

Les incidents de formation

Nicolas Gandolfo

DSAC/PN/FOR 13 juin 2018



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Les incidents de formation

- La réglementation
- Comment reporter
- Suivi et analyse
- Promotion et formation
- Indicateur de performance



Les incidents de formation

La réglementation:

En vigueur depuis le 15 Novembre 2015, le [Règlement \(UE\) 376/2014](#) traite des comptes rendus, de l'analyse et du suivi des évènements dans l'aviation civile.

Tous les ATO ont obligation de notifier sous 72h les évènements listés dans le [Règlement d'exécution \(UE\) 2015/1018](#). Le compte rendu d'incident inclura une analyse et une information sur les mesures correctives immédiates éventuelles.

Les évènements ne figurant pas dans cette liste ne seront notifiés qu'à titre volontaire, sans délai requis.

Les incidents de formation

Comment reporter :

- Formulaire [CRESAG](#) (Compte rendu d'évènement de sécurité aviation générale)
- Saisie en ligne via la version Web du logiciel ECCAIRS (ENAC, EPAG, ESMA, HUTC, Babcock, TAF)
- Extraction au format ECCAIRS (E5X) des incidents saisis dans le logiciel SGS
- Saisie directe dans le logiciel ECCAIRS (ASL)

Bénéficiaire de la saisie en ligne ou de l'extraction SGS -> E5X, n'est possible que sur avis de DSAC/MEAS (Mission évaluation et amélioration de la sécurité)



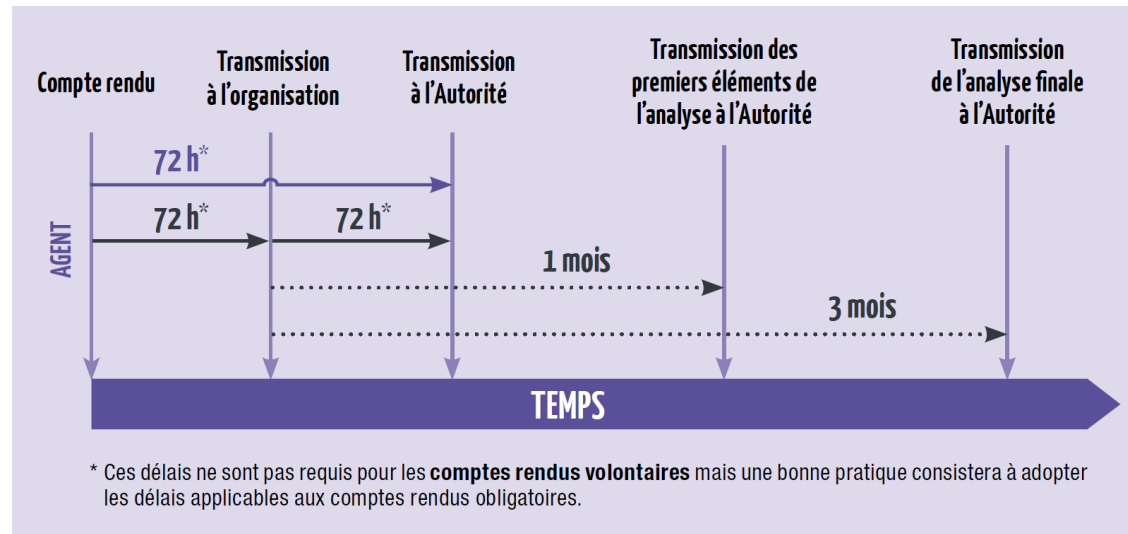
Seuls les incidents de formation seront transmis à DSAC/PN/FOR. Les incidents d'exploitation sont destinés aux DSAC/IR.

Les incidents de formation

Suivi et analyse:

L'analyse effectuée par l'ATO est proportionnelle au niveau de risque associé à l'évènement. Si une analyse approfondie est nécessaire, les premiers éléments ainsi que les mesures correctives seront présentés sous 30 jours à l'Autorité :

CHRONOLOGIE DU TRAITEMENT D'UN ÉVÉNEMENT DANS LE CADRE DU RÈGLEMENT 376/2014



Les incidents de formation

Suivi et analyse:

Les informations enregistrées dans la base de données nationale ECCAIRS alimentent la réflexion et contribuent à orienter les actions de l'Autorité en matière de sécurité aérienne.

DSAC/PN/FOR effectue une revue biannuelle des incidents de formation en collaboration avec DSAC/MEAS. A l'occasion de la dernière réunion, la création d'un groupe de travail sur la gestion des vols solos a été acté.



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Les incidents de formation

Promotion et formation:

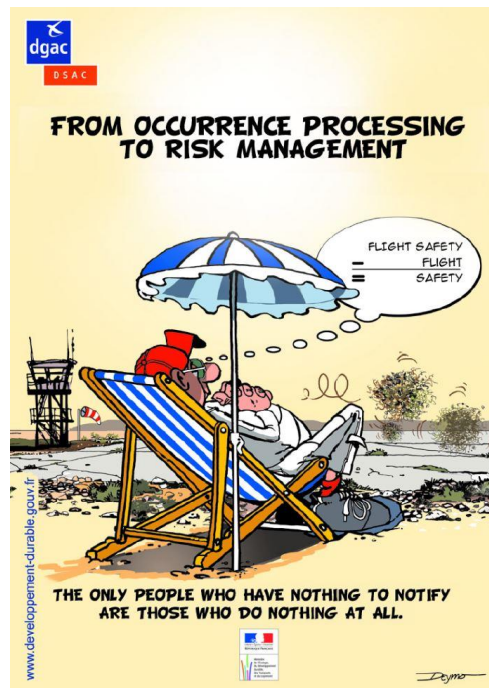
La promotion du report d'événement au sein de l'organisme passe avant tout par l'information, au personnel comme aux stagiaires



Les incidents de formation

Promotion et formation:

Le SGS doit impliquer tous les acteurs de l'organisme dans le report d'événement



Les incidents de formation

Promotion et formation:

L'implication et la formation des stagiaires au report d'événement s'effectue en entrée de stage (welcome) ainsi que durant la formation :

Lors du cursus du stagiaire, si aucun événement nécessitant d'être reporté au sens du règlement d'exécution (UE) 2015/1018 ne survient, il paraît opportun de l'initier au report d'événement et au formalisme des CRES en utilisant un événement mineur (perte de RPM, mauvais collationnement...) ou un événement fictif.

Les incidents de formation

Indicateur de performance:

Peu d'événements reportés ne prévaut pas d'un SGS performant

Le ratio heures de vol réalisées / nombre d'événements reportés est un indicateur de performance du SGS révélateur



Les incidents de formation

Des questions

