

Description d'un projet, d'une expérimentation ou d'un service pilote

[Projet Mach2, centre-ville de Châteauroux]

NB 1 : la présente fiche est destinée à partager des informations entre porteurs de projets ou d'expérimentation ou organisateurs de services de mobilité routière automatisée.

NB 2 : les rubriques ci-dessous sont indicatives, chaque porteur de projet ou de service peut choisir d'y mentionner ou non, et d'y développer le cas échéant les éléments qu'il juge pertinent de partager avec d'autres acteurs au sein d'une base de connaissances ouverte

1. Description du projet / de l'expérimentation / du service	
Localisation	Châteauroux (36), France
Type de service (passagers / marchandises)	Transport de passagers, intégré à l'offre de transport
Offre de service visée (y.c. horaires, fréquences, vitesse commerciale...)	Service prévu (en cours de définition) : <ul style="list-style-type: none"> • Du lundi au vendredi : dans la tranche horaire de 6h à 21h • Le week-end : services exceptionnels
Enjeux identifiés	<ul style="list-style-type: none"> • Conformité au cadre réglementaire <ul style="list-style-type: none"> ○ Processus d'autorisation loi LOM : retour d'expérience sur les difficultés rencontrées et sur la faisabilité de ce processus à une large échelle ○ Application du cadre méthodologique défini dans le cadre de SAM • Standardisation de protocole de l'infrastructure <ul style="list-style-type: none"> ○ Normalisation du système V2X • Organisation et qualité de service obtenues <ul style="list-style-type: none"> ○ Statistiques ○ Accueil de public à bord (PMR enfants...) ○ Modes dégradés
Type de zone / parcours (ex : rural, péri-urbain, urbain)	urbain
Longueur et description du parcours (ex : types de voies, intersections, éléments saillants...)	En cours de définition
(cartographie le cas échéant)	En cours de définition
Éléments de volumétrie (nombre de véhicules, nombre-cible de passagers quotidiens)	En cours de définition
Éléments sur le type de véhicule (marque, modèle, autres éléments notables, etc.)	En cours de définition
Éléments sur l'équipement spécifique de l'infrastructure (ex : connectivité, signalisation)	En cours de définition (véhicules prioritaires et feux tricolores)

Modalités de supervision / intervention à distance	En cours de définition
Etat d'avancement avec date (avant-projet ; projet approuvé ; en service ; achevé le cas échéant)	Projet approuvé
Date de début de projet	2023
Date de mise en service	2026
Date de clôture (le cas échéant)	N/A
Autre élément de description utile	N/A
Personne à contacter	Keolis et EasyMile
Site Internet (le cas échéant)	N/A
2. Organisation des acteurs	
Pilote(s) du projet / expérimentation ou organisateur du service	Organisateur du service : Keolis Châteauroux
Partenaires impliqués dans la fourniture du service	Alstom, EasyMile, Equans, Keolis SA, Mercura, Renault et Statinf
Cadre de financement	PIA4, France 2030
Partenaires financiers	N/A
3. Retours d'expériences sur la conception, la préparation et l'évaluation du projet	
<i>NB : les rubriques ci-dessous sont destinées à recueillir toute référence considérée comme utile (y compris des études, des articles, des présentations, des liens vers des vidéos, etc...) afin de permettre à d'autres acteurs de bénéficier des retours d'expérience du porteur du projet présenté</i>	
Définition des besoins, dimensionnement du projet	En cours de définition
Cadre réglementaire de référence (ex : déploiement expérimentation, directive machine)	Déploiement expérimentation (Arrêté du 17 avril 2018 relatif à l'expérimentation de véhicules à délégation de conduite sur les voies publiques), puis Déploiement dans le cadre de la loi LOM (2026)
Financement	PIA4, France 2030
Evaluation des coûts, recettes, bénéfices socio-économiques	En cours de définition
Communication, sensibilisation	En cours de définition
Démonstration de sécurité	Feux tricolores Véhicules Prioritaires
Impacts environnementaux	En cours de définition
Dispositifs de suivi, évaluation	En cours de définition
Enseignements positifs / bénéfices obtenus	N/A
Enseignements négatifs / difficultés	N/A
Suite prévue (le cas échéant)	N/A

Autres éléments d'intérêt	N/A
---------------------------	-----