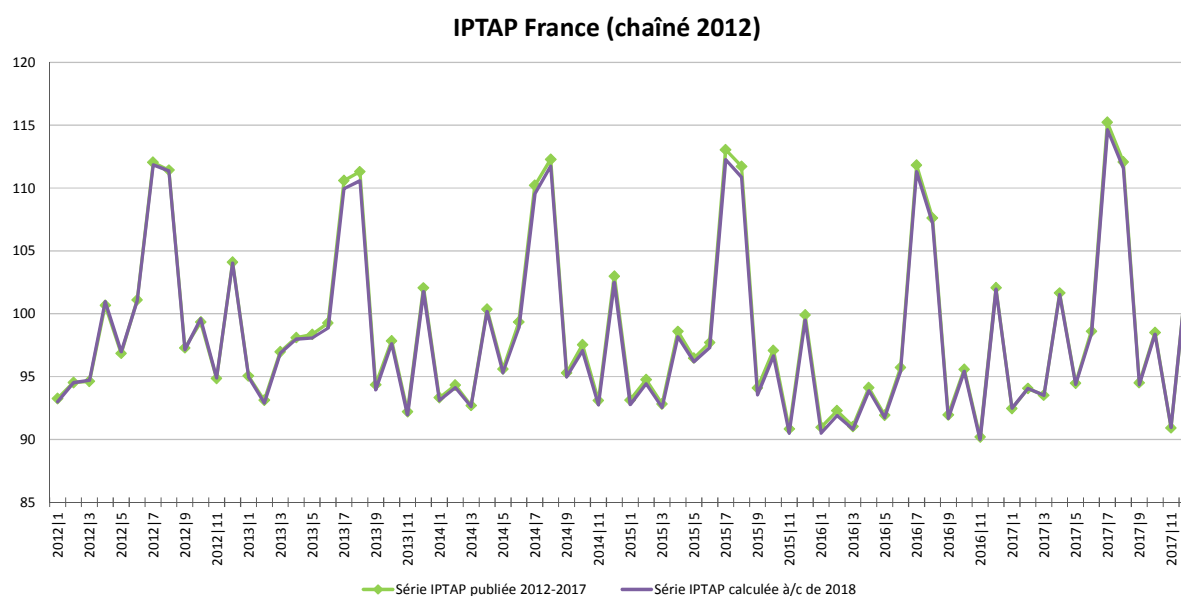


## IPTAP : changement méthodologique en 2018

Dans le cadre de l'amélioration constante de la qualité des données, la DGAC a changé de fournisseur de statistiques de véritables origines/destinations des passagers aériens fin 2016. Ce changement de source de données utilisées pour les pondérations des produits de l'échantillon IPTAP (cf. questions n°5 et n°8 de la FAQ sur la méthodologie IPTAP) occasionne par conséquent des modifications de valeurs des indices des prix comme des évolutions m-1 et m-12. Les indices publiés à compter de janvier 2018 sont calculés avec cette nouvelle pondération, les séries passées ayant également été révisées.

Ce changement de source des pondérations « produits » des IPTAP s'accompagne également d'une modification des faisceaux géographiques et de corrections de tarifs collectés qui influencent la valeur des indices des prix. Le faisceau Afrique du Nord est renommé Afrique du Nord-Levant et inclue notamment le Liban et Israël, tandis que le périmètre géographique du Moyen-Orient ne comprend plus ces pays du Levant et s'insère désormais dans le faisceau international long-courrier.

Globalement, les changements méthodologiques effectués révèlent une grande stabilité de l'IPTAP départ France.



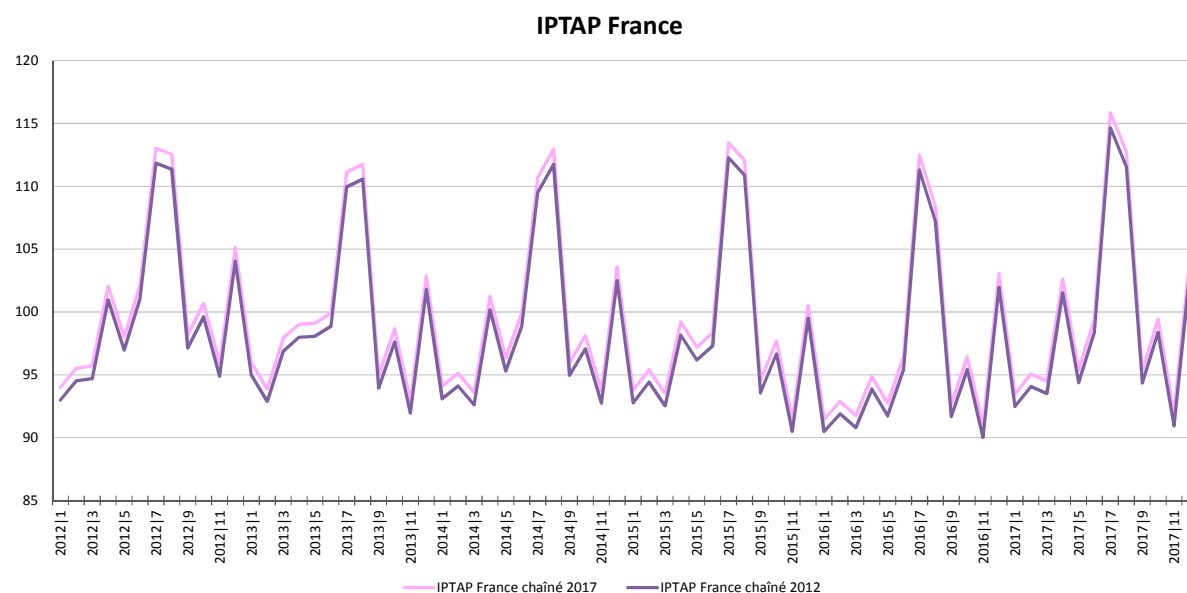
Néanmoins, il est nécessaire de préciser que la hausse des prix mesurée en 2017 est plus forte avec la nouvelle méthode de calcul de l'IPTAP : les prix ont augmenté de 3,1% au lieu de 2,9% au départ de France toutes destinations confondues. Les signes des évolutions ne changent pas, les seuls faisceaux affichant une baisse des prix en 2017 restent l'Afrique long-courrier, l'Afrique du Nord-Levant et les autres pays d'Europe. Les plus gros écarts se constatent vers le Moyen-Orient (du fait du changement de périmètre géographique) dont les prix augmentent de 4,3% en 2017 au lieu de 0,4%, puis vers l'EEE&Suisse (hausse de 5,2% au lieu de 4,4%) et vers l'Amérique latine (hausse de 5,1% en 2017 au lieu de 4,2%).

## Evolution annuelle IPTAP - nouveaux calculs 2018

Départ	Zone_INSEE	Voyage	Faisceau	2017/2016	2016/2015	2015/2014	2014/2013	2013/2012
Départ_Méto	TotalIntérieur	Interieur	Interieur_Métropole	0,6%	-1,4%	3,6%	6,8%	-6,5%
Départ_Méto	TotalIntérieur	Interieur	DOM&COM	1,8%	-5,2%	1,3%	-0,9%	-0,5%
Départ_Méto	TotalIntérieur	<b>Total</b>		<b>1,1%</b>	<b>-2,4%</b>	<b>3,0%</b>	<b>4,4%</b>	<b>-4,4%</b>
Départ_Méto	TotalInternational	Moyen_courriers	EEESuisse	5,2%	-6,7%	-2,4%	2,3%	-0,1%
Départ_Méto	TotalInternational	Moyen_courriers	Afrique_Nord_Levant	-0,6%	-0,9%	-3,9%	3,0%	-5,7%
Départ_Méto	TotalInternational	Moyen_courriers	Autres_Europe	-0,6%	-3,0%	-2,5%	-1,5%	-2,5%
Départ_Méto	TotalInternational	Moyen_courriers	<b>Total</b>	<b>2,9%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>2,0%</b>	<b>-1,8%</b>
Départ_Méto	TotalInternational	Autres_long_courriers	Moyen_Orient	4,3%	3,0%	-3,9%	-4,9%	-2,0%
Départ_Méto	TotalInternational	Autres_long_courriers	Amérique_du_Nord	6,3%	1,9%	1,3%	-1,1%	0,7%
Départ_Méto	TotalInternational	Autres_long_courriers	Amérique_Latine	5,1%	-2,2%	-0,7%	-5,6%	2,1%
Départ_Méto	TotalInternational	Autres_long_courriers	Autres_Afrique	-1,0%	1,6%	-1,4%	0,1%	-0,8%
Départ_Méto	TotalInternational	Autres_long_courriers	Asie_Pacifique	4,8%	-0,6%	-3,3%	-6,2%	-1,2%
Départ_Méto	TotalInternational	Autres_long_courriers	<b>Total</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-3,3%</b>	<b>0,1%</b>
Départ_Méto	TotalInternational	<b>Total</b>		<b>3,8%</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,6%</b>
Départ_Méto	<b>Total</b>			<b>3,2%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-1,4%</b>
Départ_DOM				1,0%	-4,7%	2,4%	-1,9%	0,6%
<b>Total France</b>				<b>3,1%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-0,7%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-1,2%</b>

Source : DGAC/DTA/SDE

Par ailleurs, en 2018, l'IPTAP change d'année de référence et passe en base 100 pour l'année 2017. Les valeurs des indices chaînés 2012 et chaînés 2017 sont différentes mais les évolutions m-1 et m-12 restent identiques.



Le tableau Excel mis en ligne sur Internet présente des séries d'IPTAP homogènes depuis 2012 (i.e. avec la nouvelle méthode 2018) qui sont donc différentes des chiffres publiés dans les notes mensuelles de 2012 à 2017.