

# KSA 100 en ATO

**Bruno HALLER**  
**DSAC/PN/FOR – 13 juin 2018**



MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET SOLIDAIRE



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire

# KSA 100

Définition : Knowledge, Skill and Attitude

Base réglementaire : ED Decision 2018/001/R

Principes du KSA 100 :

- les ATO devront former au KSA 100 et tester eux-même leurs candidats.
- Il ne s'agit pas d'une nouvelle épreuve que la DSAC devra faire passer lors de l'examen ATPL, CPL et IR
- l'ECQB (European Central Questions Bank) sera mise à jour pour prendre en compte les nouvelles lignes de programme.

# ED 2018/001/R DU 13 FÉVRIER 2018

## Objectif principal :

- améliorer la formation théorique, l'évaluation et les examens théoriques de l'ATPL, MPL, CPL, CPL, IR, la qualification de vol aux instruments fondée sur les compétences (avions) (CB-IR(A)) et la qualification de vol aux instruments en route (EIR) pour les avions et les hélicoptères.

# ED 2018/001/R DU 13 FÉVRIER 2018

- introduit de nouveaux LO pour le domaine KSA 100, qui vise à consolider la compréhension des élèves des différentes matières théoriques dans le cadre des compétences de base de l'OACI.
- contient des exigences pour que les ATO évaluent les KSA des élèves-pilotes. Ces compétences sont axées sur la capacité des pilotes à appliquer leurs connaissances et leur compréhension d'une matière à l'autre et de démontrer des compétences techniques et non techniques.

# ED 2018/001/R DU 13 FÉVRIER 2018

- Ces LO KSA 100 ne feront pas l'objet d'examens organisés par les autorités compétentes sur la base de questions tirées de l'ECQB, mais seront évalués par les ATO pour s'assurer que les élèves pilotes ont un niveau de compétence adéquat avant d'être autorisés à passer leur examen final de connaissances théoriques.
- Cette formation théorique « modernisée » contribuera à l'amélioration générale des compétences de base des pilotes et de leur capacité à prendre des décisions en connaissance de cause.

# ED 2018/001/R DU 13 FÉVRIER 2018

## Moyens de mise en œuvre :

- **Modification des AMCs/GM de la Part FCL (Annex 1)**
- **Modification des AMCs/GM de la Part ORA (Annex 2)**

afin de garantir que les programmes de connaissances théoriques applicables restent à jour et pertinents, en développant et en améliorant les KSA (connaissances, compétences et attitudes) des pilotes.

- **Mise à jour des Learning Objectives :**
  - **revue totale des matières 010 et 070**
  - **Création d'une matière 100 pour le KSA**
  - **mise en cohérence des syllabus EIR et CB-IR(A)**
  - **table unique de LOs pour ATPL, MPL, CPL, IR, CB-IR(A) et EIR**

# MISE EN OEUVRE KSA 100

- L'ED 2018/001 spécifie une entrée en vigueur du KSA au plus tard le 31 janvier 2022.
- L'EASA estime avoir besoin d'environ deux ans pour aligner la banque de questions (ECQB) sur l'ED 2018/001/R.
- L'EASA est consciente que certains Etats traduisent les questions : il est donc probable qu'il y ait une première livraison de questions en 2019 mais il n'est de toute façon pas envisageable d'avoir des examens alignés sur l'ED 2018/001/R avant fin 2020.

# IMPACTS POUR LE POLE FOR ET LES DSAC/IR

- **Approbation nouveaux programmes de formation théorique ;**
- **Modifications C/L d'audit et guide de l'auditeur ATO.**



# IMPACTS POUR LE POLE EXAMENS

- Gestion de la transition : simultanéité de candidats qui termineront leurs examens sans KSA 100 donc avec les lignes de programme actuelles, et des candidats qui passeront leur examen avec le KSA 100 et donc les nouvelles lignes de programme ;
- Traduction rapide des nouvelles questions : dans le cas où l'EASA livrerait les questions tardivement (pour être prêts au plus tard le 31 janvier 2022).

# WORKSHOP EASA

## AREA 100 KSA

**27 et 28 Juin 2018 – EASA Cologne**

<https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/events/workshop-area-100-knowledge-skills-attitudes-theoretical-knowledge>.

**Inscriptions :**

<https://www.easa.europa.eu/webshop/content/workshop-area-100-knowledge-skills-attitudes-theoretical-knowledge-courses-atpl-mpl-and-cpl>



# QUESTIONS ?



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire



DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de la Transition écologique et solidaire