

# SGS pour les exploitants de FSTD

DSAC/PN/FOR – 19 Juin 2014



DSAC

Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

# Exigences réglementaires

- ***Exigences applicables aux organismes exploitant des FSTD (ORA.FSTD.100)***

Le candidat à l'obtention d'un certificat de qualification FSTD démontre à l'autorité compétente qu'il a établi un système de gestion conformément à l'ORA.GEN.200.

# ORA.GEN.200 SYSTÈME DE GESTION

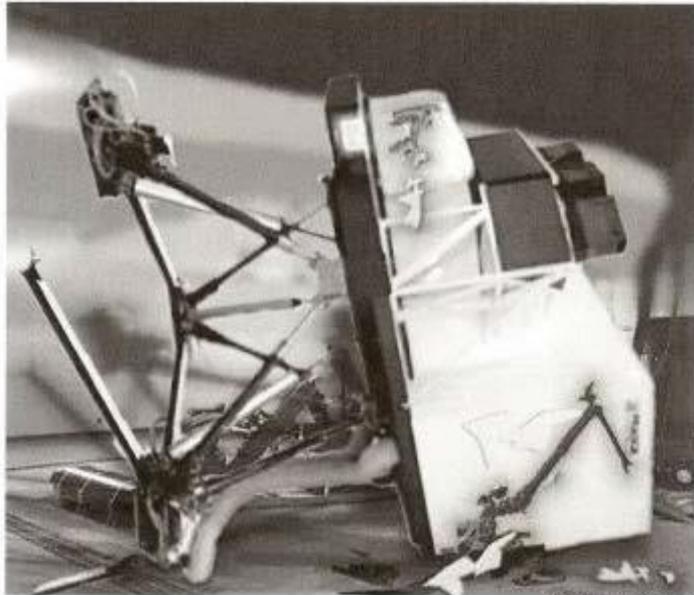
- (a)(1) Fonctions et responsabilités clairement définies.
- (a)(2) Description de la doctrine / philosophie en matière de sécurité.
- (a)(3) Identification des dangers pour la sécurité, qui découlent des activités de l'organisme, leur évaluation et la gestion des risques associés, y compris les mesures prises aux fins d'atténuer le risque et de vérifier leur efficacité.**
- (a)(4) Maintien du personnel formé et compétent.
- (a)(5) Documentation des processus clés.
- (a)(6) Surveillance de conformité avec les exigences applicables.

# AMC À L'ORA.GEN.200 (A)(3)

AMC 1 (a)	Processus d'identification des risques	Procédures documentées afin d'identifier les risques de manière réactive ou bien proactive.
AMC 1 (b)	Evaluation des risques et atténuation	Un processus documenté de gestion des risques incluant l'analyse du risque, son évaluation et son contrôle.
AMC 1 (c)	Enquête de sécurité interne	Le champ d'application des enquêtes internes de sécurité doit s'étendre au-delà de la portée des événements qui doivent être signalés à l'autorité compétente.
AMC 1 (d)	Surveillance de la performance de la Sécurité et sa mesure.	Procédure documentée afin de surveiller le niveau de performance de la sécurité et de le comparer avec la politique et les objectifs de sécurité.
AMC 1 (e)	La gestion du changement	Procédure documentée afin d'identifier les changements internes et externes qui peuvent dégrader de manière significative la Sécurité.
AMC 1 (f)	Amélioration continue	Procédure documentée afin de démontrer la recherche continue de l'amélioration de la performance de la Sécurité.
AMC 1 (g)	Plan d'intervention d'urgence	Description du plan d'intervention d'urgence et coordination des activités avec celles d'un partenaire.



# Plan d'intervention d'urgence



AP photo by Trevor Kello

The shattered remains of a crashed 2.5 million dollar simulator.

By Avril F. Olsdey  
Florida Sentinel Star staff reporter

"This is unprecedented," said James Tavern, president of SimFly. "Nothing like this has ever happened in the aviation training

## Student Pilot Crashes Simulator

3, Buba, Evin Shakey from England who was training for the first officer position, and the instructor who sat behind the pilots at his own station in the completely enclosed cockpit.

"Luckily no one was seriously injured," said Buster County emergency responder Hieronymus Crutch. "But all 3 were pretty shaken up because they weren't wearing their seatbelts during the estimated 10 foot fall."

No one really knows why the

insured. Who buys insurance for a simulator?"

And that may not be all of Buba's troubles. The FAA, the NTSB and Homeland Security have become involved because Buba allegedly cried, "Ai-Yi-Yi-Yi" as the simulator crashed, the cry of terrorists as they anticipate martyrdom and the 14 virgins, or 14 lithe young boys with the grace of gazelles, awaiting them in Paradise. Homeland Security is now concerned that Buba may have



DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

# Exemples de risques pour les exploitants de FSTD

- Un instrument de la planche de bord ou bien un équipement du FSTD est inopérant.
- Les efforts aux commandes sont hors tolérance.
- Une scène visuelle déclarée spécifique n'est pas correctement modélisée.
- .....

# FICHES DE RISQUES IDENTIFIES

Hazard		Incident Sequence Description	Existing Controls	Outcome (Pre-Mitigation)			Additional Mitigation required	Outcome (Post-Mitigation)			Actions and Owners	Monitoring and Review Requirements
No.	Description			Severity	Likelihood	Risk		Severity	Likelihood	Risk		



# Fiche de risques identifiés

Domaine	Exploitation des FSTD	
Risque n°	FSTD-0001	
Description du risque	Efforts aux commandes en dehors des tolérances	
Événements de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- tests QTG non documentés</li> <li>- FSTD très utilisé</li> <li>- manque de matériel</li> <li>- manque de personnel compétent</li> </ul>	
Résultat potentiel (avant mitigation)	Apprentissage négatif Training insuffisant ou bien inapproprié	
Contrôle du risque	<ul style="list-style-type: none"> <li>- amélioration des processus de travail</li> <li>- acquisition de matériel</li> <li>- formation des personnels</li> </ul>	
Résultat potentiel (après mitigation)	Les mêmes qu'avant mitigation mais avec une probabilité d'occurrence beaucoup plus faible	
	Avant mitigation	Après mitigation
Probabilité	Occasionnel	Diminué
Criticité	Mineur	Mineur
Niveau de risque	Moyen	Moyen
Evaluation du risque	Accepté, basé sur la mitigation	
Signature	jj/mm/aaaa - nom - signature	
Exigences de suivi de la performance de la sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Audits de sécurité</li> <li>- Surveiller les informations contenues dans les Safety reports</li> </ul>	



# CONCLUSIONS

- Le SGS couvrant la partie FSTD peut être englobé dans le SGS d'un ATO.
- Les risques spécifiques à l'exploitation des FSTD doivent être clairement identifiées, et traités dans le cadre du SGS au même titre que les risques relatifs à la formation.
- Le SGS sera évoqué dans le cadre des audits CMS du domaine FSTD.

# QUESTIONS ???





DSAC



Direction générale de l'Aviation civile

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie