

Questionnaire du Cerema sur les séparateurs piétons / cycles.....	7
Données d'accessibilité et Acceslibre Mobilités	7
Webinaire sur les nouveautés en matière de collecte des données d'accessibilité : Acceslibre Mobilités et Géopackage Qgis	7
Table ronde sur les données en faveur de l'accessibilité de la voirie et de la marche en ville	7
Information : NeTEx et données d'accessibilité.....	8
Prochain rendez-vous du GT CNIG « Accessibilité des cheminements en voirie »	8
Accessibilité de la voirie	8
Mise à jour de l'arrêté voirie du 15 janvier 2007 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics	8
Accessibilité des espaces naturels	9
Replay du webinaire #3 : les Parcs nationaux à l'honneur	9
Appel à projets : Handicap & découverte de la nature.....	9
Webinaire du réseau région Auvergne-Rhône-Alpes sur l'accès aux espaces naturels protégés.....	9
Webinaire : Retour d'expérience de l'outil de médiation en langue des signes française créé par Réserves Naturelles de France	10
Webinaire : Accessibilité de la mer et du littoral	10
Normalisation	10
Nouvelle norme publiée : Accessibilité des feux de circulation R12	10
Actualités du Cerema.....	11
Réseau des référents accessibilité des villes inclusives (GT-Ravi)	11
Le GT Ravi : les trois thèmes retenus pour la session de mai 2026.....	11
Une Voirie Pour Tous : abonnement à la lettre d'informations du Cerema.....	11
Cerema, Une voirie pour tous (VAT) : dernières publications.....	12
Inscrivez-vous aux newsletters et veille du Cerema	12
Actualités des partenaires	12
Appel à initiatives 2026 : « Rues aux enfants, rues pour tous »	12

Édito : Au revoir à l'écosystème des transports, des données et de l'accessibilité

Nous dirons, à la fin du mois, au revoir à Muriel Larrouy qui quittera la DMA pour rejoindre la DGALN à compter du 1^{er} juin prochain.

Je tiens à la remercier pour son professionnalisme, la qualité de son engagement et son implication particulièrement forte en faveur de l'accessibilité, notamment dans le domaine des transports, ainsi que pour son travail de ces dernières années sur le sujet essentiel et sensible des données d'accessibilité, de leur collecte à leur mise à disposition de tous.

Je lui souhaite tous mes vœux de réussite dans cette nouvelle étape et lui souhaite le meilleur dans ses futures fonctions.

Gaël le Bourgeois
Délégué ministériel à l'accessibilité

Après 25 années au service de l'accessibilité des transports, d'abord à la RATP, puis en collectivité territoriale et enfin à la Délégation ministérielle à l'Accessibilité, je quitte ces écosystèmes le 1^{er} juin. **En 25 ans, nous avons contribué à faire progresser l'accessibilité.**

En 2001, l'accessibilité se limitait encore souvent à des aménagements destinés aux personnes en fauteuil roulant et, dans une moindre mesure, aux déficiences visuelles. Mais déjà, que de chemin parcouru lorsqu'on se souvient qu'en 1982, certains rapports affirmaient que « les personnes handicapées étaient utopiques de penser que l'environnement pouvait être adapté à leurs besoins ».

Depuis 2020, l'accessibilité a franchi une nouvelle étape, avec l'élargissement des publics, **l'émergence de nouveaux sujets** comme les espaces naturels (merci Marie) et le **développement des usages**. Cela rend essentiel de disposer d'informations fiables et standardisées pour se déplacer en sécurité, dans un contexte où l'accessibilité reste encore incomplète.

Les **données d'accessibilité** sont ainsi devenues **un enjeu majeur pour tous**. La plateforme Acceslibre, avec plus de 620 000 fiches, s'impose comme une référence pour l'information sur les établissements recevant du public (merci Julia et Sophie), tandis que transport.data.gouv.fr centralise les données nécessaires aux calculateurs d'itinéraires.

J'ai eu énormément de plaisir à travailler avec chacun de vous. Ensemble, nous avons travaillé à rendre le monde plus accessible. On peut se féliciter de l'élargissement de la politique d'accessibilité, tant dans ses publics que dans ses champs d'action, ainsi que des progrès accomplis. Nous sommes désormais face à une politique devenue protéiforme, qui appelle un renouvellement de la gouvernance afin de préserver la cohérence d'ensemble.

Je vous souhaite de continuer à porter et faire vivre cette politique au service du vivre-ensemble.

Muriel Larrouy
(mail et numéro de téléphone inchangés)

Acceslibre, la plateforme nationale référençant l'accessibilité des ERP

Acceslibre, une plateforme collaborative qui a besoin de vous

On a besoin de vous : que vous soyez simple usagers ou collectivités territoriales ou encore gestionnaire d'établissements recevant du public, vous pouvez alimenter la base de données nationale en renseignant un établissement ou en versant, via une API vos données.

Plus de 620 000 établissements recevant du public (ERP) sont désormais renseignés sur [Acceslibre](#) : un cap remarquable qui témoigne de l'engagement collectif de toute la communauté. Un grand bravo à chacune et chacun d'entre vous, et merci pour votre contribution essentielle à cette réussite.

L'objectif fixé reste ambitieux : atteindre **650 000 fiches d'ici fin 2026**.

Continuons dès aujourd'hui : chaque contribution compte. N'hésitez pas à renseigner un établissement que vous connaissez sur [Acceslibre](#) et à participer activement à l'amélioration de l'accessibilité pour tous.

Accessibilité du cadre bâti

Urgent : recrutement d'un(e) chargé(e) de mission – double périmètre

Un poste de chargé(e) de mission est actuellement ouvert, avec un double périmètre d'intervention. La personne recrutée assurera, d'une part, le suivi et l'animation de la politique d'accessibilité du **cadre bâti** et, d'autre part, le pilotage **d'Acceslibre**, start-up d'État.

Ce poste s'adresse à des profils disposant de compétences à la fois en pilotage de politiques publiques et en numérique.

Plus d'informations sur l'annonce et les modalités de candidature, rendez-vous [sur la fiche correspondante](#).

Accessibilité des transports individuels et collectifs

Accessibilité des transports routiers : l'enquête 2026 en cours d'analyse

La **5^e enquête nationale** sur l'accessibilité des transports, menée auprès des AOM, s'est clôturée fin-avril. Nous remercions les AOM et les régions de leur implication.

Comme l'année passée, le taux de participation est assez haut, avec près de la moitié des AOM qui ont répondu, et la majorité des régions qui ont contribué.

Les données sont actuellement en cours d'analyse afin de dresser un état des lieux : accessibilité des arrêts, équipements des véhicules, information et accompagnement des voyageurs, bonnes pratiques et leviers d'action ...

Les résultats seront dévoilés à l'occasion du **salon MobCo, du 9 au 11 juin 2026**, à Paris.

En attendant, retrouvez les enseignements des éditions précédentes sur la page [L'accessibilité des transports collectifs](#).

30 avril, la journée mondiale des mobilités et de l'accessibilité

Retrouvez à l'occasion de cette journée, une synthèse des principales actions mises en place par l'État, les Régions et la SNCF, pour améliorer l'ensemble du parcours des voyageurs en situation de handicap dans le transport ferroviaire.

Accédez à la publication du Ministère [ici](#).

Urgent : recrutement d'un(e) chargé(e) de mission coté Mobilités – double périmètre

Un poste de chargé(e) de mission est actuellement ouvert, avec un double périmètre d'intervention. La personne recrutée assurera, d'une part, le suivi et l'animation de la politique d'accessibilité **des transports individuels et du stationnement** et, d'autre part, le pilotage **de la politique des données d'accessibilité dans les transports et en voirie**.

Ce poste s'adresse à des profils disposant de compétences à la fois en pilotage de politiques publiques et en numérique.

Plus d'informations sur l'annonce et les modalités de candidature, rendez-vous [sur la fiche correspondante](#)

Accessibilité des modes actifs

Webinaire : Rendre le cyclotourisme accessible à toutes et tous

Comment ouvrir le vélotourisme au plus grand nombre, y compris aux personnes en situation de handicap ? C'est tout l'enjeu du webinaire proposé par idealCO le **19 mai de 10h30 à 13h**.

Au programme : un **retour d'expérience** inspirant autour de la boucle « **Alsace à Vélo pour tous** », un itinéraire pionnier en France, labellisé Tourisme & Handicap pour les handicaps moteur, mental et auditif.

[Inscription ouverte](#) aux personnes inscrites à une communauté idealCO. Une attestation de présence sera transmise aux participants.

Table ronde : la donnée au service de la marche et de l'accessibilité

Le **9 juin à 14h**, le réseau Vélo & Marche vous donne rendez-vous pour une table ronde intitulée : « **Mobiliser la donnée piétonne, du diagnostic à la programmation sans oublier l'information voyageurs** » à l'espace Mobilités actives du salon MobCo, Mobilité connectée (ex. salon des transports publics) Porte de Versailles.

Animée par Nicolas Dufour, avec la participation de Muriel Larrouy (DMA), Bertrand Gervais (Someware) et d'une collectivité, cette rencontre abordera les enjeux, objectifs et ressources autour de la donnée piétonne, notamment celles du Cerema (L'Essentiel [Développer la marche](#)).

Accès au salon sur inscription (badge gratuit à créer en amont) : [s'inscrire](#).

Formation Cerema : développer la marche en ville à Rouen

Les **15 et 16 juin 2026**, à Rouen, le Cerema propose une formation en présentiel pour **renforcer la place de la marche en ville** : enjeux, outils de planification et d'aménagement.

Plus d'informations sur la formation : [fiche descriptive](#).

Session en [présentiel](#), à Rouen (2 jours).

Webinaire Cerema : synergie entre la marche à pied et les transports collectifs

Le Cerema organise un webinaire le **18 juin de 14h à 16h** consacré à **l'articulation entre la marche à pied et les transports collectifs**. À cette occasion, seront présentés les enseignements et recommandations issus d'un an de travaux menés avec des collectivités, des usagers et des bureaux d'étude.

La DMA interviendra en conclusion du webinaire.

Programme **en cours de finalisation**. Le lien de connexion sera communiqué en mai dans les publications Cerema et en juin dans la prochaine newsletter.

[Questionnaire du Cerema sur les séparateurs piétons / cycles](#)

Dans le cadre d'un benchmark national, le Cerema lance une enquête dédiée aux **séparateurs physiques de voirie en milieu urbain**.

L'objectif : **recueillir vos pratiques** ainsi que vos **retours d'expérience** concernant les aménagements destinés aux piétons.

Accéder au questionnaire : [ici](#).

Données d'accessibilité et Acceslibre Mobilités

[Webinaire sur les nouveautés en matière de collecte des données d'accessibilité : Acceslibre Mobilités et Géopackage Qgis](#)

Le **5 juin 2026, de 9h30 à 10h30**, la DMA propose un webinaire aux géomaticiens et techniciens voirie/transport pour découvrir les **dernières évolutions des outils de production et de gestion des données d'accessibilité**.

Au programme :

- Les nouveautés d'Acceslibre Mobilités (ALM)
- Le nouveau format géopackage CNIG Accessibilité pour faciliter le partage de données SIG
- Un retour d'usage avec la démonstration de la future application « Izilo » de Lorient agglomération développée par Instant System avec la brique Handimap qui permet de valoriser les données d'accessibilité

Une session pour **mieux produire, structurer et valoriser** les données d'accessibilité des voiries et transports.

Pour participer en visio : <https://visio.numerique.gouv.fr/bcw-askc-nid>

Ou par téléphone, composez-le +33 9 79 94 06 78 et saisissez ce code : 622 980 1862#

[Table ronde sur les données en faveur de l'accessibilité de la voirie et de la marche en ville](#)

Le 9 juin à 14h00, le réseau Vélo Marche organise une table ronde intitulée « **Mobiliser la donnée piétonne, du diagnostic à la programmation sans oublier l'information voyageurs** » animée par Nicolas DUFOUR, à l'espace Mobilités actives du salon MobCo, Mobilité connectée (ex. salon des transports publics) Porte de Versailles.

Muriel Larrouy de la DMA, Bertrand Gervais de Someware et une collectivité aborderons les questions qui se posent, les objectifs poursuivis, les ressources disponibles (dont l'essentiel du Cerema [sur la Marche](#))...

Pour accéder au Salon MobCo, faire son [badge gratuit](#) en amont.

Information : NeTEx et données d'accessibilité

Depuis mars, de **nouvelles ressources** sont disponibles en ligne concernant les **échanges de données d'accessibilité** :

- Les règles de conversion entre le standard CNIG Accessibilité et le profil NeTEx France pour l'accessibilité
- Les règles de conversion des attributs OpenStreetMap vers NeTEx »

Ces documents permettent d'harmoniser et de faciliter la production de données d'accessibilité dans les systèmes d'information transport.

Ils sont accessibles sur la plateforme transport.data.gouv.fr.

Prochain rendez-vous du GT CNIG « Accessibilité des cheminements en voirie »

Le **2 juillet 2026**, le groupe de travail CNIG « Accessibilité des cheminements en voirie » se réunira pour un nouveau point d'étape sur ses travaux en cours.

Au programme : la présentation des résultats d'une expérimentation menée par le Cerema, visant à modéliser les obligations issues des PAVE et leur articulation avec la collecte de données d'accessibilité. Une continuité des échanges engagés lors de la réunion du 16 avril dernier.

La **participation est ouverte** sur contact avec l'animateur du groupe, Arnaud Gallais (Cerema).

L'ensemble des [ressources](#) et [travaux du groupe](#) est disponible sur le site du CNIG.

Accessibilité de la voirie

Mise à jour de l'arrêté voirie du 15 janvier 2007 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics

Le chantier de la mise à jour de l'arrêté voirie a été mis en pause quelques mois. Il est actuellement **en cours de révision**, afin de **déterminer le périmètre** de la révision et sélectionner **les objets** les plus urgents à encadrer.

Accessibilité des espaces naturels

[Replay du webinaire #3 : les Parcs nationaux à l'honneur](#)

Le **troisième webinaire** consacré aux politiques et initiatives menées par **Parcs nationaux de France** en faveur de l'accès de toutes et tous aux espaces naturels protégés.

Au programme : une présentation générale de la politique d'accessibilité portée par les Parcs nationaux et un retour d'expérience du **Parc national de la Vanoise**, lauréat des Trophées de l'Accessibilité 2025.

Le [replay](#) est désormais disponible sur la page [L'accessibilité des espaces naturels](#), ainsi que les [supports de présentation](#).

Les deux derniers webinaires sont également disponibles en replay : [webinaire #1](#) et [webinaire #2](#).

[Appel à projets : Handicap & découverte de la nature](#)

Le Parc national des Écrins lance l'appel à projets **AIDE – Aventure Inclusive de Découverte des Écrins**.

Objectif : permettre à des personnes en situation de handicap de vivre des expériences de nature (sorties ou séjours), tout en favorisant le partage entre publics valides et non valides.

Les projets retenus pourront être financés **jusqu'à 80 %**, dans la limite d'une enveloppe globale de **3 000 €**.

Publics cibles : structure d'accueil ou d'accompagnement.

[Candidatures ouvertes](#) **jusqu'au 26 mai** sur le site du Parc national des Écrins.

[Webinaire du réseau région Auvergne-Rhône-Alpes sur l'accès aux espaces naturels protégés](#)

Après un premier temps d'échange consacré à la fréquentation des espaces naturels protégés, les acteurs régionaux de la **région Auvergne-Rhône-Alpes (AURA)** se retrouvent pour un 2^e webinaire dédié à l'accessibilité de ces espaces, le **28 mai de 10h à 12h**.

Organisé par la DREAL et la Région Auvergne-Rhône-Alpes, en partenariat avec l'OFB, ce rendez-vous s'inscrit dans la dynamique du réseau des gestionnaires d'espaces naturels protégés.

Un temps d'échange ouvert à l'ensemble des gestionnaires et partenaires (réserves, parcs, sites Natura 2000, ENS, etc.) pour partager enjeux et pratiques autour de l'accessibilité.

Ce webinaire est **ouvert à toutes et tous**, quelle que soit la région.

Lien de connexion : <https://auvergnerhonealpes-fr.zoom.us/j/95018832910>

Webinaire : Retour d'expérience de l'outil de médiation en langue des signes française créé par Réserves Naturelles de France

Comment mieux accueillir le public sourd dans les espaces naturels protégés ? Le **1^{er} juin, de 14h à 15h30**, la DMA et Réserves Naturelles de France proposent un webinaire consacré à la **présentation des résultats du projet de développement d'un outil de médiation en langue des signes française (LSF)** dédié aux réserves naturelles.

Au programme : retour sur la création de modules d'animation, capsules vidéo et formation à l'accessibilité, pour un accueil plus inclusif quel que soit le site ou le niveau en LSF des agents.

Un temps d'échange pour découvrir des outils concrets et s'inscrire dans une dynamique nationale d'accessibilité des espaces naturels.

Inscription obligatoire pour obtenir le lien de connexion : [s'inscrire au webinaire](#).

Webinaire : Accessibilité de la mer et du littoral

Dans le cadre de la **Fête de la Mer et du Littoral**, la DMA organise le **4 juin de 10h à 11h30**, un webinaire pour mettre à l'honneur des retours d'expérience d'acteurs engagés pour rendre les espaces maritimes et littoraux accessibles à toutes et tous.

Au programme : initiatives portées des territoires et associations, avec notamment la présentation du programme [La Mer Autrement](#) par l'UFOLEP 83 et du label [Handiplage](#) par l'association éponyme.

Un rendez-vous pour s'inspirer de projets concrets et répondre aux attentes exprimées tant par les usagers et que les professionnels du secteur.

Lien de connexion : <https://developpement-durable-gouv-fr.zoom.us/j/92718011255>

Code secret : 486044

Normalisation

Nouvelle norme publiée : Accessibilité des feux de circulation R12

Publication de la norme « **Dispositifs répéteurs de feux de circulation à l'usage des personnes aveugles et malvoyantes – R12 (Partie 1)** ».

Cette norme encadre les dispositifs répéteurs de feux de circulation afin d'améliorer la sécurité et l'accessibilité des déplacements pour les personnes aveugles et malvoyantes.

Norme (payante) disponible sur [AFNOR](#).

Actualités du Cerema

Réseau des référents accessibilité des villes inclusives (GT-Ravi)

Le **GT-Ravi (Groupe technique des référents accessibilité des villes inclusives)** est un réseau national animé par le Cerema, qui rassemble depuis 2014 des techniciens de collectivités engagés sur les questions d'accessibilité.

Son objectif : favoriser les échanges entre services, diffuser les bonnes pratiques et produire des ressources opérationnelles à destination de tous.

Chaque année, **trois thématiques prioritaires** sont travaillées collectivement, donnant lieu à des livrables concrets et partagés.

Pour rejoindre le réseau : envoyer un mail à sympa@cerema.fr avec l'objet « GT Ravi ».

Plus d'informations : [Cerema – GT-Ravi](#).

Le GT Ravi : les trois thèmes retenus pour la session de mai 2026

Le GT-Ravi a retenu **trois thèmes** pour sa session de travail de mai 2026 :

- Concertation (CCA/CIA) et implication des personnes concernées
- Référent accessibilité en collectivité : vers un référentiel de compétences
- Traversées piétonnes complexes : cas et solutions d'aménagement

Les ateliers, réservés aux agents de collectivités, se tiendront les **28 et 29 mai 2026 à Amiens**, à partir de témoignages de collectivités recueillis en amont.

Les livrables seront publiés dans les mois suivants par le Cerema. Ceux de l'année 2025 et le replay de restitution sont disponibles sur le [site du Cerema](#).

Une Voirie Pour Tous : abonnement à la lettre d'informations du Cerema

Chaque mois, le Cerema publie **une lettre d'information** dédiée aux actualités, événements et formations autour de la marche, du vélo et de l'accessibilité de la voirie.

Elle permet de prendre connaissance des ressources et initiatives nationales sur ces thématiques clés de l'aménagement des espaces publics.

Abonnement via la [page dédiée du Cerema](#).

[Cerema, Une voirie pour tous \(VAT\) : dernières publications](#)

Retrouvez les dernières publications, qu'elles portent sur les synergies entre la marche et les transports en commun ou sur les marquages d'animation dans l'espace public, sur le **site du Cerema**, via la rubrique « **Nouveautés** » ou l'entrée VAT. Vous pouvez également vous inscrire à leur newsletter pour ne rien manquer.

[Inscrivez-vous aux newsletters et veille du Cerema](#)

Si vous souhaitez suivre l'actualité du Cerema, vous pouvez vous abonner aux newsletters et veilles thématiques de votre choix, notamment le *Flash Bâtiment* et le *Flash Mobilités* (anciennement *Transflash*).

Vous y trouverez notamment le [Flash Bâtiment n°5](#) consacré à l'accessibilité (février 2026).

Par ailleurs, il est également possible de vous inscrire à la liste de diffusion du GT-Ravi via l'adresse suivante : sympa@cerema.fr.

Actualités des partenaires

[Appel à initiatives 2026 : « Rues aux enfants, rues pour tous »](#)

L'édition 2026 de l'appel régional à initiatives "**Rues aux enfants, rues pour tous**" est lancée, dans la continuité des dynamiques engagées depuis 2015 et des éditions précédentes ayant permis plus de 300 réalisations.

L'objectif : encourager des projets de transformation de l'espace public pour le rendre plus **sûr, convivial et adapté aux enfants**, tout en favorisant l'appropriation des rues par l'ensemble des usagers

Les porteurs de projet peuvent déposer leur candidature via le [formulaire en ligne](#).

Plus d'informations et ressources sur ruesauxenfants.com.

Publiées une fois par mois, les lettres d'information sont gratuites et à destination de tous les acteurs concernés par les questions d'accessibilité.

Pour vous inscrire ou pour contacter la Délégation ministérielle à l'accessibilité : dma.sg@developpement-durable.gouv.fr

Pour accéder et télécharger la version PDF de cette lettre d'information, ainsi que les précédentes, cliquez sur le lien suivant : [Lettres d'information de la délégation ministérielle à l'accessibilité](#)

Et toujours plus d'informations sur <https://accessibilite.ecologie.gouv.fr/>