



Cyclo-logistique

Université de Lyon & Laboratoire Aménagement Économie Transports (LAET),
« Les rencontres de la logistique urbaine - La cyclo-logistique » octobre 2021, webinaire (rediffusion – 1h25)

« Les rencontres de la logistique urbaine » mobilisent et rapprochent des acteurs de la recherche et des praticiens publics et privés spécialistes des questions de mobilité urbaine des marchandises.

L'objectif est de partager des connaissances et des expériences et ainsi de constituer une communauté s'intéressant à la logistique urbaine.»

Accès à la présentation :

<https://www.universite-lyon.fr/formation/formation-tout-au-long-de-la-vie/mise-en-ligne-du-replay-de-la-troisieme-seance-des-rencontres-de-la-logistique-urbaine-244452.kjsp?RH=1486453782407>

Accès à la rediffusion « la cyclologistique » :

<https://www.youtube.com/UniversiteDeLyon>

Également, séances 1 et 2 :

« Les rencontres de la logistique urbaine - Séance 1 : Résilience alimentaire des villes : quelle logistique pour les circuits courts ? » :

<https://www.universite-lyon.fr/formation/formation-tout-au-long-de-la-vie/les-rencontres-de-la-logistique-urbaine-seance-1-resilience-alimentaire-des-villes-quelle-logistique-pour-les-circuits-courts-185976.kjsp?RH=1486453782407>

« Les rencontres de la logistique urbaine - Séance 2 : Achats e-commerce et mobilité » :

<https://www.universite-lyon.fr/formation/formation-tout-au-long-de-la-vie/les-rencontres-de-la-logistique-urbaine-seance-2-achats-e-commerce-et-mobilite-218556.kjsp?RH=1486453782407>

Boîtes à Vélo – France,

« Observatoire de la cyclomobilité professionnelle » octobre 2021, rapport (71 pages)

- Etude réalisée avec le soutien du Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et l'ADEME
- 1ère édition de l'observatoire analysant la situation de la cyclomobilité professionnelle - hors trajets domicile-travail : analyse des pratiquants salariés, entreprises et micro-entrepreneurs, des freins à l'usage du vélo professionnel, du développement de la cyclologistique.

https://villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/observatoire-cyclomobilit%C3%A9_lesboitesavelofrance_2021.pdf?version=07d57186

Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires

« Plan national pour le développement de la cyclo-logistique » mai 2021, dossier de presse (8 pages)

Un an après le lancement du plan de vélo, le Gouvernement met en place un plan national pour la cyclologistique pour réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) issus du transport de marchandises.

Accès à la présentation :

<https://www.ecologie.gouv.fr/barbara-pompili-et-jean-baptiste-djebbari-presentent-plan-national-developpement-cyclo-logistique>

Accès direct au dossier de presse :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/210503_dp-Plan-developpement-cyclo-logistique.pdf

Rapport The shift project – « Assurer le Fret dans un monde fini dans le cadre du plan de transformation de l'économie française » - 31 mars 2021

La cyclologistique au secours du fret - Comment transformer en profondeur le secteur du fret pour le rendre résilient aux chocs climatiques et énergétiques tout en assurant ses fonctions essentielles ? La cyclologistique constitue une des solutions. En moyenne, chaque année, 27 tonnes sont transportées sur environ 200 km pour chaque Français ! Une activité responsable de 9 % des émissions de gaz à effet de serre du territoire. Parmi les propositions de ce rapport, citons l'inclusion des « questions de foncier pour la logistique et la cyclologistique dans les politiques locales » ou la création d'une nouvelle catégorie de véhicules « en augmentant la vitesse maximale d'assistance électrique à 30 km/h, et la puissance maximale à 1kW pour les cycles dédiés au fret et conduit par des professionnels ». Le think tank avance également les gains en termes d'emprise au sol et souligne qu'« en 2050, avec les transformations prévues dans le secteur de la mobilité quotidienne, la cyclologistique s'intégrera de manière fluide aux flux des personnes ».

Accès à la présentation :

https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2022/03/Fret_rapport-final_ShiftProject_PTEF.pdf

Manifeste pour une cyclologistique responsable – 31 mars

Des cyclologisticiens s'unissent pour défendre l'utilité sociale et environnementale, favoriser le rayonnement et pérenniser la filière cyclologistique française. Faisant suite à la démarche engagée par 4 acteurs de la cyclologistique (Toutenvélo, Fends la bise, Olvo et Applicolis), **les Boîtes à Vélo - France poursuivent le chantier de fédération des acteurs de la cyclologistique afin de porter au mieux leurs revendications.**

Accès au site :

<https://www.cyclologistique.fr/>