

**BULLETIN D'INFORMATION
DSAC**

EDITE PAR : DSAC/NO/NAV

LE : 9 DECEMBRE 2011
REV. 8 DU : 22 DECEMBRE 2022

**TITRE : TYPES D'AERONEFS ELIGIBLES AU CERTIFICAT DE NAVIGABILITE RESTREINT
D'AERONEF DE COLLECTION (CNRAC)**
*AIRCRAFT TYPES ELIGIBLE TO A FRENCH RESTRICTED CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS FOR
HISTORICAL AIRCRAFT*

HISTORIQUE DES REVISIONS

HISTORY OF REVISIONS

Edition originale du 9 décembre 2011

Original issue dated 9th December 2011

Révision 1 du 16 mai 2013

Revision 1 dated 16th May 2013

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Breguet 900
- Fiat Aviazione G46 2B
- Sopwith Aviation Company Camel F1
- Albatros Flugzeugwerke D.Va
- Breguet BR 1050
- Hawker Aircraft Ltd Hurricane Mk IIA
- Cessna UC-78 BOBCAT
- SOCATA TB 30 Epsilon

Révision 2 du 14 juin 2013

Revision 2 dated 14th June 2013

Ajout du type suivant :

Addition of the following type:

- PZL TS-8 Bies

Révision 3 du 20 décembre 2013

Revision 3 dated 20th December 2013

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Potez 25
- Howard DGA 15 P
- Ryan S-CW
- Ryan ST-A
- North American AT-6C Texan
- North American NA 64 Yale
- Piper L4-J
- Piper J5C-AEM
- Piper J3 Clipwing
- Yak 12-M
- Yak 55 M sn 920403 uniquement (only serial number 920403)
- Cessna 140
- Luscombe 8E
- ME 108 D Taifun

Révision 4 du 16 février 2015

Revision 4 dated 16th February 2015

Mise à jour de la liste (régularisation)

Update list (regularisation)

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Fournier RF-2
- Bristol F2B
- Cessna 195 A
- Consolidated Vultee L-5
- Consolidated Vultee 108-1
- Eng and Research Corp ERCOUBE 415 CD
- Fairchild Industries 24W-46
- Great Lakes Aircraft Company 2T-1A
- Hiller Aircraft Company UH-12B
- Morane Saulnier MS 60
- Piper NE-1
- Porterfield CP 65
- Ryan Aeronautical Company NAV-A
- Yakovlev YAK 3 VK 107

Révision 5 du 3 novembre 2015

Revision 5 dated 3rd November 2015

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Waco Aircraft Company type 10 JTO "Taperwing"
- Bellanca 14-19 "Cruisemaster"

Révision 6 du 3 novembre 2016

Revision 6 dated 3rd November 2016

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Aeronca AC-15 "Sedan"
- CARMAM M-100S "Mésange"
- Dewoitine D551
- Extra 230
- Piper L-4 (tous modèles)
- Sikorsky type H34-A"
- Aérospatiale SA 341 F2 "Gazelle"

Révision 7 du 26 octobre 2017

Revision 7 dated 26th October 2016

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- AICHI D3A
- Miles M 65 "Gemini"
- Canadair CT-133
- De Havilland DH 94

Révision 8 du 22 Décembre 2022

Revision 8 dated 22 December 2022

Ajout des types suivants :

Addition of the following types:

- Percival Provost
- F86 Sabre
- Waco UKC-S
- Dornier DO 28 A1
- Douglas A26
- Cessna 120
- Fairchild M-62A-3 (Army PT 26)
- Fokker A-1 Eindecker
- Caudron C801
- Picchio F15 A
- SPAD (S)VII (C1)
- Grumman / Conair S-2FT
- Republic RC-3 "Seabee"
- Aeronca O-58B (Army L-3B)
- Taylorcraft DCO-65 (Army L-2M)
- Sud Aviation C-160
- Nanchang CJ-6
- DFS 108-53 "Habicht"
- Salmson D7
- Transall C160
- Morane Paris 760B
- De Havilland DH89 "dragon rapide"

OBJET

Ce bulletin d'information a pour objet :

- de rappeler les critères d'éligibilité à un CNRAC
- de lister les types d'aéronefs éligibles à un CNRAC
- d'identifier les types d'aéronefs éligibles dont le programme d'entretien est soumis à acceptation du ministre chargé de l'aviation civile, conformément à l'article 18 de l'arrêté du 28 février 2006 modifié relatif au CNRAC.

CRITERES D'ELIGIBILITE

Sont éligibles à un CNRAC les aéronefs qui relèvent à la fois des critères :

- de l'Annexe I du règlement (CE) n° 1139/2018, et
- de l'article 2 « Champ d'application » de l'arrêté du 28 février 2006 modifié relatif au CNRAC

Principaux critères concernés de l'Annexe I du règlement (CE) n°1139/2018 :

(a) les aéronefs à caractère historique qui satisfont aux critères ci-après :

(i) les aéronefs non complexes dont :

- la conception d'origine a été réalisée avant le 1^{er} janvier 1955, et
- la production a cessé avant le 1^{er} janvier 1975,

ou

(ii) les aéronefs présentant un intérêt historique manifeste, pour les raisons suivantes :

- leur participation à un événement historique remarquable, ou
- l'avancée importante qu'ils représentent dans l'évolution de l'aviation, ou
- le rôle important qu'ils ont joué dans les forces armées d'un État membre ;

(b) les aéronefs spécialement conçus ou modifiés à des fins de recherche ou d'expérience ou à des fins scientifiques, s'ils sont susceptibles d'être construits en nombre très limité ;

[...]

(d) les aéronefs qui ont été utilisés par les forces armées, sauf s'il s'agit d'un type pour lequel une norme de conception a été adoptée par l'Agence ;

SUBJECT

The purpose of this information bulletin is to:

- recall the eligibility criteria for CNRAC
- list the types of eligible aircraft for CNRAC
- identify the types of eligible aircraft whose maintenance program is subject to approval by the Minister in charge of Civil Aviation, in accordance with Article 18 of the amended Decree of 28 February 2006 relating to CNRAC.

ELIGIBILITY CRITERIA

Aircraft are eligible for a CNRAC when they simultaneously meet the criteria:

- of Annex I to Regulation (EC) No 1139/2018, and
- of article 2 "Eligibility" of the arrêté dated 28 February 2006, modified, related to the CNRAC

Main criteria of Annex I to Regulation (EC) No 1139/2018:

(a) historic aircraft meeting the criteria below:

(i) non-complex aircraft whose:

- initial design was established before 1 January 1955, and
- production has been stopped before 1 January 1975;

or

(ii) aircraft having a clear historical relevance, related to:

- a participation in a noteworthy historical event, or
- a major step in the development of aviation, or
- a major role played into the armed forces of a Member State ;

(b) aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited numbers ;

[...]

(d) aircraft that have been in the service of military forces, unless the aircraft is of a type for which a design standard has been adopted by the Agency ;

[...]

[...]

(h) les répliques d'aéronefs satisfaisant aux critères des points a) ou d) ci-dessus, dont la conception structurelle est analogue à celle des aéronefs originaux.

Article 2 « Champ d'application » de l'arrêté du 28 février 2006 modifié relatif au CNRAC

[...] Aéronef présentant un intérêt historique ou patrimonial,

[...]

dont le premier vol du premier exemplaire du même type a été effectué 30 ans au moins avant la demande de délivrance du CNRAC,

dont la fabrication du dernier exemplaire du même type a été arrêtée 20 ans au moins avant la demande de délivrance du CNRAC, et

dont le classement en tant qu'aéronef de collection est nécessaire à la préservation du patrimoine historique.

(h) replicas of aircraft meeting the criteria of (a) or (d) above, for which the structural design is similar to the original aircraft ;

Article 2 « Eligibility » of the arrêté dated 28 February 2006, modified, related to CNRAC

[...] aircraft having a clear historical or heritage relevance

[...]

where first flight of the first aircraft of the same type was performed at least 30 years before the application for the issuance of CNRAC,

where the production of last aircraft of the same type was stopped at least 20 years before the application for the issuance of CNRAC and

whose classification as a collection aircraft is necessary for the preservation of an object of heritage.

LISTE DES TYPES D'AERONEFS ELIGIBLES A UN CNRAC

LIST OF AICRAFT TYPE ELIGIBLE TO A CNRAC

Nota : Certains aéronefs dont le type ne figure pas dans cette liste peuvent néanmoins prétendre à un CNRAC en raison de leur histoire particulière.

Note: Some aircraft whose type is not in this list may nevertheless claim a CNRAC due to their particular history.

AVIONS / Airplanes			
CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Aeronca Aircraft Corporation	AC-7	CHAMPION	NON
	AC-11	CHIEF	NON
	AC-15	SEDAN	NON
	C3	MASTER	NON
	L-3B (Army O-58B)	GRASSHOPPER	NON
Aérospatiale	FOUGA 90	ANTILOPE	OUI
Aerovodochy	L 29	DELPHIN	OUI
Aichi Kokuki KK.	D3A	VAL	NON
Albatros Gmbh	C.II		NON
	D.Va		NON
American Champion Aircraft Corp.	7 KCAB	CITABRIA	NON
Albert	A-110		NON
Antonov	AN-2		NON
	AN-2 TD		NON
	AN-2 R		NON
Avions Fournier	RF 2		NON
	RF 3		NON
Auster Aircraft Ltd.	V-J1	AUTOCRAT	NON
	V-J2	AUTOCRAT	NON
Avions Mudry	CAP 20		NON
	CAP 20 E		NON
	CAP 20 L		NON
	CAP 20 LS 200		NON
Beagle Aircraft Ltd.	A61-2	TERRIER	NON
Beech Aircraft Corporation	D17S	STAGGERWING	NON
	E18S		OUI
	C18S (Army C-45)	EXPEDITOR	OUI
Bellanca Aircraft Corporation	14-19	CRUISEMASTER	NON
Blériot	XI		NON
	XI-2		NON
Breguet	XIV P		NON
	BR 1050	ALIZE	OUI
Bristol Aeroplane Company	F2B	BRISTOL FIGHTER	NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFERENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Bucker	131	JUNGMANN	NON
	131 D	JUNGMANN	NON
	133 C	JUNGMEISTER	NON
	133 E	JUNGMEISTER	NON
Canadair	CT 133	SILVERSTAR	OUI
Canadian Car & Foundry	HARVARD AT6 MK IV		NON
	HARVARD T6D MK IV		NON
	HARVARD T6D MK IV M		NON
Casa	1131 E	JUNGMANN	NON
Castel Mauboussin	FOUGA CM 170	MAGISTER	OUI
	FOUGA CM 175	ZEPHIR	OUI
Caudron	C 270	LUCIOLE	NON
	C 275	LUCIOLE	NON
	C 600	AIGLON	NON
	C 635	SIMOUN	NON
	G3		NON
	CAUDRON-RENAULT JN 760	CYCLONE	NON
Cessna Aircraft Company	120		NON
	140		NON
	195	BUSINESSLINER	NON
	195 A	BUSINESSLINER	NON
	195 B	BUSINESSLINER	NON
	305	BIRD DOG	NON
	305 C	BIRD DOG	NON
	L19 E	BIRD DOG	NON
	UC-78	BOBCAT	NON
Chance Vought	F4U-4	CORSAIR	OUI
	F4U-5N	CORSAIR	OUI
	F4U-5NL	CORSAIR	OUI
	F4U-7	CORSAIR	OUI
Compagnie Française d'Aviation (CFA)	SALMSON D7	CRICRI MAJOR	NON
Consolidated Vultee Aircraft Corp.	L-5	SENTINEL	NON
	108-1 (A SUPPRIMER) voir STINSON	VOYAGER	NON
Croses Emilien	B-EC 9		NON
Curtiss-Wright Corp.	WRIGHT CW-1	JUNIOR	NON
	P 40 N	WARHAWK	OUI
	P 40 N5	KITTYHAWK	OUI
Dassault	MD 311	FLAMANT	OUI
	MD 312	FLAMANT II	OUI
	MYSTERE IV A		OUI

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
De Havilland Aircraft	DH 100 MK VI	VAMPIRE	OUI
	DH 115 MK 55	VAMPIRE	OUI
	DH 80 A	PUSS MOTH	NON
	DH-82 A	TIGER MOTH	NON
	DH 94	MOTH MINOR	NON
	DHC-1	CHIPMUNK	NON
	DH 89	DRAGON RAPIDE	NON
Dewoitine	D 26		NON
	D 27-5A		NON
	D 551		NON
Donnet Lévêque	Type C		NON
Dornier Flugzeugbau GmbH	AG 131 D	BUCKER	NON
	DO 28-A1		NON
Douglas Aircraft Corp.	A-26	INVADER	OUI
	AD-4N	SKYRAIDER	OUI
	DC3-C	DAKOTA	OUI
Eng and Research Corp.	415 C		NON
	415 CD		NON
Extra Flugzeugbau GmbH	EXTRA 230		NON
	EXTRA 260		NON
Fairchild Industries	24R-46A		NON
	24UC-61A		NON
	24W-46		NON
	PT-19 A		NON
	M-62A-3 (Army PT 26A)		NON
Fiat Aviazione	G46-2B	GIGETTO	NON
Fieseler Flugzeugbau GmbH	FI-156 C3	STORCH	NON
Focke Wulf	C-3605		OUI
	FW 44 J	STIEGLITZ	NON
	PIAGGIO FWP 149 D	PIGGI	NON
Fokker	DR-I		NON
	A-1	EINDECKER	NON
	D VII		NON
Gardan	GY 201	MINICAB	NON
Great Lakes Aircraft Company LLC	2T-1A	SPORT TRAINER	NON
Grumman American Aviation	F8-F	BEARCAT	OUI
	TBM-3E	AVENGER	OUI
Grumman / Conair Aviation	S-2FT	TURBO FIRECAT	OUI
Globe Aircraft Corporation / Temco	GC-1B	SWIFT	NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFERENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Hawker Aircraft Ltd.	HURRICANE Mk IIA	HURRICANE	NON
	FB Mk 11	FURY	NON
Hawker-Siddeley	HUNTER MK 58	HUNTER	OUI
Henri Mignetboisavia	HM 210	POU DU CIEL	NON
Hirth	HI 27 MK II	ACROSTAR	NON
Howard Aircraft	DGA 15 P		NON
Hunting Percival Aircraft Ltd.	JET PROVOST P 84 TMK 3A		OUI
Hurel Dubois	HD 34		OUI
Industria Aeronautica Romania	IAR 823		NON
Indraéro	AERO 101		NON
Junkers	JU 52		OUI
Latécoere	17		NON
Leopoldoff	L6	COLIBRI	NON
Let Bev Kunovice	LET AERO 45		NON
	LET AERO 45-1		NON
Lockeed Aircraft Corp.	12A	ELECTRA	OUI
	AL 60 B	AERMACCHI	NON
	T-33	T-BIRD	OUI
Luft Verkehrs Gesellschaft Gmbh	L.V.G. CVI		NON
Luscombe Airplane Corp.	8A	SILVAIRE	NON
	8E	SILVAIRE	NON
Malmö Flygindustri	MFI-9B	BIAFRA BABY	NON
Max Holste	MH 52		NON
	MH 1521 M	BROUSSARD	NON
Messerschmitt	Bf.108 D	TAÏFUN	NON
	Bf 109		NON
Miles Aircraft Ltd.	M.2	HAWK MAJOR	NON
	M 65	GEMINI	NON
Morane Saulnier	MS 60	MOTH	NON
	MS 130		NON
	MS 131		NON
	MS 138 EP-2		NON
	MS 181		NON
	MS 185		NON
	MS 230		NON
	MS 315		NON
	MS 317		NON
MS 341/3		NON	

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFERENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
	MS 500	CRIQUET	NON
	MS 502	CRIQUET	NON
	MS 504	CRIQUET	NON
	MS 563		NON
	MS 733	ALCYON	NON
	MS 760	PARIS	OUI
	MS 760 A	PARIS IA	OUI
	MS 760 B	PARIS II	OUI
	MS AI		NON
	MS H		NON
Nanchang Aircraft Manufacturing	CJ-6		NON
Naval Aircraft Factory	N3N-3	YELLOW PERIL	NON
Nord Aviation	1002	PINGOUIN	NON
	1101	NORALPHA	NON
	1110	NORD-AZTAZOU	OUI
	1201	NORECRIN	NON
	1203	NORECRIN	NON
	1204	NORECRIN	NON
	2501	NORATLAS	OUI
	2504	NORATLAS	OUI
	260 A	SUPER BROUSSARD	OUI
	3202		NON
	3202-B		NON
	3202-B1		NON
	3400	NORBARBE	NON
	C 160	TRANSALL	OUI
North American	(A)T6-B	TEXAN	NON
	(A)T6-C	TEXAN	NON
	(A)T6-D	TEXAN	NON
	(A)T6-G	TEXAN	NON
	B 25-J	MITCHELL	OUI
	F-86 ()	SABRE	OUI
	NAVION A (Army L-17A)	NAVION	NON
	NA 64	YALE	NON
	NA-68		NON
	NAVION 4		NON
	OV-10B	BRONCO	OUI
	P 51 D	MUSTANG	NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFERENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
	T-28	TROJAN	NON
	T-28A	TROJAN	NON
	T-28B	TROJAN	NON
	T-28C	TROJAN	NON
Percival Aircraft Co.	P-56	PROVOST	NON
Pilatus Aircraft	P2-05		NON
	P3-05		NON
Piper Aircraft Corp.	J-2	CUB	NON
	J-3C*	CLIPWING	NON
	J-5AE1	CUB CRUISER	NON
	J-5CAE1	CUB CRUISER	NON
	J-5CHE1	CUB CRUISER	NON
	J-5CAEM	CUB CRUISER	NON
	L-4	GRASSHOPPER	NON
	L-4A	GRASSHOPPER	NON
	L-4B	GRASSHOPPER	NON
	L-4C	GRASSHOPPER	NON
	L-4D	GRASSHOPPER	NON
	L-4H	GRASSHOPPER	NON
	L-4J	GRASSHOPPER	NON
	L18-90	SUPER CUB	NON
	NE-1		NON
	PA 22-150		NON
Pitts Aviation	BS-1S		NON
	S1B-S		NON
	S1-S		NON
Potez	60		NON
	25		NON
Porterfield	CP 65	COLLEGIATE	NON
Procaer	F-15 A	PICCHIO	NON
PZL	POLIKARPOV PO-2		NON
	POLIKARPOV PO-2W		NON
	TS-8	BIES	NON
Rearwin Aircraft and Engines	8500	SPORTSTER	NON
Republic Aircraft Corporation	RC 3	SEABEE	NON
Royal Aircraft Factory	B.E.2f		NON
	SE-5A		NON

CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFERENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Ryan Aeronautical Company	NAV-A	NAVION	NON
	PT 22-A	RECRUIT	NON
	ST-3KR	RECRUIT	NON
	ST-A	SPORT TRAINER	NON
	S-CW		NON
SAAB Aircraft Company	91 B	SAFIR	NON
	91 D	SAFIR	NON
Scottish Aviation	T MK-1	BULLDOG	NON
SFCA	PEYRET TAUPIN TYPE IV		NON
SOCATA	TB 30	EPSILON	NON
Société Industrielle Pour l'Aéronautique (S.I.P.A.)	SIPA 903		NON
Société Nationale de Construction Aéronautique du Nord (S.N.C.A.N.)	NC 854	NORVIGIE	NON
	NC 856 A1	NORVIGIE	NON
	SO 4050	VAUTOUR	OUI
Société Pour Avions Deperdussin	DEPERDUSSIN GB 1913 P		NON
	SPAD (S) VII (C1)		NON
SOKO	522		NON
	J-20	KRAGUJ	NON
Sopwith Aviation Company	F1	CAMEL	NON
	1 ½	STRUTTER	NON
Stark André	AS 70	JAC	NON
Stampe et Vertongen S.N.C.A.N. Atelier Industriel de l'Air (A.I.A.)	SV4 A		NON
	SV4 B		NON
	SV4 C		NON
	SV4-E		NON
Stinson Aircraft Company	V-77	RELIANT	NON
	108-1	VOYAGER	NON
Supermarine -Vickers-	SPITFIRE MK ()		NON
Taylorcraft Aeroplanes Ltd.	BC-12 D1	TWOSOME	NON
	Plus D		NON
	L - 2M (Army DCO-65)	GRASSHOPPER	NON
The Boeing Company	A75/N1	STEARMAN	NON
	A75/N2	STEARMAN	NON
	E75/N1	STEARMAN	NON
	B75/N1	STEARMAN	NON
	B 17 G	FLYING FORTRESS	NON
UTVA	66-F		NON
	AERO 3F		NON
Vultee Aircraft Incorporated	BT-13	VAILLANT	NON

CONCEPTEUR OU	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme
---------------	--------------------------	-------------------	-----------

CONSTRUCTEUR DE REFERENCE / REFERENCE DESIGNER OR MANUFACTURER	AIRCRAFT	ALIAS	d'entretien soumis à acceptation
Waco Aircraft Company	UPF-7		NON
	UKC-S		NON
	VKS-7		NON
	YQC-6		NON
	10 JTO	TAPERWING	NON
WSK Okęcie	PZL 101 A	GAWRON	NON
Yakovlev	YAK 11		NON
	YAK 11 R2000		NON
	YAK-12 M		NON
	YAK 18 A		NON
	YAK 18 PM		NON
	YAK 3 UA		NON
	YAK 3 UTI-PW		NON
	YAK 3 VK 107		NON
	YAK 9 U-M		NON
	YAK 50		NON
	YAK 55 M		NON

HELICOPTERES/Rotorcraft			
CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE / REFERENCE DESIGNER OR MANUFACTURER	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Aérospatiale	SA 341 F2	GAZELLE	OUI
Hiller Aircraft Company	UH 12B	RAVEN	OUI
Sikorsky	H34-A	PIRATE	OUI
Société Nationale de Construction Aéronautique du Nord (S.N.C.A.N.)	DJINN SO 1221 PS		OUI
	DJINN SO 1221 S		OUI
Sud Aviation	SE 313 B	ALOUETTE II	OUI
	SE 3130	ALOUETTE II	OUI

PLANEURS/Sailplanes			
CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
AG Wynau	SPALINGER S 18 III		NON
Albert Neukom	S-4	ELFE 17	NON
Alexander Schleicher	DFS Rhönbussard	RHONBUSSARD	NON
Association pour la valorisation de l'industrie aéronautique	AVIA 40 P		NON
Avialsa-Scheibe	A 60	FAUCONNET	NON
Austrian Aero club	AUSTRIA STANDARD		NON
Breguet	900	LOUISETTE	NON
	905 S	FAUVETTE	NON
	905 SA	FAUVETTE	NON
Castel Mauboussin	CM8/13	SYLPHE	OUI
Carmam	M100 S	MESANGE	NON
Caudron	C 801		NON
Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug (DFS)	DFS 108 E 53	HABICHT	NON
Edmund Schneider	SG 38	SCHULGLEITER	NON
Fauvel	AV 36		NON
Glasflugel	201 B	LIBELLE	NON
Let Bev Kunovice	L 13	BLANIK	NON
PZL Bielsko	SZD 34 C	FOKA	NON
Slingsby Sailplanes Ltd	T-21B	SEDBERGH	NON
Zaklady Sprzetu Lotnictwa Sportowego	SZD 12	MUCHA 100	NON

BALLONS/Balloons			
CONCEPTEUR OU CONSTRUCTEUR DE REFERENCE <i>REFENCE DESIGNER OR MANUFACTURER</i>	AERONEF / AIRCRAFT	NOM / ALIAS	Programme d'entretien soumis à acceptation
Annonay Air Concept	CHAIZE PILATRE 2022		NON