



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



LES FORUMS VFR

Service de la Navigation Aérienne -
Sud Est BASTIA



9 JUIN 2023

Sommaire

1. DIVERS LIENS dont téléconférence pour intervention

2. https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_NzNmOWEzNDAtNjFIYy00YzE3LThkYzMtNWl1ZmMxMTdiZTAx%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22daacc3b1-3ef7-4603-9782-9b495f0e9313%22%2c%22Oid%22%3a%22c6292bbc-9a49-434d-8ad9-160a19f5aba0%22%7d
3. <https://skybrary.aero/tutorials/skyclips>
4. <https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>



Sommaire

Sommaire Prévu

1. Mot d'accueil à Bastia + café + ...
2. Vidéo DSNA Florian GUILLERMET
3. Nicolas BOULAY Chef du SNA SE
4. Partie SECURITE
5. Partie ESPACE
6. Intervention CCI Ingénierie parking AG
7. Partie collaborative , projets (CCI + LRST + CPA+ FATO+ parking AG) et fiches CASH
8. Intervention RFFS = SSLIA

1. Logistique accès libre
2. Pausés (vers 10h45)
3. Traiteur (environ 12h- 14h)
4. Fin vers 16h00 ou 16h30 maximum

5. mettre les mobiles sur OFF ou en mode silencieux et pas de prise de vue (son et/ou vidéo).

DIVERS

1. Intrusions PUNTA BIANCA ou PORTO ou CASTA ou ...
2. FATO Bastia // FATO Calvi
3. Parapentes à NW ou Cervione et présences IFR en App à vue
4. Drones (DDTM+GTA+SDIS+...)
5. ULMs
6. METEO et extranet météoFrance
7. RMZ Solenzara + Ghisonaccia

1. <https://skybrary.aero/tutorials/skyclips>

2. <https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash> 9 JUIN 2023



1. INCURSIONS DE PISTE

1. INTRUSIONS D'ESPACE

1. ESPACE: PROJETS, FICHES CASH

2. Retrait BP puis retrait CV (2030)

3. SIV SUD

4. Brouillages Haute-Corse et
couvertures radios

5. ADS-B

6. FATO Bastia et Intrusions de Piste





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



ESPACES: PROJET, MODIFICATIONS, FICHES CASH





AJACCIO – FIGARI –en cours de préparation

NICE – à réactualiser

CANNES réalisé et validé en LRST de mars 2023

**CALVI réactualisé en LRST de février 2023,
BASTIA réactualisé en LRST mai 2023,
en attente validation par DIRSEC+DSAC-IR pour republication**

<https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>

CANNES

Fiche CASH diffusée sur le site internet du Ministère.

<https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>

En attente du lien sur la carte VAC (août 2023) et AIP (septembre 2023)



GENERALITES

LFMD / Cannes Mandelieu / CEQ

Risques météorologiques liés à la situation géographique de l'aéroport

Les conditions météorologiques sont particulièrement clémentes tout au long de l'année, cependant deux phénomènes peuvent limiter durablement l'accès à l'aérodrome :

Vent d'ouest ou de nord-ouest : les reliefs situés à moins d'un demi nautique dans l'ouest de l'aérodrome génèrent de très fortes turbulences quand il souffle au-delà de 10 KT. L'axe de la finale 17 est impacté, tout comme l'axe de finale 35. Il peut être plus confortable de prévoir un atterrissage en piste 22 si les performances le permettent, ou alors un déroutement à Nice.



Plafond inférieur à 3000 ft : le vent marin, humide, génère relativement fréquemment des plafonds aux alentours de 3000 ft. L'arrivée par le nord du terrain peut être difficile à cause des reliefs élevés à proximité du terrain. Il peut se révéler utile de choisir une entrée par la mer (DR) ou par la vallée du Var au nord de Nice, puis de rejoindre EW au nord-est de la CTR de Cannes.



[Retour](#)