

DOSSIER TECHNIQUE de demande de certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit

Réservé à l'administration
Immatriculation

F - P _ _ _

Postulant propriétaire	
Monsieur <input type="checkbox"/> Madame <input type="checkbox"/> Mademoiselle <input type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/>	
Nom ou raison sociale :
Prénom :
Adresse :

Téléphone :

Aéronef	
Aéronef :	
Marque :
Modèle :
N° de série :
Nombre de places :
N° d'éligibilité :

Je certifie sincères et véritables les renseignements portés sur le présent dossier.

Date :

Nom, Prénom et signature

¹ Sauf si le propriétaire est une personne morale.

² Si le propriétaire est une personne morale, nom, prénom et signature d'un responsable habilité.

DEFINITION AERODYNAMIQUE ET GEOMETRIQUE DE L'AERONEF

PLAN TROIS VUES

Insérer ici un plan 3 vues de votre hélicoptère ou le joindre en annexe

Rotor :

Type :

Diamètre :

Surface :

Largeur de pale:.....

Nombre de pales :

Angle de calage de la corde de référence

du profil sur le plan de rotation :

Rotor de queue :

Type :

Diamètre :

Surface :

Largeur de pale:.....

Nombre de pales :

Angle de calage :

Fuselage

Longueur hors tout :

Hauteur :

Largeur cabine :

Empennage horizontal

Envergure :

Corde moyenne :

Surface :

Distance du foyer de l'empennage

horizontal à l'axe rotor :

Angle de calage du plan fixe sur

la référence fuselage :

Dérive :

Hauteur :

Surface :

Distance du foyer de la

dérive à l'axe rotor :

Centrage:

Centrages prévus en utilisation :

- centrage limite avant :

- centrage limite arrière :

- centrage limite droite :

- centrage limite gauche :

Référence de fuselage:

Verticale de référence des centrages (déterminée après mise à l'horizontale de la référence de fuselage) :

Groupe moto-propulseur

Moteur ⁽¹⁾ :

Marque: . :

Type :

Numéro :Cylindrée :

Poussée :Puissance :

Régime nominal:

Température d'huile:

- mini:

- maxi:

Pressions d'huile:

- mini:

- maxi:

Le présent moteur :

- est d'un type homologué;

- n'est pas d'un type homologué;

- n'a pas été entretenu suivant les normes en vigueur

Carburant :

Capacité maximal :

Type :

.....

Huile :

Capacité maximal :

Type :

Débattement des commandes (en degrés):

Cyclique :

 Avant :

 Arrière :

 Droite :

 Gauche :

Palonniers :

 Droite :

 Gauche :

Instruments de bord :

Anémomètre ⁽²⁾

Niveau transversal (bille) ⁽²⁾

Altimètre ⁽²⁾

Compas magnétique compensable

Variomètre ⁽⁴⁾

Tachymètre

Manomètre d'admission

Manomètre d'huile

Thermomètre d'huile

Thermomètre culasse.

Jauge carburant

Manomètre carburant.

Voltmètre

Autres instruments requis par le manuel d'installation motrice :

.....

.....

.....

Plaquette

Une plaquette conforme au c) de l'article 17 de l'arrêté au C.N.S.K. a été apposée

Atterrisseur

Patins à roues

écartement :.....

roues :

freins :

amortisseurs :

² Obligatoire pour tout aéronef.

LIMITATIONS ET PERFORMANCES

Limites de vitesse (vitesse indiquée) :

Vne (Vitesse à ne jamais dépasser)	
Vno (Vitesse à ne pas dépasser en atmosphère turbulente)	

Altitude limite

Altitude densité limitée àft.

Limitations rotor

Moteur coupé (autorotation)	Avec puissance
Maximum (%) tr/min	Maximum (%) tr/min
Minimum (%) tr/min	Minimum (%) tr/min

Limite de masse et centrage

