis de faire un point sur les ressources disponibles pour faciliter la mise en œuvre (documentations, formations, AMO...).

Ce webinaire a également été l'occasion de présenter le nouveau guide synthétique « **Une voirie pour tous** » de **décembre 2023**, intégrant l'évolution du cadre légal et réglementaire en matière d'accessibilité de la voirie. Ce guide synthétique est destiné aux élus et aux agents des services techniques des collectivités territoriales, aux maîtres d'œuvre et à tous les citoyens qui souhaitent faire progresser l'accessibilité de la voirie.

Pour télécharger le webinaire, rendez-vous sur la page du ministère en cliquant sur le lien : <https://ecologie.gouv.fr.vpn.e2.rie.gouv.fr/politiques-publicques/laccessibilite-voirie-espaces-publics#summary-target-0>

### Webinaire du 11 juin 2024 au sujet de l'arrêté du 15 janvier 2007 modifié relatif à l'accessibilité de la voirie

Ce webinaire a permis de faire un point sur toutes les prescriptions techniques de l'arrêté en reprenant et expliquant chaque item, afin de (re)découvrir les **différentes exigences techniques en matière d'accessibilité de la voirie et des espaces publics**. Ces exigences concernent entre autres les arrêts de bus, les horodateurs, mais aussi les nouveaux usages en matière de voirie et d'espaces publics comme les bornes de recharge des véhicules électriques (IRVE), les trottoirs traversants, etc.

Pour télécharger le webinaire, rendez-vous sur la page du ministère en cliquant sur le lien : <https://ecologie.gouv.fr.vpn.e2.rie.gouv.fr/politiques-publiques/laccessibilite-voirie-espaces-publics#summary-target-0>

### Webinaire du 20 juin de 10h00 à 12h00 pour relancer son **plan d'aménagement de la voirie et des espaces publics (PAVE)**

Ce webinaire organisé par la DMA et le Cerema de (re)voir la **méthodologie d'élaboration d'un PAVE** en tenant compte de la politique de **collecte des données** d'accessibilité afin d'organiser une cartographie précise du territoire et d'apporter une aide à la mobilité des personnes handicapées mais aussi à l'ensemble des usagers de l'espace public. Des exemples de collectivités territoriales de différentes tailles illustrent cette démarche (Lorient, Granville et Dieppe).

Pour télécharger le webinaire, rendez-vous sur la page du ministère en cliquant sur le lien : <https://ecologie.gouv.fr.vpn.e2.rie.gouv.fr/politiques-publiques/laccessibilite-voirie-espaces-publics#summary-target-0>

## **Accessibilité des modes actifs : marche et vélo**

### Comment développer l'accès aux pratiques parasportives de glisse urbaine et sports natures ?

Depuis 2016, l'association PRATIKABLE **référence et développe l'accès aux pratiques parasportives de glisse urbaine adaptée et le fauteuil freestyle (WCMX)**.

L'association a créé MOBIL'IKI, une société qui a pour vocation **d'accompagner, grâce à leur expérience et à l'ergothérapie, les entreprises et les collectivités pour rendre accessibles et praticables les infrastructures urbaines** (Skateparks, Pumptracks et autres).

Pour en savoir plus, rendez-vous sur les sites internet : [www.pratikable.com](http://www.pratikable.com) et [www.mobiliki.solutions](http://www.mobiliki.solutions).

Contacts : [contact@pratikable.com](mailto:contact@pratikable.com) et [infos@mobiliki.solutions](mailto:infos@mobiliki.solutions)

### Collectivités : ouverture des candidatures aux Talents du vélo et de la marche 2024 jusqu'au 13 octobre

Collectivités territoriales candidatez aux concours des **Talents de la marche** (3<sup>ème</sup> édition) et aux **Talents du vélo** (14<sup>ème</sup> édition) qui récompensent des actions en faveur des modes actifs, d'autant plus si vos réalisations ciblent plus spécialement les **publics PMR** (personnes âgées, en situation de handicap)

Les prix Talents du vélo et de la marche seront décernés par le Club des villes et territoires cyclables et marchables, à l'occasion du salon des Maires et des Collectivités Locales.



Les candidatures sont ouvertes **jusqu'au 13 octobre 2024 au plus tard.**

Pour candidater aux :

- Talents du vélo, rendez-vous sur le formulaire en ligne via ce lien : [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfYzIPqVgR-hAodPJIBa3S7r9Yzyg9\\_rcbE-ue\\_6wNxZMzZ-w/viewform?pli=1](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfYzIPqVgR-hAodPJIBa3S7r9Yzyg9_rcbE-ue_6wNxZMzZ-w/viewform?pli=1)
- Talents de la marche, rendez-vous sur le formulaire en ligne via ce lien : [https://docs.google.com/forms/d/1xqgleSJvukpchCjy7ffS7NFQJQA6F6w\\_0BCONy75VX0/viewform?pli=1&pli=1&edit\\_requested=true](https://docs.google.com/forms/d/1xqgleSJvukpchCjy7ffS7NFQJQA6F6w_0BCONy75VX0/viewform?pli=1&pli=1&edit_requested=true)

Plus d'informations sur : <https://villes-cyclables.org/-venements>

### Un centre de formation dédié à la mobilité active et inclusive créé par Praxie Design

Collectivités territoriales, fabricants et revendeurs de cycles, professionnels du paramédical... **Praxie Design** vous propose des **formations pour développer la mobilité active et accessible.**

Basé à Villeurbanne (accessible en train), le centre de formation PlasMa est doté d'une **flotte diversifiée d'une vingtaine de vélos adaptés**, d'adaptations et d'accessoires de mobilité à découvrir et à tester, ainsi que de matériel de simulation de handicap et de vieillissement. Quatre **modules** sont disponibles avec inscription directe en ligne et d'autres modules sur mesure.

#### **Infos et inscription :**

<https://praxiedesign.com/offre/formation/>

#### **Contact :**

[plasma@praxiedesign.com](mailto:plasma@praxiedesign.com)

### Initiative : La Métropole de Lyon accompagne financièrement l'achat de vélos adaptés

Au-delà des aides de l'État en matière d'achat de vélos adaptés, la **Métropole de Lyon accompagne financièrement les personnes en situation de handicap** dans leurs acquisitions. Ces aides **se cumulent** avec les aides de l'État (sans conditions de ressources), les aides locales et la PCH (prestation de compensation de handicap attribuée par la MDPH).

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter l'infographie réalisée par la commission « **Vélo pour tou.te.s** » de Lyon en cliquant sur le lien suivant :

<https://lavilleavelo.org/2024/06/14/les-aides-a-lachat-dun-velo-adapte-pour-les-personnes-handicapees/>

Pour en savoir plus sur les aides de l'État : <https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A17058>

## Accessibilité des espaces naturels

### Des activités accessibles dans le Parc naturel régional des Causses du Quercy

À l'approche de la saison estivale, le **Parc naturel régional des Causses du Quercy** et le réseau « **Pleine nature pour tous 46** » promeuvent les activités accessibles à tous sur leur territoire :

- Une vidéo des activités accessibles dans le PNR des Causses du Quercy : [Les Causses du Quercy accessibles à tous](#)
- L'annuaire des membres du réseau Pleine nature pour tous et des activités adaptées : [Annuaire des membres du Réseau Pleine nature pour tous \(parc-causses-du-quercy.fr\)](#)
- La mise en prêt d'un fauteuil roulant tout-terrain Hippocampe à la Maison du Parc des Causses du Quercy (partenaires, particuliers...).

**Pour plus d'informations** : [www.parc-causses-du-quercy.org/](http://www.parc-causses-du-quercy.org/)

**Contact** : [contact@parc-causses-du-quercy.org](mailto:contact@parc-causses-du-quercy.org)

### Un webinar sur les enjeux et des retours d'expérience sur les espaces naturels accessibles

Pour leur troisième webinar de la série « Innovation & Accessibilité » organisé le 4 juin dernier, le Cerema et l'AFPAPH (Association Française des Professionnels pour l'Accessibilité aux Personnes Handicapées) se sont intéressés **aux enjeux des espaces naturels accessibles**.

Après une présentation de la DMA sur les **principaux enjeux, les réflexions et les travaux en cours sur cette thématique**, se sont succédés **trois retours d'expérience** par différents acteurs (sentier forestier, accès à la plage, activités accessibles...).

Retrouvez le replay du webinar sur : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/espaces-naturels-accessibles-webinaire-enjeux-retours>

## Actualités des partenaires

### Retour sur la 11<sup>e</sup> session du GT-Ravi orchestrée par le Cerema

Les participants de la **11<sup>e</sup> session des ateliers annuels du Réseau des Référents accessibilité des villes inclusives (GT-Ravi)** se sont réunis à Lille les 30 et 31 mai 2024 pour phosphorer sur trois sujets différents :

- A. Penser l'accessibilité à l'échelle territoriale
- B. Gestion des déchets
- C. Accessibilité des bibliothèques et des médiathèques

De premiers résultats ont été présentés et feront l'objet d'une publication officielle dans les prochains mois.

Pour plus d'informations sur ces deux journées, rendez-vous sur :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/reseau-referents-accessibilite-collectivites-restitue>

### Paris Je T'aime – Office de tourisme facilite les séjours des personnes en situation de handicap

Paris Je T'aime - Office de tourisme de Paris, a mis en place **plusieurs opérations pour faciliter les séjours** des personnes en situation de handicap dans la capitale.

En voici une sélection qui :

- La web app [MyParisjetaime Handicap](#)
- La rubrique [Séjourner à Paris avec un handicap](#) sur parisjetaime.com
- Des [audits d'accessibilité](#) pour évaluer l'accessibilité des hébergements et des sites touristiques parisiens
- Une [hotline](#) spéciale Handicap : 01.49.52.53.00

Vous pouvez également retrouver l'ensemble des outils mis à disposition sur la page internet [Paris Accessible](#).

### Parution du nouveau magazine « Tourisme Accessible »

Le numéro de juin 2024 du **magazine Tourisme accessible** publié par l'Association Tourisme & Handicaps, est disponible.

Au programme de ce nouveau numéro, présentation des « Trophées du Tourisme accessible », des dernières innovations, des partenaires (Agence Nationale pour les Chèques-Vacances...) et des membres de l'association, et découvrez l'accessibilité des Parcs nationaux et les bonnes pratiques déployées dans plusieurs régions.

Ce nouveau numéro vous permettra de vous promener dans la forêt de Fontainebleau où six sentiers accessibles à tous vous offre un accès privilégié à la nature, de cheminer sur les parcours et d'en apprendre davantage sur vocabulaire forestier. Vous pourrez également découvrir le sentier du Palais du Roi Chêne (Parc Régional de la Forêt d'Orient) pour une exploration sensorielle et créative, mais aussi inclusive et écoresponsable.

Retrouvez le magazine via le lien suivant :

<https://www.calameo.com/read/006492790f42ea3e22492>

## Webinaire de la DMA et de ses partenaires : à vos agendas

### Formations du Cerema : les offres 2024 du domaine Mobilités

Pour répondre aux acteurs publics et privés engagés dans la transition écologique et la cohésion des territoires, le Cerema conçoit, élabore et dispense des **formations professionnelles**.

Voici quelques **formations** susceptibles de vous intéresser et en lien avec l'accessibilité :

- **Aménager la voirie urbaine et les espaces publics pour une ville apaisée, inclusive** et résiliente au changement climatique : présentiel à Paris (2 jours) les 24 et 25 septembre. [En savoir +](#)
- **Réussir l'accessibilité de la chaîne de déplacement** : pour des bâtiments, voiries, espaces publics et transports accessibles à tous. Présentiel à Lyon (2 jours) les 15 et 16 octobre. [En savoir +](#)

**D'autres formations** sont également proposées. Pour les découvrir, rendez-vous sur le [catalogue en ligne](#) du Cerema.