



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

Liberté  
Égalité  
Fraternité



<b>CONSIGNE OPÉRATIONNELLE</b>  <b>N° F-2022-01</b>  <b>Édition 1</b>	Date d'émission : <b>24/02/2022</b>	
	Délai d'application : <b>application immédiate</b>	
	Date de fin d'application : <b>consigne permanente</b>	Date de modification : <b>--</b>
<b>Objet : Interdiction des opérations aériennes dans les FIR LVIV (UKLV), FIR KYIV (UKBV), FIR DNIPROPETROVSK (UKDV), FIR SIMFEROPOL (UKFV), FIR ODESA (UKOV) et FIR ou portions de FIR supplémentaires de l'Europe de l'Est</b>		

Les instructions fixées par la présente consigne opérationnelle sont prises en application :

- du règlement (UE) 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2018 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne, et modifiant les règlements (CE) n° 2111/2005, (CE) n° 1008/2008, (UE) n° 996/2010, (UE) n° 376/2014 et les directives 2014/30/UE et 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements (CE) n° 552/2004 et (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil ainsi que le règlement (CEE) n° 3922/91 du Conseil (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE.),
- de l'article L-6221-3 du code des transports autorisant l'autorité à prendre des mesures correctives ou restrictives d'exploitation lorsqu'une activité présente des risques particuliers,
- de l'arrêté du 24 juillet 1991 modifié relatif aux conditions techniques d'utilisation d'aéronefs civils en aviation générale, article 1.

**1. APPLICABILITE**

La présente consigne opérationnelle s'applique à :

- **Tous les transporteurs aériens disposant d'un certificat de transporteur aérien délivré par la France, en tant que transporteur de fait ou pour tout vol qu'il affrète ou sur lequel il a un partage de code,**
- **Tout aéronef immatriculé au registre français.**

**2. DATE D'EFFET ET DE FIN D'APPLICATION ET REVISION**

La présente consigne opérationnelle entre en vigueur le jour de son émission.

La présente consigne est applicable jusqu'à son retrait par la DSAC.

La présente consigne opérationnelle pourra être révisée, amendée ou remplacée.

**3. CONSIGNE OPERATIONNELLE**

**Dans le cadre des activités militaires en cours en Ukraine, le long de la frontière entre l'Ukraine et la Russie et le long de la frontière entre l'Ukraine et la Biélorussie :**

**La pénétration dans les FIR LVIV (UKLV), FIR KYIV (UKBV), FIR DNIPROPETROVSK (UKDV), FIR SIMFEROPOL (UKFV), FIR ODESA (UKOV) de tout aéronef entrant dans le champ d'application de la présente consigne opérationnelle est interdite.**

**Est également interdite la pénétration de tout aéronef entrant dans le champ d'application de la présente consigne opérationnelle, dans les FIR ou portions de FIR d'Europe de l'Est, définies dans l'Information Aéronautique publiée par la DGAC (AIC/NOTAM) dans le contexte de l'activité militaire en cours en Ukraine.**

**Tout aéronef entrant dans le champ d'application de la présente consigne opérationnelle devant opérer dans les FIR limitrophes aux FIR ou portions de FIR mentionnées précédemment devra faire preuve d'une extrême prudence.**

Cette consigne est portée à la connaissance des opérateurs concernés et des équipages par voie d'information aéronautique.

Rédacteur	Andy DUFOUR	Vérificateur/Approbateur	François-Xavier DULAC
Signature		Signature	Le directeur technique Navigabilité et Opérations  François-Xavier DULAC



**English courtesy translation - Only the French version is deemed authentic**

<b>OPERATIONAL DIRECTIVE</b>  <b>N° F-2022-01</b>  <b>Edition 1</b>	Date of issue: <b>February 24th 2022</b>	
	Application period: <b>immediate application</b>	
	End of application date: <b>permanent directive</b>	Modification date: --
<b><u>Subject:</u></b> <b>Ban on air operations in the LVIV FIR (UKLV), KYIV FIR (UKBV), DNIPROPETROVSK FIR (UKDV), SIMFEROPOL FIR (UKFV), ODESA FIR (UKOV) ; and Supplementary FIR or partial areas of FIR in Eastern Europe</b>		

The instructions set out in this operational directive are issued in application of:

- of Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (Text with EEA relevance. ),
- Article L-6221-3 of the Transport Code authorizing the authority to take corrective or restrictive operating measures when an activity presents particular risks,
- the modified decree of July 24, 1991 on the technical conditions for the use of civil aircraft in general aviation, article 1.

**1. APPLICABILITY**

**This operational directive applies to:**

- All air carriers with an Air Operator's Certificate issued by France, as a de facto carrier or for any flight it charters or on which it has a code share,
- All aircraft registered in France.

**2. EFFECTIVE AND TERMINATION DATES AND REVIEW POLICY**

This operational directive comes into effect on the day it is issued.  
 This operational directive is applicable until withdrawn by DSAC.  
 This operational directive AD may be revised, amended or replaced.

**3. OPERATIONAL DIRECTIVE**

**Due to ongoing military activities in Ukraine, along the border between Ukraine and Russia and along the border between Ukraine and Belarus:**

**Operations into the LVIV FIR (UKLV), KYIV FIR (UKBV), DNIPROPETROVSK FIR (UKDV), SIMFEROPOL FIR (UKFV), ODESA FIR (UKOV) of any aircraft falling within the scope of the operational instruction presence is prohibited.**

**Operations of any aircraft falling within the scope of this operational instruction, into FIR or partial areas of FIR in Eastern Europe, in supplement of those hereinabove listed, defined, and published by DGAC-France in Aeronautical Information (AIC/NOTAM) in the context of the ongoing military activity in Ukraine, is prohibited.**

**Operations within FIR bordering hereinabove FIR or partial areas of FIR of any aircraft falling within the scope of this operational instruction should be performed with extreme precaution.**

This instruction is brought to the attention of the operators concerned and the crews by means of aeronautical information.