



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



LES FORUMS VFR

Nuits Saint Georges



9 JUIN 2023



Point SECURITE Régional.

Première partie PRESENTATION

Points abordés:

Pénétrations d'Espace aérien contrôlé

Incursions sur piste

Pénétrations RTBA

Espace Classe E

PLAN:

Bilan

Présentation d'un événement

Echanges sur le point

Deuxième partie ECHANGES



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PRESENTATION





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



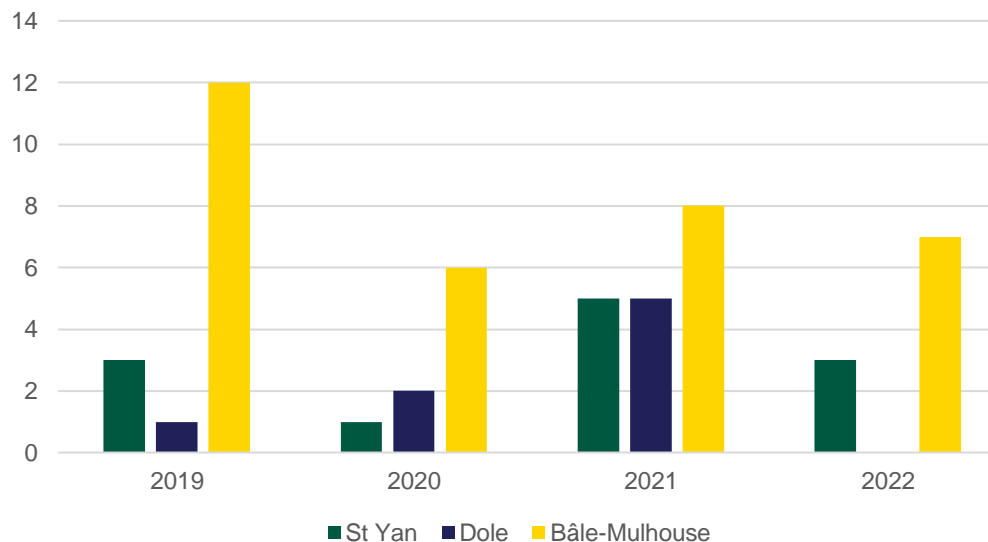
PENETRATIONS D'ESPACE AERIEN CONTROLE





Présentation bilan

Intrusions VFR en EAC





Intrusions VFR en Espace aériens contrôlés

Sur ces quatre années 2CPI établis par le SNA/NE

Le dialogue avec les pilotes privilégié.

Principale cause: mauvaise préparation du vol



Localisation :
TMA13 Bâle verticale Dole.

Description :
un vol VFR pénètre dans la TMA sans contact alors qu'un autre avion est en procédure.
La séparation n'est pas enfreinte.

Cause:
Vol de maintenance_ délaisse navigation au profit du suivi des données techniques.





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



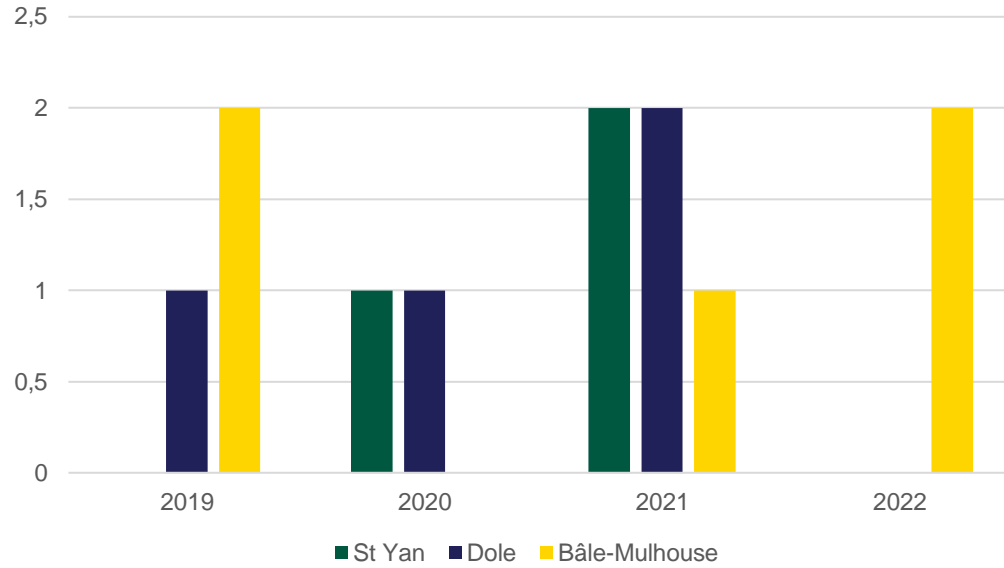
INCURSIONS SUR PISTE VFR





Présentation bilan

Incursions sur piste VFR





INCURSIONS sur PISTE VFR

- 4 dépassements du point d'attente
- 5 alignements sans clairance
- 1 décollage sans clairance
- 1 atterrissage sans clairance



Symposium DSAC sur les incursions sur piste du 02 décembre 2021

Incursions piste : comment collectivement gérer la sécurité

Le replay de l'évènement est en ligne.

Une version anglaise du replay est également accessible.

Le livret de synthèse, reprenant les travaux des groupes de travail ayant préparé le symposium, est aussi disponible.

Retrouvez tous ces éléments, ainsi que les affiches pédagogiques et les vidéos produites sur :

https://www.ecologie.gouv.fr/symposium-securite#scroll-nav__1

INCURSIONS PISTE



LA SÉCURITÉ...



...CHACUN APPORTE SA PIÈCE



LES FORUMS VFR

Nuits Saint Georges





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Pénétration RTBA





Pénétrations RTBA

| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------|------|------|------|
| 3 | 2 | 6 | 6 |

Nombre de demandes des CDC (militaires) suite à pénétrations dans le réseau situé dans le SIV.

Inférieur au nombre de pénétrations (pas de demande si absence de transpondeur ou de code de Bâle-Mulhouse).

Pour 2023 8 demandes du CDC dont 6 en un mois depuis nouvelles zones.



Pénétrations RTBA

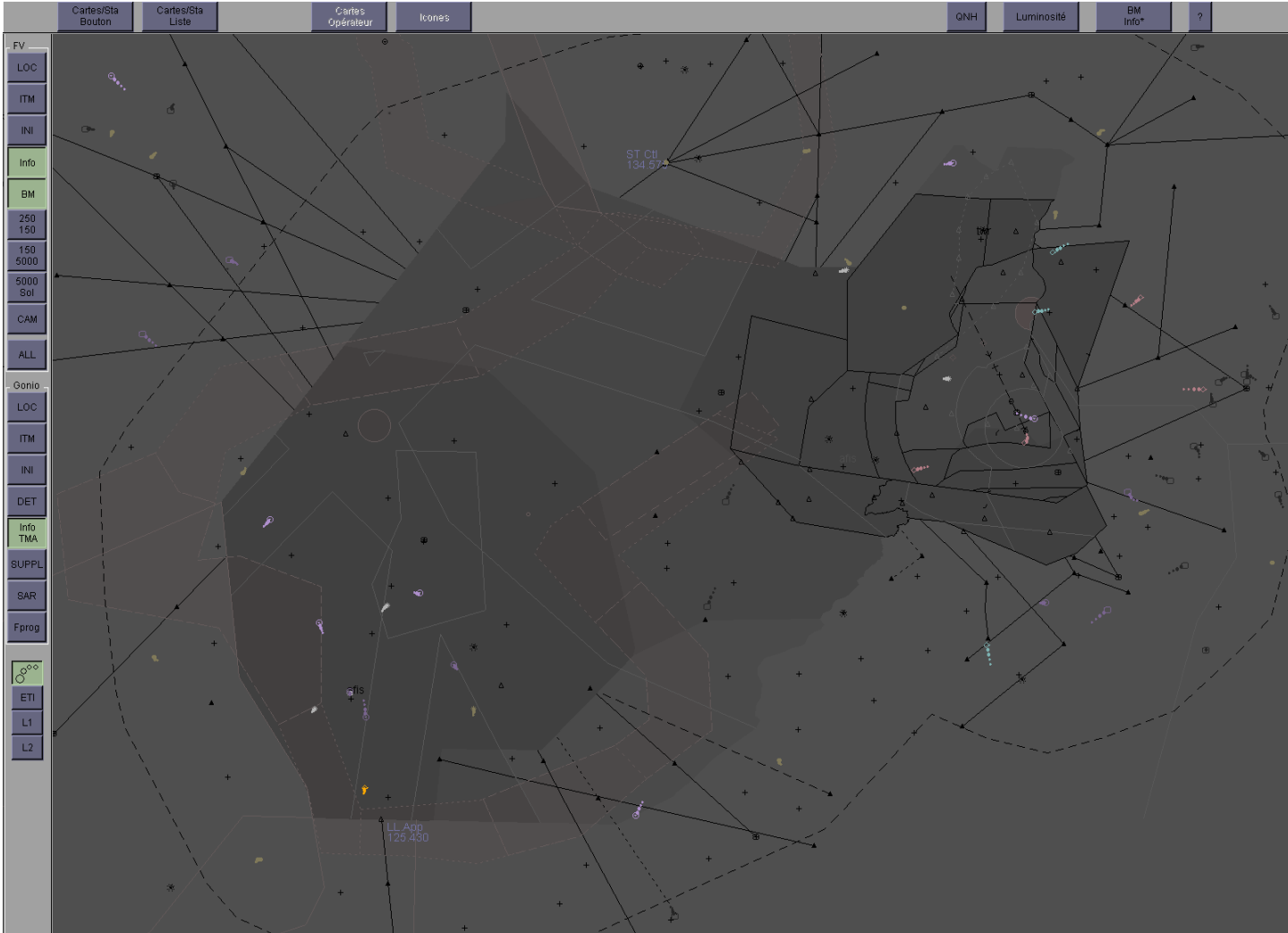
Notre rôle est de pouvoir vous confirmer l'activité du réseau.

Si le contrôleur constate que l'avion pénètre les zones il en informe le pilote.

Difficultés pour savoir si l'aéronef est dans la R45.

Limites latérales pas de problème.

Limites verticales sont souvent des hauteurs sol et nous disposons de l'altitude ou du niveau de vol de l'aéronef.



Pénétration en R45 et rapprochement séparation non due



R45S4

Localisation : Chalon Tournus Macon Montceau

Limites verticales : plancher 800 ASFC plafond 2700 ASFC

Description :

un vol VFR appelle BM libéré par St Yan pour passer sous la R45S4. BM lui dit plusieurs fois que s'il est sous 800' c'est bon. Le pilote le confirme. Il s'avérera qu'il est dans la R45 et sera croisé par un Chasseur.

Cause:

Météo passe d'habitude au dessus.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ESPACE de classe E



Transit en Espace de classe E sans contact



Localisation :

TMA 14 de Bâle-Mulhouse vertical Dijon

Description :

un IFR en finale 17 à LFSD croise un VFR qui transit sans contact (ce qu'il a le droit de faire).



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



INTERLUDE



INTERLUDE



▼ Lecture

Taux d'occupation

| Nom voie audio | Debut | Heure | Fin | Heure | Occupation | Nb messages |
|----------------|-------|----------|-----|----------|------------|-------------|
| 045-135.850 | Début | 14:26:00 | Fin | 14:27:55 | 85.22 % | 23 |
| 045-135.850 | Début | 14:26:00 | 1 | 14:26:01 | 0.00 % | 0 |
| 045-135.850 | 1 | 14:26:01 | Fin | 14:27:55 | 85.59 % | 23 |

045-135.850

Navigation icons: search, back, forward, play/pause, refresh, volume, location, list, and full screen.



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**La direction des services de la Navigation aérienne
vous remercie de votre participation !**





Merci de votre attention

