


Description d'un projet, d'une expérimentation ou d'un service pilote

SMACS - Montlhéry & Ile-de-France

NB 1 : la présente fiche est destinée à partager des informations entre porteurs de projets ou d'expérimentation ou organisateurs de services de mobilité routière automatisée.

NB 2 : les rubriques ci-dessous sont indicatives, chaque porteur de projet ou de service peut choisir d'y mentionner ou non, et d'y développer le cas échéant les éléments qu'il juge pertinent de partager avec d'autres acteurs au sein d'une base de connaissances ouverte

1. Description du service	
Localisation	Pilote 1 : UTAC (Montlhéry) Pilote 2 : Desserte fine de centre-ville (Ile-de-France)
Type de service (passagers / marchandises)	Passagers
Offre de service visée (y.c. horaires, fréquences, vitesse commerciale...)	Pilote 1 : Desserte interne du site de l'UTAC (150 ha) Pilote 2 : Desserte fine de centre-ville
Enjeux identifiés	Pilote 1 : Substitution des transferts entre pôles internes du site en voitures individuelles par une solution collective et propre Fourniture d'une solution de mobilité pour les personnes venant en taxi ou en transport en commun Visiteurs et collaborateurs (500 salariés et environ 1750 visiteurs par mois) Pilote 2 : Proposition d'une solution alternative à l'usage de la voiture pour les déplacements en centre-ville et complémentaire des lignes existantes Renforcement de l'attractivité du centre-ville Proposition d'une solution pour la desserte des collègues
Type de zone / parcours (ex : rural, péri-urbain, urbain)	Pilote 1 : Site privé Pilote 2 : urbain
Longueur et description du parcours (ex : types de voies, intersections, éléments saillants...)	Pilote 1 : 1 boucle de 6 km Pilote 2 : A définir (plusieurs parcours en centre-ville, env. 6km)
(cartographie le cas échéant)	Pilote 1 : 

<p>Eléments de volumétrie (nombre de véhicules, nombre-cible de passagers quotidiens)</p>	<p>Pilote 1 :</p> <p>2 véhicules autonomes sans opérateur à bord Vmax = 50 km/h Débit voyageurs attendu : 50 passagers / heure 3 plages horaires : Affluence du matin (8h-9h30), du soir (17h-18h30) ainsi que les déplacements liés à la restauration (12h-14h) Un service exploité selon une logique de ligne avec des points d'arrêt et une fréquence de passage, sans opérateur à bord et supervisé à distance</p> <p>Pilote 2 :</p> <p>4 véhicules autonomes sans opérateur à bord Vmax = 30 km/h Horaires de service : à définir avec la ville Un service exploité selon une logique de transport à la demande avec des points d'arrêt, sans opérateur à bord et supervisé à distance Objectif de temps d'attente max : 15 minutes</p>
<p>Eléments sur le type de véhicule (marque, modèle, autres éléments notables, etc.)</p>	<p>Milla Van</p>  <p>Châssis 100% électrique Homologué M2 (Renault Master) Capacité de 14 places assises max.</p>
<p>Eléments sur l'équipement spécifique de l'infrastructure (ex : connectivité, signalisation)</p>	<p>Communication véhicule / feux de signalisation</p>
<p>Modalités de supervision / intervention à distance</p>	<p>Communication audio avec les voyageurs et bouton d'alarmes Surveillance en temps réel de l'intérieur du véhicule et de son environnement par vidéo Régulation de la flotte et du service Diagnostic temps réel du véhicule et des sous-systèmes Détection automatique d'événements, par IA, à partir de la vidéo véhicule et de l'infrastructure Sécurisation des protocoles de communication véhicules, infrastructures, supervision Interaction avec les forces de l'ordre / véhicules d'urgences Envoi de commandes aux véhicules</p>

	<p>Gestion de la latence et de la qualité de la donnée</p> <p>Système « Life On MAPS » de MILLA pour la télé-supervision</p> <p>Système « HELLO MILLA » pour l'interaction usager.</p>
Etat d'avancement avec date (avant-projet ; projet approuvé ; en service ; achevé le cas échéant)	Projet lauréat de l'AAP MRA
Date de début de projet	26/10/2023
Date de mise en service	Pilote 1 : 10/2024 Pilote 2 : 10/2025
Date de clôture (le cas échéant)	10/2026
Autre élément de description utile	-
Personne à contacter	James DICK (james.dick@ratp.fr) – Responsable des opérations VA (en charge du projet SMACS)
Site Internet (le cas échéant)	-
2. Organisation des acteurs	
Pilote(s) du projet / expérimentation ou organisateur du service	RATP (opérateur des services)
Partenaires impliqués dans la fourniture du service	MILLA (constructeur de navette), UTAC (futur rôle d'OQA)
Cadre de financement	France 2030
Partenaires financiers	-
3. Retours d'expériences sur la conception, la préparation et l'évaluation du projet	
<i>NB : les rubriques ci-dessous sont destinées à recueillir toute référence considérée comme utile (y compris des études, des articles, des présentations, des liens vers des vidéos, etc...) afin de permettre à d'autres acteurs de bénéficier des retours d'expérience du porteur du projet présenté</i>	
Définition des besoins, dimensionnement du projet	
Cadre réglementaire de référence (ex : déploiement expérimentation, directive machine)	Mise en application du nouveau réglementaire rédigé dans le cadre de la loi LOM – validation de la sécurité et homologation des véhicules
Financement	Aide totale = 7,3 M€ (subvention et avance remboursable)
Evaluation des coûts, recettes, bénéfices socio-économiques	A venir dans le cadre du projet
Communication, sensibilisation	A venir dans le cadre du projet
Démonstration de sécurité	A venir dans le cadre du projet
Impacts environnementaux	A évaluer dans le cadre du projet
Dispositifs de suivi, évaluation	A venir dans le cadre du projet
Enseignements positifs / bénéfiques obtenus	
Enseignements négatifs / difficultés	

Suite prévue (le cas échéant)	
Autres éléments d'intérêt	