



Réutilisation des données d'accessibilité en voirie : les recommandations du GT ERDA	7
Accessibilité des transports individuels et collectifs	7
Webinaire Accessibilité – Les services proposés par la SNCF en matière d'accessibilité, 4 février à 10h30.	7
Accessibilité des gares nationales : bilan 2022-2025	7
Inauguration du premier téléphérique urbain en Île-de-France : un projet exemplaire en matière d'accessibilité	8
À partir de 2028 : une accessibilité renforcée dans tous les nouveaux bus et cars	8
Accessibilité de l'aérien : une adresse mail pour vos réclamations	9
Accessibilité de la voirie et des espaces publics	9
Continuité piétonne en chantier : retours d'expérience et bonnes pratiques	9
Accessibilité des espaces naturels	9
Parution du guide technique : un nouvel outil pédagogique pour rendre accessible la nature	9
Lancement officiel de la page « L'accessibilité des espaces naturels » sur le site de la DMA.....	10
Accessibilité des modes actifs : marche et vélo	10
Actualités et prochains rendez-vous autour de la marche	10
Île-de-France : des vélos accessibles à tous avec Véligo Location	10
Accessibilité de la voirie et des services vélos : un enjeu pour la santé	11
Actualités des partenaires	11
Formations du Cerema : les offres 2026 du domaine Mobilités.....	11
CartogéoVie : mieux comprendre le vécu et l'environnement des personnes ...	11
Apple célèbre l'accessibilité dans un clip musical	12
Fonds d'appui pour des Territoires Innovants Seniors (FATIS 2).....	12
Assises Nationales de l'Habitat pour Séniors – 3 février 2026, Paris	12

Vœux de la Délégation ministérielle à l'Accessibilité

Au nom de toute l'équipe de la DMA, nous vous présentons **nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année**, à vous ainsi qu'à vos proches et familles.

L'année 2026 sera marquée par la tenue de la **Conférence nationale du handicap (CNH)**, actuellement prévue pour la fin du premier semestre. Cet événement

constituera une occasion de faire le point sur les avancées des mesures issues de la CNH de 2023 et d'initier de nouveaux projets.

Cette année sera également synonyme de **changements au sein de la DMA**, avec l'arrivée d'Aïda Mortaziq, qui a récemment rejoint l'équipe pour traiter des questions relatives aux transports individuels et collectifs, ainsi que le départ prochain de Julia Zucker, qui intégrera la DHUP à compter du 1^{er} février.

Nous formulons le vœu que 2026, qui verra également le renouvellement des exécutifs locaux, soit une année propice au renforcement de l'accessibilité pour toutes et tous.

À la une

Publication d'un guide technique pour rendre les espaces naturels accessibles

Nous avons le plaisir de vous annoncer la publication du guide technique « *Accessibilité des espaces naturels. Enjeux, méthodes et solutions techniques* », conçu comme un **outil méthodologique** pour accompagner les acteurs dans l'aménagement des espaces naturels en faveur des personnes en situation de handicap et à mobilité réduite, en s'appuyant sur les bonnes pratiques et les enjeux clés.

Des **fiches techniques complémentaires**, proposées en **version synthétique et en version détaillée**, apportent des éléments **opérationnels** et viennent compléter ce guide afin de faciliter son **application sur le terrain**.

Des **webinaires** seront également **organisés au cours du premier trimestre** afin de présenter ces ressources et d'accompagner leur appropriation par les acteurs concernés.

Nous remercions chaleureusement **l'ensemble des contributeurs** pour leur expertise et leur engagement ayant permis l'aboutissement de ces ressources.

Téléchargement du guide technique : [Accessibilité des espaces naturels - Enjeux, méthodes et solutions techniques](#)

Téléchargement des fiches techniques : [Accessibilité des espaces naturels - Fiches techniques](#)

Accessibilité des espaces naturels

Enjeux, méthodes et solutions techniques



Améliorer l'accessibilité sur vos territoires : repères essentiels pour les élus

Le Cerema publie un guide synthétique présentant **les repères clés pour élaborer des politiques d'accessibilité au niveau local**. Fruit du travail collectif du GT Ravi, le groupe de travail des référents accessibilité des villes inclusives, ce document s'appuie chaque année sur les retours du terrain pour accompagner les collectivités dans la mise en œuvre de leur politique d'accessibilité.

Découvrez le [référentiel de connaissance pour les élus](#).

[Restitution des 12^e ateliers participatifs](#) du GT-Ravi 2025.

Access City Award 2025 : 3^{ème} prix pour la Ville de Rennes

Le premier prix européen des villes accessibles, l'Access City Award, a été décerné à la ville de Saragosse, en France, devant Valencia et Rennes.

La **ville de Rennes** a été récompensée pour sa **stratégie globale d'accessibilité**, intégrée aux transports, aux bâtiments et aux services publics. La ville implique activement associations et citoyens dans ses décisions et encourage à considérer l'accessibilité comme une responsabilité partagée, où de petites améliorations continues font une grande différence.

Cette distinction lui permet d'obtenir **une aide de 80 000 €** pour poursuivre ses actions en matière d'accessibilité et d'inclusion.

Nos sincères félicitations à la ville de Rennes pour leur engagement et leur investissement depuis de nombreuses années.

Enquête – Handicap de l'AMF : un bilan 20 ans après la loi de 2005

L'Association des Maires de France (AMF) a lancé pour la première fois **une enquête nationale visant à dresser un état des lieux de l'action des communes et intercommunalités en matière de handicap**. Cette enquête s'inscrit plus largement dans le contexte du bilan de la loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes en situation de handicap.

Les résultats mettent en lumière les **actions engagées par le bloc communal** pour favoriser l'accessibilité et l'inclusion des personnes en situation de handicap, mais également les efforts qu'il reste à fournir et les besoins en matière d'accompagnement financier et technique, d'information et de formation.

Plus d'information [sur l'enquête AMF](#).

Accessibilité du cadre bâti

Patrimoine et accessibilité : un guide collaboratif issue du GT-Ravi

Lors d'un atelier GT-Réseau accessibilité des villes inclusives (GT-Ravi) animé par le Cerema et la ville de Rouen, les collectivités ont élaboré un **guide** présentant les enjeux et ressources pour **concilier préservation du patrimoine et accessibilité** des bâtiments et de la voirie.

Article et livrable « [Sites patrimoniaux, comment allier accessibilité et préservation du patrimoine ?](#) » disponibles en ligne.

Parution du décret sur l'accessibilité des bâtiments à usage professionnel neufs (BUP)

Le 26 décembre 2025, le [décret n° 2025-1342 fixant les règles relatives à l'accessibilité lors de la construction des bâtiments à usage professionnel nouveaux](#) a été publié dans le Journal officiel.

Il précise les **règles d'accessibilité** concernant l'accessibilité des **bâtiments neufs** en ajoutant une section 4 « Construction de bâtiments à usage professionnel » dans le chapitre II du titre VI du livre 1^{er} de la partie réglementaire du code de la construction et de l'habitation.

Les dispositions du présent décret entrent en vigueur le **1^{er} avril 2026**.

Arrêt définitif du fonds territorial d'accessibilité (FTA) – fin de dépôt des demandes

L'[arrêté du 15 décembre 2025](#) fixe au **7 janvier 2026** la date limite de dépôt des demandes d'aide au titre du Fonds territorial d'accessibilité (FTA) destiné aux micro, petites et moyennes entreprises (TPE/PME) classées établissements recevant du public (ERP) de 5^e catégorie : les dossiers doivent être déposés **au plus tard le 7 janvier 2026**.

La fermeture du guichet au **7 janvier 2026** marque donc la **fin définitive du FTA pour le dépôt de nouvelles demandes**. Aucun dossier ne pourra être accepté après cette date. Les entreprises n'ayant pas engagé leurs démarches avant l'échéance ne pourront plus bénéficier de cette aide pour leurs travaux de mise en accessibilité.

Une fin d'année réussie pour Acceslibre

2025 s'est terminée en beauté pour la plateforme d'État, avec une **augmentation de près de 40 %** du nombre de visiteurs uniques mensuels, **pour dépasser les 150 000**. La consultation de ses données sur les sites partenaires a également augmenté de 10 %.

L'équipe est d'ores et déjà tournée sur 2026, et est notamment à l'œuvre pour permettre la collecte des données d'accessibilité des **bureaux de vote en vue des prochaines élections municipales**.

Données d'accessibilité et Acceslibre Mobilités

Politique des données d'accessibilité : webinaire pour débutants le 5 février de 9h à 10h

La DMA organise un **nouveau webinaire** pour explorer les différents aspects de la politique des données d'accessibilité. Il est spécialement **conçu pour les acteurs découvrant ce domaine**.

[Lien](#) et code d'accès au webinaire : ID de réunion : 999 3104 0663 ; Code secret : 887516

Réutilisation des données d'accessibilité en voirie : les recommandations du GT ERDA

Le lundi 15 décembre, le CEREMA a présenté les résultats de deux ans de travail mené avec les associations de personnes handicapées.

Découvrez [le replay du webinaire](#) ainsi que l'ensemble des livrables sur la page « [Données d'accessibilité](#) ».

Accessibilité des transports individuels et collectifs

Webinaire Accessibilité – Les services proposés par la SNCF en matière d'accessibilité, 4 février à 10h30.

De **nombreux services et équipements** sont mis en place dans les gares et dans les trains de la SNCF, avec l'appui de la concertation associative.

Pour les faire mieux connaître et encourager leur utilisation, ce webinaire présentera concrètement ces services.

Rendez-vous le **4 février, de 10h30 à 12h**, via ce [lien](#) de l'application Teams (+ numéro de réunion : 314 922 544 846 28 ; ainsi que le code secret : Tn9v8S83)

Une transcription instantanée de la parole et une traduction en LSF seront proposées durant le webinaire.

La page [SNCF Voyageurs](#) centralise déjà des informations pratiques et [la page du groupe SNCF](#), présente en plus toute la politique conduite (concertation, programme de mise en accessibilité...). Plus d'information sur la page DMA « [Accessibilité des transports individuels et collectifs](#) », rubrique accessibilité des voyages en train.

Accessibilité des gares nationales : bilan 2022-2025

La Direction de l'Accessibilité de SNCF Réseau publie, pour le compte de l'État, le **bilan de la troisième période triennale en faveur de l'accessibilité de la chaîne de transport ferroviaire d'intérêt national**. Ce rapport, issu du Schéma Directeur National d'Accessibilité – Agenda d'Accessibilité Programmée (SDNA Ad'AP), détaille les **actions menées par la SNCF** : travaux dans les gares, services d'assistance, formation des agents, information voyageur et accessibilité des trains longue distance.

La période 2022-2025 révèle des avancées significatives, à découvrir [en détail dans le bilan de la période 3](#) et [sur la page « accessibilité » du groupe SNCF](#).

[Inauguration du premier téléphérique urbain en Île-de-France : un projet exemplaire en matière d'accessibilité](#)

Le samedi 13 décembre a marqué l'**inauguration du Câble 1**, premier téléphérique urbain en Île-de-France. Son accessibilité a constitué un défi majeur, notamment pour l'embarquement dans des cabines en mouvement et leur taille. Ces enjeux ont été relevés grâce à une concertation longue impliquant personnes handicapées, fabricants, architectes, urbanistes et collectivités, sous la coordination d'Île-de-France Mobilités.

Parmi les solutions mises en place :

- Ralentissement des cabines à 9 cm/s en station (contre 14–25 cm/s dans des systèmes comparables) et possibilité d'arrêt complet si nécessaire.
- Large marchepied et présence d'un agent par quai pour faciliter l'embarquement des personnes en fauteuil ou avec poussettes.

À découvrir : le téléphérique urbain en vidéo

- [Reportage d'Île-de-France Mobilités](#)
- [Épisode 290 de Parigo](#)

En complément, la Délégation ministérielle à l'accessibilité a publié en juin 2023 un [guide de recommandations pour tous les projets de transport par câble](#), et un arrêté (13 juillet 2009) est en cours de révision pour intégrer ces préconisations.

Les équipes d'Île-de-France Mobilités restent mobilisées pour finaliser les derniers aménagements et suivre la qualité d'usage du système via un **Observatoire** en lien avec les associations de personnes handicapées.

Pour plus d'informations, observatoire-accessibilite@cable1.iledefrance-mobilites.fr

[À partir de 2028 : une accessibilité renforcée dans tous les nouveaux bus et cars](#)

Le **règlement 107**, qui définit les **caractéristiques techniques des bus et cars**, est actualisé pour renforcer l'accessibilité. Ces nouvelles normes s'appliqueront à tous les autobus et cars construits dans les 193 pays membres de l'UNECE, favorisant l'inclusion à l'échelle internationale.

Parmi **les avancées** : espaces dédiés aux chiens guides, marches antidérapantes, barres de maintien repositionnées, affichages plus visibles et meilleures dispositions pour les personnes à mobilité réduite.

Ces règles entreront en vigueur le **1^{er} septembre 2027** pour les nouveaux types de véhicules et le **1^{er} septembre 2030** pour les autres véhicules. Le confort et l'accessibilité s'amélioreront progressivement au fil du renouvellement des flottes.

Accessibilité de l'aérien : une adresse mail pour vos réclamations

Pour améliorer la prise en charge des personnes en situation de handicap ou à mobilité réduite, la DGAC met à disposition **une adresse mail dédiée** : signalement-phmr-bf@aviation-civile.gouv.fr

Chaque signalement est examiné par **une équipe spécialisée** et contribue à **améliorer la qualité du service** pour tous les voyageurs concernés.

Plus d'information sur l'accessibilité dans l'aérien : assistance, réservation, emport de matériel... sur la page de la DGAC « [Aviation : droits des personnes handicapées et des PMR](#) » ainsi que la brochure « [PH et PMR : Vos droits durant les voyages aériens](#) »

Accessibilité de la voirie et des espaces publics

Continuité piétonne en chantier : retours d'expérience et bonnes pratiques

En juin 2025, le Cerema et le réseau GT-Ravi ont réuni des référents accessibilité et des collectivités pour partager expériences et innovations. L'objectif : mieux protéger et informer les usagers vulnérables lors de chantiers. Ces échanges ont permis d'élaborer des **éléments de charte pratiques** à destination des maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre, entreprises et gestionnaires de voirie.

Article en ligne et livrable « [Travaux en voirie, conseils et mise en pratique](#) » disponibles en ligne.

Accessibilité des espaces naturels

Parution du guide technique : un nouvel outil pédagogique pour rendre accessible la nature

Nouveau ! Le guide « *Accessibilité des espaces naturels* » et ses **fiches complémentaires** (versions synthétique et détaillée) sont désormais disponibles pour soutenir l'**aménagement des espaces naturels accessibles aux personnes en situation de handicap et à mobilité réduite**.

Des **webinaires** seront organisés au **premier trimestre** pour vous accompagner dans leur utilisation.

Pour télécharger ces ressources, rendez-vous sur la page « [L'accessibilité des espaces naturels](#) ».

Lancement officiel de la page « L'accessibilité des espaces naturels » sur le site de la DMA

Découvrez **la nouvelle page** dédiée à [l'accessibilité des espaces naturels](#) : projets inspirants, retours d'expérience et bibliothèque de références (réglementations, études, exemples internationaux) pour faciliter la mise en œuvre de solutions concrètes.

Objectifs :

- Valoriser des initiatives locales, nationales et internationales.
- Partager des retours d'expérience, des solutions testées et des témoignages d'acteurs.
- Documenter les bonnes pratiques et les cadres juridiques applicables.
- Outiller collectivités, gestionnaires d'espaces naturels et acteurs publics.

Parce que l'accessibilité des espaces naturels est avant tout une démarche collective pour une nature plus inclusive, cette page s'adresse à tous : professionnels, élus, associations et passionnés, en quête d'inspiration et de ressources pour agir.

Explorez, inspirez-vous, contribuez !

La page sera régulièrement enrichie. Vous avez une initiative à partager ?

Contactez-nous : dma.sg@developpement-durable.gouv.fr

Accessibilité des modes actifs : marche et vélo

Actualités et prochains rendez-vous autour de la marche

Si vous souhaitez être informés des actualités et des prochains rendez-vous autour de la marche, inscrivez-vous à la **communauté** [Mobilités piétonnes](#) ou à un webinaire ID-Marche.

L'animation de cette communauté s'inscrit dans le cadre d'[un programme destiné à promouvoir la marche, ID-Marche](#), co-piloté par le ministère des Transports (DGITM/MVM), le Cerema, et l'ADEME et associant le collectif Place aux piétons, la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité, le ministère de la Santé.

Île-de-France : des vélos accessibles à tous avec Véligo Location

En 2026, [Véligo Location](#) se renouvelle pour offrir **une mobilité adaptée à tous**. De nouvelles gammes de vélos, incluant des **modèles spécifiques** pour tous âges et toutes situations, seront disponibles. Un suivi personnalisé accompagnera chaque utilisateur pour favoriser une circulation autonome et sécurisée.

Découvrez [l'offre complète de vélos adaptés](#).

[Accessibilité de la voirie et des services vélos : un enjeu pour la santé](#)

Se déplacer au quotidien favorise la **santé physique et mentale**, comme le souligne l'OMS et le spécialiste Peter Attia. Pour les personnes âgées ou en situation de handicap, l'accessibilité de la voirie et des services vélos est essentielle pour lutter **contre** la sédentarité et prévenir les hospitalisations ou une entrée prématurée en maison de retraite.

Une étude du Cerema sur l'arrêté du 15 janvier 2007 montre que l'accessibilité **améliore la mobilité des personnes âgées et handicapées**, à condition de prévoir également des assises et des toilettes adaptées.

Retrouvez les deux publications du Cerema sur ce sujet.

- Cerema, 2019, [La mise en accessibilité : un levier en faveur des personnes âgées](#) » ;
- Cerema, 2019, [Penser l'accessibilité à destination des personnes âgées](#)

Actualités des partenaires

[Formations du Cerema : les offres 2026 du domaine Mobilités](#)

En tant qu'organisme de formation, le Cerema conçoit, élabore et dispense des formations professionnelles en réponse aux besoins des acteurs publics et privés. Pour l'année 2026, le [catalogue des offres « Mobilités »](#) s'enrichit.

Pour toute demande d'information ou d'inscription, contactez l'adresse : formation.catalogue@cerema.fr

[CartogéoVie : mieux comprendre le vécu et l'environnement des personnes](#)

[CartogéoVie](#) est un outil méthodologique et numérique permettant de représenter concrètement l'histoire de vie d'une personne et son vécu quotidien **en lien avec son environnement**. Réalisée par la personne elle-même ou avec l'aide d'un proche ou d'un professionnel, la carte rassemble des informations clés (habitudes, usages, contraintes, ressources) **pour suivre les évolutions dans le temps et identifier des leviers d'action adaptés**.

Issu des travaux de recherche de Meddy ESCURIET (Université Clermont Auvergne), CartogéoVie a été développé au sein des établissements LADAPT et bénéficie du soutien de la FIRAH, de la CNSA, de l'ARS Auvergne-Rhône-Alpes et de la Fondation Handicap Malakoff Humanis.

Pour plus d'informations, contactez Meddy ESCURIET à l'adresse : mescuriet@gmail.com

Apple célèbre l'accessibilité dans un clip musical

Apple dévoile *I'm Not Remarkable*, un [clip musical joyeux](#) mettant en scène des étudiants sourds, handicapés ou neurodivergents. Réalisé par Kim Gehrig, il illustre l'utilisation naturelle d'outils numériques comme VoiceOver, Live Captions ou Magnifier, rappelant que l'accessibilité est un outil du quotidien, et non un exploit. Une belle déclaration d'inclusion et de technologie au service de tous.

Fonds d'appui pour des Territoires Innovants Seniors (FATIS 2)

Le **Fonds d'appui pour des Territoires Innovants Seniors (FATIS 2)**, porté par le Réseau Francophone des Villes Amies des Aînées (RFVAA) et la Caisse nationale des solidarités pour l'autonomie (CNSA), accompagne les collectivités dans la **construction d'une politique de l'âge globale et cohérente**. Il finance la mise en place de la gouvernance, la réalisation d'un diagnostic territorial et l'animation d'une démarche participative en faveur des aînés.

Depuis son lancement, près de 80 projets ont été soutenus pour plus d'un million d'euros.

Appels à projets 2026 : 23 janvier, 17 avril, 19 juin et 18 septembre.

Plus d'informations et dossiers de candidature : [site du RFVAA](#).

Assises Nationales de l'Habitat pour Séniors – 3 février 2026, Paris

Face au vieillissement de la population, les **Assises Nationales de l'Habitat pour Séniors** feront le point sur les nouvelles formes d'habitat entre domicile et EHPAD : habitats inclusifs, intergénérationnels, participatifs, béguinages, colocations ou logements dédiés.

Cette journée réunira acteurs publics et privés autour des enjeux clés d'adaptation du parc social, des quartiers et des territoires aux besoins des seniors.

Maison de la Chimie (Paris), le 3 février 2026.

Programme et inscriptions : assises.planetegrise.fr

Publiées une fois par mois, les lettres d'information sont gratuites et à destination de tous les acteurs concernés par les questions d'accessibilité.

Pour vous inscrire ou pour contacter la Délégation ministérielle à l'accessibilité : dma.sg@developpement-durable.gouv.fr

Pour accéder et télécharger la version PDF de cette lettre d'information, ainsi que les précédentes, cliquez sur le lien suivant : [Lettres d'information de la délégation ministérielle à l'accessibilité](#)

Et toujours plus d'informations sur <https://accessibilite.ecologie.gouv.fr/>