



Rapport de l'ART « Publication et utilisation des données de mobilité en France »	6
Standard CNIG : un rendez-vous le 16 avril pour consolider les outils.....	6
Accessibilité des espaces naturels	6
Webinaire #3 : retours d'expérience de gestionnaires d'espaces naturels	6
Les replays disponibles : Webinaires « Accessibilité des espaces naturels »	7
Contribuez aux prochains webinaires.....	8
Le Parc national du Mercantour renouvèle son appel à projet « Aventure Mercantour pour Tous »	8
Rediffusion du webinaire : Accueillir les personnes déficientes visuelles sur les terrils.....	8
Accessibilité des modes actifs : marche et vélo	9
Rendre l'apprentissage du vélo accessible à tous.....	9
Tourisme accessible	9
La Région Auvergne-Rhône-Alpes renforce l'accès aux loisirs pour les personnes en situation de handicap	9
Jeux Olympiques et Paralympiques des Alpes 2030	10
Parasport et montagne : agir pour une accessibilité universelle.....	10
Actualités des partenaires.....	10
Contrôler l'accessibilité et la conformité des sites internet grâce à Accès cible	10
Appel à contribution pour la 13 ^e session des ateliers du GT-Ravi.....	10
Webinaire – Innovation & Accessibilité #5 – Station de Montagne	11
Inscrivez-vous aux newsletters et veille du Cerema.....	11

À la une

Élections : l'accessibilité des bureaux de vote sur Acceslibre

À l'approche des élections, une information clé à retenir : **l'accessibilité des bureaux de vote** peut être renseignée sur Acceslibre.

L'objectif : permettre à chacun, notamment aux personnes en situation de handicap, d'anticiper et de voter dans les meilleures conditions en connaissance à l'avance l'accessibilité de leur bureau de vote.

Pour recenser l'accessibilité des bureaux de vote de votre commune, rendez-vous sur la [plateforme collaborative Acceslibre](#).

Élections : le Cerema a publié un référentiel opérationnel sur l'accessibilité

Issu des travaux 2025 du réseau GT-Ravi, le Cerema met à disposition des élus et futurs élus, un **référentiel concis et pratique sur l'accessibilité**.

Structuré autour d'une fiche d'introduction et de quatre fiches thématiques (*Se déplacer, Accéder et être accueilli, Comprendre, Participer*), il rassemble définitions, cadre réglementaire (loi de 2005, PAVE, Ad'AP, RGAA...), acteurs clés, bonnes pratiques et actions concrètes (diagnostic, concertation, formation).

Des outils et ressources, comme Acceslibre, FALC ou les guides du Cerema, complètent ce document en accès libre. [Document en accès libre](#).

L'information sur l'accessibilité : le point de passage obligé

Les Accessibles de Lorient agglomération : une plateforme 100 % inclusive pour vos loisirs

Lorient Agglomération lance **Les Accessibles**, une plateforme dédiée aux personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite pour **repérer facilement les lieux, événements et activités accessibles** selon leurs besoins. Soutenu par le programme Territoires d'Innovation France 2030, ce site propose une **carte interactive, un agenda d'événements et des informations pratiques** pour permettre à chacun de devenir acteur de ses loisirs.

Webinaire de présentation : 26 mars, de 16h à 17h, Participer <https://developpement-durable-gouv-fr.zoom.us/j/96131188933> ;
Code secret : 415765 ;

Sinon par tel : +331 70 95 01 03, 96131188933#,,, *415765# France

Consulter les activités et en savoir plus : site [Les Accessibles](#).

Handicap Innovation Territoire (HIT)

Lorient Agglomération, en partenariat avec le Centre mutualiste de rééducation et de réadaptation fonctionnelles de Kerpape et le Centre d'innovation breton ID2-Santé, déploie **Handicap Innovation Territoire (HIT)**, un projet ambitieux visant à faire du territoire un modèle de référence en matière d'inclusion.

L'ambition : transformer le handicap en véritable moteur d'innovation sociale et technologique, au bénéfice de tous les citoyens, tout en contribuant à renforcer l'attractivité et le dynamisme économique du territoire.

En savoir plus : [Lorient Agglomération – Handicap Innovation Territoire](#).

Accessibilité des transports individuels et collectifs

AOM : 5^e enquête 2026 sur l'accessibilité des transports en cours (clôture mi-avril)

En tant **qu'autorité organisatrice des mobilités**, votre participation est essentielle pour renseigner cette enquête. Elle vise à dresser **un état des lieux** de la mise en œuvre des différents volets de l'accessibilité dans les transports, à identifier les difficultés rencontrées et à orienter la création de groupes de travail adaptés.

L'enquête est ouverte du 4 février à mi-avril, afin de permettre l'exploitation des résultats pour le Salon des transports publics, qui se tiendra du 9 au 11 juin.

Attention : cette année, deux enquêtes distinctes sont menées :

- [l'une pour les AOM locales,](#)
- [l'autre pour les AOM régionales.](#)

Veillez à accéder au **lien correspondant à votre situation**.

Vous pouvez retrouver les résultats des précédentes éditions sur la page « [L'accessibilité des transports collectifs](#) ».

Vos retours sont essentiels pour :

- mesurer les progrès et défis de mise en accessibilité,
- identifier les bonnes pratiques,
- organiser des groupes de travail et orienter les politiques nationales.

Merci pour votre engagement en faveur d'une mobilité accessible à tous !

Certification Cap'Handéo : renouvellement pour Transilien SNCF Voyageurs

Transilien SNCF Voyageurs a obtenu le renouvellement, pour cinq ans, de la certification « **Cap'Handéo – Services de mobilité** », reconnaissant la qualité de l'accueil, de l'information et de l'assistance proposés aux personnes en situation de handicap.

Cette certification couvre **l'ensemble du parcours voyageur**, de la préparation du déplacement aux solutions de substitution en cas d'inaccessibilité temporaire. Le réseau assure près de **34 000 assistances quotidiennes**, soutenues par des outils numériques comme l'application Andilien.

Avec près de **300 gares accessibles** et le déploiement de matériels plus adaptés tels que le RER NG, ces avancées s'inscrivent dans une démarche d'amélioration continue menée en lien étroit avec les associations et les usagers.

Groupe ADP : un comité stratégique pour renforcer l'accessibilité

Le Groupe ADP a installé, le 30 janvier 2026, son **Comité stratégique « Accessibilité » et « Accueil des personnes en situation de handicap »**, dans la continuité de l'héritage des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

Réunissant directions internes, associations, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) et la DMA, ce comité définira les **priorités en matière d'accessibilité universelle** : amélioration des services, de l'information, de l'accessibilité physique et numérique, et optimisation de l'assistance.

Pour en savoir plus sur l'accessibilité d'ADP, rendez-vous sur le [site de Paris Aéroport](#).

Air France : une politique concertée en faveur de l'accessibilité

Air France a réuni l'ensemble des acteurs du handicap et de l'accessibilité le 23 février pour faire le **bilan des actions déjà entreprises** et **poursuivre le plan d'action en faveur d'une meilleure accessibilité** des déplacements en avion. Il s'agit d'une politique concertée avec les associations de personnes handicapées et suivie de près par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC). La DGAC dispose même des pouvoirs de contrôle avec des agents assermentés.

Pour en savoir plus sur l'accessibilité, rendez-vous sur le [site internet d'Air France](#).

Programme Propulse 2026 : quatre innovations distinguées pour l'accessibilité

Le ministre des Transports a dévoilé les **21 lauréats 2026 du programme Propulse**, porté par l'Agence de l'innovation pour les transports.

Parmi eux, **six projets** relèvent de la nouvelle catégorie « qualité de service », dont quatre dédiés à l'amélioration de l'accessibilité. Il s'agit de :

- **AccessViz (Alyce)** : une solution d'intelligence artificielle pour analyser l'accessibilité et la sûreté dans les gares ;
- **Grall (Glorytech)** : une application de guidage et de description de l'environnement pour les publics à besoins spécifiques ;
- **Citix-AI Evo (Eco-Compteur)** : un outil d'observation automatisée des zones à risque afin de sécuriser les cheminements ;
- **GoSecure** : une solution d'alerte personnelle discrète dans les transports publics.

Ces projets illustrent la vitalité de l'innovation française au service d'une mobilité plus inclusive et attentive aux besoins de tous.

Données d'accessibilité et Acceslibre Mobilités

Rapport de l'ART « Publication et utilisation des données de mobilité en France »

L'Autorité de régulation des Transports (ART) vérifie que les objectifs d'ouverture et de réutilisation des données de mobilités fixés par la loi soient atteints. L'ART a publié, en février 2026, son **4^{ème} rapport** faisant le bilan des publications et de l'utilisation des données de mobilité.

Ce bilan montre que la publication des données de mobilité s'est **accélérée en 2025**, renforçant la qualité de l'information voyageur disponible sur les calculateurs d'itinéraires.

Découvrir le rapport de l'ART : [Publication et l'utilisation des données de mobilité en France](#).

Pour contacter l'ART : donnees-mobilite@autorite-transports.fr

Standard CNIG : un rendez-vous le 16 avril pour consolider les outils

Le GT CNIG Accessibilité du 22 janvier a validé le remplacement de l'actuel gabarit CNIG Accessibilité par un nouveau format CNIG Accessibilité, issu du format [géopackage QAccess](#) qui sera enrichi, codé et évolutif. Il sera proposé sous la **forme d'un script** publié et maintenu par le [GT CNIG Accessibilité du cheminement en voirie](#).

Conforme au standard de collecte, il sera nativement compatible avec la [solution QAccess](#), projet QGIS prêt à l'emploi développé par SOMEWARE, intégrant l'expertise du CEREMA pour la restitution cartographique des diagnostics issus de la collecte de données standardisées.

Ce nouveau format CNIG Accessibilité a également vocation à devenir l'un des points d'entrée de la **chaîne de conversion des données** collectées CNIG vers le format de diffusion NeTEx. L'objectif est une disponibilité pour le prochain GT CNIG, prévu **le 16 avril**.

Accessibilité des espaces naturels

Webinaire #3 : retours d'expérience de gestionnaires d'espaces naturels

Le mardi **14 avril 2026, de 10h à 11h**, la Délégation ministérielle à l'accessibilité organise un **troisième webinaire** consacré à la présentation d'initiatives exemplaires en matière d'accessibilité des espaces naturels.

Au-delà des aménagements, ce temps d'échange permettra d'explorer **les différentes approches pour rendre les espaces naturels réellement accessibles à tous**.

Participation libre, sans inscription.

Lien de connexion : <https://developpement-durable-gouv-fr.zoom.us/j/91067155460>

Code secret : 426062

Les replays disponibles : Webinaires « Accessibilité des espaces naturels »

Deux webinaires consacrés au guide « **Accessibilité des espaces naturels – Enjeux, méthodes et solutions techniques** » sont désormais disponibles en replay.

Webinaire #1 – Présentation du guide

Organisé par la Délégation ministérielle à l'accessibilité le **mardi 10 février**, ce premier temps d'échange a permis de :

- Présenter les principales recommandations du guide
- Expliquer son cadre d'élaboration et ses modalités d'usage
- Partager un retour d'expérience concret porté par le Département du Puy-de-Dôme (Emmanuelle Texier)

Le [replay du webinaire](#) ainsi que le [support de présentation](#) sont disponibles en ligne. Vous pouvez également télécharger le guide depuis la page dédiée « [L'accessibilité des espaces naturels](#) ».

Webinaire #2 – Retours d'expérience et mise en œuvre

À la suite du premier webinaire, vous avez été nombreux à souhaiter approfondir les retours d'expérience de terrain.

Ce second webinaire, organisé le **mardi 3 mars**, était consacré à la **mise en œuvre opérationnelle du guide**, avec pour objectifs :

- Donner la parole à des gestionnaires d'espaces naturels
- Illustrer les recommandations par des exemples concrets
- Partager les difficultés rencontrées et les solutions apportées
- Favoriser les échanges avec les participants

Intervenants :

- **ONF – Direction territoriale Île-de-France** : aménagements réalisés en forêt de Fontainebleau
- **Asters – Conservatoire d'espaces naturels de Haute-Savoie** : création d'un sentier accessible sur la réserve naturelle du Bout du Lac d'Annecy

Le [replay](#) est désormais accessible, ainsi que les [supports de présentation](#).

Contribuez aux prochains webinaires

Afin de répondre au mieux à vos besoins, la DMA lance un questionnaire pour recueillir **vos attentes** et identifier **les thématiques** que vous souhaiteriez voir abordées lors de futurs webinaires : retours d'expérience spécifiques, aspects réglementaires, solutions techniques, financements, concertation avec les usagers, etc.

Lien vers le questionnaire : <https://forms.gle/4AKHUCU1vk79bGbZ7>

Votre participation nous permettra de **construire une programmation** au plus près des réalités de terrain et des enjeux que vous rencontrez.

Merci par avance pour votre contribution.

Le Parc national du Mercantour renouvèle son appel à projet « Aventure Mercantour pour Tous »

Dans le cadre de sa politique d'accessibilité à la nature, le Parc national du Mercantour, en partenariat avec GMF, renouvèle son appel à projet « [Aventure Mercantour pour Tous](#) » (AMT) en 2026.

Ce programme a pour ambition de proposer à des publics à besoins spécifiques, une **immersion en montagne**, sur un ou plusieurs jours, encadrée par un accompagnateur de montagne (AEM).

Les projets se déroulent **au cours de l'été 2026**.

Pour soumettre une proposition de randonnée accessible, merci d'envoyer vos projets **avant le 1^{er} mai 2026** à pedagogie@mercantour-parcnational.fr

Pour découvrir les projets AMT qui se sont déroulés en 2025, rendez-vous sur le [site du parc national](#).

Rediffusion du webinaire : Accueillir les personnes déficientes visuelles sur les terrils

Dans le cadre du projet **Destination Terrils II**, un webinaire dédié à l'accueil des personnes en situation de déficience visuelle a été proposé le 10 février. [Sa rediffusion](#) est désormais disponible gratuitement et ouverte à tous.

Ce temps d'échange a permis de présenter :

- Les notions clés sur la déficience visuelle
- Les retours d'expériences des professionnels et participants
- Les enjeux et leviers d'accessibilité pour les terrils
- Des ressources récentes pour favoriser l'inclusion dans les espaces naturels

Cette initiative s'inscrit dans la volonté de **rendre les terrils accessibles** à l'ensemble du public, tout en respectant les milieux naturels.

Et pour aller plus loin, vous pouvez également consulter le [portail Destination Terrils II](#), où sont partagés les projets, actions et ressources autour des visites inclusives.

Accessibilité des modes actifs : marche et vélo

Rendre l'apprentissage du vélo accessible à tous

L'apprentissage du vélo est un moment clé pour le développement des enfants et adolescents. Pour les jeunes en situation de handicap, il revêt des enjeux moteurs, sociaux et psychologiques encore plus importants, mais ils restent trop souvent exclus des projets vélo.

Mobiscol publie [un guide pratique](#) présentant :

- Les freins à l'inclusion dans les projets vélo
- Les solutions, méthodes et ressources pour un apprentissage plus inclusif

Ce document s'adresse à **tous les professionnels et structures** souhaitant inclure les enfants et jeunes en situation de handicap.

Pour en savoir plus sur **l'écomobilité scolaire**, rendez-vous [sur le portail dédié](#).

Tourisme accessible

La Région Auvergne-Rhône-Alpes renforce l'accès aux loisirs pour les personnes en situation de handicap

Dans le cadre de la Grande cause régionale 2025-2026 « Loisirs et handicap », la Région Auvergne-Rhône-Alpes lance **deux nouvelles aides destinées à soutenir les acteurs engagés pour l'inclusion et l'accès aux loisirs** des personnes en situation de handicap.

- Le dispositif « [Soutien à l'acquisition d'équipement adapté pour l'accès aux loisirs des personnes en situation de handicap](#) » : ce dispositif finance l'achat de matériels permettant aux structures d'adapter leurs activités aux besoins spécifiques des personnes en situation de handicap.
Ouverture des dépôts de demandes : 1er décembre 2025, **dispositif permanent**.
- Appel à projets « [Séjours adaptés](#) » : il vise à encourager l'organisation de séjours collectifs inclusifs sur l'ensemble du territoire régional.
Dates limites de candidature : **15 juin 2026 (projets automne-hiver)**

Les dispositifs sont réservés aux structures localisées dans la région et pour des séjours en **Auvergne-Rhône-Alpes**.

Les modalités de dépôt et les critères d'éligibilité sont disponibles dans le **guide des aides de la Région**.

Renseignements : handicap@auvergnerhonealpes.fr

Jeux Olympiques et Paralympiques des Alpes 2030

Parasport et montagne : agir pour une accessibilité universelle

Les **15 et 16 juin prochain**, à Grenoble et Chamrousse, le Comité Paralympique et Sportif Français, la DRAJES Auvergne-Rhône-Alpes et le Centre d'Expertise Sport Handicap organisent un événement dédié à l'accessibilité universelle en montagne : « **EN PISTE !** ».

Durant deux journées d'échanges et de rencontres, professionnels du parasport et acteurs des territoires de montagne partageront **leurs expériences, leurs initiatives et des pistes d'action concrètes** pour rendre la montagne plus inclusive.

Publics concernés : collectivités / stations de montagne, opérateurs de tourisme, mouvement sportif, État (organes déconcentrés et cadres techniques), acteurs de la montagne, parcs nationaux et parcs naturels régionaux.

Objectif : mobiliser les acteurs pour passer de la sensibilisation à l'action.

Préinscription **avant le 30 mars 2026** via le [formulaire en ligne](#) (jauge limitée à 100 places).

Actualités des partenaires

Contrôler l'accessibilité et la conformité des sites internet grâce à Accès cible

Accès cible est un **service numérique** développé selon la méthode beta.gouv.fr au sein de la Direction interministérielle du numérique (DINUM). Il permet notamment :

- Un **contrôle simple et rapide** de la conformité RGAA pour les sites publics et certaines entreprises ;
- La **vérification des obligations** de transparence en matière d'accessibilité : mentions légales et un plan pluriannuel d'amélioration ;
- L'ajout de sites individuellement ou via un CSV, pour un **suivi pratique** ;
- Une **présentation claire des résultats** pour faciliter la correction des problèmes détectés.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur [le site Accès cible](#).

Appel à contribution pour la 13^e session des ateliers du GT-Ravi

La **13^e session des ateliers collaboratifs** organisés chaque année par le Groupe Technique des Référents accessibilité des villes inclusives (GT-Ravi) et animé par le

Cerema se tiendra à **Amiens les 28 et 29 mai 2026**, un appel à contributions est lancé auprès des collectivités françaises sur 3 thèmes :

- CCA et CIA : une instance de concertation avec les premiers concernés
- Référent accessibilité en collectivité, construisons un référentiel de compétences
- Traversées complexes pour les piétons, quels sont les cas de figure et les solutions d'aménagement possibles ?

L'appel à contribution pour la 13^e session des Ateliers du GT-Ravi a été lancé lors du webinaire du 5 février 2026, vous retrouverez [toutes les informations et le replay du webinaire sur notre site internet](#).

Les réponses sont attendues **avant le 13 mars 2026**.

Et pour découvrir les livrables de la 12^e session des Ateliers, retrouvez les éléments de la restitution et le replay sur le [site du Cerema](#).

Webinaire – Innovation & Accessibilité #5 – Station de Montagne

Dans le cadre de l'Observatoire des solutions d'accessibilité, le Cerema organise avec l'AFPAPH, un webinaire "**Innovation & Accessibilité #5 - Station de Montagne**" qui aura lieu le **mardi 24 mars 2026 de 10h à 12h**.

L'accessibilité des villages et des stations de montagne est un défi technique, humain et financier dont les réponses doivent être transversales aux questions de topographie, de conditions météorologiques, des variations saisonnières de fréquentation, ainsi qu'à l'accès aux sites, équipements et services proposés. Pour découvrir le programme rendez-vous sur le [site de l'événement](#). L'inscription est [gratuite et obligatoire](#).

Inscrivez-vous aux newsletters et veille du Cerema

Si vous souhaitez suivre l'actualité du Cerema, vous pouvez vous abonner aux newsletters et veilles thématiques de votre choix, notamment le *Flash Bâtiment* et le *Flash Mobilités* (anciennement *Transflash*).

Vous y trouverez notamment le [dernier numéro du Flash Bâtiment](#), consacré à l'accessibilité.

Par ailleurs, il est également possible de vous inscrire à la liste de diffusion du GT-Ravi via l'adresse suivante : sympa@cerema.fr.

Publiées une fois par mois, les lettres d'information sont gratuites et à destination de tous les acteurs concernés par les questions d'accessibilité.

Pour vous inscrire ou pour contacter la Délégation ministérielle à l'accessibilité : dma.sg@developpement-durable.gouv.fr

Pour accéder et télécharger la version PDF de cette lettre d'information, ainsi que les précédentes, cliquez sur le lien suivant : [Lettres d'information de la délégation ministérielle à l'accessibilité](#)

Et toujours plus d'informations sur <https://accessibilite.ecologie.gouv.fr/>