

REPUBLIQUE FRANCAISE

**DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° E-0007

Hélicoptère :

FANDANGO 260 N MUSTANG

Édition n° 1 - Novembre 2011

Nombre de pages : 7

Fiche d'éligibilité d'aéronef en kit

Aéronef : Hélicoptère

Modèle : FANDANGO 260 N MUSTANG

Fournisseur du kit :

BHR AIRCRAFT
45 ROUTE DE PITOYS
64600 ANGLET - FRANCE

Fabricant du kit :

BHR AIRCRAFT
45 ROUTE DE PITOYS
64600 ANGLET - FRANCE

Éligibilité n° **E-0007**

délivrée le : **28/11/2011**

1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE

1.1 Conditions techniques de navigabilité

Dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévue dans l'arrêté du 22 septembre 98 relatif au Certificat de Navigabilité Spécial d'aéronef en Kit (C.N.S.K.), le fournisseur a déclaré que le kit répond aux conditions techniques suivantes :

CAP750 – BCAR VLH – Issue 1, November 2004
CS VLR Original issue, Appendix B – Engines

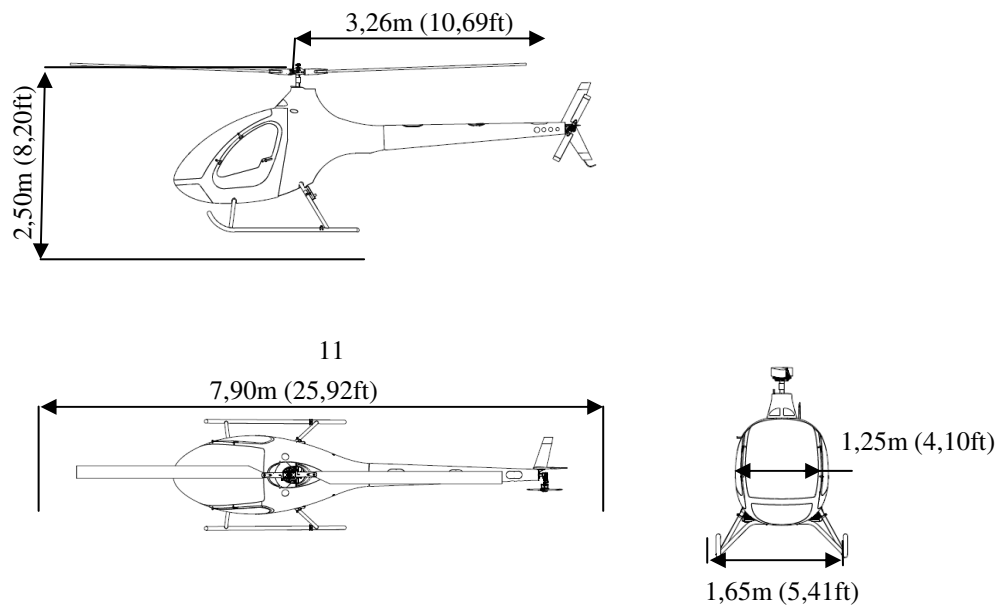
2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Généralités

Le Fandango 260N Mustang est un hélicoptère biplace, double commande. Le siège droit doit être utilisé par le pilote seul à bord.

La définition technique du kit hélicoptère éligible Fandango F260N Mustang se trouve dans le document « F260N_MUSTANG_TechDEF_000 »

2.2 Dimensions et plan 3 vues



Rotor principal

Type	:	Semi-rigide en balancier
Diamètre	:	6,52 m
Surface du disque	:	33,39 m ²
Largeur de pale	:	195 mm
Nombre de pales	:	2
Angle de calage de la corde de référence du profil sur le plan de rotation	:	4 °

Vrillage des pales	:	-6°
Angle de pré-conicité	:	2°
Vitesse périphérique	:	191,2 m/s à 100 %

Rotor de queue

Type	:	Semi-rigide en balancier
Diamètre	:	1,08 m
Surface du disque	:	0,82 m ²
Largeur de pale	:	97 mm (corde)
Nombre de pales	:	2
Angle de calage	:	14,5°
Vrillage des pales	:	-8°
Angle de pré-conicité	:	0°
Vitesse périphérique	:	171,29 m/s à 100%

Fuselage

Longueur hors tout	:	7,9 m
Hauteur	:	2,5 m
Largeur cabine	:	1,25 m

Empennage horizontal

Envergure	:	495 mm
Corde moyenne	:	120 mm
Surface	:	0,06 m ²
Position du foyer de l'empennage horizontal	:	30 mm
Angle de calage du plan fixe sur la référence du fuselage	:	17/18 °

Empennage vertical

Hauteur	:	1150 mm
Surface	:	0,22 m ²
Distance du foyer de la dérive à l'axe rotor	:	3868 mm

2.3 Train d'atterrissage

Type	:	Patins
Ecartement	:	1650 mm

2.4 Moteur

Modèle	:	BMW 124 EA
Constructeur	:	BMW

Le plan de référence des centrages latéraux est le plan de symétrie de l'appareil

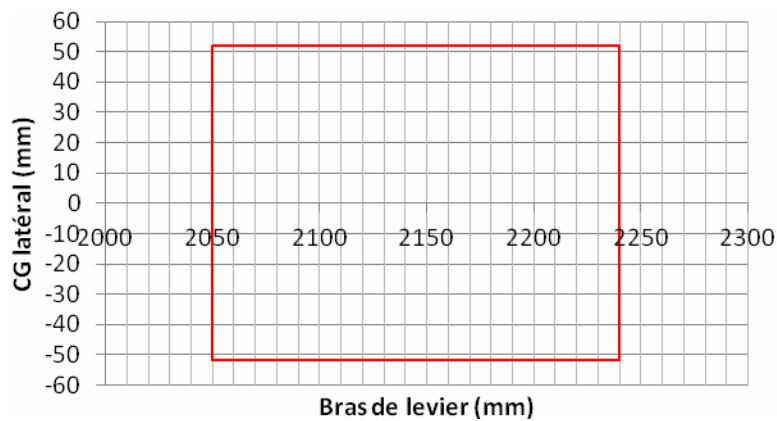
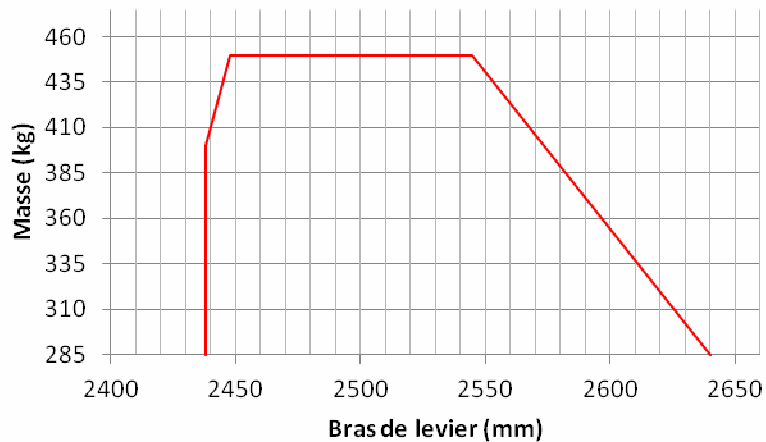
2.8.3 Centrages limites

Centrage longitudinal

Avant : 2438 mm / référence
 Arrière : 2640 mm / référence

Centrage latéral

droite : 50,8 mm / référence
 gauche : 50,8 mm / référence



2.8.4 Masses limites

Masse à vide : 285 kg
 Masse maximale autorisée : 450 kg
 Masse du carburant : 57,6 kg
 Masse du lubrifiant : 4 kg
 Masse minimale du pilote en solo : 70 kg
 Masse maximale sur les sièges : 90 kg
 Masse maximale dans chaque Compartiment à bagages : 15 kg

3.5 Limitations du système de transmission

Température normale : 90-110°C
maxi : 125 °C

3.6 Limitations du moteur

Voir § 2.4 ci-dessus.

3.7 Limites de masse et centrage

Voir § 2.8 ci-dessus.

3.8 Limitations domaine de vol

Toute manœuvre acrobatique est interdite

Il est interdit de voler par temps de neige et dans des conditions givrantes

Le vol en VFR de nuit ou IFR est interdit

4 DOCUMENTS ASSOCIES

Manuel de Montage : Manuel de Montage_ F260 N_Mustang _001 Edition 001 ou ultérieure

Manuel de Vol : Manuel de Vol_F260N_Mustang_004 Edition 004 ou ultérieure

Manuel d'Entretien : Manuel de Maintenance_F260N_Mustang_002 Edition 002 ou ultérieure

Manuels Moteur : Manuel de Maintenance BMW pour moteur 124EA

Programme d'essais sol/vol : F260N_BHR_PCEV_001 Edition 001 ou ultérieure