



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

**DOSSIER
DE PRESSE**

juin 2026

Qui sont les passagers aériens en 2025 ?



Trafic international en hausse, trafic domestique en baisse, émissions de CO₂ inférieures à leur niveau de 2019

Trafic

L'enquête s'inscrit dans un contexte de trafic aérien en progression en 2025, porté exclusivement par les liaisons internationales et l'Outre-mer, tandis que le trafic intérieur à la Métropole poursuit son recul.

+2,8%

de trafic par rapport à 2024
et +1,9% par rapport à 2019

-2,6%

de trafic intérieur à la Métropole par rapport à 2024
et -26,6% par rapport à 2019

Source : DGAC - bilan des émissions gazeuses (à paraître prochainement)

Émissions de CO₂

Les émissions de CO₂ augmentent mais restent inférieures à leur niveau de 2019 grâce à l'innovation technologique.

+3%

d'émissions de CO₂ par rapport à 2024 et -5% par
rapport à 2019 malgré la hausse du trafic passagers

-1 à -1,5%

baisse annuelle des émissions unitaires
en raison de l'innovation technologique

Source : DGAC - bilan des émissions gazeuses (à paraître prochainement)

Cette baisse des émissions unitaires ralentit la progression des émissions de CO₂.

Par conséquent, les émissions de CO₂ sont toujours inférieures à 2019 alors que le trafic est, quant à lui, supérieur à son niveau de 2019.



Saisonnalité du trafic : l'ENPA 2025 révèle différents profils de voyageurs à différents moments de l'année

Pour la première fois, l'ENPA mesure les variations infra-annuelles des caractéristiques des voyages et des passagers en 2025, grâce à une collecte de donnée en continu tout au long de l'année 2025, totalisant plus de 150 000 réponses.



Période de Noël et jour de l'an

- Forte demande affinitaire : les voyages en famille ou entre proches y représentent près de la moitié de la demande totale de passagers (contre 30% le reste de l'année)
- Pic de voyages pour motif d'études : 3 fois plus importants en janvier que durant le reste de l'année.



Juillet et août

- Pic de voyages pour motif de tourisme-loisir
- Creux important des voyages pour motif professionnel : 3 fois moins fréquents qu'en dehors de la période estivale
- Baisse significative des voyages pour motif d'études



Durée des séjours

- La proportion de longs séjours (un mois ou plus) varie du simple au double :
 - 7% en période creuse
 - 14% lors des pics d'hiver et d'été





Le « bleisure » et autres types de voyages ayant plusieurs motifs

L'ENPA mesure et caractérise les voyages combinant plusieurs motifs de déplacement, notamment les voyages professionnels associés au tourisme-loisir, un phénomène aussi appelé « **bleisure** ».

1/3

Les voyages professionnels se prolongent par du tourisme-loisir en motif secondaire (« bleisure »)

57%

Les voyages affinitaires se conjuguent avec du tourisme-loisir

1/4

Les voyages de tourisme s'accompagnent de visite d'amis ou de la famille

Source : DGAC - enquête nationale auprès des passagers aériens 2025



Profil des passagers : diversité sociale de la demande, achat de billet anticipé, accès aux aéroports



FLUX

- Les résidents en France voyageant à l'étranger (« trafic émetteur ») sont plus nombreux que les touristes venant en France depuis l'étranger (« trafic récepteur »)
- Le trafic émetteur repose majoritairement sur deux piliers (en nombre de voyageurs et en évolution) : le tourisme-loisir surtout vers l'Europe du Sud et les voyages affinitaires, notamment vers les pays du Maghreb.

PROFIL SOCIO-DÉMOGRAPHIQUE

- Plus de femmes que d'hommes
- Diversité des situations professionnelles
- 41% des passagers ont moins de 34 ans

COMPORTEMENT D'ACHAT ET ACCÈS AUX AÉROPORTS

- Les billets sont en moyenne achetés 2 mois avant le départ
- Les modes de transport pour rejoindre l'aéroport sont :
 - 2/3 en voiture/moto/taxi
 - 1/3 utilisent des transports collectifs, minibus ou navettes



L'ENPA : la seule enquête nationale sur les passagers aériens

ORGANISATION DE L'ENQUÊTE



L'enquête nationale des passagers aériens est la référence en la matière. Elle dispose d'une méthode consolidée et reconnue, permettant un suivi régulier et dans le temps de la demande de passagers sur l'ensemble du territoire.

Les points forts :

Statut : inscrite au JO du 31/12/24 au programme d'enquêtes statistiques des services publics pour 2025.

Échantillon : 157 000 individus ayant répondu (contre 40 000 les années antérieures).

En continu : collecte réalisée tous les jours de 2025, année de retour à une forme de normalité post-COVID.

Couverture : 10 plus grands aéroports français, couvrant 93% du trafic aérien au départ de la France.

Périodicité : tous les trois ans (tous les ans précédemment).

Robustesse : Résultats corrigés de la non-réponse totale (30% de refus).



PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Depuis 2009, la direction du transport aérien (DTA) de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) mène au sein des aéroports français une enquête nationale auprès des voyageurs aériens nationaux et internationaux âgés de 15 ans et plus.

L'objectif de cette enquête, est de comprendre les caractéristiques des déplacements aériens et leurs évolutions, sur les 4 registres principaux suivants :

- **Le profil sociologique des passagers aériens (sexe, âge, activité, lieu de résidence)**
- **Le vol emprunté (destination, compagnie aérienne,...)**
- **le billet acheté (prix du billet, services additionnels, anticipation de réservation,...)**
- **Le voyage réalisé (motif, destination finale, durée du séjour, accompagnement, correspondance,...)**

Cette enquête vise à documenter et partager auprès du grand public la connaissance des usages du transport aérien, et enrichir ce savoir au fil des années.

Elle constitue une référence pour l'ensemble de l'industrie du transport aérien : les résultats sont repris dans les communications des acteurs privés ; ils sont aussi utilisés pour éclairer les décisions de politiques publiques; l'enquête est partagée (sous convention) avec le monde académique du transport aérien.

Enfin, l'enquête contribue aux calculs de statistiques de la DGAC, en particulier aux prévisions de trafic, à l'indice des prix du transport aérien, ainsi qu'à diverses analyses.



CONTACT PRESSE

medias.dgac@aviation-civile.gouv.fr
01 58 09 43 90



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*