

Qu'elle soit volontaire ou obligatoire, la notification d'évènement est une étape essentielle de l'amélioration de la sécurité. A travers ce compte-rendu, vous pouvez faire émerger des enjeux de sécurité dont l'analyse pourra bénéficier à l'ensemble des acteurs et usagers de l'aviation. La notification comme l'analyse des évènements contribuent à la prévention des accidents et des incidents.

Les données transmises sont traitées de manière confidentielle conformément au règlement (UE) 376/2014.

1 - Exploitant

Nom	<input type="text"/>	N° d'exploitant européen d'UAS	<input type="text"/>
<i>(FRxxxxxxx pour les exploitants enregistrés en France)</i>			
Personne à contacter (Nom, courriel, téléphone) :			
<input style="height: 40px;" type="text"/>			

2 - Aéronef

Constructeur	<input type="text"/>	Modèle aéronef	<input type="text"/>
<i>Indiquez ici s'il s'agit d'une construction privée</i>			
<i>Si autre, préciser</i>			
<input style="height: 20px;" type="text"/>			
Catégorie	<input type="text"/>	Attestation de conception (si applicable)	<input type="text"/>
Classe d'UAS	<input type="text"/>	N° UAS	<input type="text"/>
Masse totale (préciser l'unité)	<input type="text"/>		

3 - Exploitation et vol

Catégorie	<input type="text"/>	Indiquer le cas échéant le type d'opération	<input type="text"/>
Qualifications du télépilote		<input style="height: 50px;" type="text"/>	
<i>Lister ici toutes les qualifications du télépilote (formation loisir, attestation catégories Ouvertes A1/A3 ou A2, CATT...)</i>			
Date (locale au format jj/mm/aaaa)	<input type="text"/>	Heure (hh:mm)	<input type="text"/> : <input type="text"/> <input type="text"/>
Lieu du vol - Commune	<input type="text"/>	Département	<input type="text"/>
Coordonnées (en °/min/sec ou décimal)			
Latitude	<input type="text"/>	Longitude	<input type="text"/>
Caractéristiques du site		<input style="height: 50px;" type="text"/>	
<i>(plaine, montagne, mer, ville, présence de tiers au sol etc.)</i>			
Conditions météorologiques		Visibilité de l'UAS au moment de l'évènement	
Vent	Direction <input type="text"/> Intensité <input type="text"/>	En vue directe	Hors vue
Eclairement	<input type="text"/>	Distance au télépilote	<input type="text"/>
Précipitations	<input type="text"/>	Hauteur	<input type="text"/>
Visibilité (en mètres)	<input type="text"/>	<i>(Préciser l'unité : mètres, pieds par ex.)</i>	

4 - Dommages et blessures

Dommage aéronef

Blessures

Dommages aux tiers Si oui, préciser

5 - Description de l'évènement et de son contexte

Indiquer ici la nature du vol, les circonstances de l'évènement aussi précises et complètes que possible (incluant notamment la phase de vol : décollage, atterrissage, en évolutions ou en « croisière » par exemple). Préciser également si cela est pertinent les aspects relatifs à l'espace aérien (contrôlé ou non, ZRT, protocole en vigueur avec le gestionnaire...)

Instructions :

Le formulaire doit être adressé à dsac-autorisations-drones-bf@aviation-civile.gouv.fr et à la direction interrégionale de la sécurité de l'aviation civile (DSAC IR) à laquelle l'exploitant est rattaché (info disponible sur le compte AlphaTango de l'exploitant).

Pour obtenir les coordonnées des DSAC IR, consulter le site de la DGAC : [Contacts drones DSAC IR](#)

Pour plus d'informations sur le remplissage de ce formulaire, consulter le guide DSAC sur la notification d'évènements UAS :

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-aeronefs-telepilotes>

Références :

- Règlement (UE) N° 376/2014 du Parlement Européen et du Conseil du 3 avril 2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'évènements dans l'aviation civile

- Règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord

Pour obtenir plus d'informations sur les aéronefs circulant sans personne à bord, consulter le site de la direction générale de l'Aviation civile :

<https://www.ecologie.gouv.fr/politiques/drones-aeronefs-telepilotes>

6 - Analyse de l'évènement

A quelle(s) catégorie(s) d'accident(s) l'évènement aurait-il pu conduire / a-t-il conduit ?

Perte de contrôle en vol (LOC-I)

Rapprochement ou collision avec un aéronef (MAC)

Perte de la liaison avec la télécommande (C2)

Passage en BVLOS inattendu (U-BVLOS)

Echappée (Fly-away)

Perte de puissance (SCF-PP)

Défaillance d'un système (SCF-NP)

Autre, précisez :

Selon vous, quelles sont les causes de cet évènement ?

Avez-vous exploité des données enregistrées ? Ont-elles été perdues et pourquoi ?

(Les causes peuvent inclure notamment des défaillances mécaniques, logicielles, des erreurs humaines. Elles ne sont pas nécessairement uniques)

Les procédures d'urgence ou mesures de sécurité prévues ont-elles fonctionné comme attendu ? Lesquelles ?

(Préciser par exemple si l'UAS est tombé dans le périmètre de sécurité prévu ou en dehors, si la coupure moteur ou l'activation du parachute ont fonctionné comme prévu etc.)

Quelles mesures pensez-vous pouvoir prendre pour éviter que cet évènement ne se reproduise ?