



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

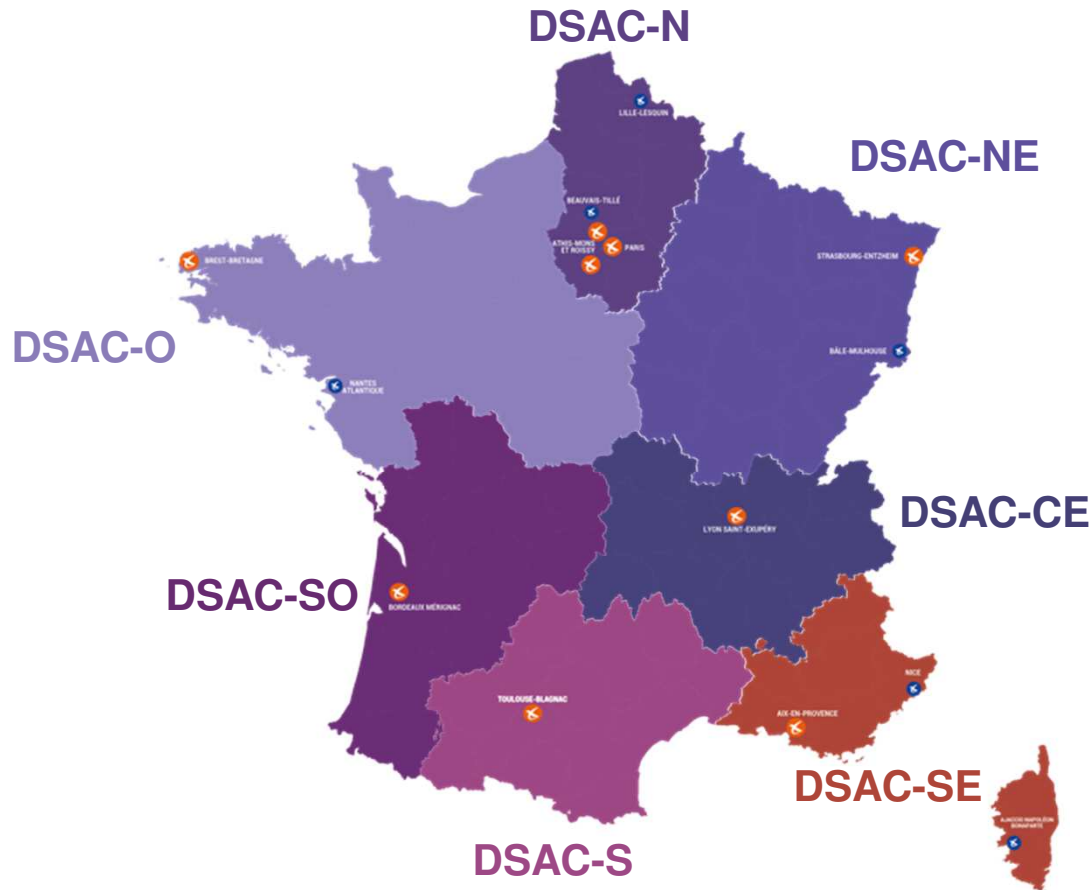
*Liberté
Égalité
Fraternité*



FORUM VFR DSNA 2023 PRÉSENTATION DSAC-CE

9 juin 2023

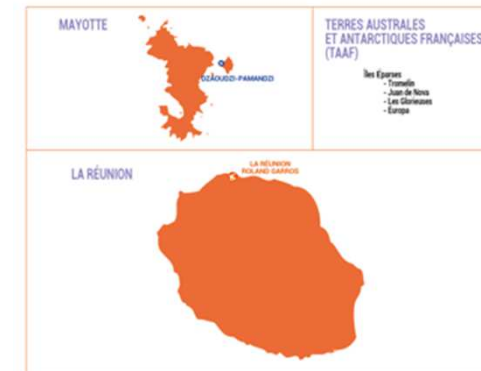
DSAC – Autorité de surveillance de la DGAC



DSAC-AG



DSAC-OI



Quelques messages sur :

- La consultation des NOTAM
- La culture juste
- Les vols de découverte
- La sécurité des vols en montagne

Les NOTAMs

→ On les consulte toujours avant d'entreprendre un vol **même pour un vol local sur son aérodrome habituel.**



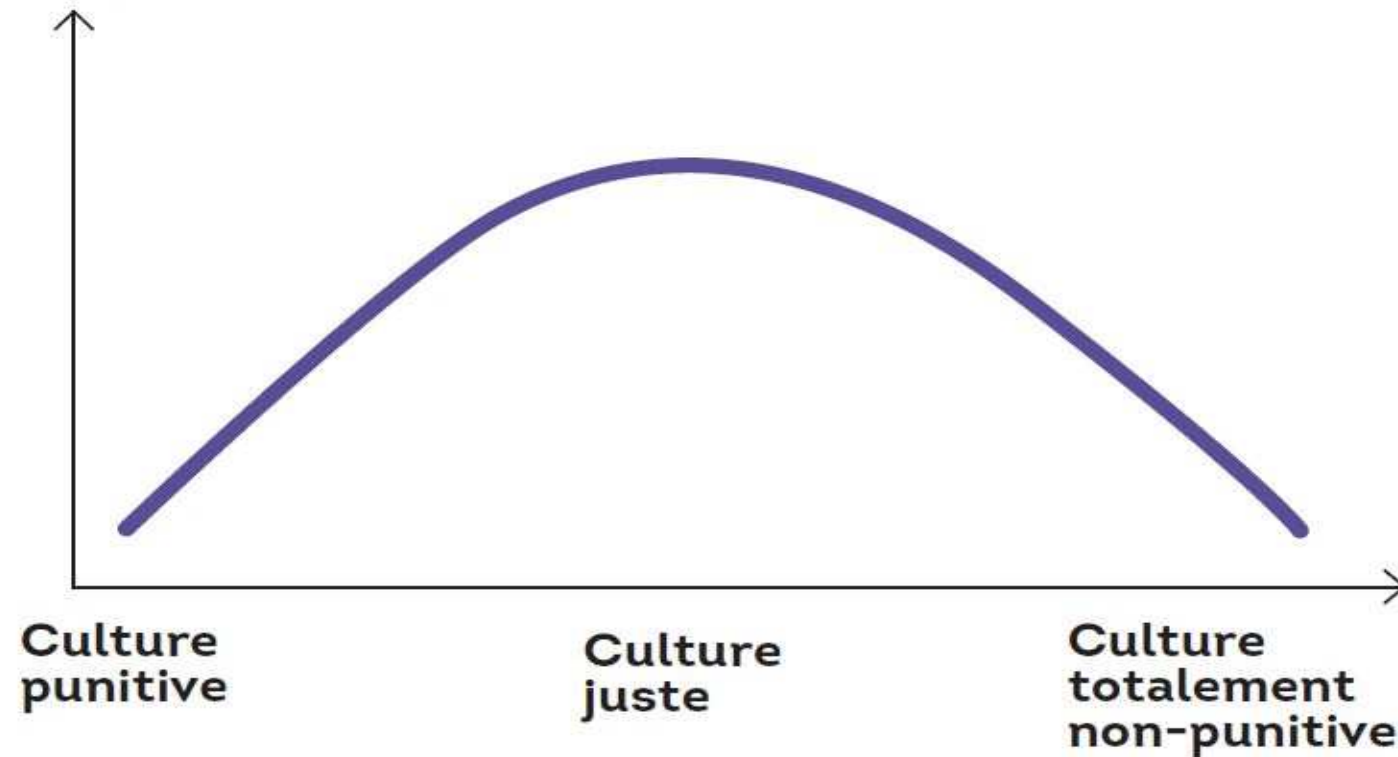
SOFIA-Briefing

Votre outil de préparation de vol et de gestion de vos plans de vol pour tout type d'aéronefs

Préparation Dépôt FPL

La culture juste

Niveau de sécurité
du système



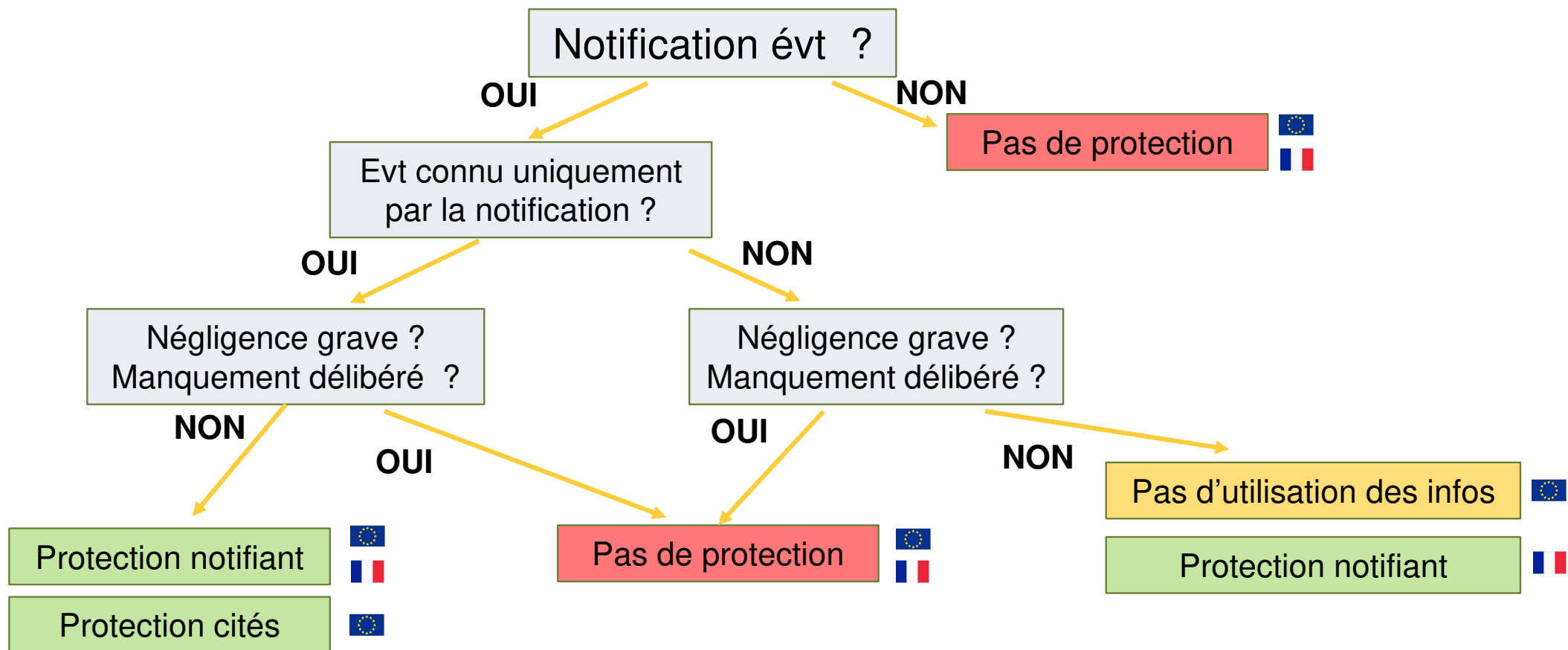
La culture juste

Définition du règlement (UE) 376/2014 sur les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements :

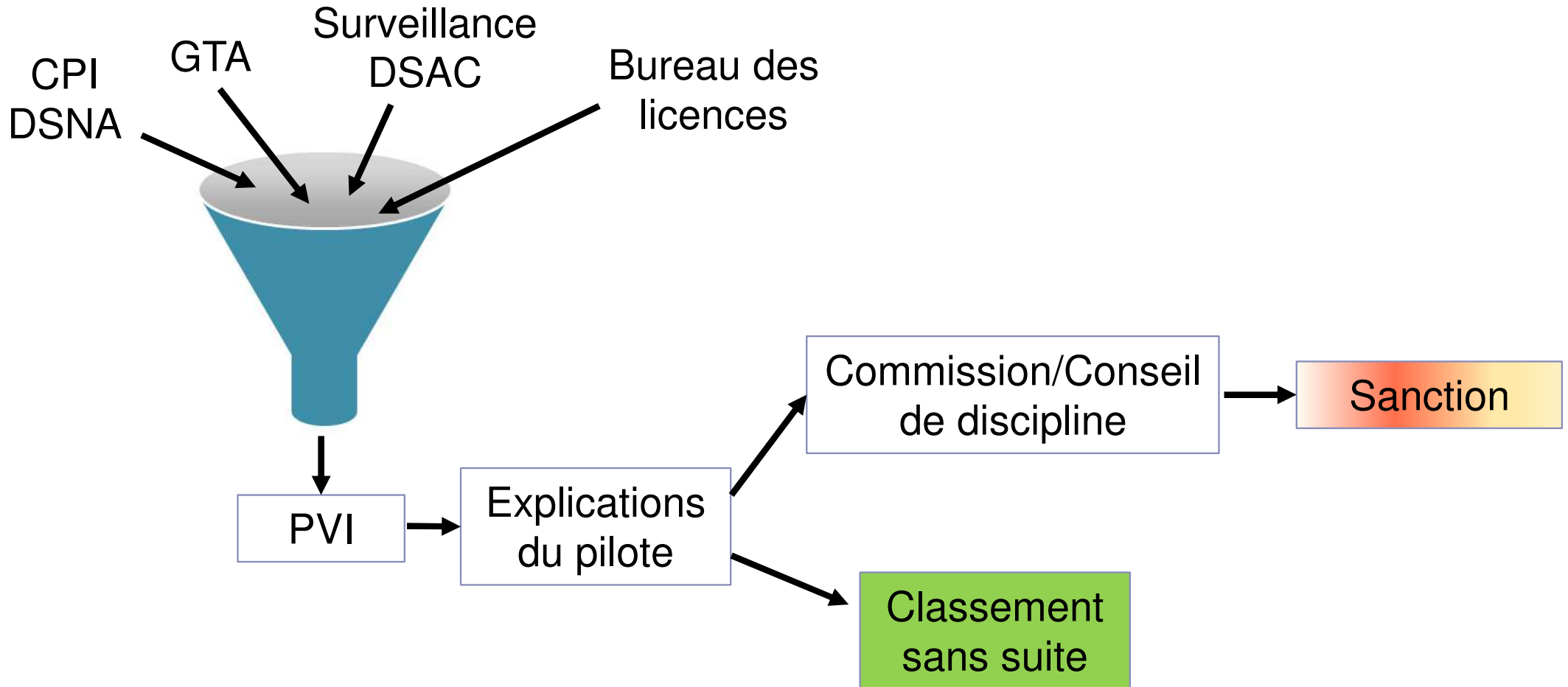
La « culture juste » est une culture dans laquelle les agents de première ligne ou d'autres personnes ne sont pas punis pour leurs actions, omissions ou décisions lorsqu'elles sont proportionnées à leur expérience et à leur formation, mais dans laquelle les négligences graves, les manquements délibérés et les dégradations ne sont pas tolérés.

La culture juste

Protection des déclarants (Reg (UE) 376/2014 + Code des Transports)



Le traitement d'une infraction par la DSAC



Vols de découverte

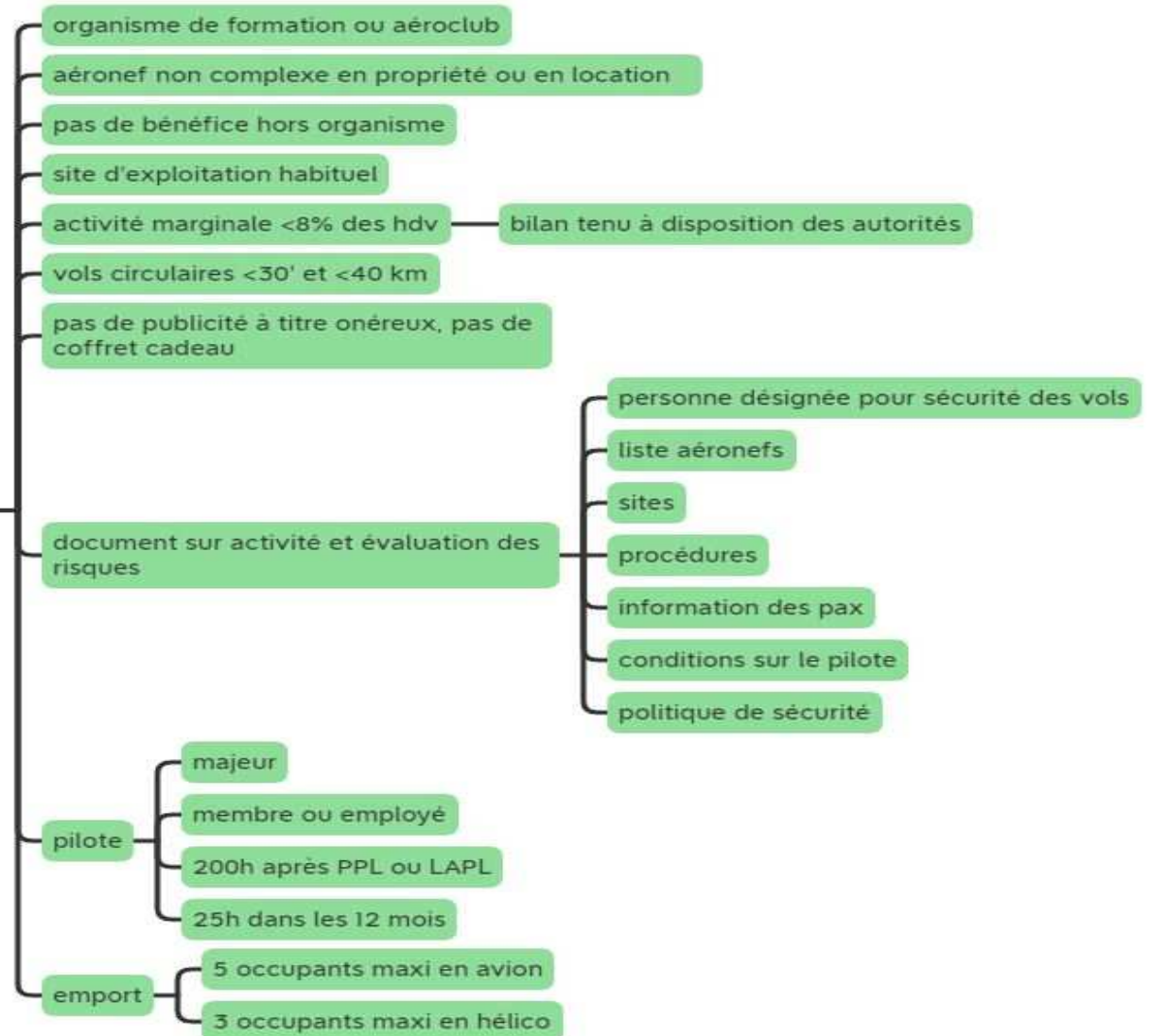
Dérogatoire aux règles
du transport aérien commercial

vols de
découverte

Reg. (UE) 965/2012 Air-OPS

+

Arrêté du 18 août 2016



Sécurité des vols en montagne

Date	Lieu	Type	Type Aéronef/Immat	Circonstances	DCD
sept.-20	Pas de la coche (38)	Avion	DR400 F-GSBS	Passage au second régime, collision avec le relief, feu post-impact, lors d'un vol BIA, en montagne	3
sept.-20	Arbent (01)	Avion	POTTIER P180S F-PYKT	Collision avec le sol en montée initiale, feu à l'impact	1
déc.-20	Bonvillard (73)	Helicoptère	EC135T1 F-HJAF	Collision avec la végétation au retour d'un vol d'instruction à l'hélicoptère de nuit	5
janv.-21	Valmeinier (73)	Autogire	Magni M16 48BU	Collision avec le sol	1
févr.-21	Courchevel (73)	Helicoptère	Bell206 F-HUBA	Collision avec le relief lors d'un vol à faible hauteur en montagne	2
juin-21	Col des Prés, Thoiry (73)	Avion	Flight Design CTLS F-HVAT	Tentative de demi-tour avant le passage d'un col, collision avec des arbres puis avec le sol, incendie, en instruction	2
août-21	Col du Glandon (73)	Avion	DR500 F-HMYY	Collision avec des arbres puis le sol, incendie, lors d'un vol dans une vallée	3
août-21	Altiport Courchevel (73)	Avion	PA46-350P F-HYGA	Collision avec le sol avant le seuil de piste, incendie	1
janv.-22	Pas de la Croix (63)	Helicoptère	R44 F-HARY	Collision avec le relief par conditions météorologiques défavorables au vol à vue, en croisière, incendie	2
mai-22	Les Adrets (38)	Avion	Jodel D140C F-HJLB	Collision avec une haie d'arbre, incendie, lors d'un vol de découverte	5
juin-22	Glacier Argentière (74)	Avion	Jodel D113 F-PLUM	Collision avec le relief, en montagne, incendie	2
juil.-22	Altisurface Val Thorens (73)	ULM 3Axes	Tecnam P92 73TH	Collision avec le sol dans des circonstances inconnues	2
Accidents mortels survenus en DSAC-CE entre 2020 et 2022 – Source BEA					29

Sécurité des vols en montagne

Introduire une réflexion sur les bonnes pratiques

(Courrier 23-0026/DIR du 28 avril 2023 vers les structures de la région)

- Supervision/encadrement des vols
- Procédures adaptées/renforcées
- Sensibilisation aux particularités de la montagne
- Désignation du commandant de bord

Campagne d'information à venir à destination des pilotes

PRENDRE DES MARGES

Merci pour votre attention.

Avez-vous des questions ?