

REPUBLIQUE FRANCAISE

DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE

Fiche d'éligibilité n° A-0021

Avion :

P 400

Edition n°2 – Mai 2022

Nombre de pages : 7

Fiche d'éligibilité d'aéronef en kit

Marque : ALPI AVIATION

Modèle : P 400

Fournisseur du kit :

ALPI AVIATION S.r.l.
Via dei Templari 24
33080 San Quirino (PN)
ITALIA

Fabricant du kit :

ALPI AVIATION S.r.l.
Via dei Templari 24
33080 San Quirino (PN)
ITALIA

Eligibilité n° **A-0021**

délivrée le : **05/05/2022**

1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE

1.1 Conditions techniques de navigabilité

Le kit doit répondre techniquement, dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévu dans l'arrêté du 22 Septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes :

- **CS23 Amendement 1 (Eff. 12 Février 2009)**
- **CS 22 H pour le moteur**
- **CS 22 J pour l'hélice**

1.2 Conditions spéciales

Aucune.

1.3 Equivalent de sécurité

Aucun.

2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Généralités

Le kit P 400 est un avion monomoteur, quadriplace et à ailes basses. L'avion est fabriqué en bois. Un revêtement en composite non structural est ajouté. La définition de type se trouve dans le document LISTA BUSTE KIT RIV P400 FRANCIA.

2.2 Dimensions

Voilure		
Envergure	:	8,80 m
Surface	:	10,80 m ²
Allongement	:	5,85
Corde moyenne	:	1,4 m
Dièdre principal	:	5°
Fuselage		
Longueur hors tout	:	6,80 m
Hauteur	:	2,20 m
Largeur cabine	:	1,2 m
Empennage horizontal		
Envergure	:	2,68 m
Corde moyenne	:	0,76 m
Surface	:	2,00 m ²

2.3 Train d'atterrissage

Type	:	Tricycle
Train principal	:	retrant
Train avant	:	retrant

2.4 Moteurs

	Modèle	:	912 ULS
	Constructeur	:	ROTAX
	Puissance maximale continue	:	98 HP (69 KW)
	décollage	:	100 HP (73,5 KW)
Ou			
	Modèle	:	914 UL
	Constructeur	:	ROTAX
	Puissance maximale continue	:	100 HP (73.5 KW)
	décollage	:	115 HP (84.5 KW)
Ou			
	Modèle	:	915 iSc3 A
	Constructeur	:	ROTAX
	Puissance maximale continue	:	135 HP (99 KW)
	décollage	:	141 HP (104 KW)

2.5 Hélices

Rotax 912 S	
Manufacturer:	HOFFMANN PROPELLERS
Type:	Hydraulic Variable Pitch Propeller HO-V352
Diameter:	180 cm / 71 “

Rotax 912 S	
Manufacturer:	ALISPORT srl
Type:	Hydraulic Variable Pitch Propeller HS
Diameter:	176 cm / 70 “

Rotax 914 F	
Manufacturer:	ALISPORT srl
Type:	Hydraulically Controlled Variable Pitch Propeller HS
Diameter:	176 cm / 71 “

Rotax 914 F	
Manufacturer:	HOFFMANN PROPELLERS
Type:	Hydraulically Controlled Variable Pitch Propeller HO-V352
Diameter:	180 cm / 71 “

Rotax 915iS	
Manufacturer:	MT-PROPELLER ENTWICKLUNG GMBH
Type:	Hydraulically Controlled Variable Pitch Propeller MTV-34
Diameter:	175 cm / 69 “

2.6 Carburant

Type : Essence sans plomb (95 RON ou mieux – EN 228
super)ou 100 LL
Capacité : 100 L (dont 0.015 L non utilisables)

2.7 Huile

Type : huile moteur de marque reconnue, RON 424
Capacité : 3 L

2.8 Masse et centrage

OBJETS	P400 EQUIPPE DE		
	ROTAX 912 ULS	ROTAX 914 UL	ROTAX 915 iSc3 A
Origine des distances	face avant de la cloison pare-feu		
Corde aérodynamique moyenne	1.4 m		
Limite de centrage avant	18.5% de corde aérodynamique, 1068,5 mm de la référence		
Limite de centrage arrière	32% de corde aérodynamique, 1259mm de la référence		
Masse à vide	480 kg	480 kg	490 kg
Masse maximale Catégorie N	800 kg		
Masse maximale bagages	20 kg		

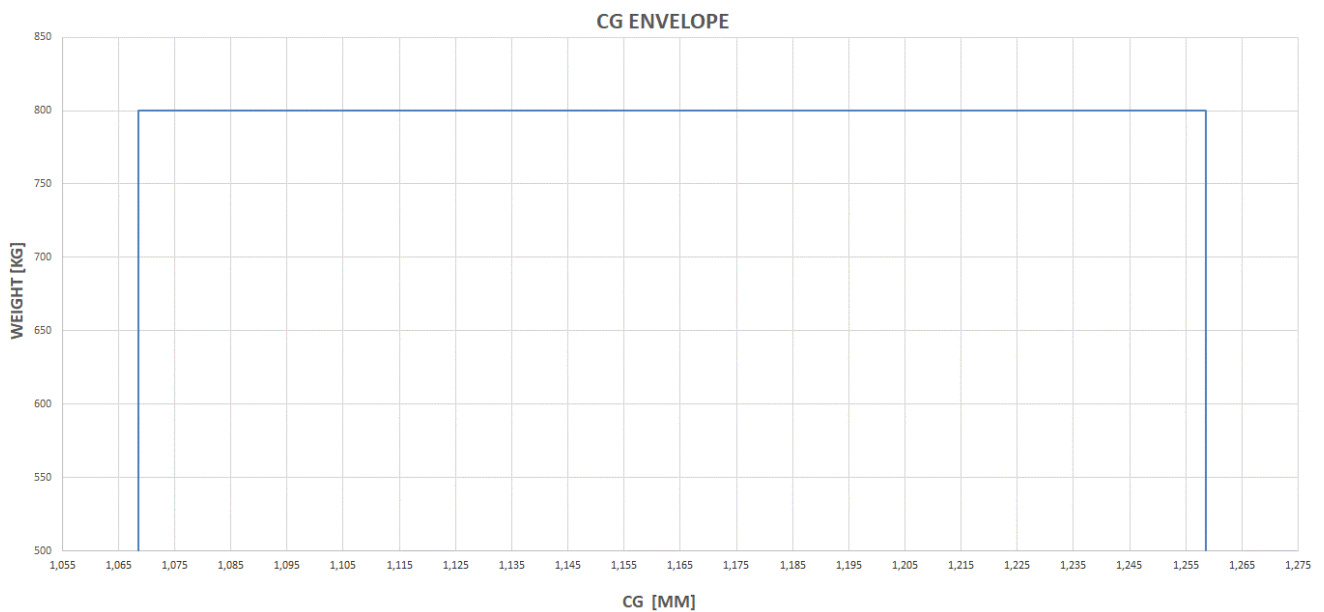


Figure 1 Masse et Centrage pour le P400 équipé du Rotax 912, 914 & 915

2.10 Débattement des gouvernes

Profondeur	:	- 14 ° +2/-0 / + 19 ° +2/-0
Aileron	:	- 20 ° ±2 / +16 ° ±2
Direction	:	- 22° ±2 / +22 ° ±2
Volets		
Position croisière	:	0 °
Position atterrissage	:	30 °

2.11 Liste minimale des équipements

Instruments de vol

Anémomètre
Altimètre
Compas magnétique
Bille

Instruments moteur

Compte tour
Température d'huile
Pression d'huile
Température culasse
Jauge essence

Voyants

Pression d'huile
Alarme batterie

2.12 Configuration requise pour la formation

Réservé.

3 LIMITATIONS

3.1 Vitesses limites

Vmini	43 kts (N)	Vitesse de décrochage 0 à masse maximale
Va	116 kts (N)	Vitesse de manœuvre
Vne	150 Kts	Vitesse à ne jamais dépasser
Vfe	81 kts	Vitesse limite volets sortis

3.2 Facteur de charge limite

Catégorie N

Volets rentrés : + 3.8 g/- 1.9 g
Volets sortis : + 1.9 g/-0 g

4 DOCUMENTS ASSOCIES

TABLEAU DES COMPOSANTS ILLUSTRÉS

MANUEL DE MONTAGE

MANUEL DE MAINTENANCE CELLULE

MANUEL DE MAINTENANCE MOTEUR

MANUEL DE MAINTENANCE HELICE

PROGRAMME D'ESSAIS AU SOL ET EN VOL

MANUEL DE VOL

LISTA BUSTE KIT RIV P400 FRANCIA

Manuel de montage ALPI AVIATION P400

Manuel de maintenance ALPI AVIATION P400

Manuel de maintenance ROTAX applicable au moteur installé

Manuel de maintenance HOFFMANN ou ALISPORT ou MT-PROPELLER

applicable à l'hélice installée

Programme d'essais ALPI AVIATION P400

Manuel de vol ALPI AVIATION P400

5 LISTE DES MODIFICATION APORTEES

EDITION	DATE	DESCRIPTION
01	08/2012	Première édition
02	05/2022	Ajout du moteur ROTAX 915 iSc3 A Ajout de l'hélice MT PROPELLER MTV-34-1-A / 175-200 Modifications éditoriales