



Catalogue des programmes CEE terminés fin 2021, fin 2022, fin 2023, fin 2024 et fin 2025



Qu'est ce qu'un programme CEE ?



Après les fiches d'opérations standardisées et les opérations spécifiques, les **programmes d'accompagnement** sont la troisième voie de production des Certificats d'Economies d'Energie (CEE) dans le dispositif.

Un programme CEE est encadré par :

- **Un arrêté** du/de la Ministre en charge de l'énergie, publié au Journal Officiel, qui définit :
 - Un ou plusieurs porteurs associés, qui reçoivent les fonds et s'engagent à mettre en œuvre les actions définies par la Convention
 - Les principes d'action du programme
 - Un volume maximum de CEE délivrés
 - Une date de fin du programme
 - Un facteur de conversion fixe entre les € versés au programme et les CEE délivrés
- **Une convention** entre toutes les parties prenantes (dont ADEME et MTE systématiquement), qui définit les modalités de mise en œuvre des actions, la gouvernance associée ainsi que les mécanismes de suivi des actions et les objectifs.

<https://www.ecologie.gouv.fr/cee-programmes-daccompagnement>

Référence juridique:

- L'article **L.221-7 du code de l'énergie** prévoit que la contribution à des programmes d'information, de formation et d'innovation favorisant les économies d'énergie, ou portant sur la logistique et la mobilité économes en énergies fossiles peut donner lieu à la délivrance de CEE.



Quel programme pour quels bénéficiaires?

Nom du programme	Page	Tous ménages	Ménages précaires	Syndicats et copropriétés	Collectivités	Bailleurs sociaux	Public scolaire	Professionnels (secteur)
------------------	------	--------------	-------------------	---------------------------	---------------	-------------------	-----------------	--------------------------

Programmes terminés fin 2021

Programmes terminés fin 2022

PEPZ	7							• (Bancaire)
AMARREE	8							• (Pêche)
RECIF	9	•		•	•			
EcoPro	10							• (TPE/PME)
Eco Energie pour les pros	11							• (TPE/PME)
La Copro des Possibles	12			•	•			• (Bâtiment)
Les Copros Vertes	13			•				• (Bâtiment)
Actimmo	14							• (Bancaire, immobilier)
Mission Energie	15						•	
Kit-EE	16	•			•			
SLIME – Pacte -15%	17		•		•			
PROFEEL	18							• (Bâtiment)
ALVEOLE	19				•	•	•	
MOEBUS	20				•			
tRees	21				•			• (Bâtiment)
Smart Réno	22	•			•			
CaSBâ	23	•			•			
Energie Sprong France	24	•			•	•		
Facilaréno	25	•			•			
FRED	26	•			•			
Impulsion 21	27							
INVEEST	28							• (Finances)
ECLER	29							• (Transport)
EMA	30				•			
V-LOGISTIQUE	31				•			• (Tout secteur)
AEELA	32		•					• (Agricole)
AVELO	33				•			



Quel programme pour quels bénéficiaires?

Nom du programme	Page	Tous ménages	Ménages précaires	Syndicats et copropriétés	Collectivités	Bailleurs sociaux	Public scolaire	Professionnels (secteur)
------------------	------	--------------	-------------------	---------------------------	---------------	-------------------	-----------------	--------------------------

Programme
terminés fin
2022

FEEBAT	34							• • (Bâtiment)
CUBE.S	35							•
Génération Energie	36							•
PendAURA+	37	•						
ETEHC	38			•				• (Bâtiment)
Bungalow	39	•						• (Hôtelier)
OMBREE	40	•						• (Bâtiment)
Art-Mure	41	•						
Zeste	42	•						
PRO-SMEn	43							• (Industrie)
EcoSanté	44		•					• (Tout secteur)
LiCov	45	•						• (Tout secteur)
Wimoov	46		•					• (Tout secteur)
EASEE	47							• (Aéroportuaire)
MOBIPROX	48	•						• (Tout secteur)
AGREMOB	49	•						
STEER	50	•						• (Tout secteur)
Tous Covoitureurs !	51	•						• (Tout secteur)
Ma Cycloentreprise	52							• (TPE/PME)
Mobil'ethic	53	•						• (Tout secteur)
Interlud	54							• (Tout secteur)
Les territoires ruraux s'engagent	55	•						
Je passe au Vert	56	•						
Mon Compte Mobilité	57	•						• (Tout secteur)



Quel programme pour quels bénéficiaires?

	Nom du programme	Page										
			Tous ménages	Ménages précaires	Syndicats et copropriétés	Collectivités	Bailleurs sociaux	Public scolaire	Enseignement supérieur	Employeurs	Professionnels (secteur)	
Programme terminés fin 2023	AcoTE	58										
	PRO-REFEI	59									• (Industrie)	
	ADMA	60	•			•			•	•		
	ECO_MODE	61	•									
	O'vélo !	62	•			•				•		
	ADVENIR 2	63	•			•					• (Tout secteur)	
	RECIF+	64			•	•						
	CLIM'ECO	65									• (Bâtiment)	
	TOITS D'ABORD	66		•								
	ECCO DOM	67		•								
Programme terminés fin 2024	WATTY-MOBY	68	•			•		•				
	ACTEE 2	69				•						
	SEIZE	70				•						
	Baisse les WATTS	71									• (TPE/PME)	
	AVELO 2	72				•						
Programme terminés fin 2025	OEPV	73							•			
	FFEBAT 2	74						•	•		• (Bâtiment)	
	PROFEEL 2	75									• (Bâtiment)	
	Facilaréno	76	•								(Artisans / • bâtiment)	
	SARE	77	•									
	OSCAR	78									• (Artisans / hâtiment)	
	Alt Impact	79	•			•					• (Tous secteurs)	
	EVE2	80									• (Transport / logistique)	
	ADVENIR	81				•	•			•		
	APPEL D'AIR	82									• (Transport / logistique)	



Quel programme pour quels bénéficiaires?

Nom du programme	Page										
		Tous ménages	Ménages précaires	Syndicats et copropriétés	Collectivités	Bailleurs sociaux	Public scolaire	Enseignement supérieur	Employeurs	Professionnels (secteur)	
Programme terminés fin 2025	LSVE 2025	83	•								
	ALVEOLE	84	•			•	•	•			
	COLIS ACTIV'	85								• (Transport / logistique)	
	Génération Vélo	86					•				



PEPZ – Participation des banques au plan de rénovation énergétique

Pepz

- **Thème :** Bâtiment - Formation
- **Porteur :** Economie d'Énergie SAS
- **Bénéficiaires :** Professionnels du secteur bancaire
- **Financier :** Petrovex
- **Volume CEE :** 1 610 GWh cumac
- **Budget :** 8,05 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

<https://www.pepz.fr/>

Objectifs :

Le programme PEPZ vise à sensibiliser les acteurs du monde bancaire aux enjeux de la rénovation énergétique.

Pour cela, PEPZ se propose d'apporter les outils nécessaires aux conseillers bancaires afin qu'ils soient capables d'informer leurs clients particuliers de l'existence et des modalités d'obtention des aides financières pour leurs projets de travaux de rénovation énergétique.

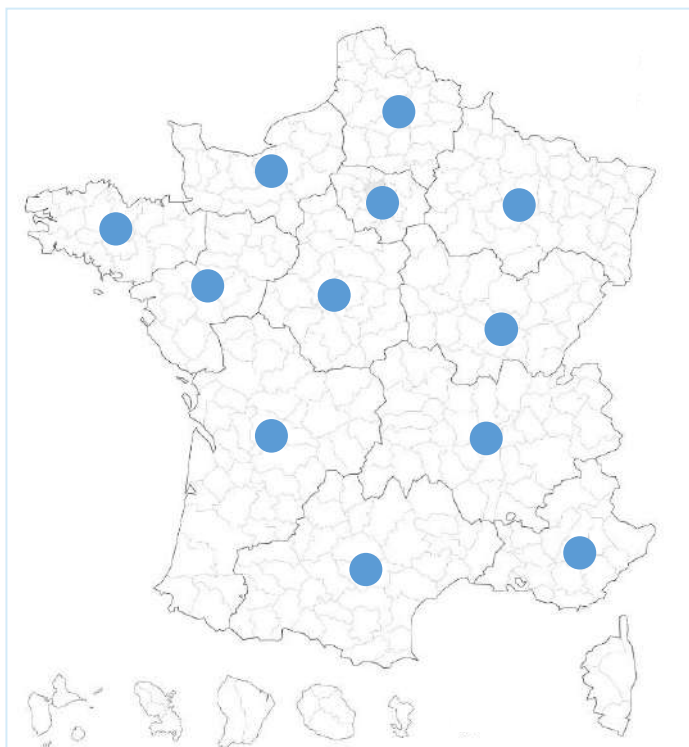
Le programme PEPZ met à disposition des banques et de leurs conseillers :

- Un outil de simulation pour estimer l'éligibilité du projet de leurs clients et le montant des aides financières auxquelles ils peuvent prétendre
- Un parcours de formation synthétique en e-learning et des sessions en présentiel
- Un service assistance utilisateurs

L'objectif du programme est de sensibiliser 6500 agences bancaires.

Les partenaires techniques:

- CFPB - Ecole supérieure de la Banque



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



AMARREE – Accompagnement des marins-pêcheurs pour la réalisation d'économie d'énergie



- **Thème :** Carburant pêche maritime
- **Porteur :** Coopération Maritime
- **Bénéficiaires :** Professionnels de la pêche
- **Financier :** Total Marketing France
- **Volume CEE :** 725 GWh cumac
- **Budget :** 3 628 889, 84 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

<https://amarree.fr/>

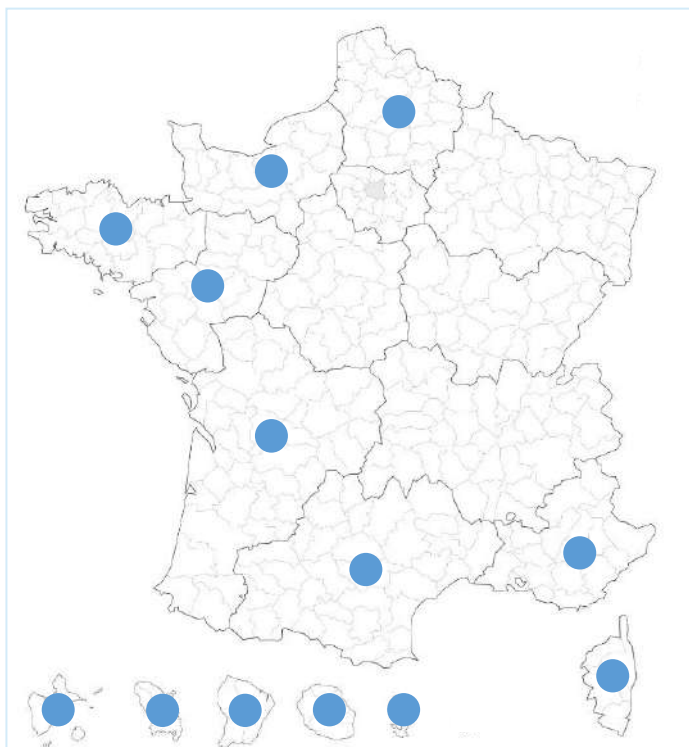
Objectifs :

AMARREE offre aux marins-pêcheurs la possibilité d'obtenir un économètre à 100% pris en charge. Il récupère et analyse les données de vitesse, de consommation, de régime et de couple moteur en instantané du navire. Il renseigne plusieurs écrans d'aide à la prise de décision pour une conduite plus économe. Ces données pourront être téléchargées et analysées par l'utilisateur sur son espace confidentiel. Le programme développe également son Observatoire Économique du Carburant. Il présente l'évolution du prix du carburant et les moyennes de consommation des navires de pêche. Il s'agit d'un outil dont l'objectif est premièrement d'offrir de la lisibilité sur l'évolution temporelle de ces indicateurs, et deuxièmement d'observer leurs variabilités en fonction du contexte géopolitique. Un catalogue des dispositifs existants en matière d'économies d'énergie y est également disponible. AMARREE propose une formation à l'éco-conduite au format adaptable pour les étudiants en formation initiale et continue. Elle est composée de quatre modules :

- M1 : Les machines,
- M2 : Structure et hydrodynamisme,
- M3 : Environnement, engins de pêche et économètre,
- M4 : Observatoire carburant.

Les partenaires techniques:

- MARINELEC Technologie



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



RECIF – Rénovation énergétique des grandes copropriétés : sensibilisation et formation des copropriétaires et syndics



- **Thème :** Bâtiment - Formation
- **Porteur :** Ile-de-France Energies
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, syndicats et copropriétés
- **Financier :** TEKSIAL, CPCU
- **Volume CEE :** 569 GWh cumac
- **Budget :** 2,845 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.recif-copro.fr

Objectifs :

Une action de stimulation massive de la demande de rénovation en copropriété.

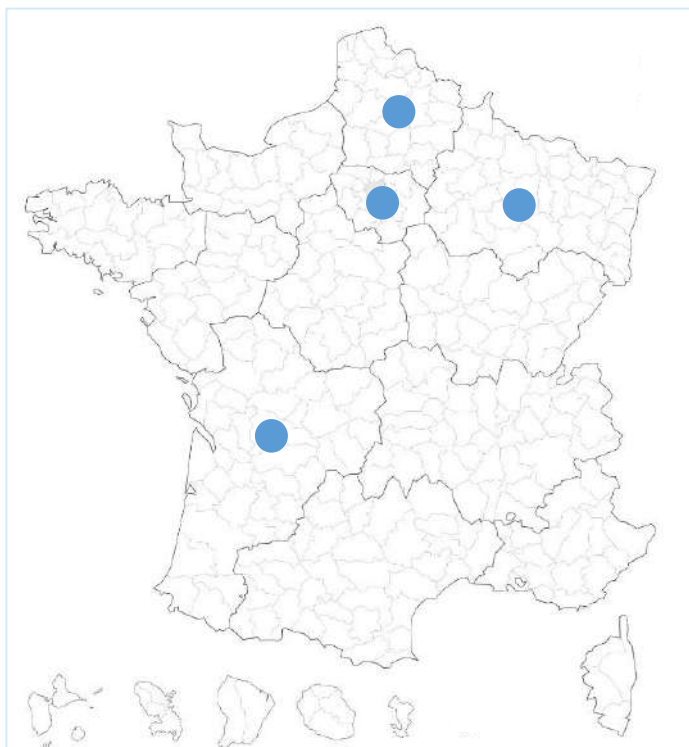
Elle vise à organiser un repérage des copropriétés nécessitant une rénovation, à mobiliser les collectivités territoriales sur les territoires concernés et à sensibiliser et former les syndicats et des copropriétaires moteurs sur le sujet.

Le programme est structuré en 5 actions :

- Analyse du parc de copropriété ;
- Mobilisation des collectivités ;
- Sensibilisation et formation des copropriétaires ;
- Sensibilisation et formation des gestionnaires de syndicats ;
- Formation en ligne gratuite: MOOC « Réno Copro ».

Ce programme a été reconduit en RECIF+ (cf fiche 9).

Les partenaires techniques: ARTEE, Bordeaux Métropole Energies, Hauts de France, Oktave, Institut d'Aménagement et d'Urbanisme, Asder



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



EcoPro – Ensemble, construisons l'entreprise de demain



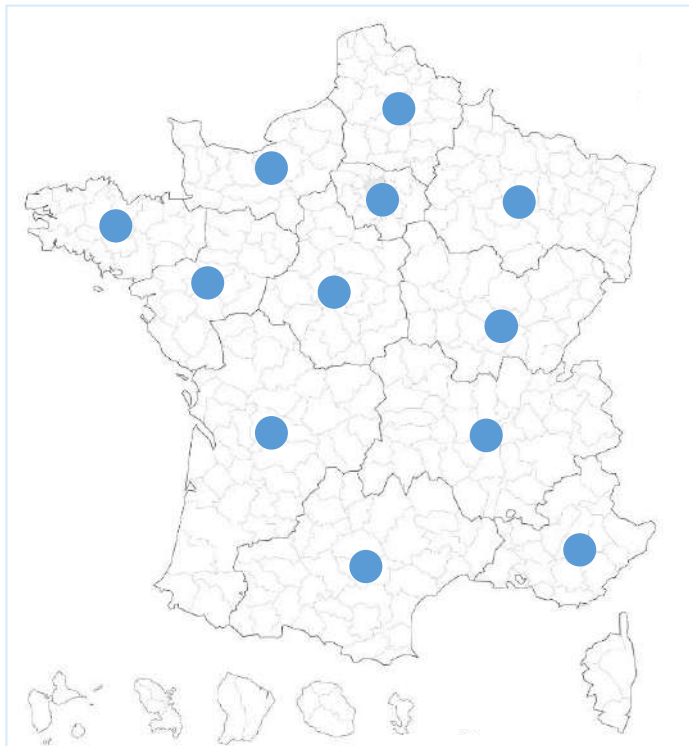
- **Thème :** TPE/PME-PMI
- **Porteur :** ENI Gas & Power
- **Bénéficiaires :** Professionnels des TPE/PME
- **Financier :** ENI Gas & Power
- **Volume CEE :** 995 GWh cumac
- **Budget :** 4,975 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.programme-eco-pro.fr

Objectifs :

- Sensibilisation aux économies d'énergie de 12 000 TPE ou PME à travers la France ;
- Sessions présentiels individuelles ou collectives pour mener ces sensibilisations ;
- Création d'une plateforme digitale d'e-learning pour pérenniser le programme au-delà de sa période actuelle de mise en œuvre ;
- Création d'une vitrophanie pour les entreprises ayant participé au programme afin d'attester de leur participation et de créer un sentiment d'appartenance à une « communauté EcoPro ».

Les partenaires techniques: BSE, ENI Energies Services PRO



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Eco Energie pour les pros



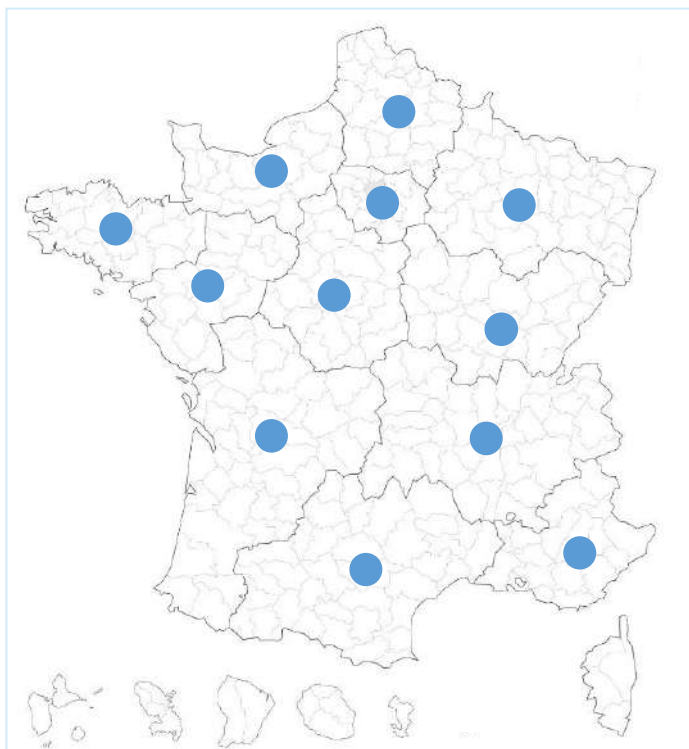
- **Thème :** TPE/PME-PMI
- **Porteur :** Engie France BtoC
- **Bénéficiaires :** Professionnels, TPE/PME
- **Financier :** ENGIE
- **Volume CEE :** 2060 GWh cumac
- **Budget :** 10,3 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

<https://pro.engie.fr/economies-d-energie/>

Objectifs :

- Enquête sur les équipements et les usages :
 - afin d'identifier des leviers d'économies d'énergie pour les professionnels.
 - portée par différents canaux : physiques (Equipe mandatée par ENGIE ou techniciens ENGIE Home Services lors d'une visite technique, étudiants de Junior Entreprises, enquêteurs spécialisés...) ainsi que des appels téléphoniques, des courriers et des emails.
- Envoi d'un bilan personnalisé digital avec conseils personnalisés aux professionnels ayant répondu à l'enquête.
- Campagnes de communication : emailing vers du contenu sur les économies d'énergie, radio, inserts presse, bannières digitales, réseaux sociaux, etc.

Les partenaires techniques: ENOV, iFOP, Neutralii, Médiamétrie, Niji



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



La COPRO des Possibles – Coaching Énergétique des Copropriétés



- **Thème :** Bâtiment - Formation
- **Porteur :** OXALIS - CSPartenaire
- **Bénéficiaires :** Collectivités, copropriétés
- **Financier :** ENR'CERT, Total Marketing France
- **Volume CEE :** 600 GWh cumac
- **Budget :** 3 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.coprodespossibles.fr/

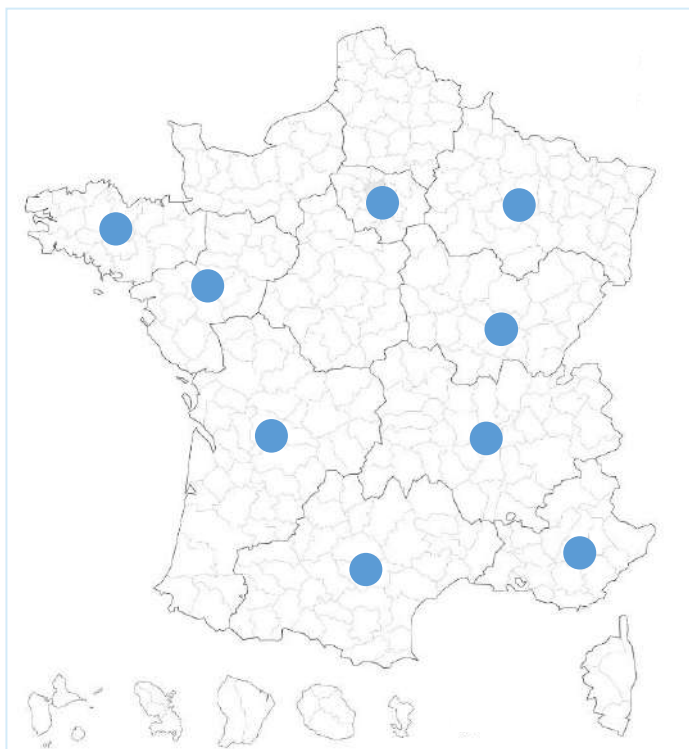
Objectifs :

Mobiliser 10 000 copropriétaires et 1000 syndicats pour :

- améliorer la prise de décision collective en copropriété ;
- renforcer l'accompagnement à l'aide d'outils de dynamique relationnelle et de réussite de projets ;
- inciter les copropriétaires et les gestionnaires de syndicats à mener à bien des opérations de rénovation thermique d'immeubles.

A travers des parcours d'accompagnement modulaires à la carte mixant formation et coaching.

Les partenaires techniques: ARC, ALEC, l'Echappée des Copropriétés, IDF Energies, Pouget Consultants, FONCIA ENERCOOP, Etages UNIS Copro +, Vie to b



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Les COPROS VERTES - Rénovation énergétique : se former pour agir



- **Thème :** Bâtiment-Formation
- **Porteur :** FNAIM
- **Bénéficiaires :** Copropriétaires, syndicats professionnels
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 1000 GWh cumac
- **Budget :** 5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

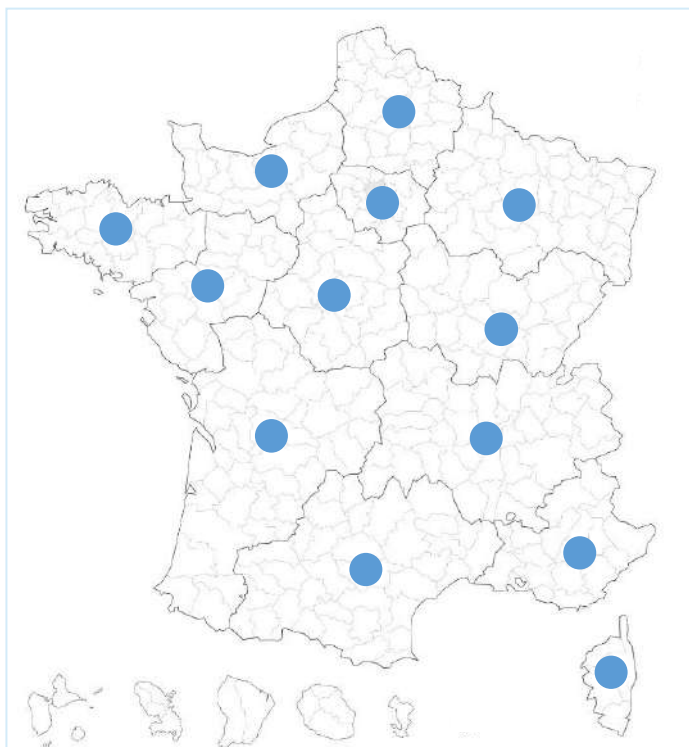
www.coprosvertes.fr

Objectifs :

Le présent programme vise à informer et former les syndicats professionnels de copropriété et les syndicats de copropriétaires aux économies d'énergie et à la rénovation énergétique :

- Sensibilisation des syndicats de copropriétaires aux économies d'énergie par la rénovation énergétique d'une part, la gestion technique et l'exploitation d'autre part ;
- Formation approfondie des copropriétaires en présentiel ou à distance (E-learning) 3000 personnes sont visées ;
- Information et formation des copropriétaires via un MOOC (enseignement en ligne) ; 50 000 personnes sont visées ;
- Formation des syndicats de copropriété à la rénovation énergétique des immeubles : Les syndicats doivent disposer de connaissances approfondies sur les techniques et les bénéfices de la rénovation énergétique objectif : 3 200 journées réalisées
- Dans le cadre d'un Tour des régions, réunions de sensibilisation et d'information à destination des copropriétaires et syndicats de copropriété sollicitation des acteurs des territoires.
- **Le contexte sanitaire a conduit à digitaliser l'ensemble du programme pour maintenir le niveau d'exigence et l'efficacité du programme.**

Les partenaires techniques: Association Qualitel



● **Tour des régions :** au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Actimmo – Mobilisation/sensibilisation des acteurs de la transaction immobilière

actimmo

- **Thème :** Bâtiment - Formation
- **Porteur :** CLER
- **Bénéficiaires :** Professionnels du secteur bancaire/immobilier
- **Financier :** ENI, GEG Source d'énergies
- **Volume CEE :** 1 160 GWh cumac
- **Budget :** 5,8 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

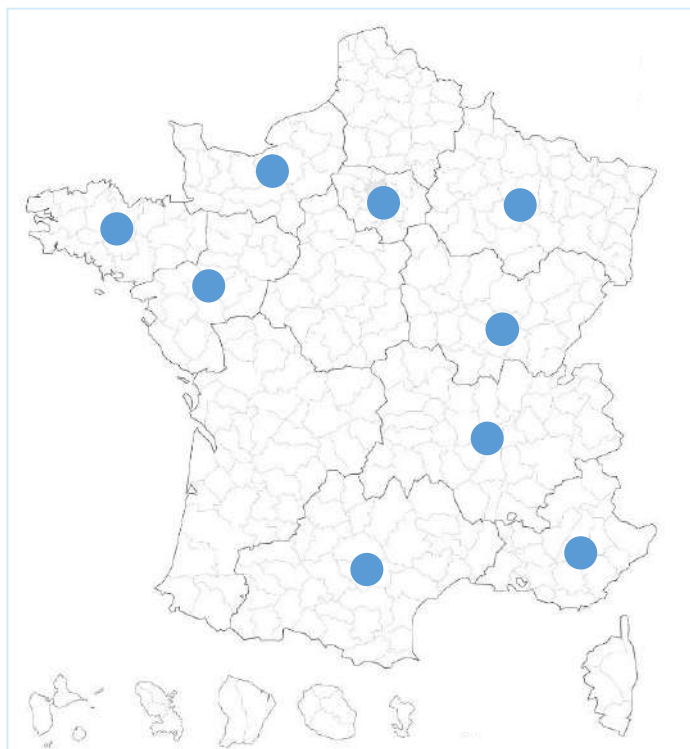
www.programme-actimmo.fr

Objectifs :

Actimmo vise à mobiliser et à sensibiliser les acteurs de la transaction immobilière - banques, agences immobilières et notaires - aux enjeux de la rénovation énergétique performante des logements.

Issue d'une expérimentation menée par l'association Hespul sur le territoire du Syndicat de l'Ouest Lyonnais, le programme est désormais déployé par 28 structures lauréates membres du Réseau FAIRE.

La méthodologie proposée consiste à aller à la rencontre des professionnels de l'immobilier dans l'objectif de nouer des partenariats durables avec eux en suivant plusieurs étapes : porte-à-porte, rendez-vous approfondis, formation des équipes, puis signature d'une charte d'engagement réciproque.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Mission Energie – Les jeunes s'engagent pour les économies d'énergies



- **Thème :** Education aux économies d'énergie
- **Porteur :** Fondation Good Planet
- **Bénéficiaires :** Scolaires
- **Financier :** Antargaz-Finagaz
- **Volume CEE :** 610 GWh cumac
- **Budget :** 3,05 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.missionenergie.goodplanet.org

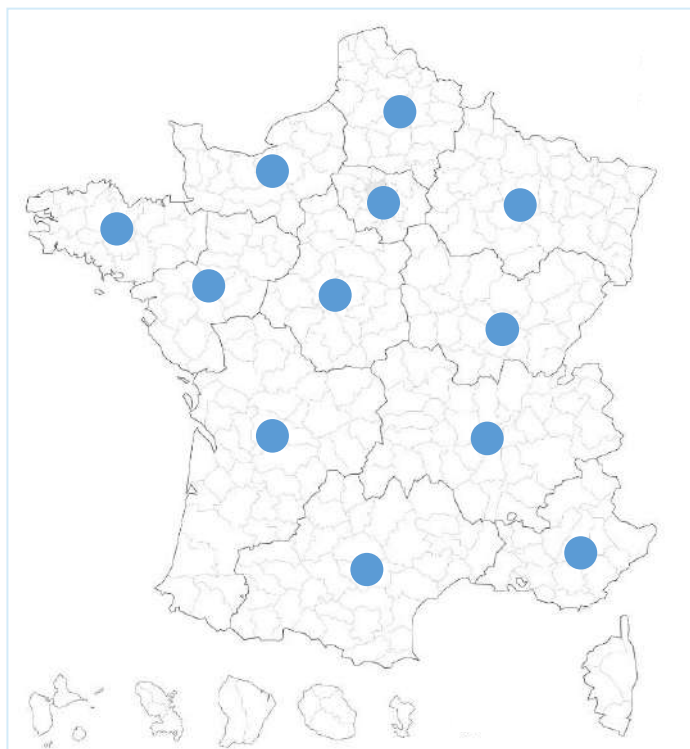
Objectifs :

Le présent programme vise à démultiplier l'éducation aux économies d'énergie auprès des publics scolaires via notamment :

- Des outils accessibles pour les jeunes et les formateurs/Des événements fédérateurs ;
- Des ateliers et des animations de mise en pratique/A la rencontre des scolaires ;
- Un concours d'innovation/Donner de la visibilité à l'engagement.

Le programme vise à sensibiliser environ 200 000 jeunes de 6 à 18 ans :

- 140 000 par vidéoconférences/quizz et autres jeux, utilisateurs des contenus sur le web et réseaux sociaux
- 15 000 par les ateliers et expositions tournantes
- 30 000 par les interventions des ambassadeurs ;
- 2000 par le concours ;
- formations de 600 ambassadeurs (professeurs étudiants animateurs ONG...).



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



KIT-EE – Kits pour les rendez-vous de l'éco-efficacité énergétique dans les petites communes rurales

KIT-EE

- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** ENGIE
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages
- **Financier :** ENGIE
- **Volume CEE :** 600 GWh cumac
- **Budget :** 3 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

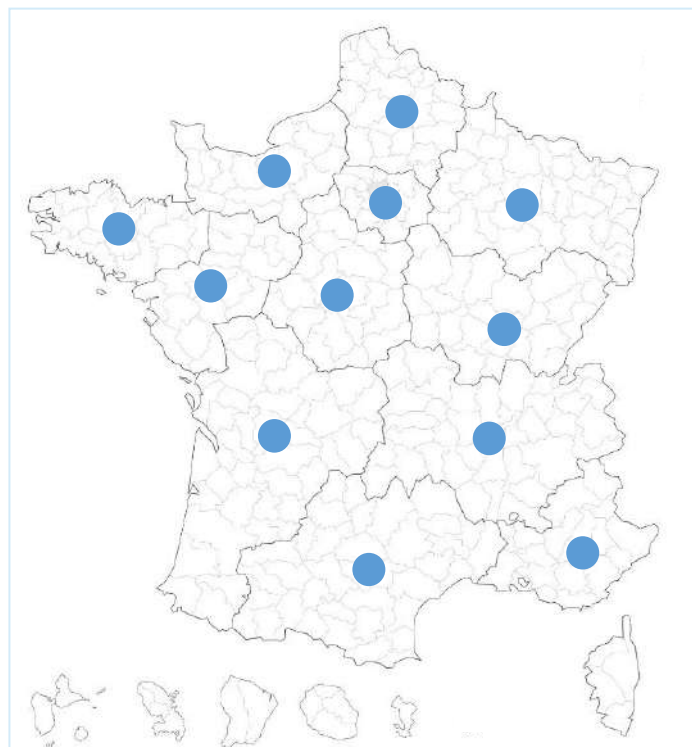
Site web en construction

Objectifs :

Proposer aux collectivités cibles (petites et moyennes communes des milieux ruraux) un accompagnement pour sensibiliser à la rénovation énergétique.

Organiser en 2 ans:

- 100 réunions publiques ;
- 5000 habitants sensibilisés



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



SLIME – Pacte -15%

SLIME



Pacte -15

Repérer ► Accompagner ► Rénover

- **Thème :** Bâtiment, Précarité
- **Porteur :** CLER, AMORCE
- **Bénéficiaires :** Ménages précaires, collectivités
- **Financier :** Distridyn, EDF, SIPLEC, Auchan Energies, GEG, ENGIE
- **Volume CEE :** 3211 GWh cumac
- **Budget :** 22,477 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.lesslime.fr

www.pacte-15.fr

Objectifs :

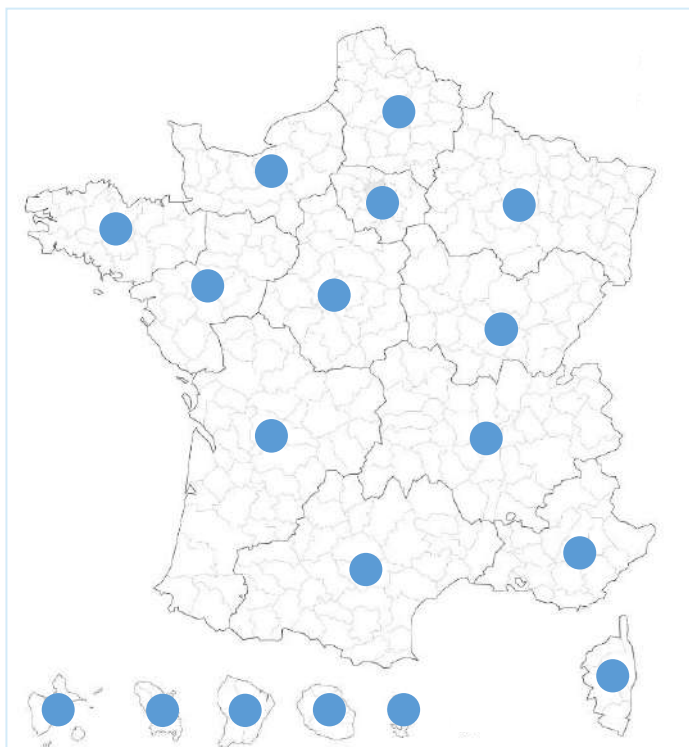
Le présent Programme vise à identifier, sensibiliser et conseiller les ménages en précarité énergétique pour définir avec eux des solutions durables pour économiser l'énergie et les accompagner vers leur mise en œuvre. Il s'adresse aux ménages en précarité énergétique et combine deux démarches :

- La méthodologie SLIME, déployée depuis 2013 dans une soixantaine de territoires pour massifier le repérage de ces ménages ;
- Une nouvelle démarche expérimentale, le Pacte -15%, sur la massification du repérage de ces ménages et des travaux de rénovation énergétique des logements via des opérations groupées.

Deux territoires expérimentaux porteront conjointement les deux démarches.

Ce programme a été reconduit en RECIF+ ([cf fiche 26](#))

Les partenaires techniques: Les actions du Pacte-15% seront étroitement coordonnées avec les actions de l'ANAH dans ces territoires.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



PROFEEL – Programme de la Filière pour l'innovation en faveur des Economies d'Énergie dans le bâtiment et le Logement



- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** AQC, CSTB
- **Bénéficiaires :** professionnels du bâtiment
- **Financier :** EDF, TMF, ENGIE, ENI Gas & Power, CPCU
- **Volume CEE :** 4910 GWh cumac
- **Budget :** 24,55 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.programmeprofeel.fr

Objectifs :

PROFEEL est le fruit d'une mobilisation de 16 organisations professionnelles du bâtiment, pour contribuer collectivement à la réussite du Plan de Rénovation Énergétique des bâtiments. Il se compose de neuf projets, retenus par l'État, pour développer et améliorer la rénovation du parc de logements et du parc tertiaire. Complémentaires, ces projets apporteront des outils et solutions innovantes aux professionnels pour développer le marché de la rénovation énergétique et, sécuriser l'atteinte des performances attendues.

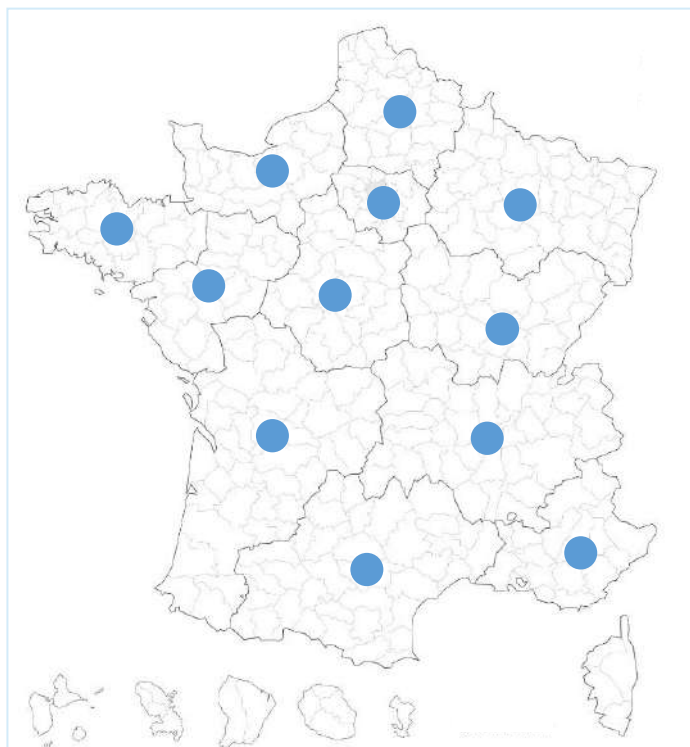
Six projets portés par l'AQC :

- « SEREINE »
- « Stratégies de rénovation »
- « Rex Rénovation »
- « Procédures internes »
- « Numérisation de l'existant »
- « Connaissances et bonnes pratiques »

Trois projets portés par le CSTB :

- « Go-Rénove »
- « RénoSTANDARD »
- « Qualité sanitaire et énergétique des rénovations »

Ce programme a été reconduit en PROFEEL 2 (cf fiche)



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



ALVEOLE — Un moyen concret de faire financer vos abris vélos et actions de sensibilisation à l'écomobilité



- **Thème :** Transports
- **Porteurs :** ROZO/ FUB
- **Bénéficiaires :** Collectivités, Scolaires, Gares, Bailleurs, Hôpitaux, Particuliers
- **Financier :** AUCHAN ENERGIE, BUTAGAZ, CPCU, EG GROUP, ENI, TOTAL MARKETING France
- **Volume CEE :** 21 TWh cumac
- **Budget :** 105 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021 (31/03/2021 pour le volet CDPV)

<https://programme-alveole.com/> et <https://www.coupdepoucevelo.fr/>

Objectifs :

Les partenaires techniques: ADEME, MTE

Le programme Alvéole a pour ambition d'accélérer la création de places de stationnement vélo et d'accompagner au changement de comportement grâce à des actions de sensibilisation à l'écomobilité.

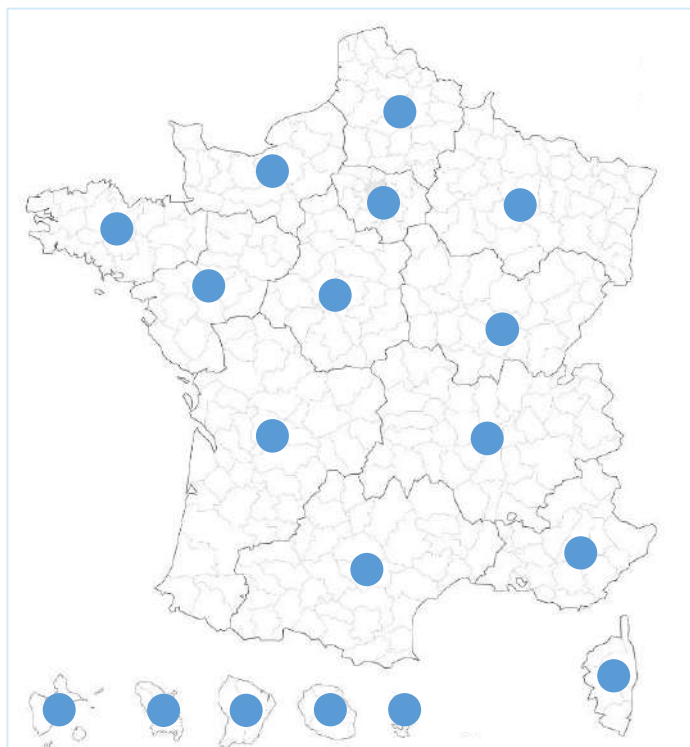
Les abris vélos et structures d'attaches sont financés à hauteur de 60%. Les actions de sensibilisation à l'écomobilité auprès des usagers sont financées à 100%.

Le programme vise la création de 25 000 places de stationnement vélo et l'accompagnement de 18 650 usagers d'ici fin décembre 2021.

Parallèlement, de mai 2020 à fin mars 2021, le programme finance également le volet Coup de Pouce Vélo qui :

- Finance la réparation d'au moins 1 400 000 vélos pour les particuliers à hauteur de 50 € HT ;
- Accompagne 13 650 particuliers via 10 500 heures de cours de « remise en selle » ;
- Finance 157 000 emplacements de stationnement provisoires ;
- Accompagne 50 co-financeurs du dispositif engagés via le volet Coup de Pouce Vélo Plus.

Ce programme a été reconduit en ALVEOLE+ (cf fiche 43)



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



MOEBUS – Primes à l'achat de bus électriques



MoëBUS

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Vertigo
- **Bénéficiaires :** Collectivités
- **Financier :** Total Direct Energie, Bolloré Energy
- **Volume CEE :** 7300 GWh cumac
- **Budget :** 36,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

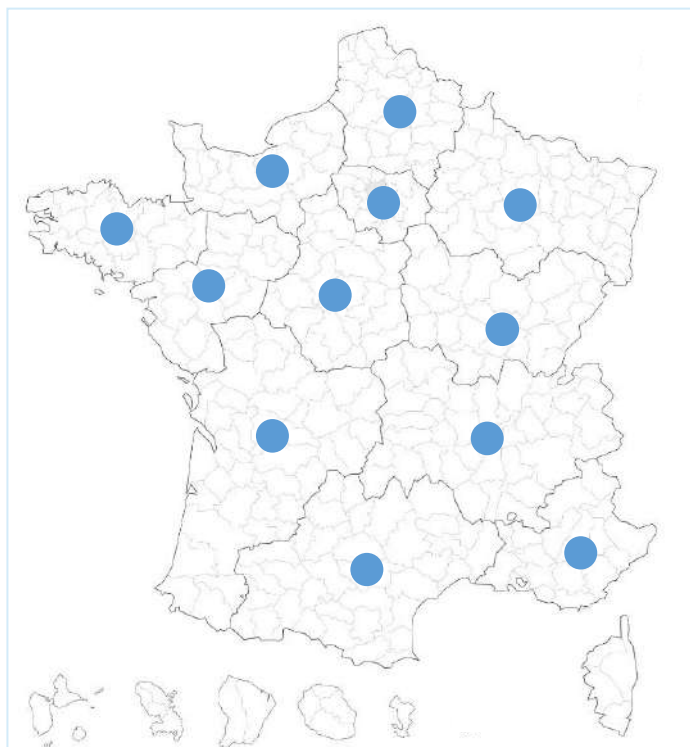
<https://vertigo-energy.com/moebus>

Objectifs :

Ce projet vise à promouvoir et accélérer l'acquisition de flottes de véhicules de transports en commun électriques soit des véhicules à faibles émissions et efficaces énergétiquement. Les véhicules de services urbains ou périurbains les plus répandus et ainsi concernés par le programme sont les autobus, sont ainsi exclus les autocars.

Le but est de promouvoir l'acquisition de bus électriques par la prise en charge financière d'une partie des surcoûts à l'achat du bus et d'une prise en charge complémentaire des travaux d'infrastructure de recharge.

L'objectif est de soutenir un ensemble de **500 bus électriques** et l'électrification de 50 dépôts



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



tRees – Transition énergétique des établissements éducatifs



- **Thème :** Bâtiment, Innovation
- **Porteur :** namR
- **Bénéficiaires :** Collectivités, professionnels de la rénovation, public scolaire
- **Financier :** Total Direct Energie, SCAPED
- **Volume CEE :** 1130 GWh cumac
- **Budget :** 5,65 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

<https://trees.namr.com/>

Objectifs :

Le programme tRees permet d'activer le potentiel de massification et d'industrialisation de la rénovation, en proposant la mise en place d'une plateforme permettant la cartographie, le ciblage et la massification de la rénovation grâce à un ensemble d'indicateurs pertinents. La plateforme tRees mobilise une base de données permettant l'identification des opérations de rénovations dans les établissements éducatifs dans les Hauts-de-France, à l'échelle de chacun de leur bâtiment.

- tRees un programme d'innovation « par la donnée » unique en son genre, qui permet de mettre à disposition des données originales sur le bâti scolaire, à savoir : toutes les écoles, collèges et lycées en Hauts-de-France, qu'elles soient situées dans communes rurales ou des grandes agglomérations.
- tRees représente la création d'un pré-diagnostic inédit de :
 - 19 730 bâtiments
 - 6 460 établissements éducatifs
- 200 indicateurs produits et près de 90 000 travaux potentiels identifiés. (plus de 10 md€ cumulés)
- travaux rapides, travaux enveloppe, thermique, équipement, et ENR (solaire, RCU, Geothermie)

Les partenaires techniques: Ecole Polytechnique, Institut Louis Bachelier, Ecole Polytechnique, CEREMA, Pouget Consultants, Laboratoire météorologique Dynamique, ENS, Comité 21, Aides & Territoires



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Smart Réno – Fiabiliser, Professionnaliser, Valoriser la rénovation énergétique



Smart-Réno
Fiabiliser, Professionnaliser
et Valoriser

- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** La Rochelle Université
- **Bénéficiaires :** Collectivités & ménages
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 1200 GWh cumac
- **Budget :** 6 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

<https://smart-reno.univ-lr.fr/>

Objectifs :

Fiabiliser la rénovation :

Analyse des défauts des systèmes d'isolation, mesure de leurs impacts, et propositions de solutions pour la maîtrise de l'hygrométrie en rénovation.

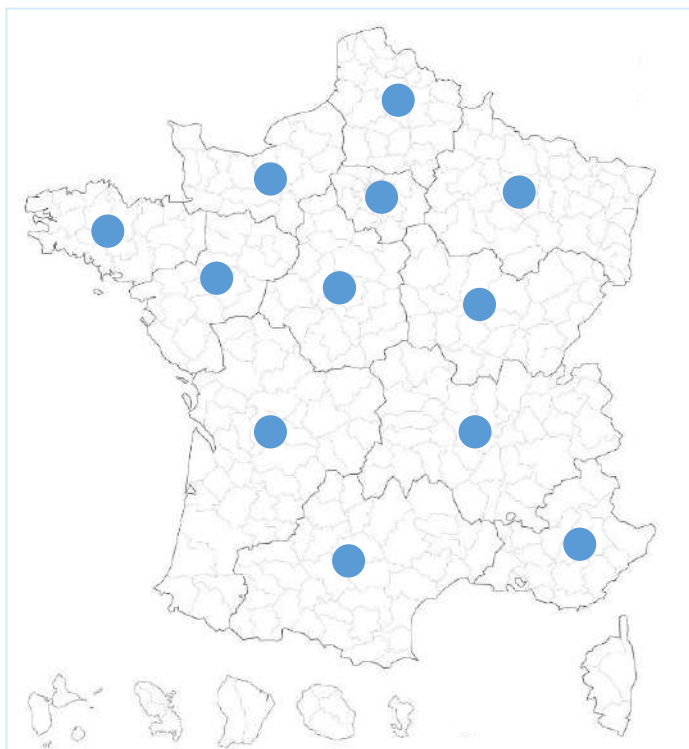
Industrialiser les processus de rénovation et professionnaliser les acteurs :

Génération automatique de services dédiés à la rénovation (diagnostics, devis...) pour améliorer la confiance des clients dans les filières engagées.

Valoriser le gain de confort :

Définition multicritère du confort et de la qualité d'usage du bâtiment.

Les partenaires techniques: Centrale Supélec, EDF R&D, Université de Lorraine, TIPEE, Wigwam Conseil et Ingénierie, Université Savoie Mont Blanc



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Casbâ – Outils intégrés pour concevoir la politique publique de rénovation, et la mettre en œuvre sur le terrain



casbâ

- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** Energies Demain
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages
- **Financier :** Sorégies, Séolis
- **Volume CEE :** 540 GWh cumac
- **Budget :** 2,7 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

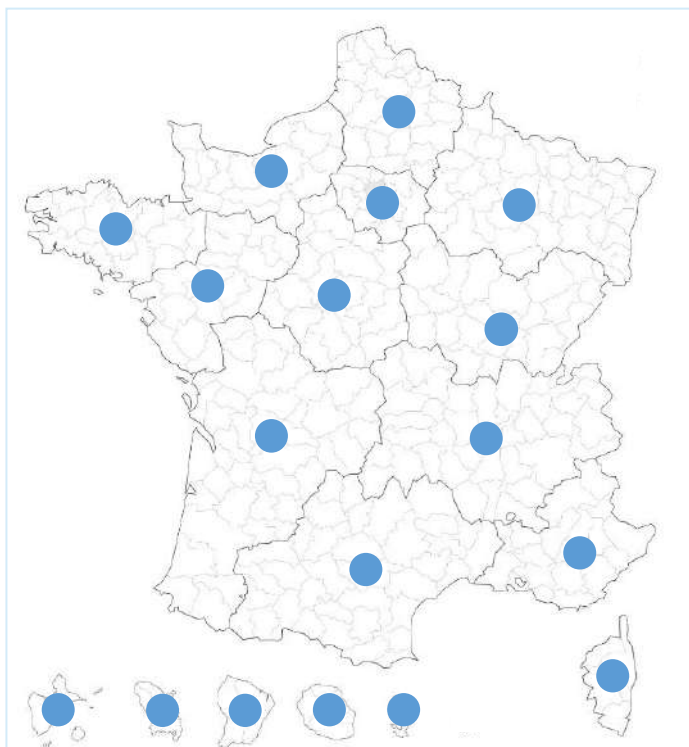
www.energies-demain.com/siterre-casba

Objectifs :

Contribuer à l'accélération de la rénovation énergétique des logements :

- En outillant les territoires de **Siterre - Cadastre résidentiel**, outil cartographique de ciblage des enjeux de la rénovation
- En outillant les opérateurs de terrain de **Casbâ**, le carnet de santé du bâtiment d'Energies Demain, pour réaliser rapidement l'étude technique et financière du projet de rénovation (diagnostic de l'existant, scénarios de travaux, plans de financement).

Les partenaires techniques: Artéé, AREC Occitanie, Région Centre-Val de Loire, SPEE des Hauts-de-France



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



EnergieSprong France – Développer un marché massifié de la rénovation énergie zéro garantie

**energie
sprong**
fr

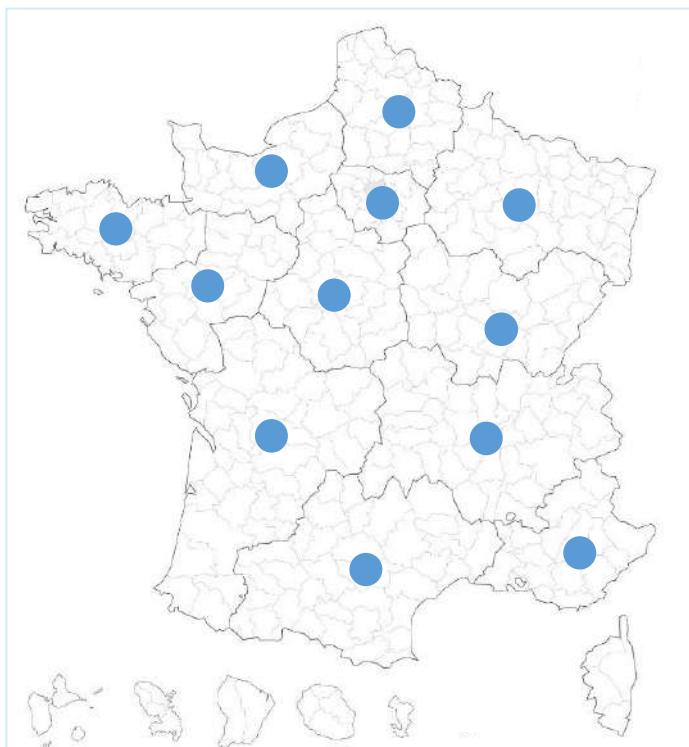
- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** GreenFlex
- **Bénéficiaires :** Collectivités, bailleurs sociaux, ménages
- **Financier :** Total Marketing France
- **Volume CEE :** 2700 GWh cumac
- **Budget :** 13,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.energiesprong.fr

Objectifs :

- Développer un marché massifié de la rénovation énergie zéro garantie selon la démarche EnergieSprong, en l'accéléralant dans le logement social (démarche amorcée depuis 3 ans en France) et en la transposant dans l'habitat privé et les bâtiments éducatifs ;
- Consolider et améliorer le concept, l'adapter à de nouveaux segments de marché ;
- Agréger une demande significative de rénovations utilisant cette approche ;
- Activer une baisse des coûts par le déploiement de meilleures solutions ;
- Accompagner la mise en œuvre et les retours d'expérience de démonstrateurs.

Les partenaires techniques: 14 bailleurs sociaux, 37 fournisseurs de solutions et 13 facilitateurs ont signé la charte d'engagement EnergieSprong pour créer une dynamique collective



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



FACILARENO

facilaréno

- **Thème :** Bâtiment : formation, massification, précarité
- **Porteur :** Institut négaWatt
- **Bénéficiaires :** Ménages, artisans
- **Financier :** Enr'Cert
- **Volume CEE :** 923 GWh cumac
- **Budget :** 5,711 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

<http://www.facilareno.fr/>

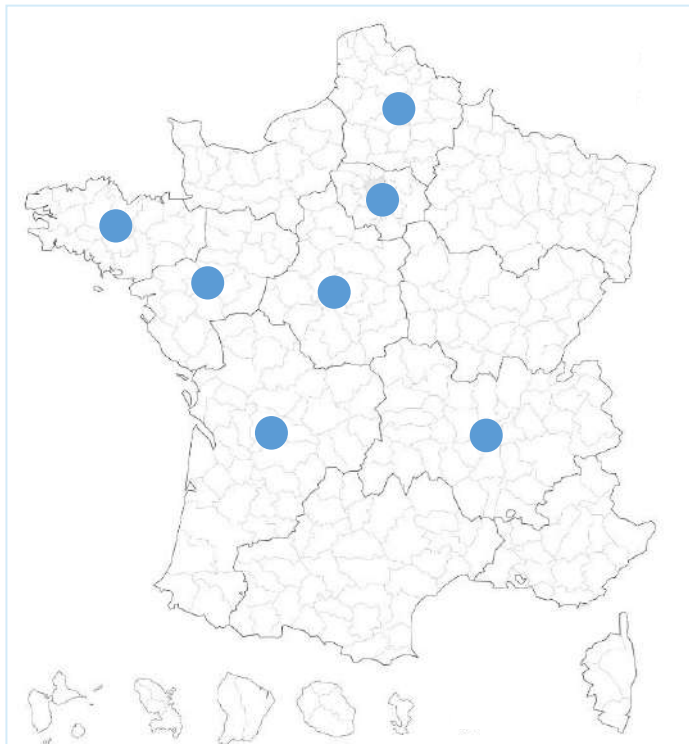
Objectifs :

Le programme CEE Facilaréno vise à accélérer la rénovation performante des maisons individuelles accessible à tous.

Le programme agit sur l'offre et la demande de rénovation performante (niveau BBC-rénovation ou équivalent). Plusieurs actions-clés sont mises en œuvre avec les collectivités partenaires :

- Former des formateurs-experts, puis des groupements d'artisans du bâtiment à la rénovation performante à coûts maîtrisés des maisons.
- Assurer le « suivi qualité » des rénovations performantes réalisées
- Former et accompagner sur chaque territoire un animateur et ses relais locaux auprès des ménages
- Réaliser une étude pour faire émerger une solution simplifiée de « tiers-financement »
- Augmenter la notoriété de la rénovation performante

Les partenaires techniques: Dorémi



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



FRED – Le facilitateur de la rénovation énergétique digital

FRED

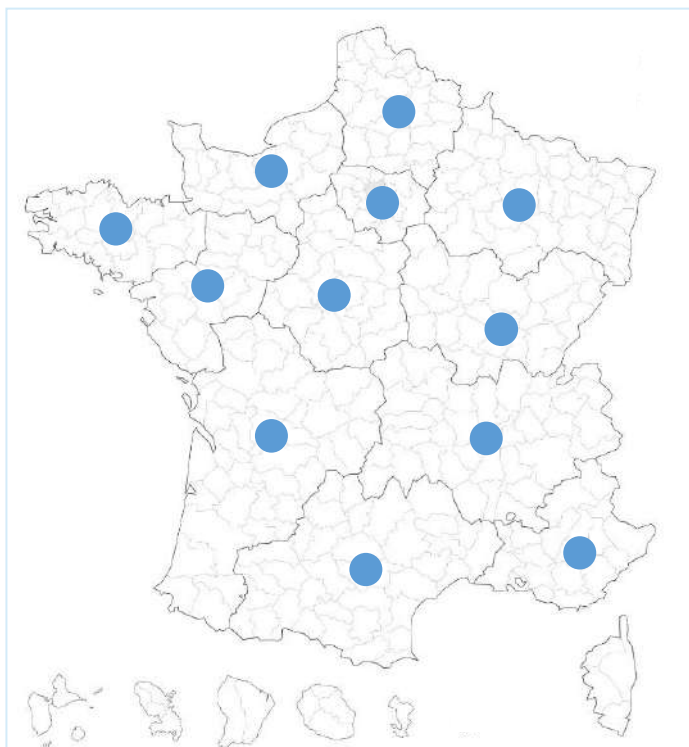
- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** Quelle Energie
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages
- **Financier :** Quelle Energie
- **Volume CEE :** 842 GWh cumac
- **Budget :** 4,21 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

Site web en construction

Objectifs :

FRED a pour objectif de lever les freins des particuliers dans la réalisation de travaux énergétiques par une gestion intelligente de l'information et une meilleure compréhension des envies des particuliers. FRED repose sur 5 idées fortes:

- Un nouvel outil digital d'accompagnement du particulier dans son projet, permettant de guider le particulier dans chacune des étapes de son parcours ;
- La mise en place de simulateurs basés sur l'identification des besoins et envies des ménages, pour favoriser une approche personnalisée ;
- La création d'une passerelle numérique entre des acteurs de la rénovation énergétique pour contribuer à un meilleur déroulé du projet du particulier ;
- Un outil digital de mesure et d'évaluation de travaux de rénovation énergétique ;
- Un outil numérique pouvant être décliné au service des collectivités.



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Impulsion 2021 – Sensibiliser et innover pour la transition énergétique de la Sécurité Sociale

Impulsion2021



- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** UCANSS, Green Soluce
- **Bénéficiaires :** Parties prenantes internes de la Sécurité Sociale
- **Financier :** EDF, Total MF, Vattenfall, ENI
- **Volume CEE :** 617 GWh cumac
- **Budget :** 3,085 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

<https://www.impulsion2021.org/>

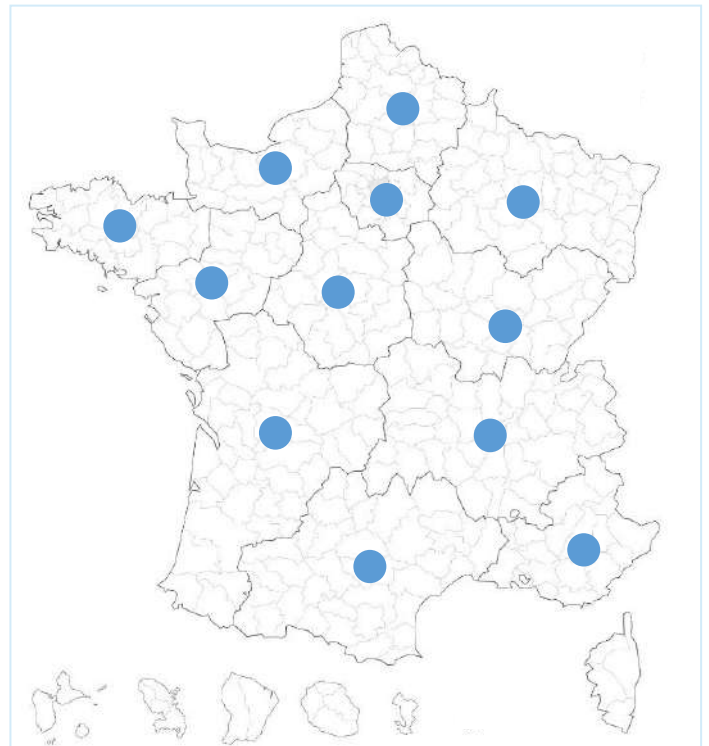
Objectifs :

Axe 1 : Sensibiliser et former les parties prenantes internes de la Sécurité sociale aux enjeux du développement durable et de l'efficacité énergétique

12% d'économies d'énergie peuvent être réalisées grâce à la sensibilisation des occupants (Source : concours CUBE2020, IFPEB, 2016).

Axe 2 : Développer un écosystème de partenaires innovants dans le domaine de la transition énergétique et mettre en œuvre toutes les conditions nécessaires pour créer les synergies permettant le futur déploiement de solutions techniques et méthodologiques innovantes sur des bâtiments de la Sécurité sociale.

30% d'économies d'énergie grâce à cette démarche d'expérimentation (Source : « Evaluation de systèmes de GTB dans le tertiaire », ADEME, 2015)



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



INVEEST – Accélérer le financement de projets d'efficacité énergétique dans l'industrie

INVEEST

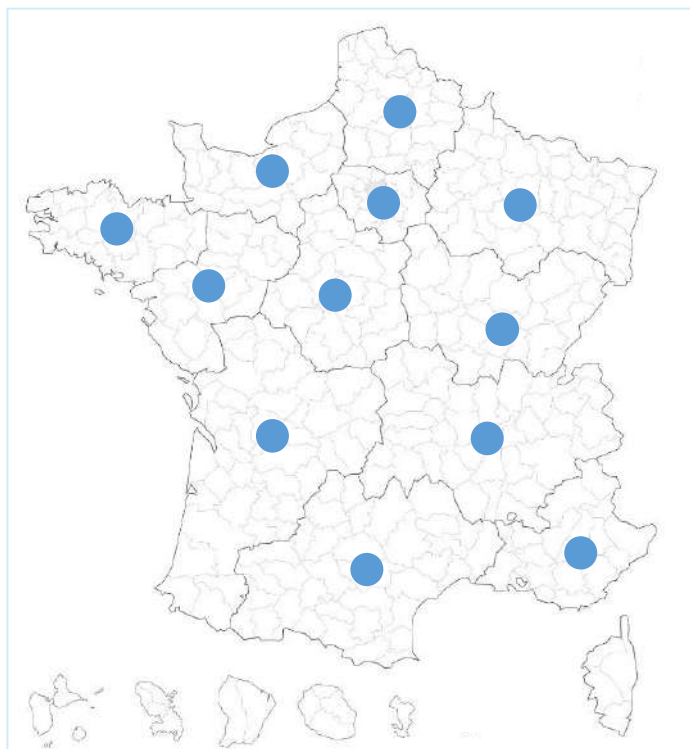
- **Thème :** Industrie
- **Porteur :** GreenFlex
- **Bénéficiaires :** Professionnels des secteurs industriel et financier
- **Financier :** Total Marketing France, SIPLEC
- **Volume CEE :** 712 GWh cumac
- **Budget :** 3,56 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.inveest.org

Objectifs :

Accélérer le financement de projets d'efficacité énergétique dans l'industrie en mobilisant la communauté financière (banquiers, commissaires aux comptes, experts comptable, DAF) :

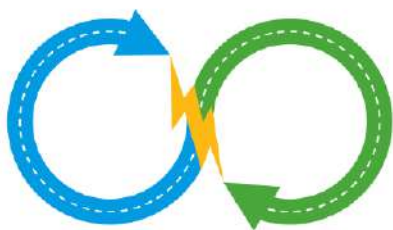
- Des études sur les meilleures pratiques européennes et la compilation d'études de cas ;
- Mise en œuvre d'une charte d'engagement signée par les acteurs clés de la filière ;
- Une formation personnalisée en plusieurs étapes allant jusqu'à l'accompagnement appliqué en situation de travail et le soutien au développement de nouvelles offres ;
- Une communauté de praticiens du financement de l'efficacité énergétique dans l'industrie nourrie via une plateforme avec des retours d'expérience et des workshops.



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



ECLER – Economie circulaire et Logistique écologique et responsable



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Cemafruid
- **Bénéficiaires :** Professionnels du transport
- **Financier :** SCAPED
- **Volume CEE :** 1550 GWh cumac
- **Budget :** 7,75 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.programme-ecler.fr

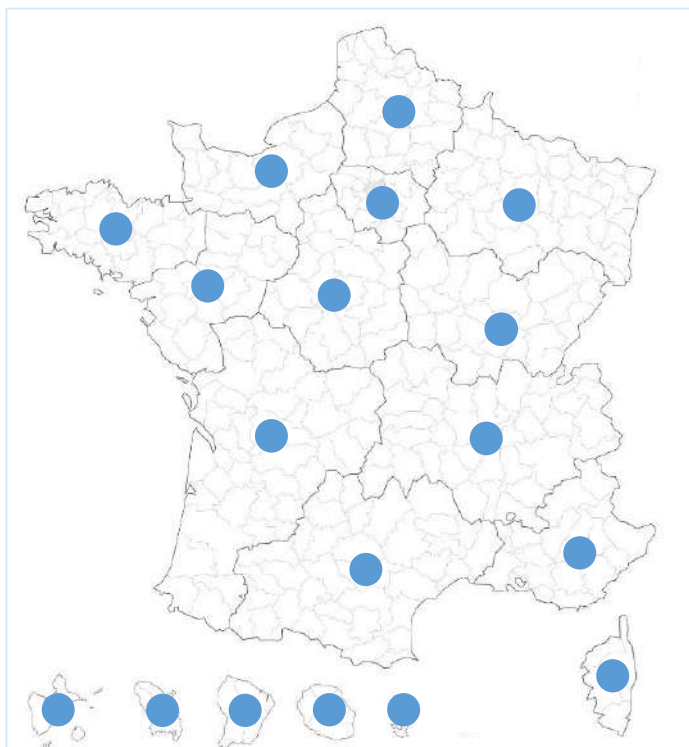
Objectifs :

Le programme ECLER a pour objectif de réaliser des économies d'énergie dans la chaîne logistique du froid en intervenant au niveau de différents bénéficiaires : les compagnies de transport, les distributeurs, les loueurs, les carrossiers et les logisticiens. Les cibles des actions d'économies d'énergie sont les chauffeurs de tracteurs et les semi-remorques frigorifiques.

Le Programme est composé de 2 volets :

- Volet 1 : Formation de 10 000 Routiers Opérateurs d'Installations de Froid et marquage de 135 000 camions frigorifiques ;
- Volet 2 : Equipement de 10 000 camions frigorifiques de dispositifs de suivi dans la logistique du froid.

Les partenaires techniques: HYDROPARTS France, visible.digital



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



EMA – Espace multimodal augmenté

EMA

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** SNCF mobilités
- **Bénéficiaires :** Collectivités
- **Financier :** Total Marketing France
- **Volume CEE :** 1390 GWh cumac
- **Budget :** 6,95 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

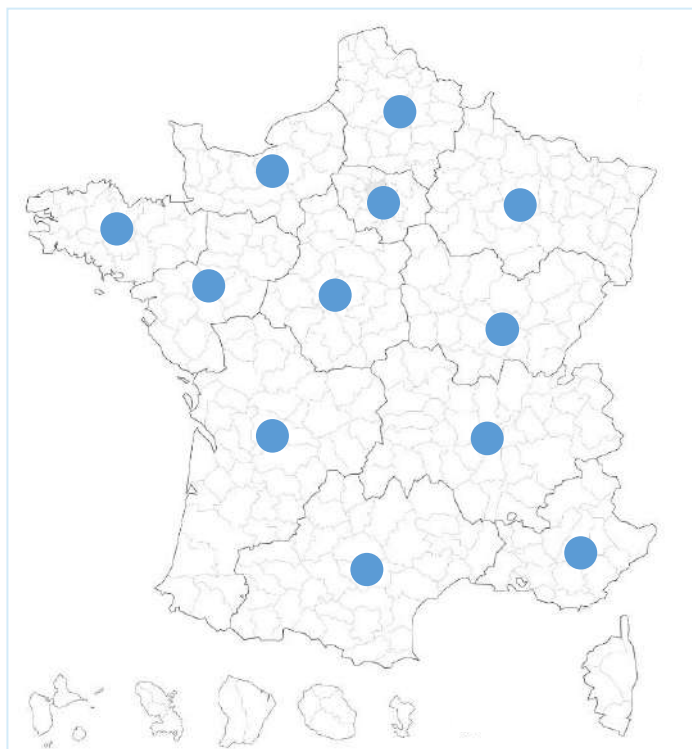
Site web en construction

Objectifs :

Permettre la réduction de l'autosolisme dans l'accès des gares en rééquilibrant le partage modal au profit des modes actifs, des mobilités électriques individuelles et des usages partagés de la voiture.

Le Programme doit être déployé dans 224 gares et s'articulera autour de 7 actions principales :

- Réalisation d'études d'implantation des services et des aménagements, d'une signalétique et des supports d'information (cartographie et poster) adaptés ;
- Réalisation d'études clients et d'enquêtes comptages avant le déploiement du programme pour mieux appréhender les attentes des voyageurs et après le déploiement du programme pour analyser la performance du dispositif et le report modal ;
- Développement de capteurs au sein des différentes solutions de stationnements pour mieux appréhender l'usage et maximiser la satisfaction des utilisateurs ;
- Développement d'applicatifs mobiles, permettant la gestion des services d'intermodalité à distance par les utilisateurs (ex réserver une place de covoiturage) ;
- Création d'une page web dédiée sur le site de G&C ;
- Acquisition des équipements d'intermodalité et travaux d'installation pris en charge à hauteur de 10% par les subventions CEE



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



V-LOGISTIQUE

V-LOGISTIQUE
— VERS UNE NOUVELLE MOBILITÉ DES PROFESSIONNELS —

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Union sport et cycle
- **Bénéficiaires :** Collectivités, professionnels
- **Financier :** Bolloré Energy, CARFUEL, ENI Gas & Power
- **Volume CEE :** 1620 GWh cumac
- **Budget :** 8,1 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.unionsportcycle.com/v-logistique/accueil

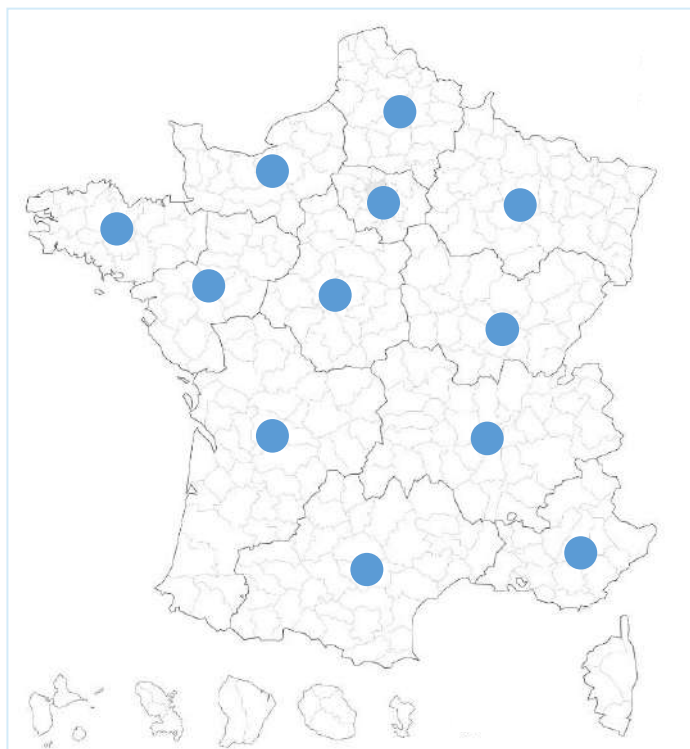
Objectifs :

Ce programme s'inscrit dans une véritable dynamique écologique et environnementale à travers une réduction des émissions de gaz à effet de serre. Il s'adresse à des entreprises et des collectivités ayant une activité nécessitant des déplacements du « dernier kilomètre » réguliers pour des livraisons ou interventions de proximité, dans des environnements urbains denses, favorisant largement l'émission de gaz à effet de serre.

Le programme a pour objet de sensibiliser les bénéficiaires aux modalités et à l'impact environnemental de la substitution de véhicule à moteur thermique par des vélos à assistance électrique.

Les objectifs du programme sont les suivants :

- Information sur la substitution de véhicule à moteur thermique par les vélos à assistance électriques ou vélos cargo à assistance électrique ;
- Sensibilisation des candidats bénéficiaires du Programme ;
- Accompagnement personnalisé au changement ;
- Financer la mise à disposition jusqu'à 1 100 vélos à assistance électrique et vélos cargo à assistance électrique et mesurer les économies d'énergie y afférentes.



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Aeela – Accélérateur d'Economies d'Energie pour le Logement des Agriculteurs



- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** MSA Services
- **Bénéficiaires :** Ménages précaires, professionnels agricoles
- **Financier :** Total Marketing France
- **Volume CEE :** 500 GWh cumac
- **Budget :** 2,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2021

www.aeela.fr

Objectifs :

Le programme vise à informer les agriculteurs de la région AURA sur la rénovation énergétique de leur logement, afin de favoriser des économies d'énergies.

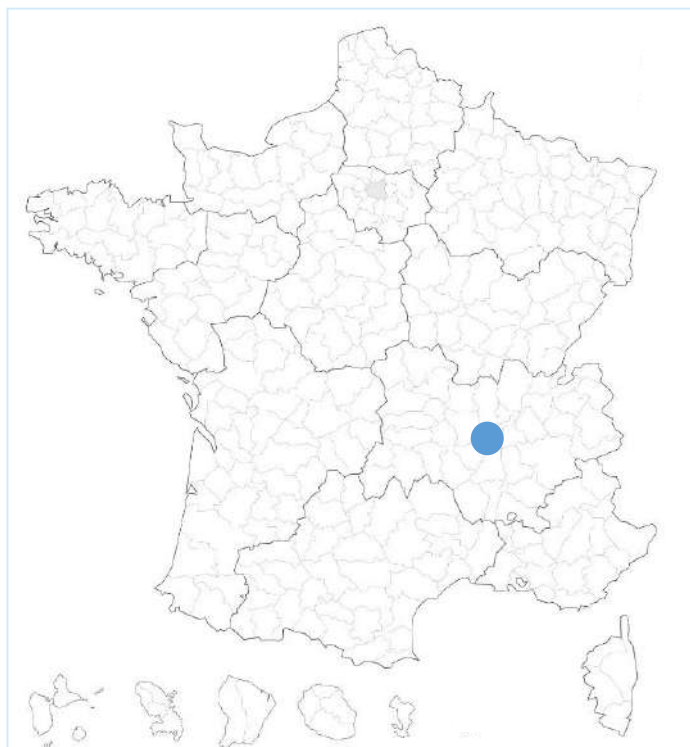
Il comprend 2 axes :

- une phase de sensibilisation orientée prioritairement vers les ménages agricoles à faibles revenus (envoi d'un questionnaire par mail, relais du programme par les acteurs sociaux et économiques en contact direct avec les ménages, animation territoriale ciblée) ;
- un accompagnement des ménages intéressés (diagnostic énergétique de sensibilisation gratuit, recommandations de travaux de rénovation énergétique du logement, choix possible de l'auto-réhabilitation accompagnée (ARA) pour réaliser une partie des travaux).

Objectifs:

- 1300 diagnostics logements ;
- 250 accompagnements en ARA.

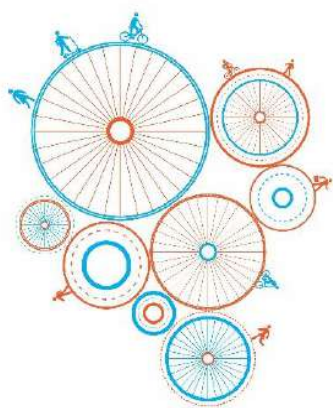
Les partenaires techniques: les caisses de MSA, SOLIHA, les Compagnons Bâisseurs, AURA-EE



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



AVELO



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** ADEME
- **Bénéficiaires :** Collectivités
- **Financier :** Picoty, Greenyellow, GEO PLC, ESSO, ENI France, BP, Dyneff
- **Volume CEE :** 2,6 TWh cumac
- **Budget :** 13 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

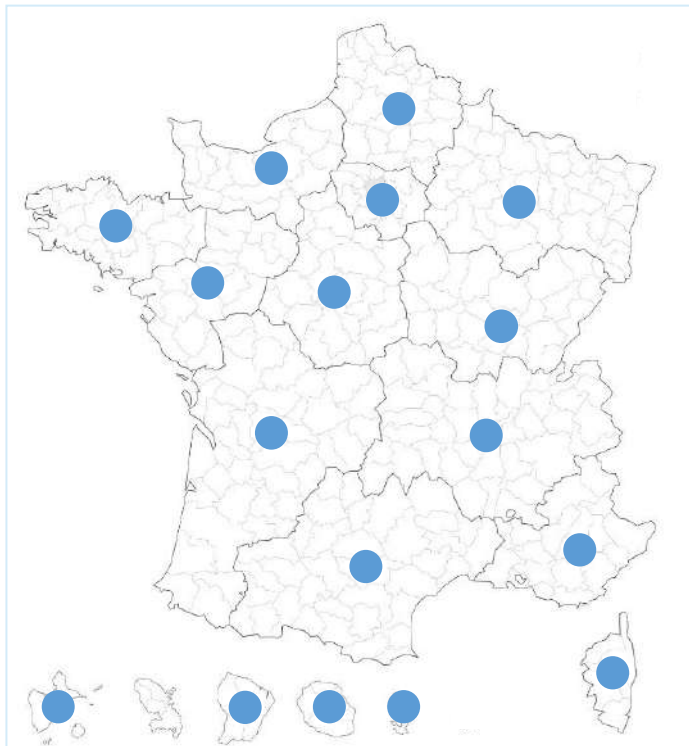
www.ademe.fr/expertises/mobilite-transports/passer-a-laction/dossier/programme-avelo/contexte-programme-avelo

Objectifs :

Sur la période 2019-2022, le programme ambitionne d'accompagner les territoires dans la définition, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables pour développer l'usage du vélo comme mode de déplacement au quotidien.

Au regard de sa finalité, les missions du Programme visent à :

- Soutenir la construction d'une stratégie de développement d'aménagements cyclables sur l'ensemble du territoire national via le cofinancement d'études ;
- Cofinancer l'expérimentation de services vélo ;
- Soutenir l'ingénierie territoriale pour mettre en œuvre une politique cyclable intégrée à l'échelle du territoire en cofinçant le lancement de campagne de communication grand public.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



FEEBAT – Formation des Professionnels aux Economies d'Énergie dans le Bâtiment



- **Thème :** Bâtiment – Formation
- **Porteur :** EDF
- **Bénéficiaires :** Professionnels en activité, futurs professionnels, enseignants, formateurs
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 6 000 GWh cumac
- **Budget :** 30 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

www.feebat.org

Objectifs :

- **Former les futurs professionnels à la rénovation énergétique :**

Concevoir les ressources pédagogiques et dispositifs de formation pour :

- Les enseignants et formateurs des CAP, Bac Pro, BTS et Ecoles d'architecture
- Les élèves, apprentis et étudiants

- **Former les professionnels en activité sur la rénovation énergétique :**

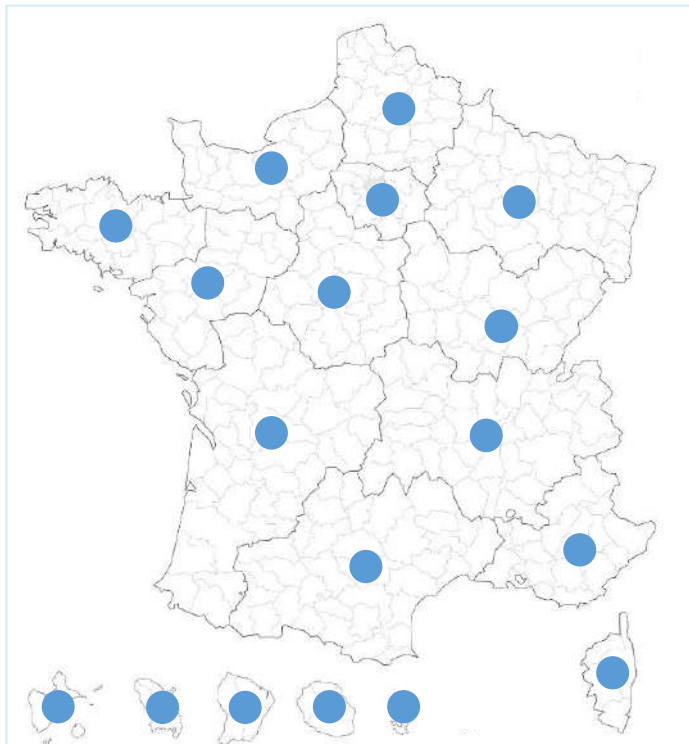
Concevoir les ressources pédagogiques et modules de formation pour :

- Les formateurs
- Les entreprises, artisans, architectes, maîtres d'œuvre

- Introduire de **l'innovation pédagogique**, notamment au travers des formations à distance

- **Financer tout ou partie des formations** via les CEE

Les partenaires techniques: Ministères (Transition écologique, Logement, Education nationale, Culture, Travail), ADEME, ATEE, CAPEB, CCCA-BTP, CNOA, EDF, FFB, SCOP BTP



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



CUBE.S – Challenge Climat Usage Etablissements



CHALLENGE CLIMAT USAGE BÂTIMENTS
D'ENSEIGNEMENT SCOLAIRE

- **Thème :** Education aux économies d'énergie
- **Porteur :** IFPEB
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, scolaires
- **Financier :** EDF, CertiNergy
- **Volume CEE :** 2400 GWh cumac
- **Budget :** 12 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

<http://www.cube-s.org>

Objectifs :

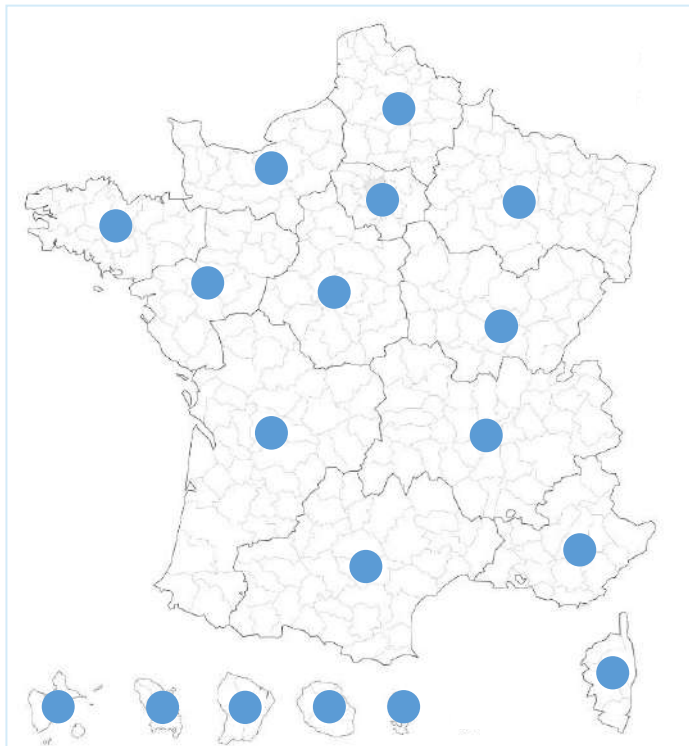
CUBE.S propose trois types d'actions concomitantes dans un esprit ludique et pédagogique :

- Un grand concours national d'un an entre les collèges et les lycées pour les économies d'énergie et de CO2 + un suivi sur 4 années supplémentaires des consommations;
- L'accompagnement, la sensibilisation et la formation des équipes pédagogiques et de gestion des économies d'énergie ;
- La collaboration entre les collectivités et les établissements scolaires à travers des réunions réseaux .

Mise à disposition de matériels pédagogiques :

- Outils pédagogiques : diagnostics participatifs, catalogues de ressources pour les enseignants ...
- Un kit établissement (caméra thermique, 2 wattmètres, capteur de CO2 et de température, éléments de communication) ;
- Un kit « Ambassadeurs » que les élèves apportent à la maison (mousseur, débitmètre, thermomètre, stickers, des notices sur les écogestes...).

Les partenaires techniques : CEREMA (Accompagnement Terrain), Plan Bâtiment Durable, ADTech, Sobre Energie, FNOGEC, Département des Yvelines.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Génération Energie – Sensibilisons les générations futures



- **Thème :** Education aux économies d'énergie
- **Porteur :** ENI Gas & Power France
- **Bénéficiaires :** Collectivités, scolaires
- **Financier :** ENI Gas & Power France
- **Volume CEE :** 2 000 GWh cumac
- **Budget :** 10 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

<https://generation-energie.fr>

Objectifs :

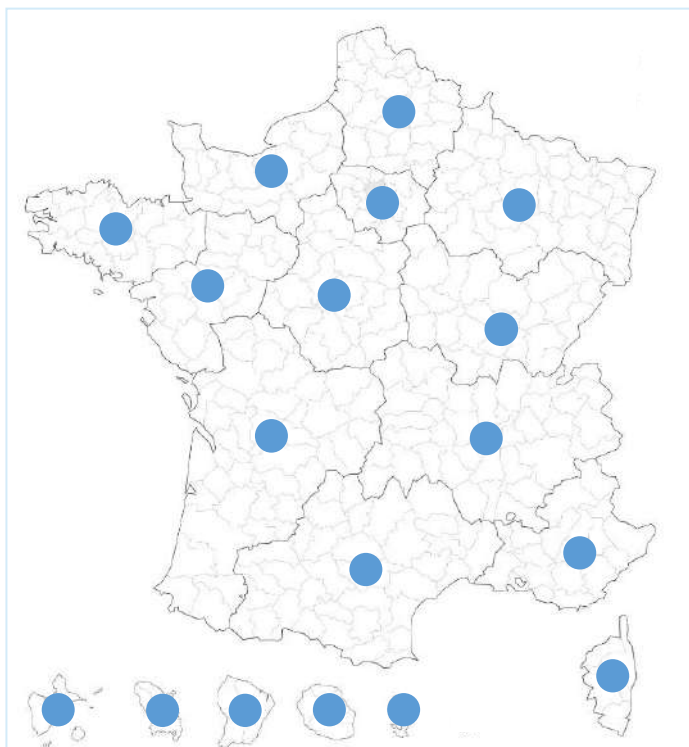
Le programme vise à :

- Sensibiliser 10 000 classes de collèges et lycées aux enjeux liés aux économies d'énergie et aux différents leviers du quotidien pour les mettre en œuvre.

Pour ce faire, le programme s'appuie sur 3 piliers :

- Une intervention en classe de 2 heures ;
 - La mise à disposition des élèves d'une plateforme digitale avec modules e-learning et quiz ;
 - Un concours créatif pour engager les élèves dans une réflexion en lien à la thématique des économies d'énergie.
-
- Sensibiliser 1 500 enseignants de collège et lycée aux enjeux liés aux économies d'énergie dans une logique de pérennisation de l'action du programme et de transmission plus large de ses enjeux.

Les partenaires techniques : Association Eveil



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



PEnD-Aura +

« Une mobilité pour tous et tous les territoires ! »



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** AURA-EE
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages
- **Financier :** TMF, Auchan énergies
- **Volume CEE :** 1 200 GWh cumac
- **Budget :** 6 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

PEnD-Aura+

Objectifs :

PEnD-Aura+ propose, de contribuer à apporter des réponses opérationnelles et économes en énergie, en matière de mobilité à :

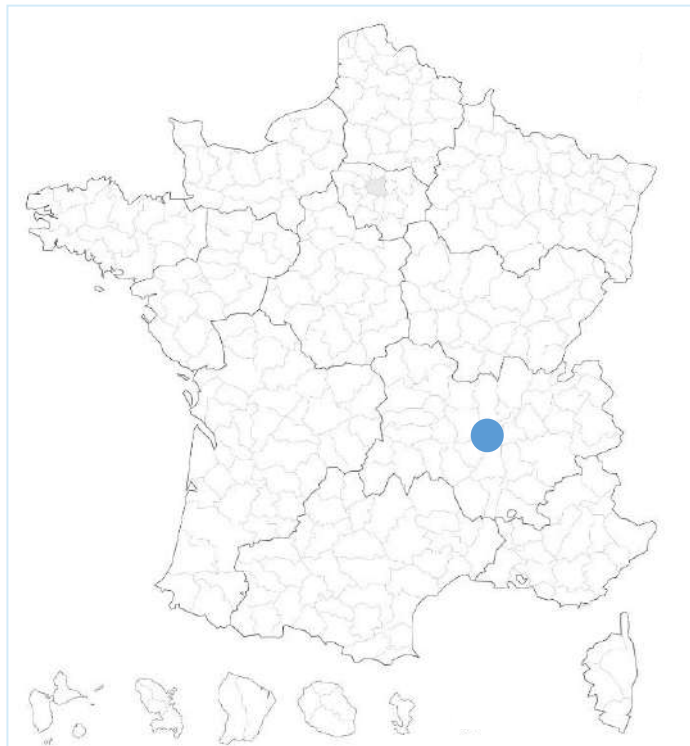
- des publics en marge (personnes âgées, publics en insertion ou recherche d'emplois, handicapés mais plus généralement pour tout public ne disposant pas d'offre de déplacement) ;
- des territoires ne disposant pas d'une offre multimodale de déplacement adaptée (territoires ruraux, périphéries urbaines, zones peu denses).

Le Programme repose sur :

- une sensibilisation massive en matière d'alternative à l'autosolisme, la mise en place de formations, d'accompagnements individuels ou collectifs, de centres de ressources guichet unique de la mobilité;
- la mise en œuvre de solutions concrètes pour les déplacements du quotidien (vélos, autopartage avec des véhicules propres, covoiturage inclusif, solutions de transport en commun mutualisés et solidaires,...).

Contact : laurent.cogerino@auvergnerhonealpes-ee.fr

Les partenaires techniques: 18 partenaires en région Auvergne Rhône-Alpes



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



ETEHC – Engager la Transition Energétique dans l'Habitat Collectif Privé

ETEHC

- **Thèmes :** Sensibilisation, formation et accompagnement des copropriétés
- **Porteur :** Agence Nationale de l'Habitat
- **Bénéficiaires :** Villes ACV/ reconstruites après-guerre/ quartiers anciens PNRQAD / NPNRU
- **Financier :** EDF & IDEX ENERGIES
- **Volume CEE :** 278 GWh cumac
- **Budget :** 1,390 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

www.anah.fr

Objectifs :

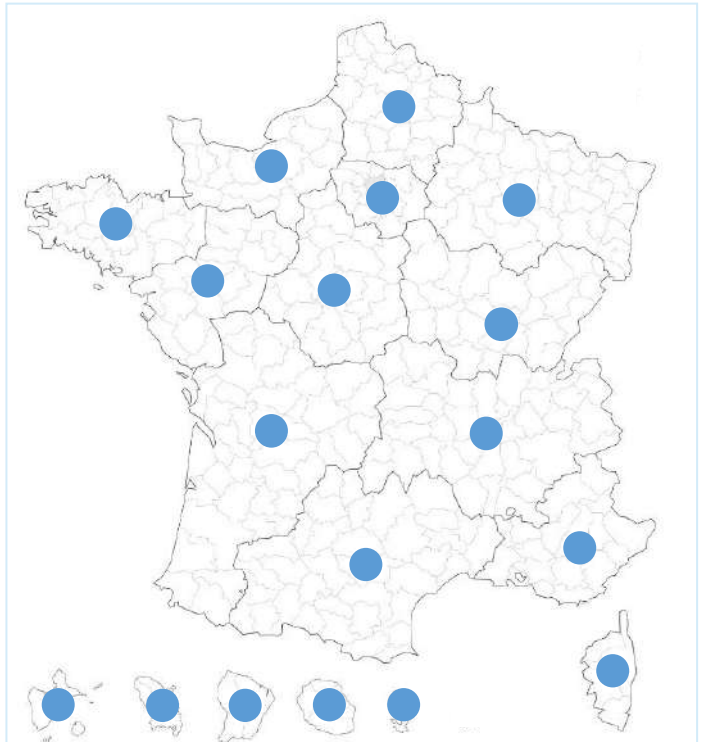
Le programme ETEHC a pour objectif d'encourager la rénovation énergétique de l'habitat collectif privé dans les centres-villes, les quartiers anciens, et les villes en reconstruction. Le programme s'adresse tout particulièrement aux petites copropriétés de centre-ville ayant une gestion financière convenable (un faible taux d'endettement) malgré différents degrés de structuration de la copropriété, et une gouvernance impliquée, ce qui permettra de piloter correctement les projets de rénovations.

Le programme ETEHC met en place des actions de sensibilisation et des formations à la rénovation énergétique en copropriété, mais aussi un accompagnement sur-mesure de copropriétés motivées pour lever les freins à l'engagement d'un projet de rénovation énergétique.

Objectifs en chiffre :

- 100 sessions d'information ;
- 500 participants par jour de formation ;
- L'accompagnement de 160 copropriétés ;
- La réalisation d'un corpus de documents destiné à capitaliser les actions mises en œuvre dans le cadre du programme.

Les partenaires techniques: ADEME et la Direction Générale de l'Energie et du Climat (DGEC)



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Bungalow – Vers l'exploitation efficace des établissements hôteliers de la Réunion et Mayotte



- **Thème :** Bâtiment - Formation
- **Porteur :** TIPEE
- **Bénéficiaires :** Professionnels du secteur hôtelier, ménages
- **Financier :** ENGIE
- **Volume CEE :** 420 GWh cumac
- **Budget :** 2,1 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<http://cee-bungalow.fr>

Objectifs :

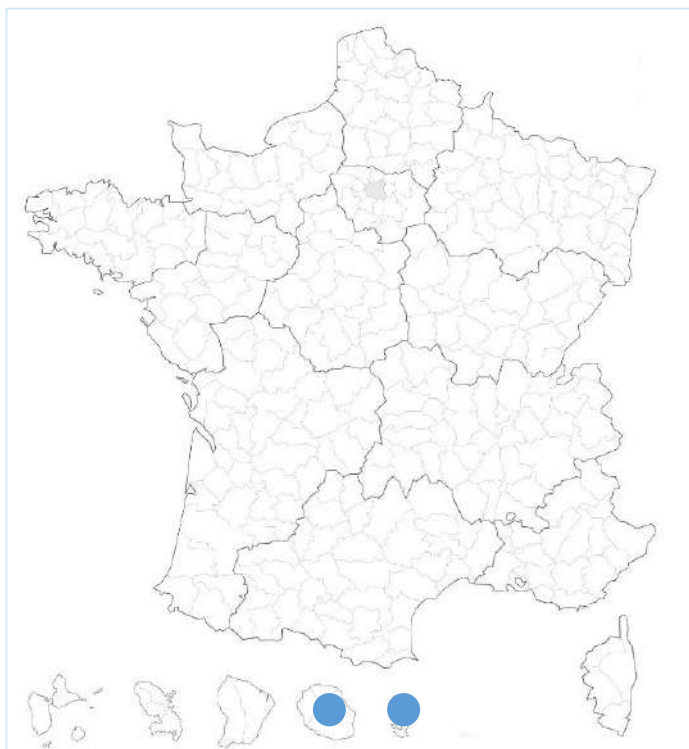
BUNGALOW vise à réduire la consommation énergétique et les émissions des gaz à effet de serre des établissements hôteliers de La Réunion et Mayotte.

Ce programme se base sur la sensibilisation, information et formation des usagers (clientèle et personnel) sur leur rôle dans la consommation énergétique du bâtiment et la mise en place des actions d'économie d'énergie à faible coût sur 30 établissements pilotes.

L'objectif final de ce programme est :

- Sensibiliser/informer 6000 usagers de 30 établissements hôteliers (26 à La Réunion et 4 à Mayotte)
- Former 300 employés en mettant en place 6 modules de formation (e-learning + présentiel) et 1 valise pédagogique
- Réaliser des audits énergétiques des 30 établissements hôteliers (26 à La Réunion et 4 à Mayotte)
- Faire réaliser a minima 15% d'économie d'énergie (sur la base de 12 000 lits).

Les partenaires techniques: Green Tech, Imageen, La Rochelle Université, Université de La Réunion



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



OMBREE – Programme inter-Outre-Mer pour des Bâtiments Résilients et Économes en Energie



OMBREE

- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** Agence Qualité Construction
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, professionnels
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 918 GWh cumac
- **Budget :** 4,59 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

Site web en construction

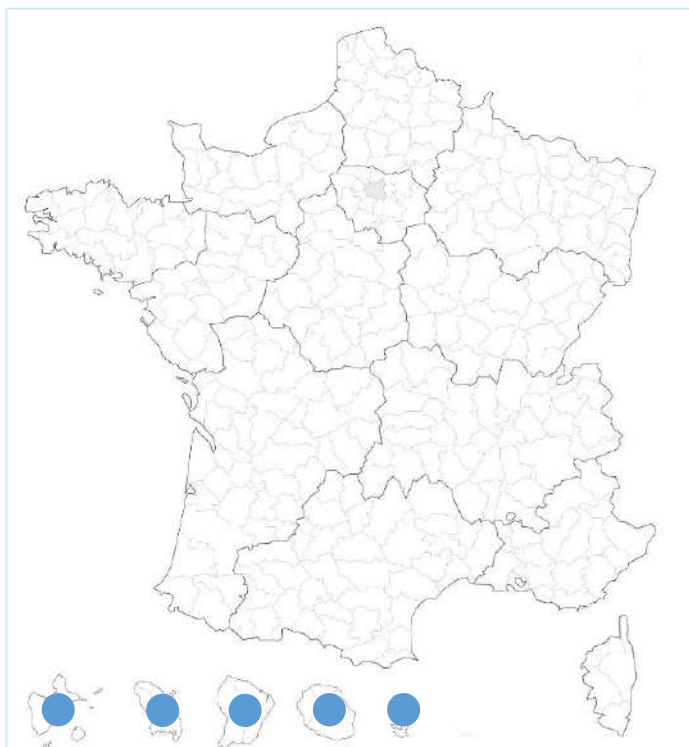
Objectifs :

Le programme vise à réduire les consommations d'énergie dans les bâtiments résidentiels et tertiaires par des actions de sensibilisation d'information et de formation, sur les territoires de Guadeloupe, Martinique, Guyane, la Réunion et Mayotte.

Ses principaux objectifs sont les suivants :

- La valorisation des ressources locales et la création d'un centre de ressource inter outre-mer, sous la forme d'une plateforme numérique développée sous « marque blanche » ;
- L'outillage et la sensibilisation des acteurs locaux, grâce à la mise en place de 40 tutoriels vidéo en accès libre, 8 guides synthétiques à destination des professionnels et plus de 80 ressources pédagogiques. 40 ateliers de sensibilisation et 12 restitutions publiques seront organisés ;
- La mobilisation des acteurs proches du terrain : en partenariat avec des acteurs locaux, un incubateur de projets sera développé ;
- La création des passerelles de partage inter-outre-mer.

Les partenaires techniques: FEDOM, USHOM, CAUE Guadeloupe, AQUAA, KEBATI, HORIZON Réunion



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



ARTMURE – Améliorer, Rénover et favoriser la Transition des Maisons individuelles pour une Utilisation Rationnelle de l'Énergie

ARTMURE

- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** SPL Horizon Réunion
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 593 GWh cumac
- **Budget :** 2,965 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

Site web en construction

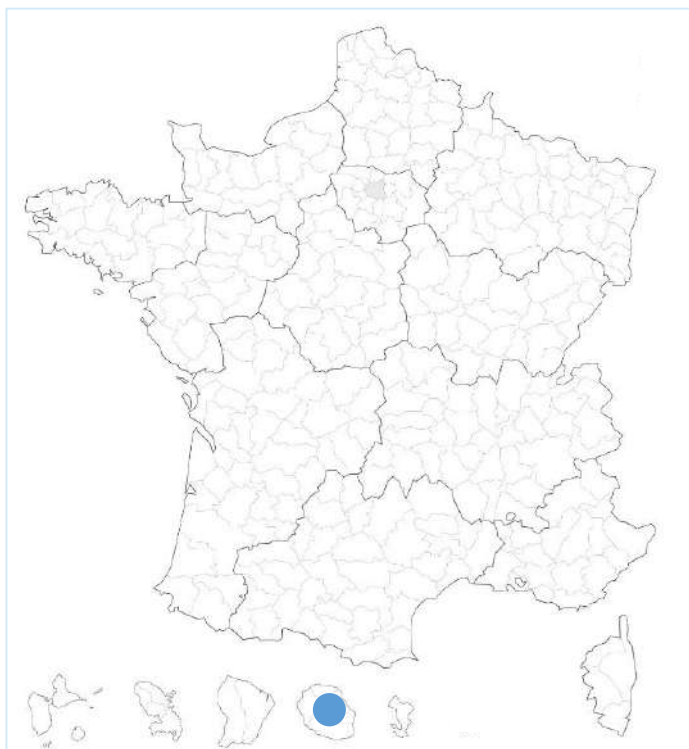
Objectifs :

Programme porté par la Société publique locale Horizon Réunion qui vise à développer une méthodologie et un outil pour réaliser un diagnostic thermique et énergétique personnalisé avec une dimension bioclimatique et de confort hygrothermique au sein des habitations à La Réunion.

Le programme s'inscrit au sein du programme SARE porté par la Région Réunion. Le programme va développer un outil de calcul qui sera testé dans un premier temps sur 100 habitations, puis déployé à l'échelle de 3 000 habitations sur 3 ans.

- Les audits ART-MURE sont devenus les actes A3 du SARE Réunion pour la période 2021/2022, ainsi, le périmètre a été élargi aux logements individuels et collectifs ;
- La Région Réunion a donné mandat à la SPL Horizon Réunion pour porter ce programme.

Les partenaires techniques: SOLENER, IMAGEEN, Région Réunion



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Zeste



- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** Sonergia
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** Total Caraïbes, Total Mayotte, Total Guadeloupe, Total Réunion
- **Volume CEE :** 1333 GWh cumac
- **Budget :** 6,665 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

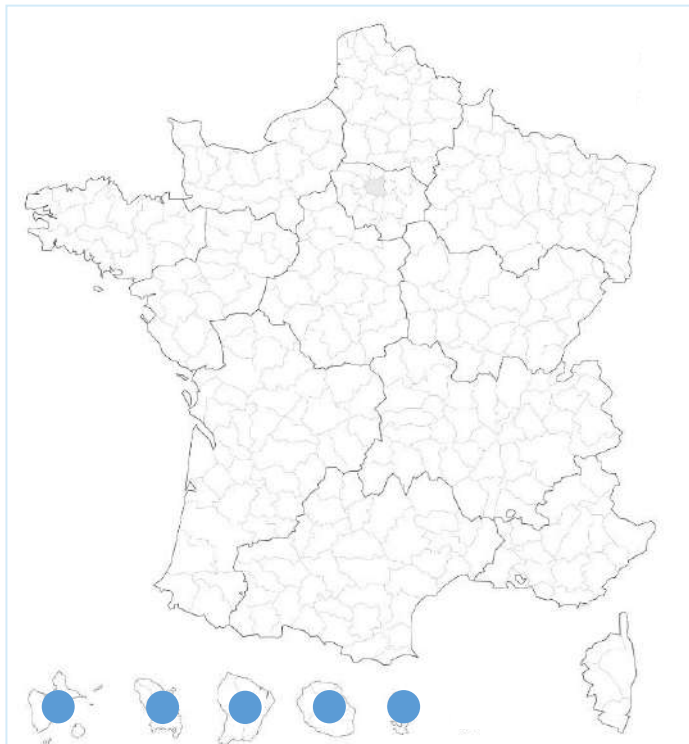
<https://www.programme-zeste.org/>

Objectifs :

Le programme ZESTE vise à sensibiliser les ménages d'Outre-Mer (La Réunion, Mayotte, la Martinique, la Guadeloupe, la Guyane et Saint Pierre et Miquelon) aux économies d'énergie, et ainsi les aider à réduire leur consommation, tout en améliorant le confort dans leur logement.

Ce programme a pour objectif final la sensibilisation de 25 000 ménages aux économies d'énergie, et se fera en coordination avec les comités « Maitrise de la demande d'électricité » (MDE) existants sur ces territoires.

Les partenaires techniques: SOLIHA



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



PRO-SMEn – Une prime pour mettre en place la norme ISO 50 001



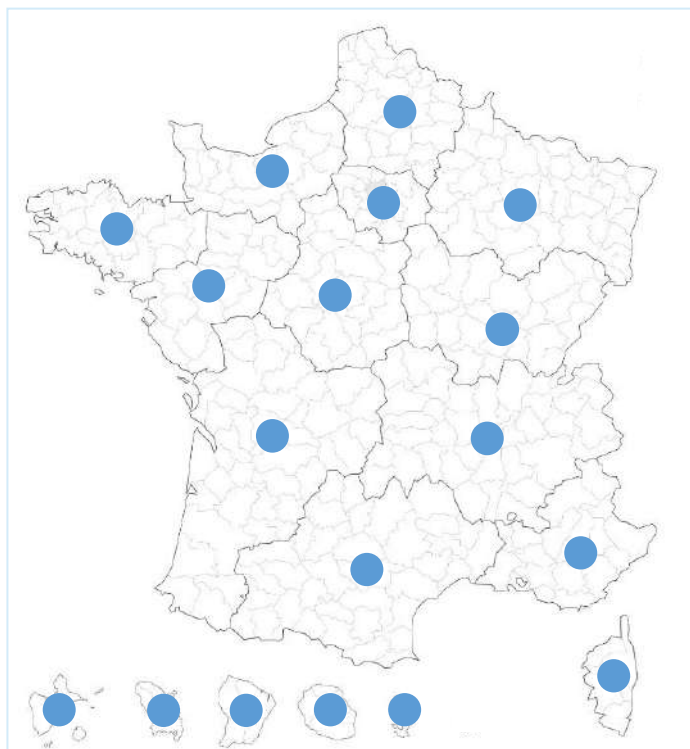
- **Thème :** Industrie
- **Porteur :** ATEE
- **Bénéficiaires :** Collectivités, entreprises
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 4000 GWh cumac
- **Budget :** 20 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

www.pro-smen.org

Objectifs :

Accélérer le déploiement de la norme ISO 50001 en France :

- Actions d'information sur l'intérêt d'un système de management de l'énergie certifié ISO 50001 et mise en valeur de retours d'expérience ;
- Attribution, sous conditions, d'une prime aux organisations qui justifient la mise en place de l'ISO 50001 après le 1er janvier 2018 ; prime égale à 20% des dépenses énergétiques annuelle des sites certifiés ISO 50001 ; prime allant jusqu'à 40 000 euros.



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Ecosanté pour une mobilité active



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Association Siel Bleu
- **Bénéficiaires :** Ménages en situation de précarité énergétique
- **Financier :** Auchan Energies, SIPLEC
- **Volume CEE :** 618 GWh cumac
- **Budget :** 3,09 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

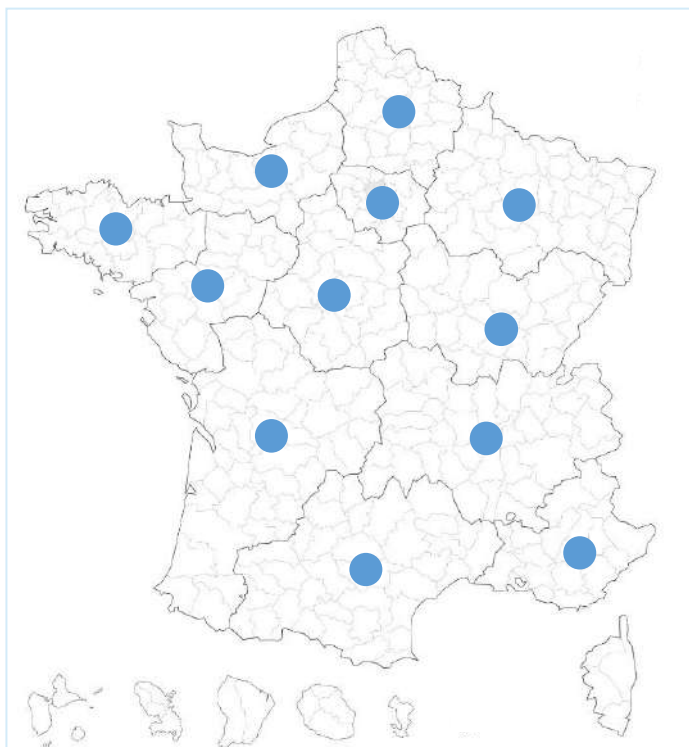
www.sielbleu.org

Objectifs :

Le parcours EcoSanté sera déployé partout en France auprès des personnes en perte d'autonomie bénéficiaires de Siel Bleu. Il encouragera les pratiques de mobilité moins consommatrices en énergie (marche, vélo, transports en commun, covoiturage, ...) via :

- Des séances d'activité physique dédiées à la mobilité au quotidien (réentraînement à la marche par exemple) ;
- Des micro-sessions de sensibilisation à la mobilité durable au début des sessions d'activité physique Siel Bleu ;
- Des séances de réentraînement physique disponibles sur GetPhy, plateforme web de Siel Bleu proposant des séances d'activité physique à faire chez soi, des conseils et idées de sorties.

Les partenaires techniques: Associations nationales comme La Croix Rouge française, La Ligue contre le cancer, Générations Mouvement



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



LiCov – Industrialiser le déploiement de lignes de covoiturage en France



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** ECOV
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, professionnels
- **Financier :** Total Marketing France
- **Volume CEE :** 1950 GWh cumac
- **Budget :** 9,75 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://licov.eu>

Objectifs :

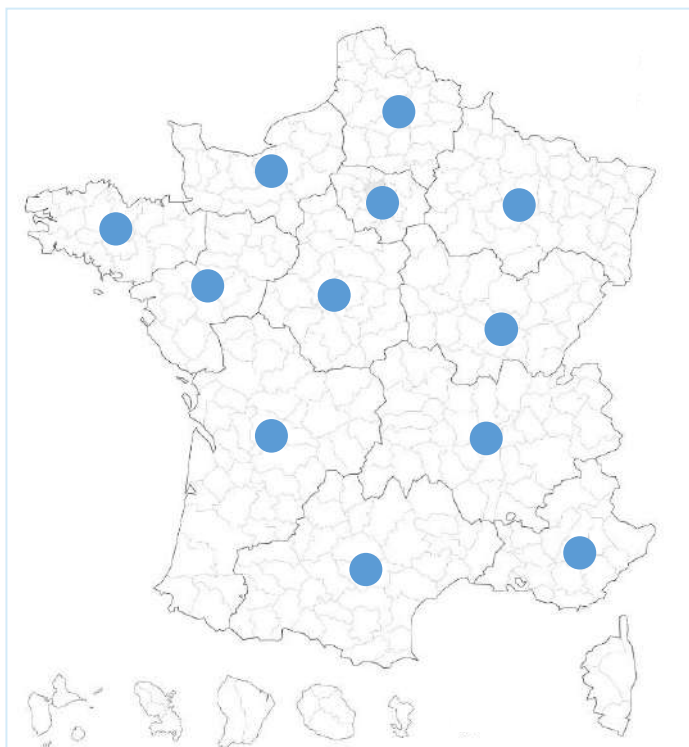
L'objectif du projet LiCov est de déployer plus d'une vingtaine de lignes de covoiturage en France dans des territoires périurbains et ruraux.

Le projet vise à booster l'innovation au sein de l'entreprise et à massifier le déploiement de lignes de covoiturage en France (structuration technologique, déploiement accéléré).

Les trois domaines d'action sont les suivants :

- Recherche et développement (technologie, données) ;
- Soutien à l'investissement et au fonctionnement des lignes de covoiturage ;
- Changements de comportements : développement et application d'une stratégie de communication et d'acquisition spécifique.

Les partenaires techniques: Collectivités locales, Etat, Entreprises privées, Associations, Citoyens, Ecosystème de la mobilité



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



WIMOOV – La mobilité durable accessible à tous



- **Thème :** Transport, précarité énergétique
- **Porteur :** Association Wimoov
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages précaires, professionnels
- **Financier :** Total Marketing France, SIPLEC
- **Volume CEE :** 2 156 GWh cumac
- **Budget :** 15,092 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

www.wimoov.org

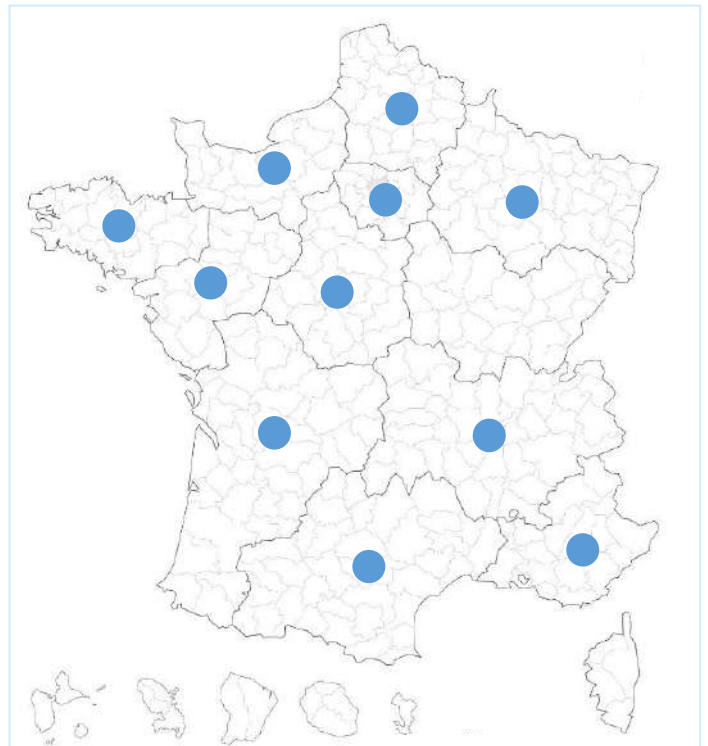
Objectifs :

L'objectif du programme vise à déployer des actions permettant à près de 90 000 ménages en situation de précarité énergétique de répondre à leurs besoins de mobilité tout en améliorant leurs performances en matière de consommations énergétiques sur la période 2019-2022.

Pour réussir ce changement d'échelle, l'association Wimoov actionnera les principaux leviers suivants :

- Se structurer pour être en capacité d'accompagner plus de publics (30 000 par an à partir de 2022) : professionnaliser les équipes, faire évoluer les modalités d'accompagnement des publics, amorcer la création d'une filière professionnelle éco-mobilité inclusive pour assurer un traitement optimal des besoins de mobilité
- Développer de nouveaux outils numériques permettant un traitement rapide, efficace et toujours personnalisé des situations de fragilité (Interface numérique Win) mais aussi à déployer de nouveaux services d'éco-mobilité inclusive en réponses aux besoins des territoires tout en accompagnant le changement de pratique des bénéficiaires
- Evaluer la plus-value environnementale des actions menées par les plateformes de mobilité Wimoov et faire de la mobilité un véritable levier en faveur de la lutte contre la précarité énergétique

Les partenaires techniques: ONPE, Collectivités locales, Service public de l'emploi



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



EASEE – Engagements des Aéroports pour la Sobriété Énergétique et l'Environnement



Engagements des Aéroports pour la
Sobriété Énergétique et l'Environnement

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Union des Aéroports Français (UAF), EcoCO2
- **Bénéficiaires :** Exploitants aéroportuaires
- **Financeurs :** EDF et Gazel Energie Solutions
- **Volume CEE :** 500 GWh cumac
- **Budget :** 2,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

www.easee-aeroport.fr

Objectifs :

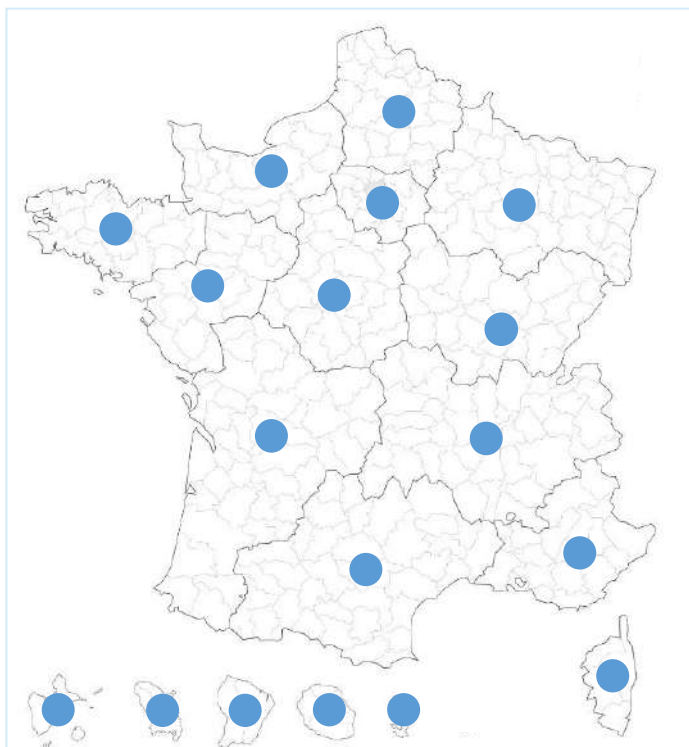
Le programme a pour objectif d'amener les plateformes aéroportuaires françaises à s'engager dans la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA) ou à parvenir à un niveau d'accréditation supérieur par la mise en place de mesures d'économie d'énergie.

L'objectif du programme est de sensibiliser l'ensemble des plateformes aéroportuaires françaises aux enjeux environnementaux, de les former et de les accompagner dans l'amélioration de leur performance énergétique et environnementale, et d'en assurer le suivi par l'intermédiaire de l'accréditation ACA.

L'accompagnement proposé sera structuré autour de 3 axes :

- La sensibilisation du secteur aéroportuaire aux enjeux climat-énergie;
- L'accompagnement technique à la mise en place d'un plan de réduction des consommations énergétiques;
- Le soutien financier pour les frais de vérification et d'accréditation au programme ACA ainsi que pour la mise en œuvre concrète d'actions de réduction.

Les partenaires techniques: ECOCO2



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



MOBIPROX



- **Thème :** Accompagner le développement de l'usage des micro-mobilités
- **Porteur :** FPMM et aPR
- **Bénéficiaires :** Collaborateurs, organisations, grand-public
- **Financier :** Total Marketing France
- **Volume CEE :** 923 GWh Cumac
- **Budget :** 4 615 000,00 €
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://mobiprox.fr/>

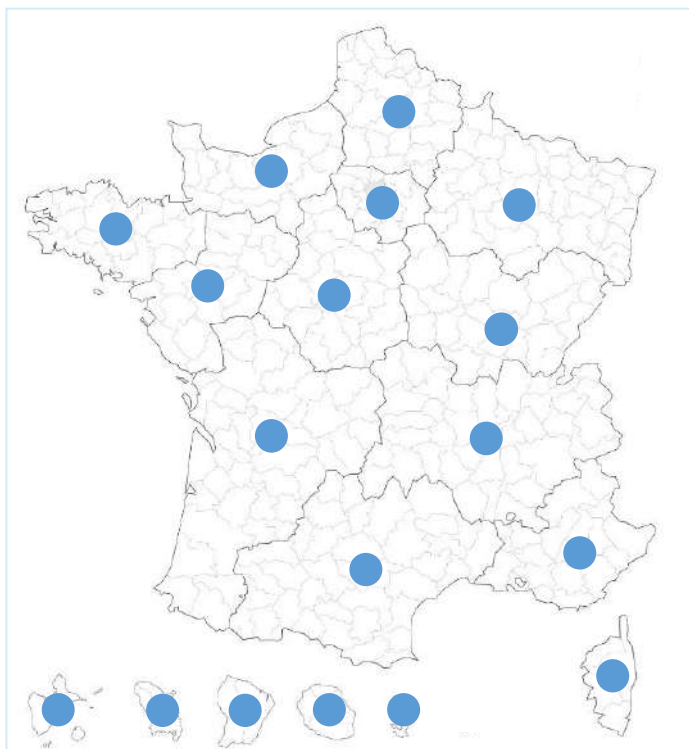
Objectifs :

Le présent programme vise à accompagner les bénéficiaires (organisations, personnels de ces organisations) pour une meilleure prise en compte des nouvelles mobilités dans leur stratégie de réduction de leur impact énergétique et à fournir aux parties intéressées (porteurs des politiques publiques, chercheurs, autorités administratives, entreprises, médias) les données nécessaires pour une évaluation fine des apports de la micro mobilité en terme d'économie d'énergie générée.

Points clefs:

- Le suivi des trajets d'utilisateurs, la collecte de données (trajets, fréquences d'utilisation, etc...) en vue d'évaluer l'impact réel des nouvelles mobilités sur les économies d'énergie ;
- La sensibilisation, l'information et la formation sur les nouveaux engins de déplacement personnel motorisés dans l'objectif de mieux faire connaître et d'inciter les individus et les organisations à les intégrer dans leurs mix-transport en vue d'améliorer l'impact énergétique des déplacements.

Les partenaires techniques: Smart Mobility Lab, Opinion Way, Green Soluce, Connected Cycle



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



AGREMOB – Agrégateur territorial et génération d'économie d'énergie en mobilité



- **Thème :** Mobilité
- **Porteur :** Coopérative Carbone
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** PICOTY
- **Volume CEE :** 605 GWh cumac
- **Budget :** 3,024 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<http://agremob.com/programme/>

Objectifs :

Le programme AGREMOB a pour ambition d'accompagner les individus à se questionner sur leurs habitudes de mobilité et adopter de nouveaux comportements de mobilité, mais aussi permettre l'émergence de nouveaux projets ou offres d'écomobilité grâce à un dispositif inédit, la Coopérative Carbone.

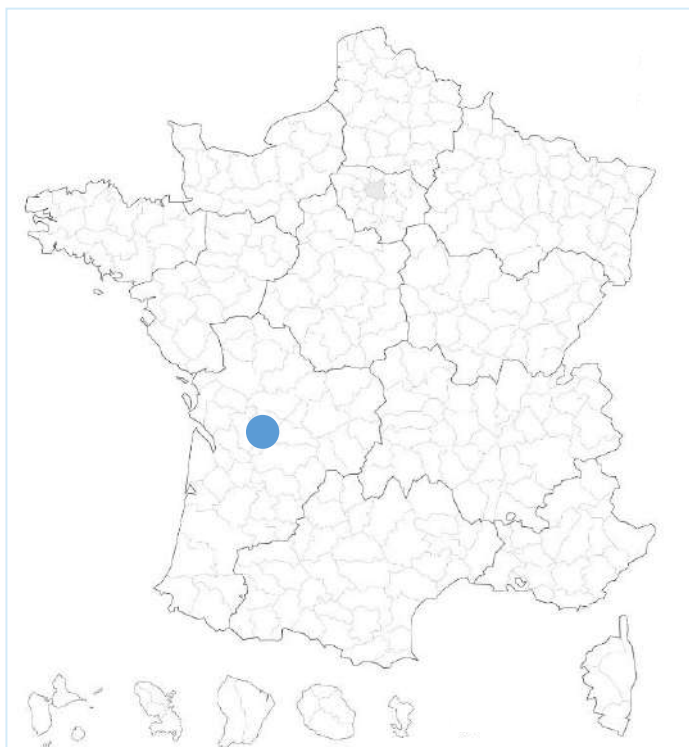
Les actions du programme :

- Promouvoir l'écomobilité et accompagner les changements de comportement.
- Créer un dispositif inédit et innovant, la coopérative carbone pour accompagner l'ensemble des initiatives (petites et grandes) qui permettent de réduire l'impact carbone et énergétique d'un territoire.
- « Devenir maître de ses données mobilité » avec le self data territorial.
- Générer des alternatives : permettre le déploiement de projets d'écomobilité.
- Permettre la répliquabilité des actions du programme sur d'autres territoires.

Le programme s'inscrit pleinement dans la dynamique La Rochelle Territoire Zéro Carbone, qui a pour but d'atteindre la neutralité carbone sur le territoire Rochelais d'ici 2040.

Les partenaires techniques:

ADEFIP, APDNANO, ATLANTECH, CARBONE 4, CDA LA ROCHELLE, EIGSI, LA ROCHELLE UNIVERSITE



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



STEER – Sensibilisation pour le Transport Economique en Energie et Responsable



STEER
SENSIBILISATION POUR LE TRANSPORT
ÉCONOMIQUE EN ÉNERGIE ET RESPONSABLE

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Dyneff
- **Bénéficiaires :** Ménages, professionnels
- **Financier :** Dyneff
- **Volume CEE :** 740 GWh cumac
- **Budget :** 3,7 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

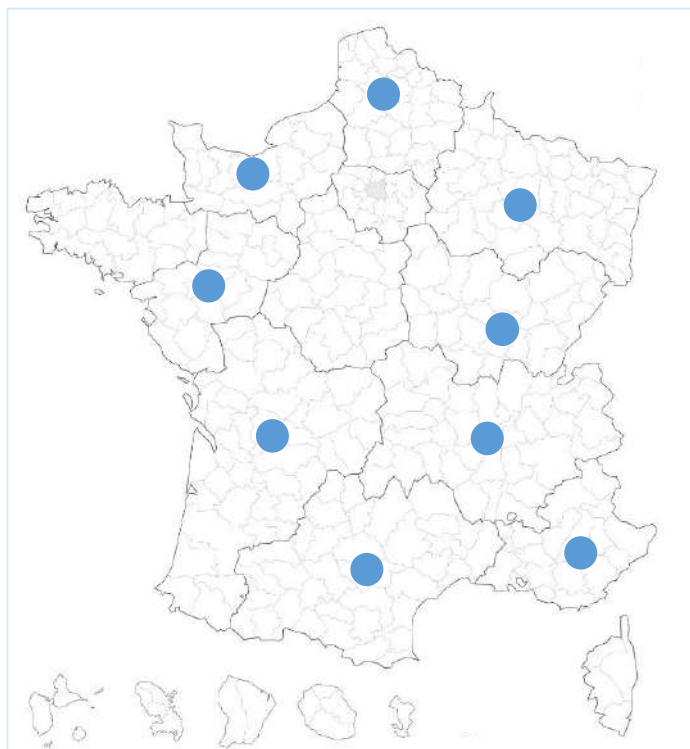
<http://www.steer-ecomobilité.fr>

Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser 185 000 automobilistes sur les aires de repos d'autoroutes (principalement) ou de routes secondaires (accessoirement) ou auprès des collectivités territoriales (accessoirement), au travers d'animations ludiques et à mettre en place une plateforme web permettant de pérenniser l'opération.

Le programme permettra de :

- Réaliser une économie d'énergie immédiate au sortir de l'aire de repos par l'adoption de pratiques d'écoconduite ou la vérification de ses pressions de pneus, et au-delà de développer des comportements d'écomobilité comme le covoiturage ;
- Encourager l'adoption au quotidien de gestes d'écoconduite pour le conducteur mais aussi les passagers, qui sont des conducteurs potentiels ;
- Sensibiliser aux nouvelles solutions de mobilité économes en énergie fossile telles que les véhicules électriques ;
- Réduire l'empreinte environnementale des automobilistes.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Tous Covoitureurs !



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Klaxit
- **Bénéficiaires :** Ménages, Professionnels
- **Financier :** ENI Gas & Power France
- **Volume CEE :** 1000 GWh cumac
- **Budget :** 5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://www.touscovoitureurs.com/>

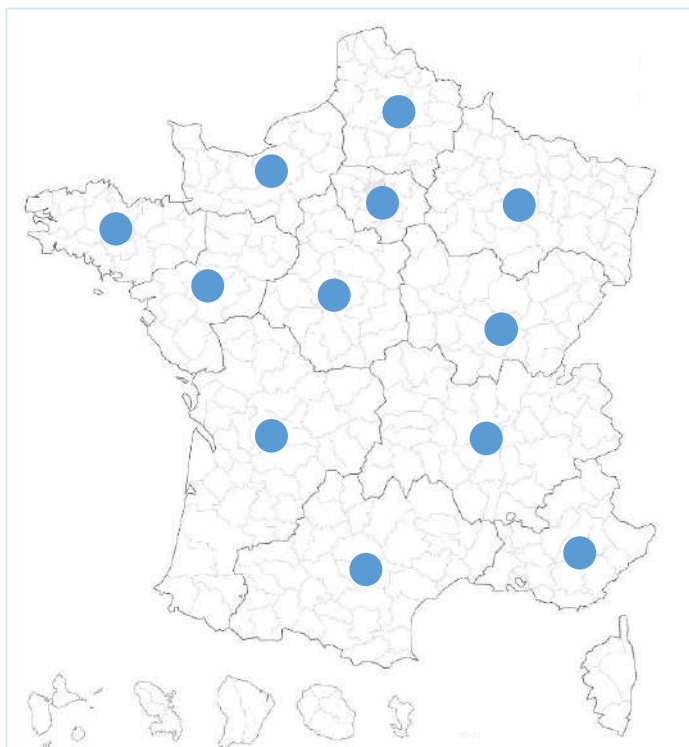
Objectifs :

Le programme vise les salariés des entreprises et agent des administrations utilisant leurs véhicules personnels et repose sur la formation et la sensibilisation au covoiturage par des modalités pédagogiques innovantes, et l'accompagnement des entreprises à la mise en place des dispositifs de covoiturage.

Le programme s'articule autour de 3 axes :

- la conception d'une méthodologie d'accompagnement personnalisée pour les entreprises via des actions de communication pour encourager le passage à l'action de leurs salariés ;
- l'animation de journées de sensibilisation au sein des entreprises afin de capter un maximum de participants et de faire du covoiturage un sujet à forte visibilité, intégré à la vie de l'entreprise;
- la mise en place d'un dispositif d'incitation au passage à l'acte pour convaincre les utilisateurs de surmonter leurs freins individuels et amorcer la dynamique de covoiturage que les entreprises pourront ensuite entretenir grâce notamment au Forfait Mobilités Durables ;

Les partenaire technique: Laboratoire Ville Mobilité Transport



Région concernée par le programme



Ma Cycloentreprise – Je choisis le vélo !

Ma
Cyclo
entreprise



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** ENI Gas & Power France
- **Bénéficiaires :** Microentreprises
- **Financier :** ENI Gas & Power France
- **Volume CEE :** 503 GWh cumac
- **Budget :** 2,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://macycloentreprise.fr>

Objectifs :

Le programme vise à promouvoir et faciliter la cyclo mobilité auprès des micro-entrepreneurs sur l'ensemble du territoire français. Il vise les déplacements pour motifs professionnels en dehors des trajets domicile-travail.

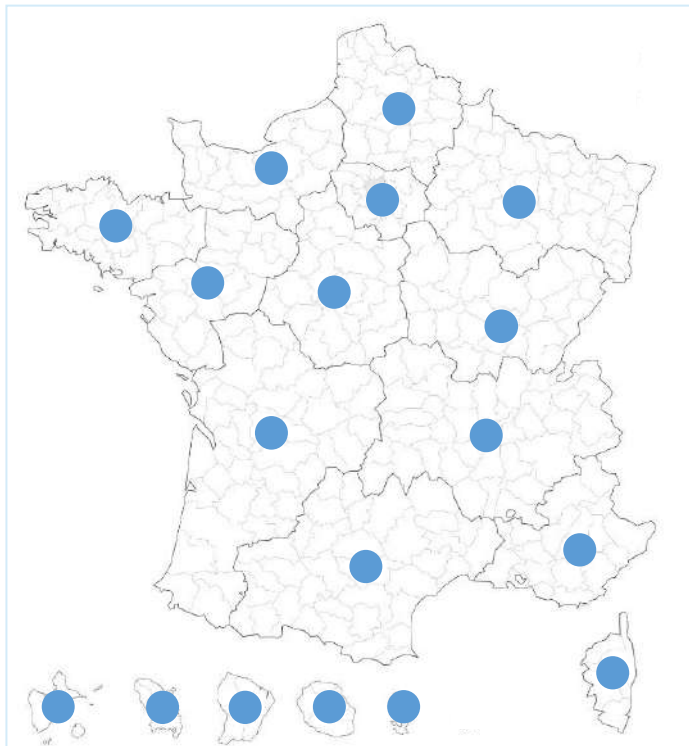
Le programme est structuré autour d'un parcours « Entreprendre à vélo » en trois étapes, dont l'objectif est d'accompagner les micro-entrepreneurs vers le passage au vélo :

- **Etape 1 : je suis informé** sur le programme « Ma Cycloentreprise » et sensibilisé à l'opportunité « vélo » et ses avantages (environ 100 000 bénéficiaires) ;
- **Etape 2 : je suis candidat** ou intéressé et je viens me former dans une session dédiée (3 000 bénéficiaires) ;
- **Etape 3 : je passe à l'acte** et bénéficie d'un accompagnement, de conseils et éventuellement d'une aide au financement, pour l'acquisition d'un vélo (1 000 accompagnés techniquement, 450 financés).

Le programme proposera aussi la création de prestations annexes au parcours « Entreprendre à vélo » :

- Une police d'assurance propre aux solutions de cyclo mobilité ;
- Des solutions de stationnement-maintenance.

Les partenaires techniques : BAVF, Adie



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



MOBIL'ETHIC



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** INCUB'ETHIC
- **Bénéficiaires :** Professionnels, collectivités
- **Financier :** Total Marketing France, AIDEE, SIPLEC
- **Volume CEE :** 900 GWh cumac
- **Budget :** 4,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

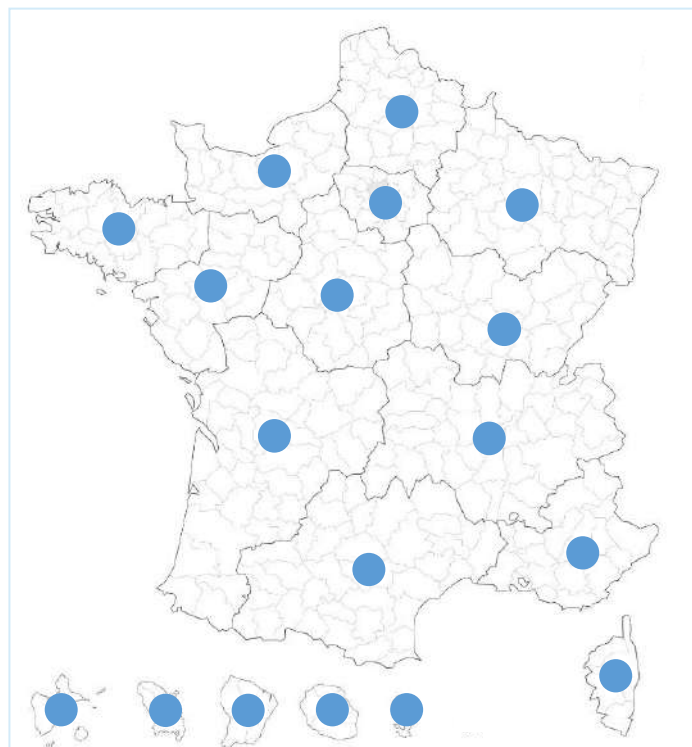
<https://www.incubethic.fr/projet/mobilethic>

Objectifs :

Le programme vise à déployer l'éco-mobilité des salariés en zone rurale et périurbaine sur 18 zones d'activité.

Pour ce faire, le programme prévoit:

- L'accompagnement via une étude de mobilité et le déploiement de solutions de mobilité ainsi que la sensibilisation des bénéficiaires sur une période de 18 mois;
- L'expérimentation d'une solution globale de mobilité, associant la mobilité douce pour les déplacements de proximité au covoiturage ou à l'autopartage en véhicule écologique électrique ou bio-GNV pour les plus longs trajets;
- L'élaboration d'un guide de bonnes pratiques de déplacements à destination des salariés et entreprises;
- De fournir aux collectivités des voies de participation financière auprès des salariés en précarité énergétique.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



InTerLUD– Innovations Territoriales et Logistique Urbaine Durable

InTerLUD

- **Thème :** Transports
- **Porteurs :** ROZO et Logistic Low Carbon
- **Bénéficiaires :** Collectivités et professionnels de la logistique
- **Financeurs :** Total Marketing France, DYNEFF, Rubis Antilles Guyane, SCA Pétrole et Dérivés
- **Volume CEE :** 1 620 GWh cumac
- **Budget :** 8,1 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://www.interlud.green/>

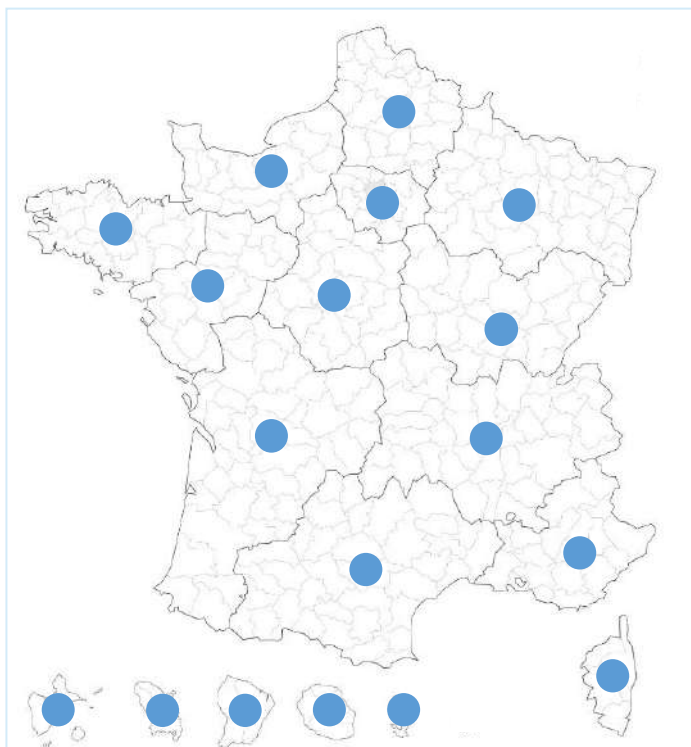
Objectifs :

Le programme a pour vocation de créer des espaces de dialogue entre les acteurs publics et économiques dans l'objectif d'élaborer des chartes de logistique urbaine durable en faveur d'un transport de marchandises décarboné et plus économe en énergie.

Le Cerema et Logistic-Low-Carbon sensibilisent les collectivités territoriales et les acteurs économiques aux enjeux de la logistique urbaine et les accompagnent dans la déclinaison sur leur territoire de la démarche d'engagement volontaire en faveur de la logistique urbaine durable.

Objectif: Réaliser 50 chartes en trois ans dans 15 métropoles, 25 communautés d'agglomération moyennes et 10 petites communautés d'agglomération (<100 000 habitants)

Les partenaires techniques: Cerema et ADEME



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Les territoires ruraux s'engagent pour la mobilité durable



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Unis-Cité, Association des Maires Ruraux de France
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 677 GWh cumac
- **Budget :** 3,3 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

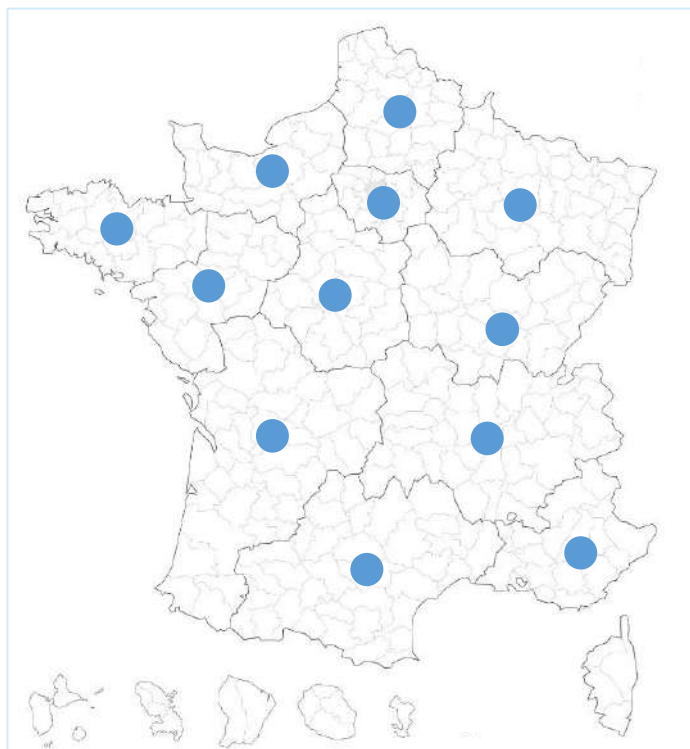
<https://mobiliterre.fr/>

Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser et former les habitants des territoires ruraux et périurbains aux enjeux et pratiques de la mobilité économe en énergies fossiles, et à faire émerger des solutions collectives de mobilité avec et pour les habitants des communes rurales.

Le programme vise particulièrement les ménages à revenus modestes rencontrant des difficultés de mobilité, et se base sur la réalisation de diagnostics partagés de leurs pratiques et besoins.

A l'horizon 2022, le programme entend être déployé sur 15 territoires ruraux et péri-urbains, et vise à atteindre au minimum 50 000 personnes.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



Je Passe Au Vert



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** SGS France
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** Esso SAF
- **Volume CEE :** 902 GWh cumac
- **Budget :** 4,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://jepasseauvert.com/>

Objectifs :

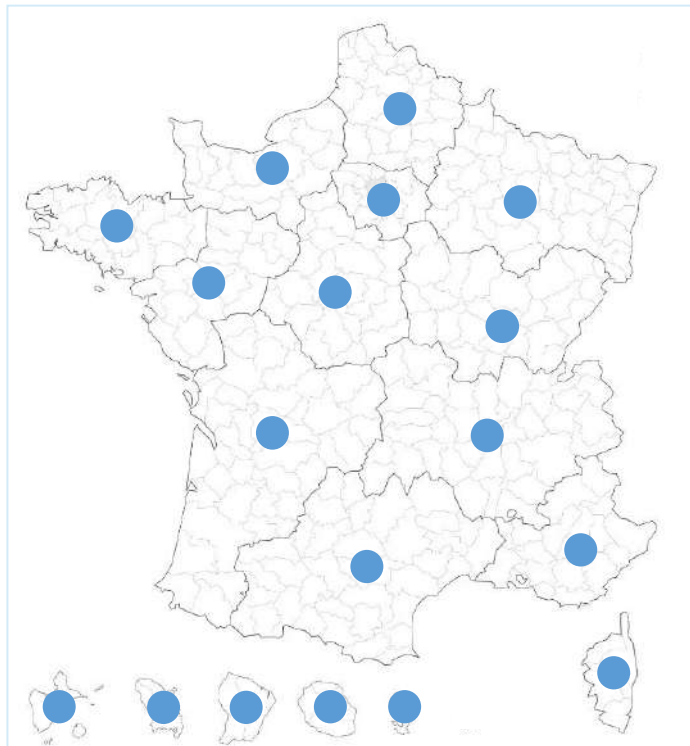
Le programme vise à sensibiliser les personnes candidates au permis de conduire à la mobilité économe en énergies fossiles.

Le programme a pour principaux objectifs :

- La diffusion d'informations sur l'écomobilité à travers un portail web sur lequel des contenus interactifs et des jeux concours sont disponibles ;
- La sensibilisation par le biais de vidéos, sous la forme de webséries ludiques et disponibles sur internet ;
- La mise à disposition d'une application mobile pour valoriser les démarches personnelles et pour ancrer une culture de l'écomobilité ;
- La création puis la fédération d'une communauté par le biais des réseaux sociaux et d'actions de communication.

L'audience visée constitue 30 % des 2 500 000 candidats utilisant la plateforme SGS « Objectif Code », dont 70 % sont âgés de 16 à 25 ans.

Les partenaires techniques: TAKOMA, EKODEV



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



MCM – Mon Compte Mobilité



- **Thème :** Incitation à la mobilité durable
- **Porteur :** Capgemini, la Fabrique des Mobilités
- **Bénéficiaires :** Citoyens, Collectivités Territoriales, Employeurs partenaires, MSP
- **Financier :** Total, Carfuel, ADEME, SIPLEC
- **Volume CEE :** Jusqu'à 1719 GWh cumac
- **Budget :** 8 595 000 €
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://moncomptemobilite.fr/>

Objectifs :

Le programme Mon Compte Mobilité (MCM) est **lauréat de l'AAP CEE** et répond aux orientations de la **Convention Citoyenne pour le Climat**.

Le Programme a pour objectif d'accélérer la mutation des mobilités et de **réduire massivement l'autosolisme** grâce au lancement d'une plateforme à destination des acteurs de la mobilité, opérée à terme par un acteur neutre.

D'ici 2022, Mon Compte Mobilité sera expérimenté sur **3 territoires pilotes** avec lancement d'une 1ère version du service sur le 1^{er} territoire pilote dès 2021.

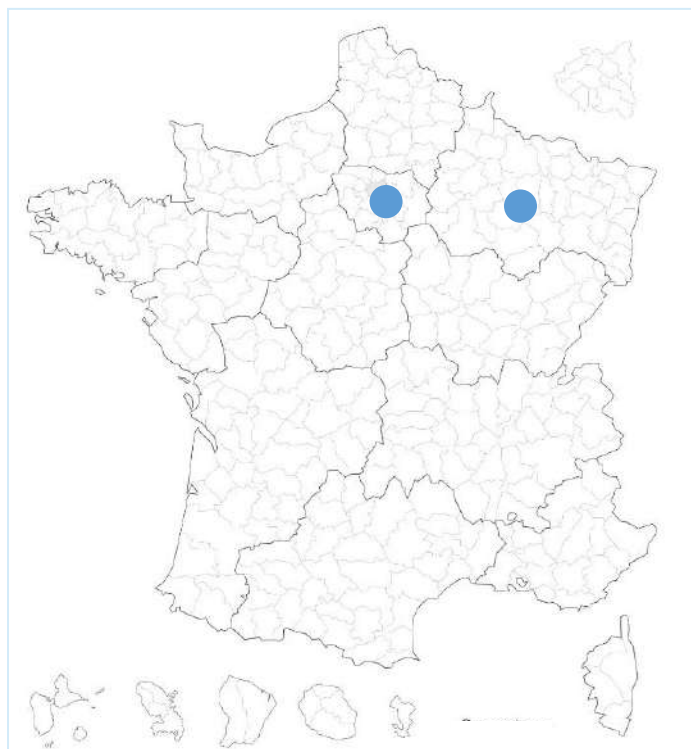
La future plateforme s'adressera à **4 usagers** :

- Les citoyens (bénéficiaires d'aides)
- Les collectivités (financeurs d'incitatifs)
- Les employeurs (financeurs d'incitatifs)
- Les acteurs de la mobilité (fournisseurs de services)

La future plateforme permettra à terme :

- L'accès aux informations et la souscription aux aides auxquels les citoyens ont droit
- Une visibilité globale de l'ensemble des moyens de transports disponibles au sein d'un territoire
- La centralisation des données de mobilité et la gestion des politiques de mobilité pour les financeurs

Les partenaires techniques: GART, Régions de France



● Les territoires pilotes: Ile de France Mobilité et Mulhouse Alsace Agglomération



AcoTE – Acteurs et Collectivités engagés pour l'éco-mobilité



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** CertiNergy, ANPP, La Roue Verte
- **Bénéficiaires :** Collectivités
- **Financier :** CertiNergy, Engie
- **Volume CEE :** 1 675 GWh cumac
- **Budget :** 8,37 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

www.acote-covoiturage.fr

Objectifs :

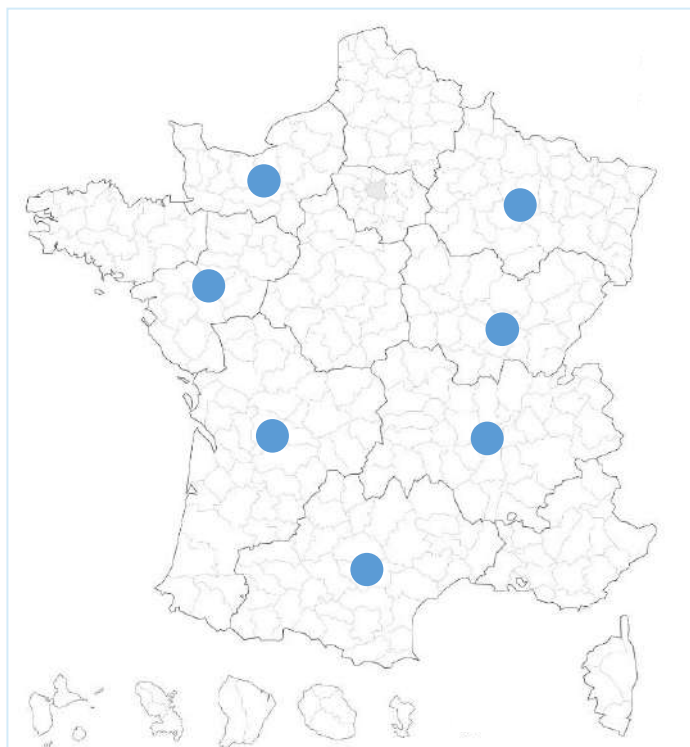
Ce programme a pour objectif de développer en trois ans

100 lignes de covoiturage dans les territoires péri-urbains

et ruraux, co-construites avec les habitants et acteurs locaux, en permettant :

- Une montée en compétences des élus et services des collectivités sur les questions de mobilité, notamment de covoiturage, via la création d'un réseau d'acteurs, l'organisation de réunions d'informations dans les territoires et de journées d'études et la mise en place d'actions de communication (événements, newsletter...);
- Un accompagnement des collectivités volontaires au lancement de lignes de covoiturage sur mesure avec les habitants et acteurs locaux via le développement d'un outil, un support technique et financier pour la co-construction et le lancement de la ligne (réunions d'informations, enquêtes, préconisations...) et une garantie d'efficacité de la ligne.

Les territoires pilotes : PETR Pays Vallée du Loir, Pays de la Déodatie, Pays du Sud Toulousain, PETR Portes de Gascogne, Pays du Doubs Central



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



PROREFEI – La formation des référents énergie dans l'industrie et le tertiaire complexe

PROREFEI

- **Thème :** Industrie
- **Porteur :** ATEE
- **Bénéficiaires :** Professionnels du secteur industriel et du tertiaire complexe
- **Financier :** EDF, Total ENERGIE Marketing France
- **Volume CEE :** 3 000 GWh cumac
- **Budget :** 15 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

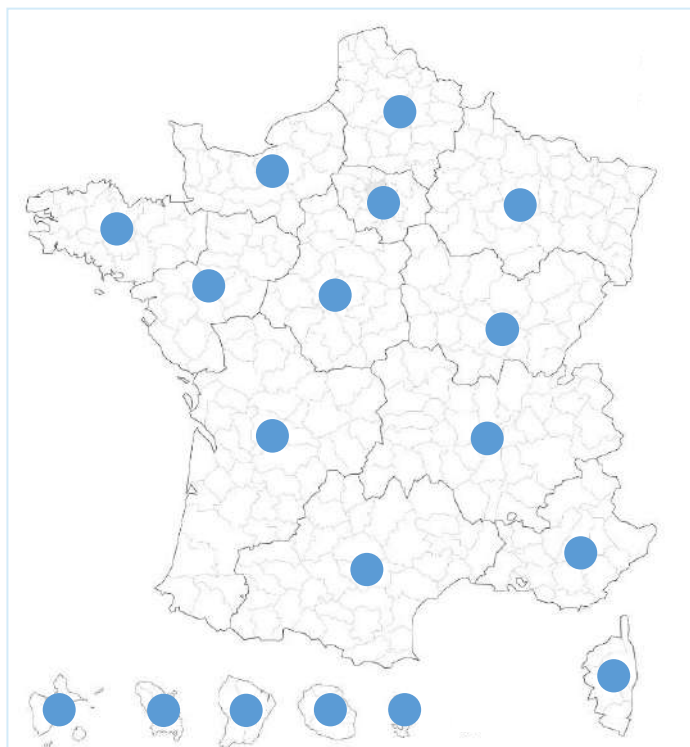
www.prorefei.org

Objectifs :

Améliorer la performance énergétique sur les sites industriels (potentiel de réduction de la consommation énergétique de 20%) en formant 3 000 salariés en charge de l'efficacité énergétique (référents énergie) :

- Formation théorique et pratique en plusieurs étapes avec un accompagnement individuel de chaque stagiaire pour mettre en place sur son site des solutions techniques et organisationnelles adaptées et rapidement rentables ;
- Prise en charge des coûts pédagogiques jusqu'à 100% sous conditions ;
- Déploiement d'une communauté de référents énergie via une plateforme internet dédiée pendant et après le parcours de formation PROREFEI ».

Les partenaires techniques: UIMM, France chimie, ATIP



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



ADMA – Académie Des experts en Mobilités Actives



- **Thème :** Transport
- **Porteur :** Fédération française des Usagers de la Bicyclette, ROZO
- **Bénéficiaires :** collectivités, entreprises, grand public, enseignement supérieur
- **Financier :** Siplec, Esso, Shell, Thevenin Ducrot
- **Volume CEE :** 1 636 GWh cumac
- **Budget :** 8,18 M€
- **Date de fin :** 30/06/2023

<https://www.mobilites-actives.fr/>

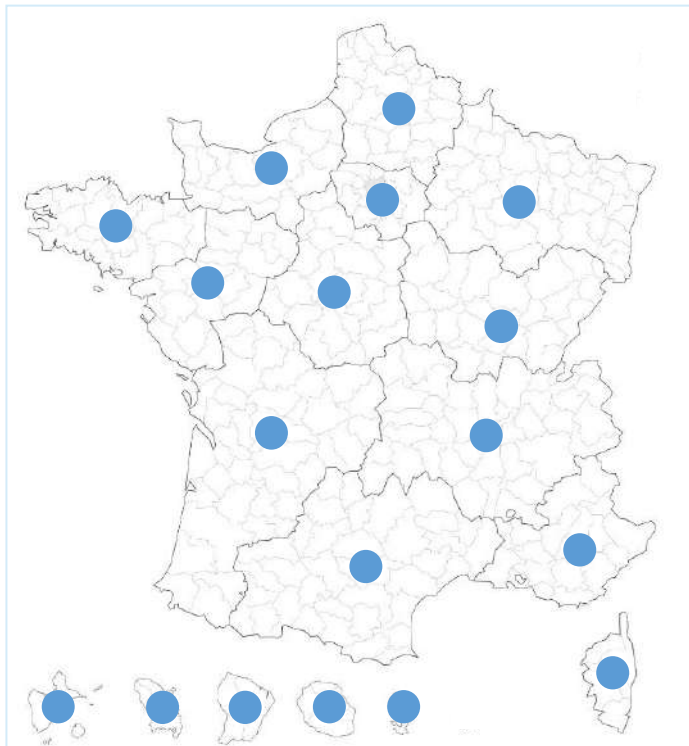
Objectifs :

Doter la France d'une réelle expertise en matière d'intégration des sujets vélos et piétons dans l'ensemble des politiques publiques et privées, notamment la planification et réalisation d'aménagements piétons ou cyclables, la mise en place d'infrastructures de stationnement sécurisées, la préférence affirmée pour une intermodalité sans coupure, ainsi que l'accompagnement efficace du changement.

Le programme repose sur 3 axes principaux :

- La création d'une plateforme de connaissances (portail web sur le vélo et la marche)
- La création d'un programme de formation permettant une certification de l'expertise
- La création d'une Académie des Métiers du Vélo permettant de répondre au besoin urgent de former de nouvelles personnes à la mécanique vélo

Le partenaire technique: Cerema



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



ECO_MODE

Compte Electronique individuel pour une MObilité DEcarbonée



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Toulouse Métropole
- **Bénéficiaires :** Citoyens et Employés, Collectivités, Entreprises
- **Financier :** TOTAL, EDF, CARFUEL
- **Volume CEE :** 1 000 GWh cumac
- **Budget :** 5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://www.ecomode.fr/>

Objectifs :

ECO_MODE vise un **changement comportemental des usagers de la mobilité de la métropole toulousaine vers des modes de déplacements peu consommateurs d'énergie fossile** (co-voiturage, vélo, métro, tramway, micro-mobilité, télétravail, tiers-lieux d'entreprises..) par des campagnes d'accompagnement et d'incitations. Cette démarche s'appuie sur une **communication engageante, étendue dans les villes et les entreprises** de la zone métropolitaine sur la gouvernance public-privé des mobilités (née avec le projet européen COMMUTE), pour faciliter le déploiement rapide de la solution et sa bonne appropriation par les utilisateurs.

Son caractère incitatif et innovant repose sur la création pour les usagers d'un **compte individuel de mobilité décarbonée**, associé à un fonds de décarbonation de la mobilité. Supporté par un système digital d'incitation, il permet de quantifier les économies d'énergie fossile réalisées sur chaque trajet effectué par un moyen plus vertueux que le véhicule individuel thermique, tout en assurant une pérennisation de ce report modal.

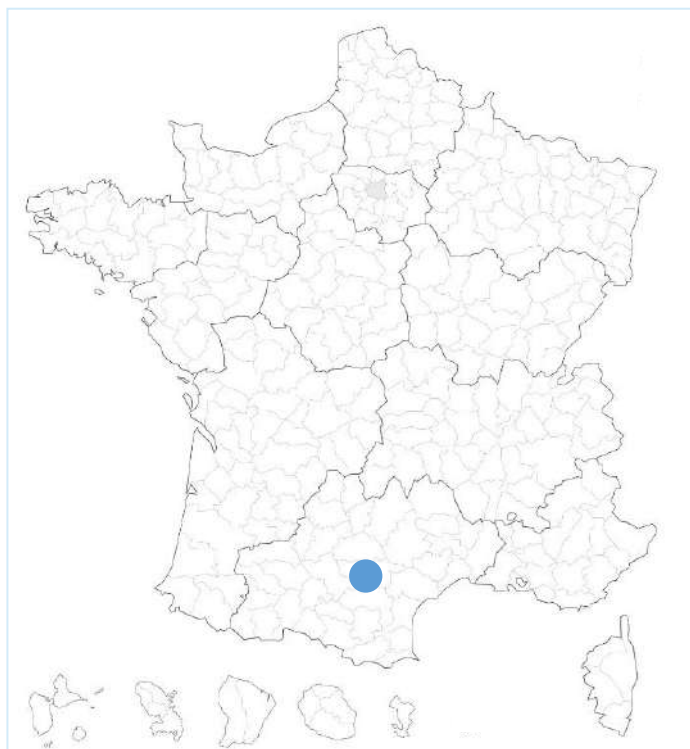
Ce compte électronique individuel de mobilité donnera accès à un **catalogue de récompenses** (réductions sur des services de proximité, culture, mobilité, bien-être...), valorisant **les démarches écoresponsables**. En rendant l'utilisateur pleinement acteur de cette dynamique, ECO_MODE portera ainsi une part non-négligeable de **l'ambition d'une transition énergétique durable du territoire**, avec la volonté d'amener **une convergence et une cohérence des offres alternatives à l'usage de la voiture individuelle**.

Le programme a pour objectif d'éviter **72 000 déplacements quotidiens parcourus en voiture individuelle** dans l'agglomération toulousaine d'ici 2022 (18 175 tonnes de CO2 et 7 millions de litres de carburant), soit baisser de **2 points la part modale de la voiture individuelle**.

Son déploiement expérimental est prévu dès octobre 2021, et l'extension au périmètre de Toulouse Métropole en mars 2022.

Les partenaires techniques:

Airbus, Sopra Steria Group, Tisséo Collectivités



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



O'vélo!



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Energies Demain
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, professionnels
- **Financier :** Bolloré Energy
- **Volume CEE :** 1 395 GWh cumac
- **Budget :** 6,9 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<http://www.goodwatt.fr>

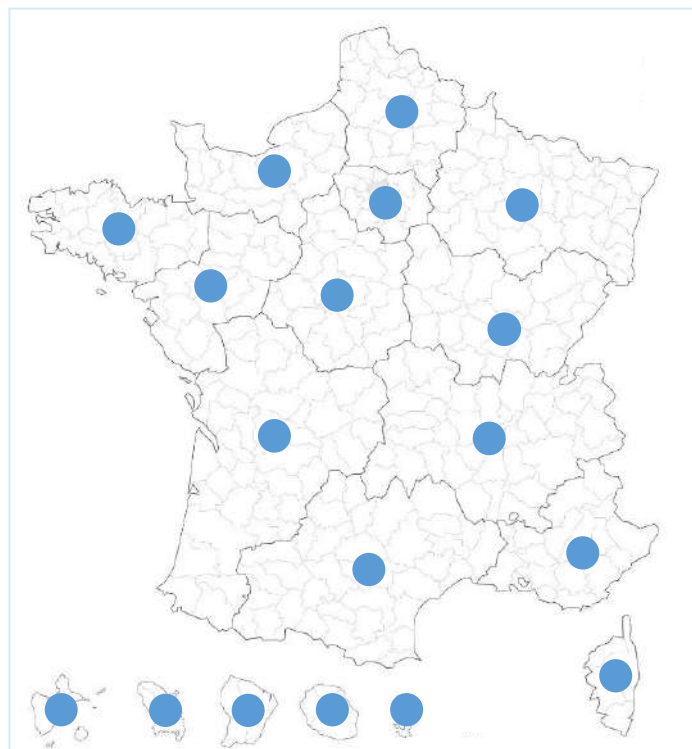
Objectifs :

Le programme O'vélo! vise à promouvoir le Vélo à Assistance Électrique (VAE) pour les déplacements domicile-travail auprès de 130 000 salariés et agents de la fonction publique et à amener près de 10 000 d'entre eux, à travers son dispositif GoodWatt, à faire l'expérience du changement en testant un VAE pendant un mois pour se rendre au travail.

Durant le mois le test, les participants découvriront tous les avantages et les bienfaits du VAE avec :

- le prêt gratuit d'un vélo à assistance électrique dernière génération, tout équipé et assuré,
- une application mobile qui aide à l'utiliser et à se déplacer,
- un coaching digital et une formation terrain par des experts pour apprendre à circuler en ville en sécurité.

Le programme sera déployé à partir de mars 2021 et jusqu'à fin 2022 dans 25 agglomérations favorables à la pratique du vélo par l'intermédiaire de 450 employeurs (entreprises et administrations) désireux de promouvoir le VAE pour les déplacements domicile-travail de leurs collaborateurs.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



ADVENIR 2



- **Thème :** Financement de points de recharge
- **Porteurs :** Avere-France, EcoCO2
- **Bénéficiaires :** Résidentiel collectif, entreprise et personne publique, voirie
- **Financeurs :** Bolloré Energy, SIPLEC, GreenYellow, Le Groupe EDF, SCA Pétroles et Dérivés, Dyneff, ENGIE, Gaz de Bordeaux, TOTAL
- **Volume CEE :** 20 000 GWh cumac
- **Budget :** 100 M€ (2020-2023)
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://advenir.mobi/>

Objectifs :

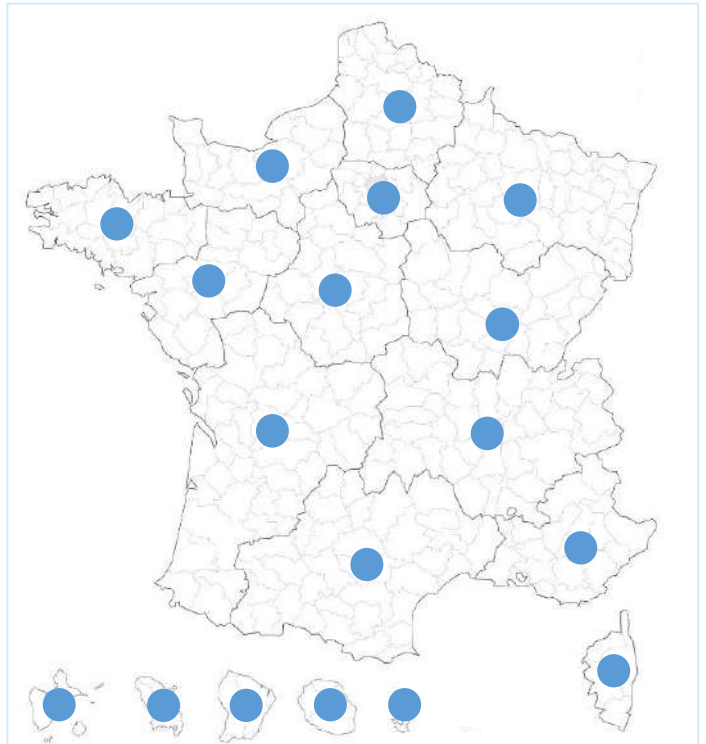
Créé en 2016, le programme ADVENIR vise, grâce au mécanisme des CEE (certificats d'économie d'énergie), à compléter les initiatives publiques de soutien à l'électromobilité en cours, comme les aides à l'acquisition de véhicules, le crédit d'impôt transition énergétique sur le matériel de recharge pour les particuliers, ou encore le financement des réseaux des collectivités territoriales.

Le dispositif offre une aide financière pour le déploiement de points de recharge en voirie, en entreprise et dans les copropriétés.

Dans le cadre de sa reconduction pour la période 2020 – 2023, le programme ADVENIR se dote d'une enveloppe budgétaire de 100 millions d'euros avec pour objectif de financer plus de **45 000 nouveaux points de recharge d'ici à fin 2023.**

La prime ADVENIR couvre les coûts de fourniture et d'installation de points de recharge à hauteur de 30% pour les parkings privés à destination de flottes, de 60 % pour les points de recharge ouverts au public, et de 50% pour le résidentiel collectif.

Les partenaires techniques: Ministère de la Transition Ecologique, ADEME



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



RECIF+ – Rénovation énergétique des grandes copropriétés : sensibilisation et formation des copropriétaires et syndicats



- **Thème :** Rénovation énergétique des copropriétés
- **Porteur :** Ile-de-France Energies
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, syndicats et copropriétés
- **Financier :** EDF, Enercoop, Gaz Européen, Antargaz
- **Volume CEE :** 1 957 GWh cumac
- **Budget :** 13,7 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://www.facirenov.fr/programme-recif/>

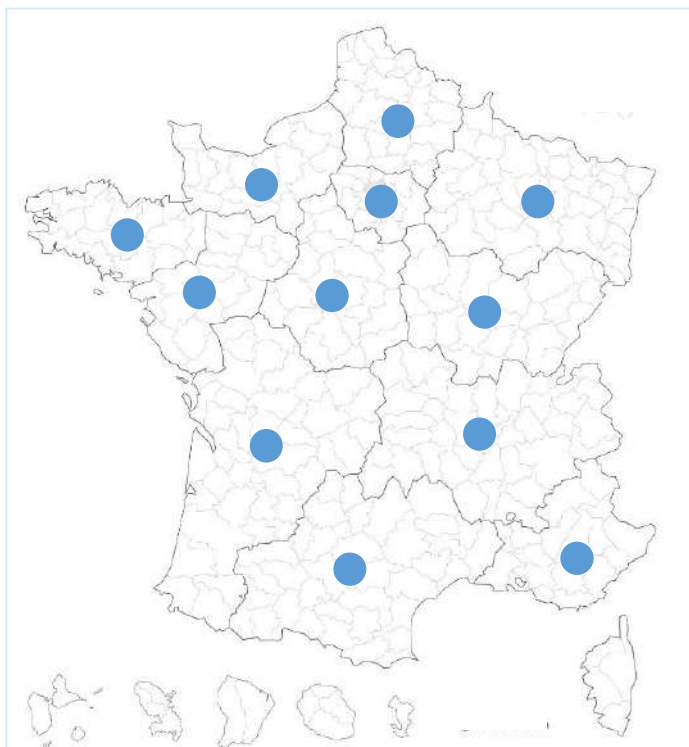
Objectifs :

Dynamiser la rénovation énergétique des copropriétés grâce aux objectifs suivants :

- Mobiliser 60 collectivités territoriales dans le programme
- Former et sensibiliser les agents et élus des collectivités
- Toucher 15 000 copropriétés et 1 125 000 logements par courriers boîtés
- Organiser 360 événements de sensibilisation
- Proposer 500 jours de formation aux gestionnaires de copropriété
- Former 2 500 personnes grâce au MOOC Réno Copro
- Organiser et animer le secteur de la rénovation énergétique des copropriétés

Ce programme reconduit le programme RECIF (cf. Catalogue Programmes terminés)

Les partenaires techniques: AMORCE, Agence Parisienne pour le Climat, ASDER, ALEC Lyon, Construction 21, L'Institut Paris Region, CNFPT



Les territoires lauréats seront annoncés au 1er trimestre 2022



CLIM'ECO



- **Thème :** Bâtiment - Formation
- **Porteur :** Association Française du Froid
- **Bénéficiaires :** Ménages, professionnels du froid, climatisation et gestion immobilière
- **Financier :** ENGIE, Vivo Energy Reunion
- **Volume CEE :** 952 GWh cumac
- **Budget :** 4,76 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

www.programme-climeco.fr

Objectifs :

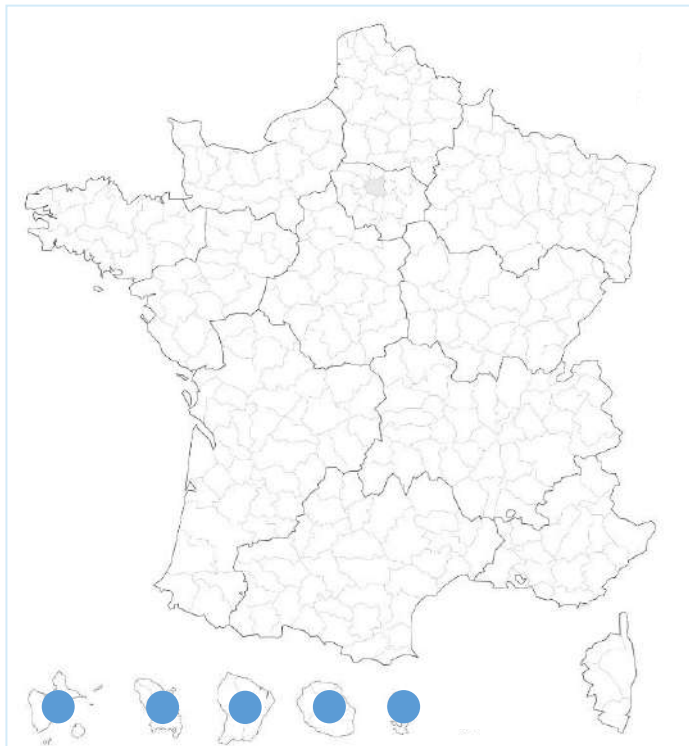
Le programme vise à réduire et à optimiser les consommations d'énergie liées à l'usage de la climatisation dans les territoires de Guadeloupe, Martinique, Guyane, la Réunion et Mayotte.

Ce programme porte sur 3 volets :

- La formation des frigoristes en charge de la maintenance et de l'entretien des climatiseurs dans ces territoires : il s'agira de les sensibiliser aux éco-pratiques et de leur donner des outils de sensibilisation à transmettre aux utilisateurs ;
- Le marquage des appareils de climatisation existants et à installer ;
- La formation des utilisateurs à travers la mise en place d'une plateforme d'information, la rédaction d'un guide interactif et le marquage énergétique des équipements.

Clim'Eco entend permettre de former 3000 professionnels de la climatisation pour atteindre les ménages, les collectivités et les entreprises et vise à marquer 120 000 équipements.

Les partenaires techniques: SYREF, Frigorifique (CNAM), les compagnons du devoir, IIF



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



TOITS D'ABORD – Un engagement durable pour le logement d'insertion



- **Thème :** Bâtiment - Précarité
- **Porteur :** Fondation Abbé Pierre
- **Bénéficiaires :** Ménages en situation de précarité énergétique
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 900 GWh cumac
- **Budget :** 6,3 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://www.fondation-abbe-pierre.fr/nos-actions/produire-du-logement-tres-social>

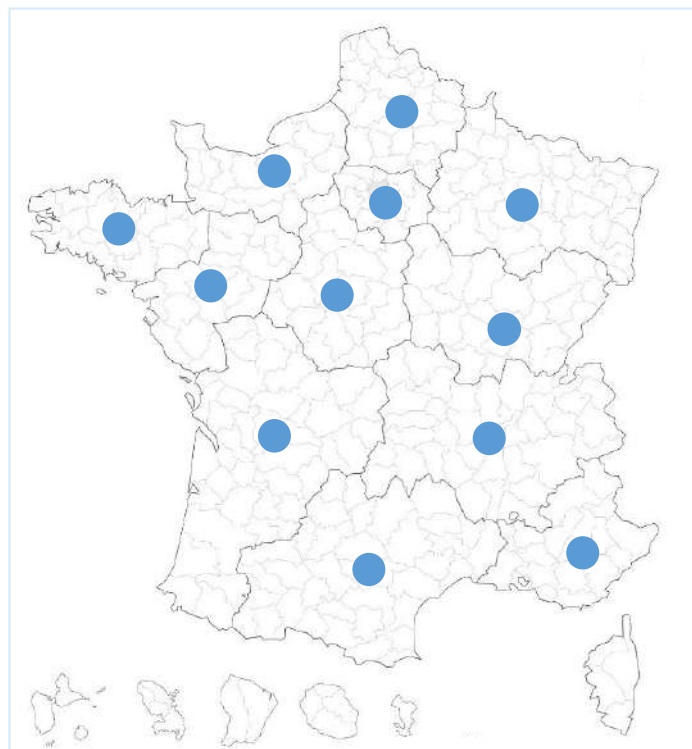
Objectifs :

Le Programme Toits d'Abord vise à soutenir la production de logements locatifs « très sociaux » et très haute performance énergétique, réalisés et/ou gérés par des associations agréées par l'Etat et destinés à des ménages les plus défavorisés, en situation de précarité sociale, économique et énergétique.

Il vise ainsi à produire 1500 à 1800 logements sur la période 2021-2022-2023, dont 1200 à 1500 réhabilitations.

En termes de performance énergétique, les objectifs sont :

- Pour les constructions neuves, atteindre des consommations de classe A ou B ;
- Pour les réhabilitations, atteindre les consommations de classe A, B ou C à partir de logements de classes E, F ou G.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



ECCO DOM



- **Thème :** Bâtiment – Précarité
- **Porteur :** CSTB, USHOM
- **Bénéficiaires :** Ménages précaires, bailleurs sociaux
- **Financier :** EDF, Loris ENR
- **Volume CEE :** 1 458 GWh cumac
- **Budget :** 7,29 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://ecco-dom.fr/>

Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser, informer et former les usagers du parc locatif social ainsi que des bureaux du secteur tertiaire (collectivités partenaires et bailleurs sociaux) aux économies d'énergie.

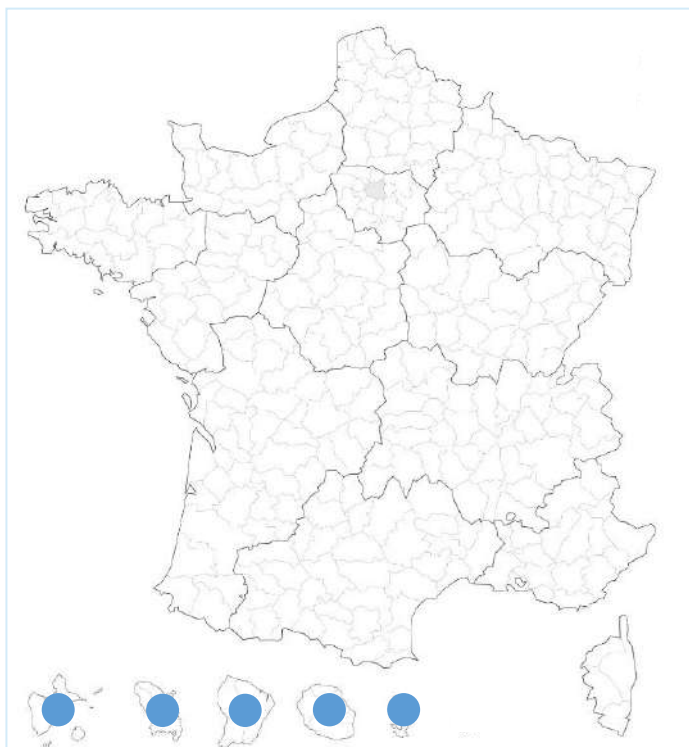
Pour ce faire, ce programme se base sur l'étude de situation et la pédagogie.

L'objectif sera :

- l'instrumentalisation de 200 logements sociaux (dont 20 en instrumentalisation avancée) ;
- Le développement du suivi « au compteur » pour 1 000 logements sociaux ultramarins ;
- L'accompagnement de 34 000 logements et de 100 000 m² de bureaux par des opérations pédagogiques.

A terme, ce programme vise à amorcer un changement comportemental durable chez les usagers concernés, mais aussi d'avoir un impact au-delà du public initialement visé.

Les partenaires techniques: CDC HABITAT, ACCD'OM, INTERCO, ENSEMBL



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



WATTY - MOBY

WATTY
MOBY

- **Thème** : Education aux économies d'énergie
- **Porteur** : Eco CO2
- **Bénéficiaires** : Collectivités, établissements scolaires (primaire, collège, lycée) familles
- **Financier** : EDF, ENGIE, SCA PETROLE ET DERIVES, ENERCCOP, DISTRIDYN, SAVE
- **Volume CEE** : 6 369 GWh cumac
- **Budget** : 31,85 M€
- **Date de fin** : 30/06/2023

<https://www.watty.fr/>
<https://www.moby-ecomobilite.fr/>

Objectifs :

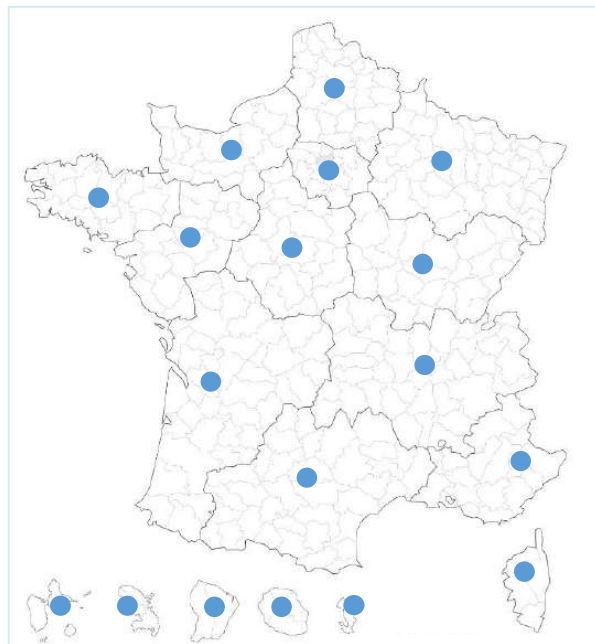
Accompagner les collectivités dans la mise en place de Plans de Déplacements Etablissements Scolaires et sensibiliser les élèves à l'écomobilité scolaire et aux économies d'énergie en les rendant acteurs de la maîtrise d'énergie et de leur mobilité. Le volet écomobilité du programme se déroule sur deux années et le volet économies d'énergies se déroule à minima sur une année scolaire.

- Points clés :

WATTY : interventions en classe, évènements au cours de l'année, ateliers numériques, à destination des écoles élémentaires avec une mise en pratique des éco-gestes à la maison, en famille.

MOBY : Concertation locale, diagnostic de terrain, plan d'action et suivi de la mise en place du plan de déplacement établissement scolaire, sensibilisation à destination des écoles primaires, des collèges et des lycées.

Les partenaires techniques : Associations d'éducation à l'environnement, CPIE, Agences locales de l'énergie, CCSTI, Syndicats de l'électricité, CAUE, bureaux d'études,



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme

ACTEE 2 – Action des Collectivités Territoriales pour l'Efficacité Énergétique

<https://www.programme-cee-actee.fr/>

ACTEE

Action des Collectivités
Territoriales pour
l'Efficacité Énergétique

Couvre les territoires
de France
Métropolitaine et les
Départements
d'Outre-Mer

- **Thème :** Rénovation énergétique des bâtiments publics tertiaires
- **Porteur :** FNCCR et SASU FNCCR
- **Bénéficiaires :** Les collectivités territoriales et les syndicats d'énergie
- **Financeurs :** 18 financeurs*
- **Volume CEE :** 22 000 GWh cumac
- **Budget :** 110 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

Objectifs :

Le programme ACTEE 2 vise à **faciliter le développement des projets d'efficacité énergétique et de substitution d'énergies fossiles par des systèmes énergétiques efficaces et énergies renouvelables et de récupération (EnR&R) pour les bâtiments publics en France Métropolitaine (Corse comprise) et dans les Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) territoires ultramarins, en se fondant sur :**

- La mise en place d'un centre de ressources composée d'une bibliothèque (guides, fiches conseils, formations, MOOC, cahiers des charges...), d'outils innovants et d'une cellule de soutien aux collectivités.
- La mise en place d'Appels à Manifestation d'intérêts thématiques et de programmes spécifiques afin d'apporter des fonds aux collectivités sur les lignes d'actions suivantes:
 - Poste(s) d'économe(s) de flux
 - Outils de mesures et petits équipements
 - Audits et stratégies pluriannuelles d'investissement
 - Aide au financement de la maîtrise d'œuvre

Le programme ACTEE se fonde sur deux piliers:

- La mutualisation des actions pour augmenter l'effet levier. Une collectivité ne peut candidater seule.
- L'approche long terme en crantant les actions et en les inscrivant dans une stratégie globale pluriannuelle.



SEIZE



Couvre les départements d'outre mer

<https://seize-maitrise-energie.fr/>

- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** Eco CO2
- **Bénéficiaires :** Collectivités, professionnels
- **Financeurs :** 15 financeurs *
- **Volume CEE :** 3 056 GWh cumac
- **Budget :** 15,28 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

Objectifs :

Le programme Seize vise à aider les territoires d'Outre- Mer à atteindre les objectifs de Maîtrise de la demande d'électricité fixés dans les cadres territoriaux de compensation en matière de travaux et de changements d'équipements électriques.

Afin d'atteindre ces objectifs, ce programme se base sur :

- La sensibilisation des professionnels aux enjeux climatiques, dans l'optique d'amorcer des changements durables de comportements;
- La mobilisation des professionnels et des entreprises consommatrices d'énergie au travers d'analyses de consommations d'énergie et de la mise à disposition d'outils;
- L'accompagnement vers d'autres actions pour continuer l'engagement.

144 100 entreprises et collectivités sont visées par ce programme : il est prévu d'en engager 7900 dans une démarche proactive de maîtrise de sa consommation via les ateliers de formation (3 000 professionnels), l'instrumentation (3 900) et l'accompagnement (1 000).

Les partenaires techniques:



Associations locales



Certificats d'économies d'énergie



PRO-INNO-63

BLW – Baisse les Watts



Couvre les territoires de France métropolitaine

www.baisselleswatts.fr

- **Thème :** Sobriété énergétique des TPE/PME
- **Porteur :** La Poste
- **Porteurs Associés :** Economie d'Énergie, Energies Demain, CCI France, CMA France.
- **Bénéficiaires :** TPE/PME
- **Financeurs :** EDF et Auchan Energies
- **Volume CEE :** 3 668 GWh cumac
- **Budget :** 25,675 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

Objectifs :

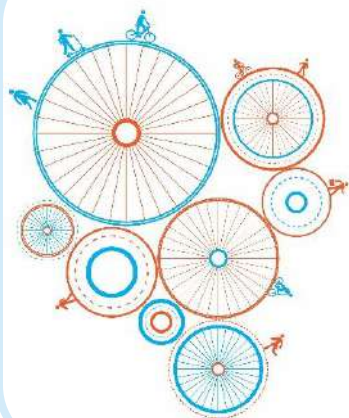
Le programme a vocation à **accompagner les TPE/PME aux activités très énergivores dans la maîtrise de leurs consommations d'énergie.**

- s'adresse aux 700 000 TPE/PME les plus énergivores à travers un dispositif hybride fondé sur l'approche digitale et l'accompagnement humain.
- incite **245 000 entreprises à ouvrir un « carnet de bord énergie »**, outil digital permettant aux entreprises de prendre conscience de leur consommation d'énergie des postes les plus énergivores, d'avoir de premiers conseils et de se comparer à leurs pairs
- Vise à conduire **61 000 entreprises ainsi sensibilisées dans un parcours de formation hybride** (full digital, présentiel, formation action) au choix de l'entreprise et adapté au métier visé.

[Retour au sommaire](#)



AVELO 2



*Couvre les
territoires de France
Métropolitaine et
les départements
d'outre-mer (hors
Guadeloupe)*

<https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transport/passera-laction/dossier/programme-avelo/contexte-programme-avelo>

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** ADEME
- **Bénéficiaires :** Collectivités
- **Financeurs :** ESSO, ekWateur, VARO, Zeller, ENERGY, AIDEE, Economie d'Energie, S.A.V.E, WOREX, TotalEnergies Electricité et Gaz de France, Thevenin Ducrot Distribution
- **Volume CEE :** 5 000 GWh cumac
- **Budget :** 25 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

Objectifs :

Sur la période 2021-2024, le programme vise à étendre l'action du programme AVELO qui a permis d'intervenir sur plus de 200 territoires en 2019 et 2020.

L'ambition du programme est d'accompagner 400 territoires peu denses dans la planification, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables pour développer l'usage du vélo comme mode de déplacement au quotidien.

La méthodologie d'action du programme AVELO (cf. Catalogue Programmes terminés) est conservée.



Objectif Employeurs Pro-Vélo

<https://employeurprovelo.fr/>



*Couvre les territoires de
France Métropolitaine
(Hors Corse)*

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** SAS FUB Services
- **Porteurs associés :** Fédération Française des Usagers de la Bicyclette
- **Bénéficiaires :** Employeurs privés et publics
- **Financeurs :** Eni Gas & Power France, SCA PETROLE ET DERIVES, Pétroles SHELL, GazelEnergies Solutions, VARO ENERGY France
- **Volume CEE :** 4 160 GWh cumac
- **Budget :** 20,8 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

Objectifs :

Ce programme d'innovation portant sur l'acculturation des employeurs à la mobilité vélo, vise l'accompagnement des employeurs publics et privés pour leur permettre de proposer des stationnements, des solutions ainsi que des services vélo à leurs collaborateurs, leurs publics et les engager vers l'obtention du label « Employeur Pro-vélo »

Le programme a notamment pour objectifs:

- De labelliser au moins 4500 employeurs employant au total au moins 563 000 salariés
- De déclencher le co-financement de 25000 nouvelles places de stationnement vélo en entreprise

Les partenaires techniques:



FEEBAT 2 – Formation des Professionnels aux Economies d'Energie dans le Bâtiment



www.feebat.org

*Couvre les territoires de France
Métropolitaine et les
Départements d'Outre-Mer*

- **Thème :** Bâtiment – Formation
- **Porteur :** ATEE,
- **Porteur Associé :** Agence Qualité Construction,
- **Bénéficiaires :** Professionnels en activité, futurs professionnels, enseignants, formateurs
- **Financeurs :** DISTRIDYN, EDF, SIPLEC
- **Volume CEE :** 6 000 GWh cumac
- **Budget :** 42 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

Objectifs :

- **Former les futurs professionnels à la rénovation énergétique, de la construction et du cadre de vie :**
Concevoir et actualiser les ressources pédagogiques et dispositifs de formation pour :
 - Les enseignants et formateurs des CAP, Bac Pro, BTS, OFA et Ecoles d'architecture
 - Les élèves, apprentis et étudiants
 - **Former les professionnels en activité sur la rénovation énergétique :**
Concevoir les ressources pédagogiques et modules de formation pour :
 - Les formateurs
 - Les entreprises, artisans, architectes, maîtres d'œuvre
 - Les formations dans le dispositif RGE
 - Introduire de **l'innovation pédagogique**, notamment au travers des formations à distance
 - **Financer une partie des formations** via les CEE
- Ce programme reconduit le programme FEEBAT (cf. Catalogue Programmes terminés)**



PROFEEL 2 – Programme de la Filière pour l'innovation en faveur des Economies d'Energie dans le bâtiment et le Logement

www.programmeprofeel.fr



*Couvre les territoires de France
Métropolitaine (hors Corse)*

- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** Agence Qualité Construction
- **Porteurs Associés :** Centre scientifique Technique du Bâtiment
- **Bénéficiaires :** professionnels du bâtiment
- **Financeurs :** EDF, ENGIE, SIPLEC, DISTRIDYN
- **Volume CEE :** 5 023 GWh cumac
- **Budget :** 35,16 M€
- **Date de fin:** 31/12/2025

Objectifs :

PROFEEL 2 prend la suite des actions réalisées par la mobilisation de 16 organisations professionnelles du bâtiment dans le cadre de PROFEEL, pour contribuer collectivement à la massification d'opérations performantes. Il s'articule autour de quatre axes:

- déterminer les stratégies de rénovation patrimoniales à l'échelle d'un territoire ou d'un parc ;
- définir les cahiers des charges des performances attendues pour sécuriser les économies d'énergie ;
- faciliter et sécuriser les pratiques professionnelles et l'émergence de solutions crédibles et répliquables au travers de boîtes à outils ;
- garantir l'atteinte des performances énergétiques recherchées.

Il se compose de huit projets pour développer et améliorer la rénovation du parc de logements et du parc tertiaire. Complémentaires, ces projets apporteront des outils et solutions innovantes aux professionnels pour développer le marché de la rénovation énergétique et, sécuriser l'atteinte des performances attendues.



Facilaréno

<http://www.facilareno.fr/>

facilaréno

*Couvre les territoires de
France Métropolitaine (Hors
Corse)*

- **Thème :** Bâtiment : formation, massification, précarité
- **Porteur :** Institut négaWatt
- **Bénéficiaires :** Ménages, artisans
- **Financeurs :** Enr'Cert, ENERCOOP, GEG Source d'Energies, Gaz de Bordeaux
- **Volume CEE :** 1 958 GWh cumac
- **Budget :** 13 706 000 €
- **Date de fin :** 31/12/2025 (souplesse 6 mois)

Objectifs :

Le programme Facilaréno 2 vise à accélérer la rénovation performante des maisons individuelles accessible à tous.

Le programme agit sur l'offre et la demande de rénovation performante (niveau BBC-rénovation ou équivalent). Plusieurs actions-clés sont mises en œuvre avec les collectivités partenaires :

- Former des formateurs-experts, puis des groupements d'artisans du bâtiment à la rénovation performante à coûts maîtrisés des maisons.
- Assurer le « suivi qualité » des rénovations performantes réalisées
- Former et accompagner sur chaque territoire un animateur et ses relais locaux auprès des ménages
- Réaliser une étude pour faire émerger une solution simplifiée de « tiers-financement »
- Augmenter la notoriété de la rénovation performante

Ce programme prolonge le programme Facilaréno (cf. fiche 86 sous Programmes terminés)

Partenaire Technique :



SARE – Service d'accompagnement à la rénovation énergétique



www.france-renov.gouv.fr

- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** ADEME, ANAH
- **Porteurs associés :** Régions, Départements, EPCI...
- **Bénéficiaires :** Ménages, petit tertiaire privé
- **Financeurs :** 26 financeurs*
- **Volume CEE :** 40 000 GWh cumac
- **Budget :** 200 M€
- **Date de fin :** 21/12/2025

Couvre les territoires de France Métropolitaine (Hors Corse) et les départements d'outre mer

Objectifs :

1. Soutenir les Espaces Conseil France Rénov, la marque de référence rassemblant les services d'accompagnement des particuliers pour la rénovation l'habitat.
2. Créer une dynamique territoriale autour de la rénovation.
3. Soutenir le déploiement d'un service de conseil aux petits locaux tertiaires privés (commerces, bureaux, restaurants...).

Ce dispositif de financement CEE permet, en s'appuyant notamment sur **Mon Accompagnateur Rénov'**, de développer sur tout le territoire le conseil et l'accompagnement des particuliers et du petit tertiaire privé ainsi que les actions de mobilisation de tous les acteurs professionnels et institutionnels de la rénovation énergétique.

Les partenaires techniques:





OSCAR – Optimisation et Simplification des CEE pour les Artisans de la Rénovation

<https://programme-oscar-cee.fr/>

OSCAR

*Couvre les territoires de
France Métropolitaine*

- **Thème :** Bâtiment, Massification
- **Porteur :** ATEE
- **Bénéficiaires :** Artisans
- **Financeurs :** AIDEE, DISTRIDYN, EDF, ESAF, SIPLEC, TOTALENERGIES MARKETING FRANCE
- **Volume CEE :** 2 256 GWh cumac
- **Budget :** 15,792 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025 (souplesse 6 mois)

Objectifs :

Le programme vise à simplifier le parcours artisan dans la mobilisation des aides publiques dans le secteur résidentiel .

Les objectifs du programme sont:

- D'identifier et former 6000 « Référénts Aides à la Rénovation » (RAR), dans les différents réseaux d'artisans, de distributeurs et de négoce de matériaux et d'équipements, capables d'informer et d'accompagner les artisans pour une meilleure utilisation des Certificats d'économies d'énergie (CEE) et en particulier leur articulation avec les aides de l'Etat.
- Sélectionner et former 100 formateurs sur le territoire français capables de former et d'accompagner les RAR dans leurs démarches.
- Créer et mettre à disposition des outils au service des formateurs, des RAR et des artisans pour une bonne circulation de l'information et au service de la communication du programme.

Las partenaires techniques





Alt Impact

<https://altimpact.fr/>

PROGRAMME
Alt IMPACT
se mobiliser pour la sobriété numérique

*Couvre les territoires de
France métropolitaine et
les départements d'outre
mer*

- **Thème :** Sobriété électrique du numérique
- **Porteur :** ADEME;
- **Porteurs Associés :** INRIA et EcoInfo
- **Bénéficiaires :** Grand public, Entreprises, Collectivités
- **Financeurs :** Neutrali, Carfuel, TotalEnergies Marketing France
- **Volume CEE :** 2 200 GWh cumac
- **Budget :** 15,4 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025 (souplesse 6 mois)

Objectifs :

Dans un contexte où le numérique est considéré comme étant responsable de 2,5% des émissions de GES et représente 10,3% de la consommation d'électricité française, le programme a pour objectif de:

- Permettre à tous les usagers de services numériques d'aborder le sujet de la sobriété numérique, au travers notamment d'actions de formation et sensibilisation
- Donner des outils permettant aux usagers de limiter l'impact environnemental de leurs usages

Il prévoit trois axes de déploiement :

- accélérer la **sensibilisation et la formation à la sobriété numérique**
- construction d'un **cadre méthodologique destiné à mesurer et piloter la sobriété numérique**
- soutenir les actions de mise en œuvre de la **sobriété numérique dans les stratégies des collectivités et des organisations**

Les partenaires techniques:





EVE 2 – Engagements Volontaires pour l'Environnement des acteurs de la chaîne logistique et du transport de voyageurs



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique

<https://www.eve-transport-logistique.fr/>

*Couvre les territoires de
France métropolitaine et
les départements d'outre
mer*

Les partenaires techniques :



UNION DES ENTREPRISES DE
TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE
DE FRANCE

- **Thème :** Réduction de l'impact environnemental du transport et de la logistique
- **Porteur :** ADEME
- **Porteurs associés :** AUTF, FNTR, FNTV Services, Logistic Low Carbon, TR Service (OTRE), TLF Services, Eco CO2
- **Bénéficiaires :** Acteurs professionnels du transport routier et de la logistique
- **Financiers :** CARREFOUR, ENDESA ENERGIA SA, PETROPLUS MARKETING FRANCE, SHELL, SIPLEC, TOTAL MARKETING FRANCE, VARO
- **Volume CEE :** 5 400 GWh cumac
- **Budget :** 27 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser, former et accompagner les acteurs professionnels du transport routier et de la logistique (transporteurs routiers de marchandises et de voyageurs, commissionnaires de transport et chargeurs) dans l'objectif d'améliorer leur performance énergétique et environnementale.

- Il s'appuie sur trois dispositifs d'engagements volontaires, Objectif CO2 pour les transporteurs de marchandises et de voyageurs, FRET21 pour les chargeurs et EVcom pour les commissionnaires, et sur la plateforme d'échange de données environnementales entre les acteurs du transport.
- Il assure la cohérence de ces différents dispositifs et établit des passerelles et des outils communs entre eux.
- Il concourt à améliorer la fiabilité des données environnementales gérées par les acteurs et à leur permettre d'intégrer les enjeux environnementaux dans leur activité et dans les relations qu'ils entretiennent avec leurs parties prenantes (fournisseurs et clients).

ADVENIR PLUS - Aide au Développement des Véhicules Electriques grâce à de Nouvelles Infrastructures de Recharge



Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer

Les partenaires techniques:



<https://advenir.mobi/>

- **Thème :** Financement de points de recharge
- **Porteurs :** Avere-France
- **Bénéficiaires :** Résidentiel collectif, entreprise et personne publique, voirie
- **Financeurs :** AIDEE, Bolloré Energy, DISTRIDYN, Dyneff, EDF, ES Energies Strasbourg, Sté d'Importation Leclerc
- **Objectif:** 50 000 points de recharge d'ici fin 2025
- **Volume CEE:** 28 572 GWh cumac
- **Budget :** 200 M€ (2022-2025)
- **Date de fin :** 31/12/2025

Objectifs :

Créé en 2016, le programme ADVENIR vise, grâce au mécanisme des CEE, à compléter les initiatives publiques de soutien à l'électromobilité en cours, comme les aides à l'acquisition de véhicules, le crédit d'impôt transition énergétique sur le matériel de recharge pour les particuliers, ou encore le financement des réseaux des collectivités territoriales.

Le dispositif offre une aide financière pour le déploiement de points de recharge en voirie, en entreprise et dans les copropriétés. Afin de favoriser le déploiement des points de recharge pilotables et de l'électromobilité, les acteurs en lien avec ces cibles peuvent être accompagnés ou formés dans le cadre du programme.

Pour 2022 – 2025, le programme ADVENIR PLUS a pour objectif de financer partiellement plus de 50 000 nouveaux points de recharge pilotables d'ici à fin 2025:

- pour véhicules légers électriques ou hybrides rechargeables, notamment dans les entreprises de la filière de l'automobile (contrôles techniques, garages, loueurs de véhicules...)
- pour véhicules lourds.



APPEL D'AIR - Assistance Numérique pour le recours au fret ferroviaire et fluvial

www.appeldair.org

appel
REPORT
MODAL d'air

*Couvre les territoires de
France Métropolitaine (Hors
Corse)*

- **Thème :** Transport & Logistique
- **Porteur :** AI Cargo Foundation
- **Bénéficiaires :** Chargeurs, commissionnaires, entreprises du fluvial, du ferroviaire, transporteurs, éditeurs, territoires
- **Financeurs :** Distridyn, SIPLEC, SCAPED
- **Volume CEE :** 1000 GWh cumac
- **Budget :** 7 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

Objectifs :

Le programme Appel d'air vise à sensibiliser, accompagner et engager les acteurs professionnels du transport et de la logistique au report modal ferroviaire et fluvial du transport de marchandises par le biais de l'outil numérique et son assistance.

Ce programme a pour objectif :

- De sensibiliser 4 000 entreprises
- De labelliser 250 entreprises
- D'assister numériquement l'équivalent de 2 milliards de tonnes.km pour le report modal ferroviaire et fluvial

Les partenaires techniques : Entreprises privées, Associations, écosystème du transport et de la logistique français



Location sociale de voitures électriques



 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

*Couvre les territoires de
France Métropolitaine
et les départements
d'outre-mer*

<https://www.asp.gouv.fr/aides/leasing-social-voitures-electriques-particuliers>

- **Thème** : Transports
- **Porteur** : ADEME
- **Bénéficiaires** : Particuliers
- **Financeurs** : Armorine, AVIA T.D-DISTRIBUTION, Butagaz, Carfuel, EDF, Energem, ENGIE, ENI Plénitude France, ES, F3C, Gaz de Bordeaux, GazelEnergies Solutions, K9 Energy, Rossi Carburants, SCA Pétrole et Dérivés, SIPLEC, TotalEnergies Marketing France, VARO Energy France SAS, VITOGAZ France, Volterres
- **Volume CEE** : 41 000 GWh cumac
- **Budget** : 369 M€
- **Date de fin** : 31/12/2030

Objectifs :

L'objectif du programme est de soutenir financièrement la location d'au moins 50 000 voitures particulières électriques à destination des ménages modestes, dont au moins 5 000 voitures pour les personnes dont le domicile ou le lieu de travail est situé dans une commune dont une partie du territoire est située au sein d'une zone à enjeu pour la qualité de l'air. Ce soutien financier n'est pas cumulable avec le bonus écologique mentionné à l'article D. 251-1 du code de l'énergie dans sa version en vigueur au 1er janvier 2025 ni avec les incitations financières versées au titre des fiches d'opérations standardisées TRA-EQ-114 et TRA-EQ-117.



ALVEOLE+ – Un moyen concret de faire financer vos abris vélos et actions de sensibilisation à l'écomobilité

alveole

<https://alveoleplus.fr/>

Les partenaires techniques:



Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer

- **Thème :** Transports
- **Porteurs :** FUB
- **Bénéficiaires :** Collectivités, Scolaires, Gares, Bailleurs sociaux, Hôpitaux Particuliers, Copropriétés, Lieux publics
- **Financeurs :** BOLLORE Energy, Distridyn, SIPLEC, Total Energies Electricité et Gaz France
- **Volume CEE :** 4 129 GWh cumac
- **Budget :** 20,645 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

Objectifs :

Le programme Alvéole+ prolonge Alveole, et vise à financer la mise en place d'emplacements vélos équipés ou sécurisés, ainsi qu'à proposer un accompagnement aux copropriétés, aux bailleurs sociaux, aux établissements scolaires et organiser le stationnement des vélos cargos.

Le programme a pour objectif la création de 100 000 nouveaux emplacements vélos équipés ou sécurisés avant le 31 décembre 2025.

Ce programme reconduit le programme ALVEOLE (cf. Catalogue Programmes terminés).



ColisActiv'



ColisActiv'

*Couvre les territoires de
France métropolitaine et les
départements d'outre mer*

<https://colisactiv.city/>

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** SOFUB
- **Bénéficiaires :** Professionnels de livraison
- **Financeurs :** Sonergia
- **Volume CEE :** 1 884 GWh cumac
- **Budget :** 9,42 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

Objectifs :

Le programme vise à expérimenter à échelle réelle un mode de livraison de colis durable et décarboné sur les derniers kilomètres par la mobilité active, et notamment le vélo.

Pour ce faire, le programme finance une partie du surcoût associé, et ce dans quatre territoires pilotes dans un premier temps, puis sur d'autres territoires volontaires et prêts à le financer.

Ce programme a pour objectif la livraison d'au moins 17 millions de colis par mobilité active avec une montée en charge progressive.

Les partenaires techniques :



SMARTB

o3 vélo & territoires
COORDINATEUR DU RÉSEAU NATIONAL CYCLABLE





Génération vélo

<https://generationvelo.fr/programme>



*Couvre les territoires de
France Métropolitaine
(Hors Corse)*

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** SOFUB
- **Porteurs Associés :** Fédération française des Usagers de la Bicyclette
- **Bénéficiaires :** Public scolaire
- **Financeurs :** ekWater SA, Enercoop, TotalEnergies Electricité et Gaz de France, Siplec, VitoGaz France
- **Volume CEE :** 2 400 GWh cumac
- **Budget :** 16,8 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

Objectifs :

Ce programme vise à développer la pratique du vélo en autonomie pour les plus jeunes en permettant l'apprentissage de la mobilité à vélo des enfants de 6 à 11 ans.

Le programme a pour objectifs de:

- Former au moins 1 800 intervenants Génération Vélo pour mener les interventions en structures scolaires, périscolaires et extrascolaires
- Réaliser des interventions pour accompagner au moins 800 000 enfants de 6 à 11 ans vers l'usage du vélo en toute autonomie