

## LES LAURÉATS TRANSPORTS DURABLES

### **SquareMiles : SquareMiles Studio**

Solution de décarbonation/décongestion de la logistique du dernier kilomètre

### **Up&charge : Wirless charging system**

Bornes de recharge par induction pour véhicules électriques

### **Alliance ECTN : European Clean Transport Network**

Accélérer et massifier l'électrification du transport routier de marchandises longues distances

### **DotFlow : GeoSiFeM**

Technologie de géolocalisation sans GNSS appliquée aux systèmes de signalisation ferroviaire

### **Atsukè : Atick Market Place**

Intégrer l'accès aux titres de transport dans les services initiateurs de mobilité

### **Créawatt Group : Remorque frigo solaire**

Appliquer un film photovoltaïque sur des camions à température dirigée

### **Weenav**

Développer deux moteurs électriques haute puissance destinés à remplacer les moteurs thermiques dans les secteurs maritime et fluvial

### **Windcoop**

Construire un porte-conteneur à voile

### **Aerix Sytem : Dromni**

Drone doté d'une nouvelle propulsion



## **Accélérer la transition verte des livraisons en simulant, combinant et optimisant des scénarios décarbonés multimodaux**

Nom du porteur : SquareMiles

Nom du projet : SquareMiles Studio

Région : Île-de-France

### **Porteur du projet :**

SquareMiles est une SAS co-fondée par quatre associés experts dans les domaines de simulation numérique et de la Supply Chain.

### **Descriptif du projet :**

SquareMiles a conçu un jumeau numérique SquareMiles Studio permettant de proposer, tester, visualiser, travailler des scénarios alternatifs écoresponsables de logistiques urbaines et de les comparer au(x) modèle(s) existant(s).

Il permet dans le même temps de qualifier le business model de ces scénarios et d'en calculer les effets par rapport à un scénario existant (réduction des GES, économies d'énergie, faisabilité, économies financières, effets sur l'organisation, test innovations...).

SquareMiles Studio est une solution multimodale : terre, fleuve, rail, hub fixes et mobiles et même transports en commun. Il a également été conçu pour travailler l'aspect mutualisation.

L'objectif est de permettre la mise en œuvre de scénarios innovants et décarbonés, d'en déterminer les effets, de les corriger le cas échéant, de voir où sont les points forts et les points faibles.

Tester un nouveau scénario, une transformation, une innovation en matière de logistique urbaine n'aura jamais été aussi rapide et aussi efficace.

Conçu pour travailler en temps réel, SquareMiles Studio dispose également de son API de manière à rendre opérationnels les nouveaux scénarios en les connectant aux TMS/DMS (Transportation Management System/ Document Management System) existants.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de territoires d'expérimentations
- Recherche de financements
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : [www.squaremiles.io](http://www.squaremiles.io)

Mail : [chmalbet@free.fr](mailto:chmalbet@free.fr)

LinkedIn : [//www.linkedin.com/company/squaremiles](https://www.linkedin.com/company/squaremiles)



### **Bornes de recharge par induction pour véhicules électriques**

Nom du porteur : UP&CHARGE

Nom du projet : Wireless charging system

Région : Île-de-France

### **Porteur du projet :**

UP&CHARGE souhaite favoriser le développement du véhicule électrique en s'attaquant à une des difficultés pour le client : la complexité de la recharge.

### **Descriptif du projet :**

Le projet consiste à développer la 1ère borne à Induction Plug&Play d'une puissance de 22kw V2G (vehicule-to-grid) au monde qui permet aux utilisateurs B2B de véhicules électriques de charger trois fois plus vite leur véhicule électrique à la même puissance. Cette borne participe à l'autonomie énergétique des entreprises via le V2G (capacité de stocker de l'énergie dans les batteries des véhicules et la déstocker lorsqu'on le souhaite).

Le projet permet de favoriser l'adoption du véhicule électrique, d'obtenir des gains économiques, des gains en temps de recharge, des gains en énergie économisée et de disposer de véhicules compatibles pour l'arrivée du vehicule-to-grid (V2G).

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de territoires d'expérimentations
- Recherche de financements
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://www.upandcharge.com/>

Mail : [marin.champenois@upandcharge.com](mailto:marin.champenois@upandcharge.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/upandcharge>



**Appliquer un film photovoltaïque sur des camions à température dirigée**

Nom du porteur : Créawatt Group'

Nom du projet : Remorque Frigo solaire

Région : Centre-Val de Loire

**Porteur du projet :**

Créé en 2020 par Jean-Noël Gainé après 20 ans d'expérience dans le photovoltaïque, Créawatt Group' est un acteur industriel français qui conçoit et fabrique à Amilly (45) des solutions solaires innovantes et responsables. Son module photovoltaïque ultraléger et bas carbone Luxsiol permet d'équiper tout type de toiture professionnelle sans travaux préalables.

**Descriptif du projet :**

Creawatt, créateur du panneau ultraléger Luxsiol résistant à des vents de 280 Km/h, vient de développer un prototype de semi-remorque avec panneaux photovoltaïques. La solution Luxsiol initialement créée pour équiper les toitures ne pouvant supporter la charge des panneaux traditionnels peut se fixer sur des parois verticales ou horizontales. Son système de fixation breveté avec la société Velcro permet de résister à des vents de 280 Km/h.

L'enjeu est donc de rendre des semi-remorques réfrigérantes quasiment autonome par l'équipement de panneaux et de batteries embarqués.

**Accompagnement :**

Appui réglementaire

Recherche de financement

Communication / réseautage

**Contacts :**

Site internet : [www.creawattgroup.com](http://www.creawattgroup.com)

Mail : [l.mimaud@creawattgroup.com](mailto:l.mimaud@creawattgroup.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/creawattgroup>

# ECTN

## **Accélérer et massifier l'électrification du transport routier de marchandises longue distance**

Nom du porteur : Alliance ECTN

Nom du projet : European Clean Transport Network

Régions : Hauts-de-France, Île-de-France, Grand Est, Bourgogne Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, PACA, Occitanie

### **Porteur du projet :**

Pour répondre à l'urgence climatique, trois grands groupes français, CEVA Logistics, ENGIE et Sanef, se sont réunis au sein de l'Alliance ECTN (European Clean Transport Network) pour apporter une solution concrète qui consiste à décarboner le transport routier de marchandises longue distance en Europe, en mobilisant leurs expertises respectives dans les secteurs de la logistique de l'énergie bas-carbone et du transport.

### **Descriptif du projet :**

Le projet, ouvert et engagé, vise à développer un réseau inédit de terminaux relais équipés d'installations d'avitaillement pour les camions bioGNC et électriques, stratégiquement situés à proximité des autoroutes européennes.

En répondant aux limites d'autonomie et aux contraintes de recharge des camions électriques, ce système innovant permet, pour tous les flux longue distance qui ne pourront être traités via le réseau ferroviaire ou fluvial, de transporter des semi-remorques, mais avec des tracteurs électriques et bioGNC plutôt que diesel.

L'objectif est de déployer ce réseau de terminaux sur toutes les autoroutes, qu'elles soient concédées ou non, et d'en garantir l'accès à l'ensemble des logisticiens et transporteurs.

L'échange des remorques à chaque relais permet par ailleurs aux chauffeurs de rentrer dormir chez eux chaque soir, ce qui, avec des horaires de travail fixes, améliorera leurs conditions de travail et renforcera l'attractivité du métier.

Un projet pilote fonctionne depuis fin 2023 dans la partie Est de la France.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Co-construction avec les pouvoirs publics
- Recherche de financements
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://www.cevalogistics.com/fr/news-and-media/newsroom/ectn-coup-d-envoi-de-experimentation-du-concept-de-transport-routier-de-marchandises-longue-distance-bas-carbone>

Mail : [ext.arnaud.bouffard@cevalogistics.com](mailto:ext.arnaud.bouffard@cevalogistics.com)



### **Technologie de géolocalisation sans GNSS appliquée aux systèmes de signalisation ferroviaire**

Nom du porteur : Dotflow

Nom du projet : GeoSiFeM

Région : Île-de-France

#### **Porteur du projet :**

Dotflow est une startup deeptech qui développe et industrialise une technologie de géolocalisation pour véhicules, notamment ferroviaires, entièrement embarquée et ne nécessitant pas de signal GPS pour fonctionner.

Cette technologie a fait l'objet d'une première preuve de concept concluante menée début 2024, en collaboration avec la RATP, pour géolocaliser des trains de travaux dans les sections souterraines du réseau de métro parisien.

#### **Descriptif du projet :**

L'objectif du projet GeoSiFeM est d'étudier la possibilité d'appliquer la technologie de géolocalisation sans GNSS développée par dotflow aux systèmes de signalisation ferroviaire pour les réseaux urbains, les projets de train léger ainsi que les grandes lignes.

#### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de terrain d'expérimentation
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

#### **Contacts :**

Site internet : <https://www.dotflow.ai>

Mail : [emmanuel.doucet@dotflow.fr](mailto:emmanuel.doucet@dotflow.fr)

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/dotflow>



## **Atick MarketPlace ouvre la distribution des titres de transport public à tous les partenaires des collectivités**

Nom du porteur : Atsukè

Nom du projet : Atick MarketPlace – La place de marché des titres de transport public

Région : Île-de-France

### **Porteur du projet :**

Atsukè est un éditeur SaaS qui crée des solutions uniques pour simplifier la distribution digitale des titres de transport public.

- Atick SMS - Ticket de transport par SMS, RCS, code-barres 2D.
  - Atick MarketPlace - La place de marché des titres de transports publics.
  - Abot - Messagerie SMS, RCS, WhatsApp... Pour l'information voyageurs, les alertes, le CRM.
- Atsukè équipe plus de 100 réseaux de transport public en France et en Suisse.

### **Descriptif du projet :**

Atsukè est fréquemment sollicité par les partenaires des réseaux de transport public (acteurs du tourisme, de l'événementiel et du commerce) qui souhaitent intégrer les titres de transport dans leur offre de services.

En outre, l'article 28 de la loi d'orientation des mobilités exige que les réseaux de transport soient en mesure de mettre à disposition leur gamme tarifaire à des partenaires digitaux (SNM).

Pour répondre à ces demandes, Atsukè met à la disposition des réseaux et de leurs partenaires la solution Atick MarketPlace.

Atick MarketPlace offre aux réseaux de transport public la possibilité de proposer l'accès à leurs titres de transport numériques. Cette plateforme répond à l'ensemble des besoins liés à la distribution de ces titres (contrôle, traçabilité, gestion des flux financiers).

Atick MarketPlace permet aux partenaires des collectivités, tels que les stades, les salles de spectacle, les festivals, les congrès, les offices de tourisme, les hôteliers, les associations de commerçants et les solutions MaaS, d'enrichir leurs services en intégrant le transport public.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://atsuke.com/ticketing>

Mail : [damien.bousson@atsuke.com](mailto:damien.bousson@atsuke.com)

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/atsuke>



## **Développer deux moteurs électriques haute puissance destinés à remplacer les moteurs thermiques dans les secteurs maritime et fluvial**

Nom du porteur : Weenav

Nom du projet : Weenav

Région : Hauts-de-France

### **Porteur du projet :**

Weenav est une start-up créée en 2022, spécialisée dans le développement de solutions de motorisation électrique et hybride pour les secteurs maritime et fluvial. L'entreprise propose des moteurs haute performance, destinés aux bateaux neufs et au retrofit de bateaux existants. Grâce à son expertise en ingénierie des véhicules intelligents et électriques, Weenav se positionne comme un acteur clé de la décarbonation du secteur nautique. Située à Roncq, dans les Hauts-de-France, l'entreprise collabore avec des partenaires stratégiques pour proposer des solutions sur mesure, répondant aux besoins d'efficacité énergétique et de durabilité.

### **Descriptif du projet :**

Weenav développe deux moteurs 100% électriques, KRONOS (hors-bord de 80 à 300ch) et ARION (inboard de 80 à 500ch), assemblés en France et spécifiquement conçus pour le milieu nautique. Le KRONOS se distingue par deux innovations majeures :

- Une embase totalement conçue et dimensionnée pour un usage électrique, garantissant un rendement optimal et une fiabilité accrue.
- Une intégration complète des composants électriques dans le bloc moteur, y compris la prise de charge, simplifiant l'installation et réduisant l'encombrement à bord.

Le projet inclut également l'intégration d'un système de gestion d'énergie intelligent, développé en partenariat avec Garmin, permettant de surveiller et contrôler le moteur en temps réel via une interface tactile. Les solutions proposées par Weenav s'adressent aussi bien aux bateaux neufs qu'aux projets de retrofit, avec l'objectif de transformer durablement le secteur nautique et d'accélérer sa transition énergétique.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Recherche de terrain d'expérimentation
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://www.weenav.com/>

Mail : [antoine.bouchez@weenav.com](mailto:antoine.bouchez@weenav.com)

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/weenavev>





### **Construction d'un porte-conteneurs à voile**

Nom du porteur : Windcoop, la compagnie maritime militante

Nom du projet : Windcoop

Région : Bretagne

### **Porteur du projet :**

Windcoop est une compagnie maritime militante, engagée sur deux fronts :

- Environnemental : elle conçoit et exploite des porte-conteneurs à voile pour réduire l'empreinte carbone du transport maritime et limiter la pollution ainsi que le bruit marin.
- Social : son modèle coopératif associe armateurs, chargeurs, marins, investisseurs et citoyens à une gouvernance transparente pour un transport durable et éthique.

### **Descriptif du projet :**

Dès 2027, Windcoop inaugurera sa première ligne maritime entre la France et Madagascar avec un porte-conteneurs à voile réduisant jusqu'à 60% des émissions et capable d'accéder aux ports secondaires, aujourd'hui délaissés par les grands acteurs du maritime.

Objectif : un transport durable, compétitif et responsable, adapté aux besoins des clients, impliquant les populations locales, garantissant de bonnes conditions de travail et intégrant une logistique efficace, tout en favorisant des marchandises responsables.

Avec un design finalisé, une ligne validée et un financement assuré, Windcoop amorce la construction de son premier navire et le développement à venir d'une flotte bas carbone.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Recherche de terrain d'expérimentation
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://www.wind.coop/>

Mail : [alice.decointet@wind.coop](mailto:alice.decointet@wind.coop)

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/windcoop>



AERIX SYSTEMS

**Développement d'une technologie de propulsion omnidirectionnelle pour des drones de nouvelle génération.**

Nom du porteur : Aerix Systems

Nom du projet : Dromni

Région : Nouvelle-Aquitaine

**Porteur du projet :**

Aerix Systems est une jeune entreprise innovante développant des plateformes pour drones ultra-rapides et ultra-manœuvrables, prêtes à l'intégration. Uniques au monde, ces drones sont basés sur une technologie brevetée de propulsion omnidirectionnelle. Repoussant les limites du possible, ces systèmes de plateformes offrent de nombreuses et nouvelles capacités pour des applications multi-domaines. Forte de son équipe de 15 personnes, la société Mérignacaise, spécialisée en robotique et en propulsion, se positionne comme un équipementier de premier rang au sein d'une filière drone en pleine expansion.

**Descriptif du projet :**

Aerix Systems a développé et fabriqué une nouvelle propulsion dite omnidirectionnelle, permettant d'équiper n'importe quel véhicule à propulsion pour lui conférer des performances inégalées en termes de vitesse, de manœuvrabilité, de stabilité et de sécurité. L'« omnidirectionnalité » repose sur la capacité à orienter les propulseurs selon deux axes et sans limite de rotation. Cette nouvelle technologie a été aujourd'hui adaptée aux drones aériens donnant naissance aux premières plateformes volantes omnidirectionnelles, ultra rapides et manœuvrables, dans des conditions météorologiques extrêmes. De cette innovation découlent de nombreuses capacités majeures, à savoir des mouvements omnidirectionnels (360°), une correction de trajectoire instantanée, la robustesse à l'équilibre, l'imperturbabilité face aux turbulences, une grande résistance aux agressions extérieures, de la modularité et enfin une grande vitesse de déplacement.

**Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Recherche de terrain d'expérimentation
- Communication / réseautage
- Appui métier

**Contacts :**

Site internet : <https://www.aerix-systems.com/>

Mail : [william.fiyoh@aerix-systems.com](mailto:william.fiyoh@aerix-systems.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/aerix-systems>

# LES LAURÉATS MULTIMODALITÉ ET INTERMODALITÉ

## **Wimoov : Win 3.0**

Plateforme servicielle de coaching en mobilité digitale et intermodale pour optimiser la mobilité

## **Transdev - Swiroo : Argos**

Sécuriser les pôles multimodaux et les carrefours sensibles par l'installation de caméras intelligentes

## **AFT - Transdev : Franchissement des passages à niveau en autocar**

Renforcer l'attention et adopter les bons comportements lors du franchissement des passages à niveau en autocar grâce à la réalité virtuelle

## **River Connect / Messageries fluviales : Logistique des derniers kilomètres (LDK)**

Automatisation du report modal route-fleuve-cycle



## **Plateforme servicielle de coaching mobilité digitale et intermodale à impact immédiat**

Nom du porteur : WIMOOV

Nom du projet : WIN 3.0

Région : Île-de-France

### **Porteur du projet :**

Acteur pionnier de la mobilité inclusive de la première heure, Wimoov œuvre depuis plus de 25 ans à améliorer le quotidien des personnes fragiles directement impactées par cette difficulté. Implanté sur 10 régions et 50 départements ainsi que sur l'outre-mer (Guadeloupe et Mayotte), il accompagne plus de 33 000 personnes par an (publics en insertion / seniors) avec des résultats prouvés en matière de retour à l'emploi (48% en sortie d'accompagnement) et également en termes d'impact environnemental (31% d'économies de CO2 pour les bénéficiaires formés démontrés dans le cadre d'un programme Certificats d'Economies d'Energies validé par le cabinet BDO).

### **Descriptif du projet :**

Fort de son expertise en matière de mobilité inclusive et d'innovation sociale, Wimoov a pour objectif de multiplier son impact grâce à la « digiphysicalisation » du conseil mobilité et la création de WIN 3.0 : une plateforme servicielle révolutionnaire de coaching qui se démarque clairement des MaaS et autres applications existantes.

Pensé avec des fonctionnalités nouvelles et un modèle économique innovant (valorisation des crédits carbone), le projet porte quatre ambitions fortes : accompagner tous les publics en fragilité, diminuer le non-recours aux aides mobilité, favoriser la mobilité partagée et contribuer à la réduction des émissions de CO2.

Il se singularise également par la constitution d'un consortium regroupant les compétences croisées de trois acteurs complémentaires (Wimoov sur le volet mobilité ; Orange sur les parties développement IA, infrastructures et data ; Finance Mobilité expert en création de plateforme de financement mobilité) animés par un même objectif : révolutionner la mobilité inclusive.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Recherche de terrain d'expérimentation
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://wimoov.org/>

Mail : [pierre.garcia@wimoov.org](mailto:pierre.garcia@wimoov.org)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/wimoov>



Sécuriser les pôles multimodaux et les carrefours sensibles par l'installation de caméras intelligentes

Nom du porteur : Transdev et Swiroo

Nom du projet : Argos

Région : Île-de-France

### **Porteur du porteur :**

Le projet associe Transdev et la société Swiroo.

Transdev déplace chaque jour quatre millions de personnes en France avec plus de 16 000 véhicules en mouvement et 22 000 conducteurs. Transdev place au sommet de ses priorités la sécurité des voyageurs et des collaborateurs. Les pôles d'échanges et les carrefours focalisent une grande partie des préoccupations de l'opérateur car la convergence et la cohabitation des modes sur des périmètres restreints en font des lieux particulièrement accidentogènes.

Swiroo, au sein du groupe SwissTraffic, est un bureau d'étude spécialisé dans la fourniture de solutions techniques permettant d'analyser et d'évaluer les situations à risques d'accident, en s'appuyant sur l'intelligence artificielle.

### **Descriptif du projet :**

Swiroo a développé des caméras intelligentes capable de détecter des situations de « presque accident ». Tous les soirs, les outils remontent l'ensemble des vidéos de « presque accidents » que seul un accident grave aurait porté à sa connaissance autrement. C'est bien cette situation qui doit être anticipée et évitée par la détection du potentiel accidentogène d'un espace partagé entre les modes. Ce n'est que récemment que les progrès de l'intelligence artificielle ont permis de détecter automatiquement les situations de « presque accidents » : détecter automatiquement les différents types de mobiles sur la voirie : piétons, vélos, véhicules légers, poids lourds... ; détecter automatiquement des situations dangereuses compte-tenu des positions et des vitesses relatives des mobiles qui auraient pu conduire à un accident. Ces vidéos, servant de preuves des situations à risques, constitueront une ressource inestimable pour l'exploitant afin d'analyser, démontrer et sécuriser la cohabitation de tous les modes de transport dans l'espace public. Il sera ainsi possible : de formuler des propositions argumentées auprès du gestionnaire de la voirie dans le but d'aménager les carrefours et pôles d'échanges supervisés ; d'animer des formations « percutantes » auprès des conducteurs : quelques vidéos valent de longues heures derrière des simulateurs ; de sensibiliser le grand public sur les comportements à risque sur les pôles d'échanges, à pied, à vélo.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire et métier
- Recherche de financements
- Recherche de terrain d'expérimentation
- Communication / réseautage

### **Contacts :**

Site internet : <https://www.transdev.com/fr/>

Mail : [gregoire.picard@transdev.com](mailto:gregoire.picard@transdev.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/-transdev>



TRANSPORT & LOGISTIQUE  
Créativité pour l'emploi



## **Renforcer l'attention et adopter les bons comportements lors du franchissement des passages à niveau en autocar grâce à la réalité virtuelle**

Nom du porteur : AFT & Transdev

Nom du projet : Franchissement des passages à niveau en autocar

Région : Île-de-France

### **Porteur du projet :**

AFT transports & logistique créée en 1957 à l'initiative de l'Union des fédérations du transport, est historiquement l'organisme de développement de la formation professionnelle transport et logistique. L'AFT a vocation à intervenir au profit des entreprises relevant de la convention collective nationale des transports routiers et activités auxiliaires du transport (transport pour compte d'autrui) et des entreprises industrielles et commerciales disposant de moyens de transport (transport pour compte propre). Dans le cadre de sa mission, elle joue un rôle d'interface entre les représentations professionnelles du transport et les pouvoirs publics. A cet effet, elle a signé des conventions de coopération avec les ministères de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur, des Transports, et du Budget.

### **Descriptif du projet :**

Ce projet contribue à l'amélioration de la sécurité routière et à la prévention des accidents dans le transport de voyageurs : franchir des passages à niveau en autocar en toute sécurité afin d'éviter les accidents. Il s'agit de sensibiliser les conducteurs et futurs conducteurs aux règles de sécurité : anticipation, respect et réaction lors des franchissements des passages à niveau en autocar à l'aide de la réalité virtuelle. Ainsi, les conducteurs du permis D pourront vivre des situations d'urgence et devront apprécier les conséquences de bonnes ou mauvaises réactions de conduite en éprouvant des sensations visuelles, auditives ou haptiques dans un environnement à 360°. L'objectif des futurs scénarios est de recréer l'environnement le plus ressemblant à celui de la conduite pour permettre au conducteur d'apprendre, de s'exercer et de refaire régulièrement une procédure sur laquelle il ne devra pas hésiter si l'accident se produit en conditions réelles. L'AFT va tirer profit d'un corpus de scénarios VR existant pour le transport de marchandises pour l'adapter au transport de personnes avec l'aide de l'entreprise de transport de personnes Transdev et une technologie VR qui ne cesse d'évoluer et de se démocratiser.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Communication / réseautage

### **Contacts :**

Site internet : <https://www.aft-dev.com/>

Mail : [sebastien.rondeau@aft-dev.com](mailto:sebastien.rondeau@aft-dev.com) et [catherine.vrilleaud@aft-dev.com](mailto:catherine.vrilleaud@aft-dev.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/aft-tl>



## **Automatisation du report modal route-fleuve-cycle**

Nom du porteur : River connect - Messageries fluviales  
Nom du projet : Logistique des Derniers Kilomètres (LDK)  
Région : Occitanie

### **Porteur du projet :**

River Connect - Messageries Fluviales SAS, est une société de transport fluvial de marchandises et commissionnaire de transport fondée en 2023 par un officier de marine marchande et gestionnaire de navires de transport de fret expérimenté.

La société organise pour le compte de ses clients des chaînes de transport destinées à l'approvisionnement des centres-villes combinant transport routier, fluvial et cyclo-logistique avec pour fil conducteur une recherche de l'efficacité opérationnelle et une parfaite maîtrise des dépenses à chaque étape du transport.

Elle a intégré en juillet 2024 le programme Logistique 4.0 / Logistique des Derniers Kilomètres (LDK) de l'Ademe lui permettant, grâce à son partenariat avec Twinswheel, d'offrir une solution de transport 100% électrique, décarbonée et automatisée répondant aux défis sociologiques et environnementaux des grandes métropoles françaises et européennes.

### **Descriptif du projet :**

Logistique 4.0 / LDK est un programme de développement R&D visant à automatiser l'approvisionnement en marchandises des centres-villes via deux axes de transport : le tram-fret et la péniche-fret. Seul le développement LDK péniche-fret est représenté ici, offrant aux Toulousains un transport combiné route-fleuve-cyclo entre le marché d'intérêt national et les commerçants et restaurateurs du centre-ville.

L'organisation LDK comprend :

- un terminal automatisé de réception et de stockage de palettes accessible 24/24 - 7/7 ;
- des robots de manutention portuaire ;
- une barge fluviale 100% électrique à pilotage semi-autonome et un élévateur à palettes automatisé ;
- la livraison du dernier kilomètre étant assurée par des vélos-cargos et robots Twinswheel.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Recherche de terrains d'expérimentation
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://river-connect.fr/>

Mail : [contact@river-connect.fr](mailto:contact@river-connect.fr)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/river-connect>

# LES LAURÉATS PARTAGE DE DONNÉES

## **Tourisme-Participations : E-Galion**

Base de connaissance partagée des batteries utilisées pour la navigation fluviale et/ou sur lac

## **Neovya Mobility by Technology : Neovya Hubsim**

**Plateforme WEB pour mener de A à Z des études d'ingénierie de la mobilité**

## **Setec international : Modèle National des déplacements**

Mutualisation de sources de données pour une mise à disposition de tous les territoires en s'affranchissant des notions de frontières

## **Naulum Solutions**

Plateforme digitale d'optimisation des espaces des soutes des avions civils pour transporter des marchandises en temps réel





## **Base de connaissance partagée des informations d'usage de batteries utilisées pour la navigation fluviale et/ou lacustre**

Nom du porteur : Tourisme-Participations

Nom du projet : E-Galion

Région : Auvergne-Rhône-Alpes

### **Porteur du projet :**

**La Société Tourisme-Participations (TP)** est la maison mère, holding de trois sociétés opérant les bateaux sur les lacs d'Aix les Bains, d'Annecy et Léman. TP opère plus de 15 bateaux sur ces trois lacs et est en pleine transformation de sa flotte de navires pour passer à l'électrique. L'électrique sur un lac pour la navigation de croisière touristique est LA solution pour décarboner et limiter la pollution.

### **Descriptif du projet :**

La connaissance actuelle sur l'utilisation des batteries (performance, longévité, maintenance, sécurité) utilisées pour la navigation fluviale et/ou lacustre est plus que limitée pour deux raisons : le domaine est encore nouveau et il y a beaucoup d'acteurs pour l'installation de moteurs et de batteries. Or chaque bateau est différent, chaque pilote à une façon de diriger son bateau différente, les conditions climatiques varient beaucoup.

De nombreux défis sont à relever : mieux comprendre le moment optimal pour recharger la batterie, déterminer la capacité idéale de charge, identifier les signes de faiblesses des batteries et mettre en place une maintenance préventive sur certains modules. L'objectif est également de prévoir à quel moment il sera possible de se passer d'un moteur de secours thermique.

Afin de pouvoir répondre à ces problématiques, le projet « E-GALION » vise à :

- mettre en place une solution de capture d'information d'état des batteries et de leur utilisation
- créer une base de données "open source" permettant à tout opérateur d'ouvrir ses données et d'utiliser d'autres données
- Proposer un premier modèle permettant de discerner les variables marquantes impactant la disponibilité et les phases de "vie" d'un pack de batteries (ce dernier modèle sera partagé avec la communauté que le projet va créer)

Le but final recherché est l'amélioration de l'efficacité et la durée de vie des batteries

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche/accompagnement de financements
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://www.cara.eu/fr/adherent/tourisme-participations/>

Mail : [etienne@anothertrail.com](mailto:etienne@anothertrail.com), [philippe.gausset@bateaux-tp.com](mailto:philippe.gausset@bateaux-tp.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/tourisme-participation>



## **Plateforme WEB pour mener de A à Z des études d'ingénierie de la mobilité**

Nom du porteur : Neovya Mobility by Technology

Nom du projet : Neovya Hubsim

Région : Auvergne-Rhône-Alpes

### **Porteur du projet :**

Neovya est une jeune entreprise innovante, spin-off du Cerema et de l'Université Gustave Eiffel, créée en 2019. Elle édite une solution logicielle, Neovya Hubsim, qui permet de diagnostiquer les mobilités d'un territoire et de modéliser les impacts de projets de développement économique, d'aménagement, de régulation, de services de mobilité.

Neovya a été lauréate du concours d'innovation i-nov, opéré par l'Ademe et BPI France. Elle est également labellisée GreenTech Innovation et fait partie de la communauté du « coq vert ».

Neovya accompagne aujourd'hui des dizaines de territoires de toutes tailles dans leur projet de mobilité : villes, agglomérations, métropoles, conseils départementaux, régions.

### **Descriptif du projet :**

Neovya est une plateforme web conçue pour mener des études d'ingénierie de mobilité de A à Z. Elle offre :

- une interface de visualisation des données de l'étude, accessible à toutes les parties prenantes ;
- des moteurs de calcul capables de traiter tout type de simulation : microscopique, mésoscopique, affectation dynamique et modélisation statique des déplacements ;
- un gestionnaire de scénarios permettant de tester rapidement différents projets de transport et d'analyser leurs impacts sur la structure des déplacements à grande échelle ;
- un couplage avec un simulateur de conditions environnementales et acoustiques (émission et diffusion du bruit), facilitant l'analyse approfondie des externalités des trafics simulés, sans avoir à basculer vers un nouvel outil. Toutes les données et résultats de simulation sont directement exploitables dans la plateforme Neovya Hubsim ;
- un partage continu avec la maîtrise d'ouvrage, qui peut consulter à tout moment les données et résultats de l'étude.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de terrain d'expérimentations
- Recherche de financements
- Communication / réseautage
- Appui métier

### **Contacts :**

Site internet : <https://www.neovya.com/fr/neovya-hubsim>

Mail : [aurelien.duret@neovya.fr](mailto:aurelien.duret@neovya.fr)

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/neovya-mobility-by-technology>



## **Mutualisation de sources de données et création d'un jumeau numérique des déplacements à destination de tous les territoires, en s'affranchissant des notions de frontières.**

Nom du porteur : Setec International

Nom du projet : Modèle National des Déplacements - un outil pour tous les territoires

Région : Provence-Alpes-Côte-d'Azur / Auvergne Rhône-Alpes / Île-de-France

### **Porteur du projet :**

Setec international, filiale du groupe Setec, fondée en 1972 et regroupant plus de 400 collaborateurs, est une société d'ingénierie française indépendante et engagée pour les grandes transitions dans les domaines des infrastructures de transport, de l'environnement ou encore de l'ingénierie urbaine. Son pôle Mobilité & Transports réalise des études en amont de projets d'infrastructures ou services de mobilité en France et à l'étranger.

### **Descriptif du projet**

Le Modèle National des Déplacements met en cohérence de multiples sources de données afin de produire des indicateurs fiables sur la mobilité des personnes et des biens, à une échelle fine, sur l'ensemble du territoire français, aussi bien en situation actuelle que prospective.

Destiné aux acteurs publics et privés, ce jumeau numérique mutualisé facilite l'accès à des données de qualité pour tous les projets et territoires.

Les objectifs du projet : poursuivre son amélioration continue en termes de fonctionnalités et de précision, et d'initier des déploiements à l'international, après un premier POC en Suisse.

### **Accompagnement :**

- Appui métier et réglementaire
- Recherche de terrains d'expérimentations
- Partenariat avec des laboratoires de recherche
- Recherche de financements
- Communication / réseautage

### **Contacts :**

Site internet : <https://mnd.inter.setec.com/>

Mail : [edouard.jourdan@setec.com](mailto:edouard.jourdan@setec.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/sc-setec-international>



## **Plateforme digitale d'optimisation des espaces des soutes des avions civils pour transporter des marchandises en temps réel**

Nom du porteur : Naulum Solutions

Nom du projet : Naulum Solutions

Région : Île-de-France

### **Porteur du projet :**

Société par actions simplifiée, Naulum a pour activités principales le développement, l'exploitation, la mise à disposition et la commercialisation de plateformes digitales et d'outils informatiques nécessaires à l'activité et au développement de sociétés spécialisées dans le transport et dans le stockage de marchandises. Naulum Solutions est une startup qui développe un prototype fonctionnel depuis deux ans, ce qui lui permet aujourd'hui de rédiger son premier dépôt de brevet.

### **Descriptif du projet :**

Naulum Solutions vise à réduire le bilan carbone des compagnies aériennes grâce à une plateforme digitale utilisant l'intelligence artificielle et l'imagerie pour prédire les espaces disponibles dans les soutes des avions civils.

Cette solution permet de convertir ces espaces pour le transport de marchandises en temps réel, optimisant ainsi le transport aérien : l'objectif étant de minimiser l'utilisation des avions full cargo au profit d'une solution plus durable et intégrée.

Naulum a pour ambition d'intégrer les autres grands modes de la logistique que sont le ferroviaire, le routier, le portuaire et le fluvial, également transposables à l'aérien, grâce à cette solution et à la stratégie d'accélération 5G/6G avec les futures technologies de réseaux de télécommunication. Les futures infrastructures numériques de Naulum Solutions sont pensées et conçues dans une optique de transparence environnementale et responsable qui permet à chacun d'évaluer son impact dans une chaîne de valeur.

### **Accompagnement :**

- Appui réglementaire
- Recherche de financements
- Recherche de terrain d'expérimentation
- Communication / réseautage
- Appui métier

Contacts :

Site internet : <https://naulumolutions.com/>

Mail : [jamel.djehidel@gmail.com](mailto:jamel.djehidel@gmail.com)

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/showcase/naulum-solutions/>

# LES FINALISTES NON LAURÉATS

## TRANSPORTS DURABLES

### AFT - Etiq

Accompagner la démarche RSE des entreprises de la Branche Transports

### CEGELEC MOBILITY

Étude de dépôts logistiques tout électriques

### QINOMIC -

Retrofit de véhicules utilitaires légers pour décarboner le secteur des transports

### ARM GROUP

Conversion des moteurs thermiques essence et diesel aux biocarburants et aux carburants de synthèse

### CLHYNN

Fabriquer une pile à hydrogène associée à une cartouche consommable inerte générant son propre hydrogène sans pression

### SNCF RESEAU - Surfio

Surveillance des rails par fibres optiques

### WISP SOLUTIONS

Proposer une meilleure gestion du trafic routier grâce à l'IA, en optimisant les cycles de feux de circulation

### ECONAUTIK - Bambhy

BAMBHY – Bassin d'Arcachon Motorisation de Barges à l'Hydrogène

### B2L Creative – Soft Impact Landing

Réduction de l'usure et la pollution des pneus lors des atterrissages d'avion

### e-LIUM France

E-Lium : solution aérienne 100% décarbonée basée sur un ballon dirigeable de type catamaran

### TOYOTA MOTOR EUROPE

Navette 100% électrique polyvalente pour PMR

## MULTIMODALITÉ ET INTERMODALITÉ

### SAS WIGO - HelloGo

Créer un service multimodal et un wallet mobilité multi-applications en Polynésie Française et en Nouvelle-Calédonie

### MOOVANCE SOLUTIONS – Coach Mobilité

Coaching personnalisé adapté à chaque utilisateur, facilitant la transition vers des modes de déplacements moins polluants (report modal, réduction de la vitesse, pratique du vélo, etc.)

### Dropy & Flow - Dropy

Plateforme SaaS pour coordonner la mobilité intermodale pour les entreprises et leurs salariés

### OUIPARK

Améliorer la gestion du stationnement en zone urbaine grâce à des solutions innovantes

### ROBOTIC LAB - Fauchet

Plateformes frigorifiques autonomes multi-modales

### Buspas Europe – Smart Bus Stop

Installer des enseignes intelligentes aux arrêts de bus

### Projet E-HE – Les Flaneuses

Permettre la micromobilité grâce à un siège polyvalent qui s'adapte à tous les publics

## PARTAGE DE DONNÉES

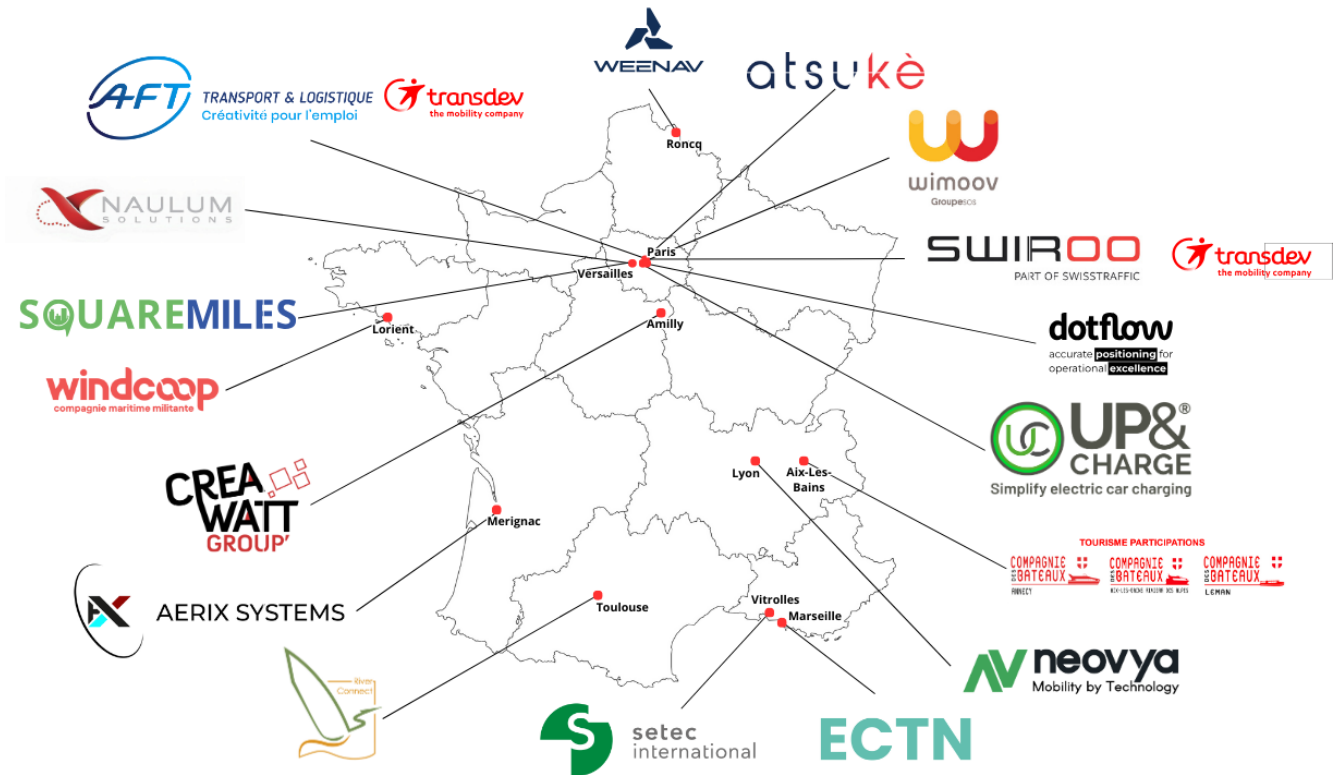
### SNCF – Outil d'amélioration du parcours client

Collecter et partager la donnée de sentiment d'insécurité et de victimation dans les gares SNCF

# Propulse

4<sup>ème</sup> édition

Approximation cartographique des villes d'origine des projets selon les préfectures et sous-préfectures de rattachement



Source : Agence de l'innovation pour les transports (AIT), d'après les données des lauréats