

RAPPORT N° : 403570 REPORT

DEMANDEUR
APPLICANT : **CNRV, Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot – F-91310 MONTLHERY

OBJET
SUBJECT : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **PSA AUTOMOBILES SA**
Manufacturer

 Marque : **PEUGEOT - CITROËN - DS – DS AUTOMOBILES - OPEL**
Make

MONTLHERY, le 07/07/2025

L'ingénieur divisionnaire de l'industrie et des mines

 Franck EVENO

Grégory PICARD
 Responsable du service conformité
 Conformity Department Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
 Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
 Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.016 Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
 Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 10 page(s) / *This document contains 10 page(s)*



A. Bref aperçu et conclusions principales - Quick overview and main conclusions

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport.

Concernant les procédures ISC 2024 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 6 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report.

Regarding the 2024 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 6 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :Collecte des informations par le constructeur - Information gathering by manufacturer

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).

The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2024 :

Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2024:

2-VR3-EB**Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
09/03/2021	C5 AIRC ROSS	VR7ARHNSJK L154878	27/12/2019	28 883	DG	400,986	31,043	27,331	21,648	0,563	1,928
23/07/2021	C5 AIRC ROSS	VR7ARHNSJK L120111	01/10/2019	16 621	DG	411,998	26,991	23,802	16,935	0,669	3,049
21/09/2021	C5 AIRC ROSS	VR7ARHNSJK L154832	01/01/2020	17 581	DG	322,489	31,255	27,837	29,418	0,663	3,018

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : fin de production + 5 ans / end of production + 5 years

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
23/11/2023	DS7 CBK	VR1JRHNSJK Y136000	20/06/2023	33 455	AG	343,21	28,694	23,305	23,875	0,34	2,281
14/02/2024	Berlin go Taille	VR7ERHNPJK N525380	01/04/2019	39 407	AG	345,18	25,002	21,882	16,551	0,93	1,422
14/02/2024	Berlin go Taille	VR7ERHNPJJJ 770990	01/08/2018	75 908	AG	353,5	29,323	24,792	30,669	0,80	0,128

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-DA
Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021
Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
24/11/2020	508	VR3FCYHZRKY221786	01/11/2019	30839	DG	53,78	63,343	68,372	0,208	0,162
24/11/2020	2008	VR3UDYHZRKJ792995	01/09/2019	15236	DG	92,388	46,47	52,39	0,148	0,042
16/12/2020	508	VR3FBYHZRKY173015	01/08/2019	52736	DG	71,265	182,64	188,996	0,25	0,022
22/07/2021	C5 AIRCR OSS	VR7ACYHZJLL082704	01/10/2020	25247	AM	62,411	56,029	63,142	0,285	0,021

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. **Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.**

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. **The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.***

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
21/10/2021	C5 Aircross	VR7ACYHZJLL080889	16/10/2020	22468	AM	78,7	49,11	54,61	0,51	0,0258
12/01/2022	C5 Aircross	VR7ACYHZRLL033974	02/03/2020	20 578	AM	77	45,76	49,2	0,38	0,01
21/11/2021	C5 Aircross	VR7ACYHZJKL034530	13/03/2019	21 464	BG	77,9	33,32	40,28	0,53	0,28

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.



Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021 – 08/2023

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
16/02/2024	C5 Aircross Blu	VR7ACYHZRLL073312	29/09/2020	74 956	AM	82,909	61,125	67,765	0,55	0
16/03/2024	C5 Aircross Blu	VR7ACYHZJKL118388	08/10/2019	82 091	AM	92,297	63,551	71,723	0,72	0
11/06/2024	C5 Aircross Blu	VR7ACYHZRLL074351	29/09/2020	21 899	AM	67,147	32,71	37,955	0,60	0,034

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : fin de production + 5 ans / end of production + 5 years

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-DC
Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021
Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
08/12/2020	2008	VR3UDYHYJLJ568162	01/01/2020	24508	DG	14,894	44,631	48,217	0,198	0,093
02/02/2021	2008	VR3UDYHYJLJ563227	01/01/2020	30191	DG	94,409	46,487	55,67	0,086	0,03
16/02/2021	BERLIN GO VU	VR7EFYHYCKJ838006	01/11/2019	20 109	BH	51,62	54,866	59,382	0,36	0,028

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
10/12/2021	Berlingo	VR7ECYHYCKJ710797	06/06/2019	45 515	BG	74,6	55,94	62,83	0,38	0,307
21/01/2021	Berlingo	VR7ECYHYCKJ562340	14/01/2019	16 749	BG	63,9	35,39	41	0,29	0,278

Essais en cours. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Tests in progress. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).



Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021 – 08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).

Tests results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence – ISC reference period : fin de production + 5 ans / end of production + 5 years

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
06/02/2024	Rifter Standard	VR3ECYHYCKJ813644	01/10/2019	79 681	BG	115,531	92,559	107,49	0,38	1,014
26/03/2024	PARTNER V4 VU	VR3EFYHYCKJ786913	03/09/2019	68 066	BH	103,783	79,933	90,948	0,70	0,034
04/04/2024	PARTNER V4 VU	VR3EFYHYCKJ786914	01/09/2019	68 179	BH	79,592	91,295	100,699	0,50	0,039

Essais en cours. Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique doit être incrémentée conformément à la réglementation.

Tests in progress. The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has to be incremented in accordance with the regulation.

2-VR3-DE
Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
25/01/2021	508	VR3FJEHYRKY215514	01/10/2019	19640	AM	43,948	20,924	23,39	0,142	0,039
02/02/2021	508	VR3FJEHZRKY146324	01/07/2019	54878	AM	45,46	25,985	30,547	1,45	44,089
21/04/2023	C5 AIRCROSS	VR7AJEHRJL091294	01/01/2019	86 044	BG	37,122	22,051	25,751	0,07	0,01
04/05/2023	DS7 CBK	VR1JJEHRHY167466	01/02/2018	73 904	BG	48,282	17,828	22,848	0,05	0,01

Les résultats de 1 véhicule (1 observation aberrante extrême – PN) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.4 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

Des mesures correctives doivent être mise en place par le constructeur conformément au §7 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

The results of 1 vehicle (1 extreme outliers – PN) place the family in a fail condition, according to §5.10.4 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.

Remedial measures shall be implemented by the manufacturer according to §7 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021 – 08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.



Période ISC de référence – ISC reference period : fin de production + 5 ans / end of production + 5 years

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
26/11/2024	508 BlueHDi 160	VR3FHEHYRLY018139	27/02/2020	84 105	AM	65,799	32,375	45,944	0,28	0,097

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-EP
Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
04/10/2022	208	VR3UPHMHDLT004895	01/02/2020	31 157	AM	358,584	23,371	21,464	16,042	/	/
04/10/2022	208	VR3UPHMHDLT040488	01/03/2020	21 722	AM	360,366	26,205	23,041	17,992	/	/
06/10/2022	208	VR3UPHMHDLT5008331	01/04/2020	15 249	AM	512,201	27,16	24,386	9,134	/	/

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022
Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
09/02/2022	208	VR3UPHMHDM5823116	10/03/2021	23 776	AP	592,903	30,387	25,56	12,49	/	/
15/02/2022	208	VR3UPHMHDM5824981	01/03/2021	22 803	AP	534,804	31,654	27,683	12,653	/	/
22/02/2022	208	VR3UPHMHDM5823826	01/03/2021	15 783	AP	555,788	36,112	31,517	14,574	/	/

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
16/02/2024	Corsa	VXK UPHMHD M4237584	14/07/2021	70 000	AP	792,756	30,952	25,78	18,856	\	\
30/04/2024	Corsa	VXKUPHMHD N4396004	13/10/2022	25 203	AP	448,438	22,543	19,437	9,212	\	\
16/04/2024	Corsa	VXKUPHMHD L4188816	11/02/2020	39 173	AP	652,342	41,406	36,514	20,006	\	\

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
25/10/2023	208	VR3UPHMHD N5906725	01/10/2022	20 433	AP	537,442	24,795	18,379	19,264	/	/
24/11/2023	208	VR3UPHMHD K5007803	01/12/2019	82 712	AM	580,271	24,844	20,454	29,193	/	/
12/03/2024	208	VR3UPHMHD M5860724	14/09/2021	15 877	AP	420,729	31,033	28,642	12,944	/	/

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-EQ
Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020
Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
02/02/2021	2008	VR3USHNSKL J571647	01/01/2020	16095	AM	275,724	23,58	21,16	17,598	0,157	1,536
02/02/2021	2008	VR3USHNSKL J571720	28/01/2020	33182	AM	232,724	23,307	19,768	17,78	0,14	1,319
21/04/2021	208	VR3UPHNK L5007014	01/03/2020	19653	AM	237,159	21,58	19,261	7,41	0,163	1,757

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
01/10/2021	208	VR3UPHNKKL T001357	31/12/2019	15083	AM	224,92	21,23	18,69	20,82	0,253	3
25/09/2021	208	VR3 UPHNKS LT036599	11/03/2020	28114	AM	224,55	16,19	14,13	10,19	0,117	0,15
29/10/2021	208	VR3UPHNSSK T129896	13/12/2019	16298	AM	194,6	18	15,8	14,6	0,18	1,5

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
08/09/2021	DS3 CBK	VR1URHNSSK W090804	03/07/2019	29868	AM	225,406	16,284	14,729	10,783	0,369	1,883
08/12/2021	208	VR3UPHNKKL 5025769	01/09/2020	22348	AM	171,274	12,344	10,137	8,771	0,113	0,606
08/12/2021	2008	VR3USHNNSL J926116	01/12/2020	36992	AM	317,417	24,856	22,06	27,585	0,427	2,583

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022
Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
13/10/2021	208	VR3UPHNEKM T020798	01/02/2021	16169	AP	364,533	16,899	14,595	19,898	0,235	1,026
16/11/2021	2008	VR3USHNSKM J616708	01/02/2021	32244	AP	336,033	23,11	20,32	10,01	1,288	0,191
24/11/2021	DS3 CBK	VR1URHNSSM W026879	01/04/2021	25365	AP	210,046	18,383	16,667	30,442	0,27	1,451

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
09/02/2022	208	VR3UPHNEKM 5826030	01/03/2021	22 566	AP	354,543	14,681	12,102	11,747	0,09	0,818
22/02/2022	208	VR3UPHNEKM 5826990	01/03/2021	27 835	AP	294,672	14,923	12,299	7,079	0,24	1,7
22/03/2022	308	VR3FPHNSLM Y500188	01/05/2021	30 195	AP	220,844	20,311	17,67	19,543	0,15	0,778

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
14/04/2023	Mokka	VXKUSHNSSM W023073	12/04/2021	47 387	AP	794,732	34,177	26,712	36,684	0,44	0,795
25/04/2023	Corsa	VXXUPHNEKM 4235328	13/07/2021	34 836	AP	347,093	15,867	13,049	14,438	0,55	0,672
23/05/2023	C5 Aircross	VR7ARHNSKM L031195	12/05/2021	15 625	AP	251,917	20,228	17,466	27,902	0,45	0,759

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
12/09/2023	DS4	VR1FRHNSTM 1035535	01/02/2022	17 069	AP	233,106	19,271	17,527	18,544	0,28	1,004
19/09/2023	2008	VR3USHNSSL J638956	01/03/2020	31 643	AM	184,126	12,879	11,245	13,524	0,23	1,506
19/09/2023	208	VR3UPHNEKM 5818685	01/03/2021	25 269	AP	328,101	12,441	10,387	12,799	0,10	0,527

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
06/03/2024	Mokka	VXKUSHNSKN W031944	04/04/2022	35 787	AP	286,696		27,607	15,51	0,39	0,556
27/02/2024	2008	VR3USHNKKM J661225	30/03/2021	49 000	AP	279,07	0,027	0,024	12,934	0,00	0,661
21/02/2024	2008	VR3USHNKKP J605026	22/03/2023	27 301	AP	276,564	20,113	17,797	9,833	0,30	0,303

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
27/09/2023	DS3 CBK	VR1URHNSSK W086170	01/06/2019	42 044	AM	254,256	15,87	14,298	14,443	0,76	1,282
24/10/2023	2008	VR3USHNSKN J740383	01/09/2022	19 811	AP	241,529	24,271	21,97	15,861	0,07	0,812
31/10/2023	2008	VR3USHNSKN J742581	01/09/2022	31 557	AP	207,264	16,293	14,698	13,484	0,05	0,574

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-ER

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
09/11/2021	508	VR3F45GGTLY 038415	01/10/2020	22770	AM	318,178	16,024	13,005	18,301	0,253	1,23
14/12/2021	DS7 CBK	VR1J45GGUK Y213377	01/10/2019	19755	AM	386,45	16,558	13,087	13,954	0,676	1,5
14/12/2021	508 SW	VR3F45GGTK Y194775	01/07/2020	30085	AM	378,753	15,545	12,218	18,986	0,231	1,084

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
18/10/2022	DS7 CBK	VR1J45GGUM Y516927	01/06/2021	40 621	AP	335,712	23,85	19,707	19,709	0,25	0,879
18/10/2022	DS7 CBK	VR1J45GFUM Y503910	01/04/2021	39 028	AP	393,233	27,775	23,383	19,25	0,25	2,733
26/10/2022	DS7 CBK	VR1J45GFUM Y007800	01/02/2021	48 401	AP	626,653	39,006	33,17	39,093	0,27	1,094

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-PH
Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
05/10/2021	C5 AIRCROS S 4X2	VR7A4DGZ SLL100323	17/12/2020	16109	AP	254,922	9,59	7,88	10,614	0,359	1,027
20/09/2022	C5 AIRCROS S 4x2	VR7A4DGZ SLL101718	01/01/2021	28 954	AP	235,846	9,177	7,416	15,15	0,42	1,112
24/01/2023	C5 AIRCROS S 4x2	VR7A4DGZ SLL098730	01/12/2020	20 046	AP	321,0738	11,612	9,834	38,05	0,24	1,098

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
13/10/2021	508 4X2	VR3F3DGZTLY 030226	01/09/2020	17942	AM	290,535	15,998	14,186	9,114	0,203	1,088
16/11/2021	DS7 CBK 4X4	VR1J45GBUM Y005139	01/04/2021	16149	AP	302,668	9,228	7,47	14,415	0,727	0,633
30/11/2021	508 4X2	VR3F3DGZTM Y010924	01/03/2021	27478	AP	309,663	10,727	8,373	10,51	0,359	0,598

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.



Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
08/11/2023	DS7 CBK 4X4	VR1J45GBUM Y543804	01/11/2021	31 947	AP	335,027	8,716	7,142	12,111	0,32	0,96
19/12/2023	508 4X2	VR3F4DGZTN Y606432	01/09/2022	49 985	AP	348,77	12,992	10,315	12,893	0,42	0,403
19/12/2023	508 4X2	VR3F3DGZTM Y511051	01/07/2021	51 836	AP	254,524	8,789	6,918	14,276	0,41	0,396

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-PJ
Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
05/04/2024	408 GT	VR3F3DGYTN Y594881	01/10/2022	23 403	AP	160,82	8,796	7,032	4,663	0,13	0,088
23/05/2024	408 GT	VR3F3DGYTN Y593329	06/10/2022	25 181	AP	193,661	10,06	8,295	3,136	0,61	0,148
04/06/2024	DS7 C ROSS BACK	VR1J4DGZUN Y561800	01/07/2022	35 649	AP	138,158	8,262	6,225	5,324	0,14	0,238

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
23/04/2024	DS4 Hybrid e E	VR1F4DGYTP 1051069	05/07/2023	17 268	AP	255,141	12,516	10,348	4,082	0,08	0,138
22/05/2024	DS 4 E-TENS E 22	VR1F4DGYTP 1052503	14/07/2023	17 111	AP	175,959	10,96	9,162	2,286	0,16	0,144
04/06/2024	DS7 C ROSS BACK	VR1J4DGZUN Y557690	23/12/2022	22 059	AP	188,267	10,221	8,095	3,893	0,12	0,145

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-DP
Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
15/06/2021	DS7 CBK	VR1JCYHZUKY075636	01/06/2019	15289	AM	41,0345	50,114	53,43	0,414	0,063
07/12/2021	DS7 CBK	VR1JCYHZULY047055	01/11/2020	45212	AP	42,834	47,73	51,846	0,192	0
15/12/2021	C5 AIRCR OSS	VR7ACYHZSLL093623	01/11/2020	31 929	AP	32,68	129,393	134,348	0,32	0
01/03/2022	DS7 CBK	VR1JCYHZULY006431	01/02/2020	17 151	AM	22,19	171,697	177,242	0,48	0
23/08/2022	DS3 CBK	VR1UCYHZSMW003653	01/02/2021	29 921	AP	42,719	36,173	42,018	0,41	0,643
04/10/2022	DS3 CBK	VR1UCYHZSLW027508	01/10/2020	34 554	AP	40,607	26,711	31,176	0,41	0,019
04/10/2022	DS3 CBK	VR1UCYHZSLW028013	01/11/2020	15 260	AP	69,641	35,468	41,321	0,38	0,019

Les résultats de 2 véhicules (2 observations aberrantes intermédiaires – NOx) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.5 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

Une campagne de rappel est déjà mise en place pour corriger cette non-conformité. Néanmoins les véhicules prélevés pour les essais n'ont pas bénéficié de ce rappel.

The results of 2 vehicles (2 intermediate outliers – NOx) place the family in a fail condition, according to §5.10.5 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.

A recall campaign has already been implemented to correct this non-compliance. However, the vehicles sampled for the tests did not benefit from this recall.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022
Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
03/11/2021	2008	VR3UDYHSMJM582061	04/02/2021	16158	AP	134,836	52,413	70,652	0,484	0,864
16/11/2021	2008	VR3UDYHZSMJ612507	01/02/2021	35419	AP	42,003	19,503	23,741	0,12	0
21/11/2021	2008	VR3UDYHZSMJ603379	01/03/2021	33957	AP	33,774	21,08	26,167	0,152	0,024

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
08/02/2022	2008	VR3UDYHSMJ616278	01/02/2021	18 294	AP	82,74	57,519	64,457	0,21	0
08/02/2022	2008	VR3UDYHZSMJ616100	01/02/2021	42 358	AP	32,624	24,871	25,087	0,20	0
15/02/2022	508	VR3FBYHBTMY501394	01/03/2021	42 126	AP	76,79	27,885	32,986	0,49	0,596

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
30/03/2023	2008	VR3UDYHZSMJ839000	21/09/2021	45 343	AP	44,072	23,714	28,586	0,33	0,0384
04/04/2023	2008	VR3UDYHZSLJ952740	28/11/2020	48 265	AP	40,246	32,214	37,27	0,48	1,36
21/06/2023	Rifter	VR3ECYHT2MN509456	13/02/2021	79 534	AP	96,813	60,516	69,254	0,18	0,162

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024
Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
19/10/2023	BERLIN GO VP	VR7ECYHZ2MJ636797	19/10/2023	51 527	AP	84,464	54,761	61,19	0,19	0,01
03/11/2023	BERLIN GO VU	VR7EFYHZ2MJ939695	01/03/2022	22 855	AQ	67,918	43,764	50,74	0,10	0,033
09/11/2023	DS3 CBK	VR1UCYHSMW021037	01/05/2021	49 721	AP	237,409	34,818	63,504	0,95	0,908
04/10/2024	208 BLUEHD I 100	VR3UBYHTKN5809129	28/01/2022	68 240	AP	58,665	20,064	44,986	0,49	0,00383
13/11/2024	C5 AIRCROSS V2	VR7ACYHZSNL007448	17/02/2022	33 232	AP	81,552	17,674	27,442	0,17	0,000162

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
13/03/2024	2008	VR3UDYHZSMJ883733	28/10/2021	36 014	AP	29,409	24,044	28,253	0,12	0,0172
19/03/2024	C4	VR7BBYHZBME005917	24/02/2021	52 872	AP	40,339	30,231	36,309	0,19	0,0206
03/04/2024	Corsa	VXKUBYHTKM4228735	06/07/2021	36 044	AP	99,179	46,76	54,432	46,76	0,597

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 3 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
09/11/2023	308	VR3FBYHZTNY554387	01/02/2022	87 503	AP	31,336	22,935	30,282	0,22	0
26/04/2024	208 BlueHDi 100	VR3UBYHTKN5912140	01/12/2022	39 876	AP	122,463	26,57	38,576	0,29	0,039
12/07/2024	208 BLUEHD I 100	VR3UBYHTKM5807857	01/03/2021	68 240	AP	61,536	22,625	30,976	0,30	0,01
13/11/2024	SUV 2008 ALLURE	VR3UDYHZSMJ678933	12/04/2021	37 788	AP	39,649	18,375	26,43	0,51	0,0016

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VR3-DR

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
23/08/2022	BERLIN GO VU	VR7EFYHYCLJ778538	18/08/2020	39 401	AN	94,268	53,114	62,17	1,87	37,853
16/09/2022	BERLIN GO VU	VR7EFYHYCLN567099	01/01/2021	24 859	AN	68,947	37,013	42,68	0,73	0
27/09/2022	PARTNER VU	VR3EFYHYCLN510674	01/02/2020	74 851	AN	85,078	66,459	74,658	0,24	3,35
30/09/2022	PARTNER VU	VR3EFYHYCKN574142	18/12/2019	33 784	AN	46,543	37,179	41,339	0,23	0,584

Le résultat d'un véhicule (observation aberrante extrême – PN) place la famille en condition de refus, suivant le §5.10.5 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

Néanmoins, après expertise du véhicule concerné, le constructeur indique que le résultat d'essai est lié à une détérioration du FAP lors de l'assemblage du véhicule.

The result of 1 vehicle (extreme outlier – PN) places the family in a fail condition, according to §5.10.5 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.

However, after expertise of the vehicle concerned, the manufacturer indicates that the test result is linked to a deterioration of the DPF during the assembly of the vehicle.



Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
25/10/2022	PARTNER FG	VR3EFYHYCLJ662337	01/03/2020	89 535	AN	117,908	68,738	79,521	0,39	0
27/10/2022	BERLINGO FG	VR7EFYHYCLN513767	01/02/2020	45 438	AN	60,23	59,5	66,095	0,31	0,01
27/01/2022	BERLINGO FG	VR7EFYHYCLN513768	01/02/2020	24 769	AN	39,449	44,15	49,049	0,01	0

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-ET
Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-MH
Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :*
Collecte des informations et évaluation des risques - *Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:

Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2024 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2023.

The selection of the ISC families to be tested for the 2024 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2023.

2-VR3-EB : 0

2-VR3-DA : 0

2-VR3-DC : 0

2-VR3-DE : 2

2-VR3-EP : 98 050

2-VR3-EQ : 479 719

2-VR3-ER : 180

2-VR3-PH : 402

2-VR3-PJ : 51 966

2-VR3-DP : 240 534

2-VR3-DR : 0

2-VR3-ET : 54 207

2-VR3-MH : 158 155

2-VR3-PK : 297

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2024 :

The following ISC families have been selected as part of the ISC 2024 testing procedures:

2-VR3-EP :

Accepté (voir rapport 403569 en annexe)

Pass (see report 403569 in annex)

2-VR3-PJ :

Accepté (voir rapport 403571 en annexe)

Pass (see report 403571 in annex)

Enquêtes approfondies - Detailed investigations

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2024.

No investigation was launched during the ISC 2024 test campaign.

Mesures correctives - Remedial measures

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2024.

No corrective action was launched during the ISC 2024 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC - Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures

Pas d'information communiquée

No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons Learned (including for performance of instruments used)

Pas d'information communiquée

No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests

Pas d'information communiquée

No information communicated

RAPPORT N° : 403569 REPORT

DEMANDEUR
APPLICANT : **CNRV, Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot – F-91310 MONTLHÉRY - (France)

OBJET
SUBJECT : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS *VEHICLES SUBMITTED TO TESTS*

Constructeur <i>Manufacturer</i>	:	PSA AUTOMOBILES SA
Marque <i>Make</i>	:	PEUGEOT (208)
Numéro de réception <i>Type approval number</i>	:	e2*2007/46*0639
Famille ISC <i>ISC family</i>	:	2-VR3-EP

MONTLHÉRY, LE 30/04/2025

Grégory PICARD

Responsable de service
Department manager

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport. L'accréditation par la Section Essais du COFRAC atteste uniquement de la compétence technique du laboratoire pour les essais ou analyses couverts par l'accréditation.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present report. Accreditation by the Cofrac test department only certifies the technical competence of the laboratory for the tests or analyse covered by this accreditation.

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*



Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité de réception Française (CNRV), conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2023/443, les véhicules de 1 famille ISC du constructeur ont été soumises aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 3 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the French Type Approval Authority (CNRV), in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2023/443, the vehicles of 1 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 3 vehicles comply with regulatory requirements.

1. Date de l'essai - Test date

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - Unique Number of ISC Report

403569

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - Date of approval by authorised representative

30/04/2025

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform

Date de transmission prévue / planned transmission date : 30/04/2025

5. Nom et adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

**PSA AUTOMOBILES SA
2-10 Boulevard de l'Europe,
78300 Poissy, F**

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

**UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com**

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

208 (U)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VR3-EP

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2 *2007/46*0639*23, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*22295*00

RCE/WVTA : e2 *2007/46*0639*25, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*22295*01

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *period of time over which the sales information was collected*

01/01/2023 – 31/12/2023

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443
Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France
France

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 25/020
- 25/021
- 25/024

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3UPMHMDPT578755	VR3UPMHMDPT5059215	VR3UPMHMDPT566107
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,9	23,3	23,0
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,2	48,4	48,5
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,0	0,9	1,0



- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1167	1167	1160
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1183	1183	1176
f_0 (N)	53,1	53,1	52,8
f_1 (N/(km/h))	0,477	0,477	0,477
f_2 (N/(km/h) ²)	0,02931	0,02931	0,02875

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés - *test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3UPMHMDPT578755	VR3UPMHMDP5059215	VR3UPMHMDPT566107
TYPE 1 (WLTC)	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>
RDE	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais » *Annex 1 "Details of test results"*

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE *DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE*

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	PEUGEOT	PEUGEOT	PEUGEOT
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	208	208	208
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-HMH____MA5_5312-VR3-0	IP-HMH____MA5_5312-VR3-0	IP-HMH____MA5_5312-VR3-0
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle number</i>	25/020	25/021	25/024
Numéro identification UTAC <i>UTAC identification number</i>	VR3UPHMHDP578755	VR3UPHMHDP5059215	VR3UPHMHDP566107
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR *POWERTRAIN ARCHITECTURE*

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	Combustion interne <i>Internal combustion</i>	Combustion interne <i>Internal combustion</i>	Combustion interne <i>Internal combustion</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	Allumage commandé <i>Positive ignition</i>	Allumage commandé <i>Positive ignition</i>	Allumage commandé <i>Positive ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	Manuelle <i>Manual</i>	Manuelle <i>Manual</i>	Manuelle <i>Manual</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 *TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST*

Marque
Make : TOTAL ENERGIES

Type
Type : ULG E10 EURO6 CERT

Masse volumique à 15 °C (kg/dm³)
Density at 15°C (kg/dm³) : 0,7486

Teneur en soufre (mg/kg)
Sulphur content (mg/kg) : 3,5

Numéro de lot
Batch number : PCA070212D



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	11/02/2025	11/02/2025	06/02/2025
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	15 536	20 321	23 853
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,9	23,3	23,0
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	48,2	48,4	48,5
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,0	0,9	1,0
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,71	0,59	0,70

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1167	1167	1160
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1183	1183	1176
f_0 (N)	53,1	53,1	52,8
f_1 (N/(km/h))	0,477	0,477	0,477
f_2 (N/(km/h) ²)	0,02931	0,02931	0,02875

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1
EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

	EEE.VEH.CE2	
Matériel / Equipment	Marque / Brand	Référence / Reference
Baie d'analyse gaz dilués / <i>Diluted gaz analysis bay</i>	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Compteur à particules / <i>Particle counter</i>	AVL AVL 489	EMI0101
Station météo / <i>Weather station</i>	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Ventilation / <i>Ventilation</i>	FEV 14-0722-001	EMI0100
CVS / <i>Constant Volume Sampler</i>	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
Rouleaux / <i>Roller</i>	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Couplemètre / <i>Dynamometer</i>	MAHA	CPL0012 – CPL0013

6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	351,06	19,81	17,02	8,82	-	-	-
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	351,1	19,8	17,0	8,8	-	-	-
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	-	-
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	367,36	25,85	21,66	9,76	-	-	-
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	367,4	25,9	21,7	9,8	-	-	-
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	-	-
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	422,90	20,44	16,72	9,91	-	-	-
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	422,9	20,4	16,7	9,9	-	-	-
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	-	-
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

7. ÉMISSION DE CO₂ MESUREE (ETAPE 1) – TYPE 1
MESURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Phase 1 (Low) (g/km)	Phase 2 (Medium) (g/km)	Phase 3 (High) (g/km)	Phase 4 (Extra High) (g/km)	Global (g/km)
N°1	131,82	104,38	95,19	118,89	110,34
N°2	129,88	100,28	93,61	118,26	108,52
N°3	140,38	105,78	96,87	119,41	112,42

8. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : 2-VR3-EP
Family reference

9. VALEURS CO₂ DECLAREES SUR LE COC
DECLARED CO₂ VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	138	138	138
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	113	113	112
Haute vitesse <i>High</i>	104	104	103
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	128	128	127
Combinée <i>Combined</i>	119	119	118

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	30/01/2025	03/02/2025	25/02/2025
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	non / no	oui / yes	non / no
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	15 385	20 169	24 213
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	15 467	20 252	24 295
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	0	2	51
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	Non réalisée <i>Not carried out</i>	Non réalisée <i>Not carried out</i>	Non réalisée <i>Not carried out</i>

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE

POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule Vehicle		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants Pollutants emissions		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain Urban trip	Valeurs mesurées $M_{RDE,u}$ Measured values	8,5	502,6	-	11,9	186,6	-	14,9	547,3	-
	Facteur d'évaluation RF_u Evaluation factor	1,0000			1,0000			0,7200		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ Calculated values	8,5	502,6	-	11,9	186,6	-	10,7	394,1	-
	Facteurs de régénération (Ki) Regeneration factors (Ki)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales Final values	8,5	502,6	-	11,9	186,6	-	10,7	394,1	-
	Facteurs de conformité Conformity factors	0,14	-	-	0,20	-	-	0,18	-	-
Parcours total Total trip	Valeurs mesurées $M_{RDE,t}$ Measured values	11,1	329,1	-	15,3	214,0	-	13,5	324,6	-
	Facteur d'évaluation RF_t Evaluation factor	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ Calculated values	11,1	329,1	-	15,3	214,0	-	13,5	324,6	-
	Facteurs de régénération (Ki) Regeneration factors (Ki)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales Final values	11,1	329,1	-	15,3	214,0	-	13,5	324,6	-
	Facteurs de conformité Conformity factors	0,19	-	-	0,25	-	-	0,23	-	-
Valeurs limites Limit values	Limites Euro 6 applicables Applicable Euro 6 limits	60	1000	-	60	1000	-	60	1000	-
	Facteurs de conformité Conformity factors	1,43	-	-	1,43	-	-	1,43	-	-
	Limites d'émissions à ne pas dépasser Not to exceed limits	85,8	-	-	85,8	-	-	85,8	-	-
Résultat final Final result		conforme / compliant			conforme / compliant			conforme / compliant		

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable



12. ÉMISSION DE CO2 MESUREE - RDE MEASURED CO2 EMISSION – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>	Urbain (g/km) <i>Urban (g/km)</i>	Rural (g/km) <i>Rural (g/km)</i>	Voie rapide (g/km) <i>Motorway (g/km)</i>	Parcours (g/km) <i>Trip (g/km)</i>
N°1	135,55	104,98	130,85	122,91
N°2	157,30	107,32	131,41	131,78
N°3	179,46	112,97	148,23	146,67

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre <i>Parameter</i>		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires <i>Legislation boundaries</i>
Durée du parcours <i>Trip Duration (min)</i>		97	97	95	90-120min
Distance du parcours (km) <i>Trip Distance (km)</i>		83,11	83,08	83,05	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) <i>Stop Duration (% of urban)</i>		9,56	10,92	9,28	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) <i>Distance share (%) (and typical km-distance)</i>	Urbain <i>Urban</i>	35,76	35,65	35,35	29-44% & > 16 km
	Rural <i>Rural</i>	37,21	36,77	35,75	23-43% & > 16 km
	Voie rapide <i>Motorway</i>	27,03	27,58	28,89	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) <i>Average Speed (km/h)</i>	Urbain <i>Urban</i>	29,32	28,97	29,56	15-40 km/h
	Rural <i>Rural</i>	76,73	77,88	79,36	60-90 km/h
	Voie rapide <i>Motorway</i>	110,19	111,62	111,90	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) <i>Motorway (>100km/h) (min:s)</i>		10:26	11:26	12:00	> 5 min
Altitude maximum (m) <i>Max altitude (m)</i>		173,40	169,35	172,20	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) <i>Altitude difference (end-start) (m)</i>		14	8	5	< 100 m
Température minimum (°C) <i>Minimum Temperature (°C)</i>		0,45	6,78	8,23	0°C (0°C ; -7°C)
Température maximum (°C) <i>Maximum Temperature (°C)</i>		4,18	9,01	9,89	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m ² /s ³)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	9,340	15,532	17,938
	Limites Max.	18,428	24,659	27,142
N°2	Résultats	8,853	16,991	21,093
	Limites Max	18,381	24,745	27,248
N°3	Résultats	8,925	14,058	14,945
	Limites Max	18,460	24,854	27,269

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,168	0,081	0,135
	Limites Min.	0,129	0,053	0,025
N°2	Résultats	0,178	0,072	0,118
	Limites Min.	0,129	0,051	0,025
N°3	Résultats	0,199	0,086	0,075
	Limites Min.	0,128	0,049	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

Véhicule / <i>Vehicle</i>	Carburant / <i>fuel</i>	PN (AVL)	Débimètre / <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz / <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	E10	EMI0118	DEG0074	ANA0140
N°2	E10	EMI0124	DEG0073	ANA0147
N°3	E10	EMI0124	DEG0073	ANA0147

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	30/01/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15 637 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			23/05/2023
VIN :		x	x	*****78755
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		208
Code du moteur :		x		HM05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		55
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		MANUELLE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCA070212D FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9695725780 N° Cal. : A5 01 C1 96
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

PEUGEOT 208 - GP-508-AW

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Massoutre Locations
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 rue du Vaulorin 91320 Wissous
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	30
% hors agglomération	30
% agglomération	40
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	03/02/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			20 166 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			26/05/2023
VIN :		x	x	*****59215
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		208
Code du moteur :		x		HM05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		55
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		MANUELLE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCA070212D FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9695725780 N° Cal. : A5 01 C1 96
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

PEUGEOT 208 - GP704DF

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Massoutre Locations
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 rue du Vaulorin 91320 Wissous
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	30
% hors agglomération	30
% agglomération	40
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	06/02/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			23 739 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			10/05/2023
VIN :		x	x	*****66107
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		208
Code du moteur :		x		HM05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		55
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		MANUELLE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCA070212D FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9695725780 N° Cal. : A5 01 C1 96
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

PEUGEOT 208 - GN-173-WC

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Massoutre Locations
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 rue du Vaulorin 91320 Wissous
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	30
% hors agglomération	30
% agglomération	40
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	



RAPPORT N° : 403571 REPORT

DEMANDEUR
APPLICANT : **CNRV, Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
Avenue Georges Boillot – F-91310 MONTLHÉRY - (France)

OBJET
SUBJECT : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2023/443.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2023/443.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS *VEHICLES SUBMITTED TO TESTS*

Constructeur <i>Manufacturer</i>	:	PSA AUTOMOBILES SA
Marque <i>Make</i>	:	PEUGEOT (308)
Numéro de réception <i>Type approval number</i>	:	e2*2007/46*0628
Famille ISC <i>ISC family</i>	:	2-VR3-PJ

MONTLHÉRY, LE 30/04/2025

Grégory PICARD

Responsable de service
Department manager

NB : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport. L'accréditation par la Section Essais du COFRAC atteste uniquement de la compétence technique du laboratoire pour les essais ou analyses couverts par l'accréditation.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present report. Accreditation by the Cofrac test department only certifies the technical competence of the laboratory for the tests or analyse covered by this accreditation.

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*



Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité de réception Française (CNRV), conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2023/443, les véhicules de 1 famille ISC du constructeur ont été soumises aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 3 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the French Type Approval Authority (CNRV), in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2023/443, the vehicles of 1 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 3 vehicles comply with regulatory requirements.

1. Date de l'essai - Test date

voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
see annex 1 "Details of test results"

2. Numéro unique du rapport ISC - Unique Number of ISC Report

403571

3. Date d'approbation par le représentant autorisé - Date of approval by authorised representative

30/04/2025

4. Date de transmission à la GTAA ou de chargement sur la plateforme électronique - Date of transmission to GTAA or upload to Electronic Platform

Date de transmission prévue / planned transmission date : 30/04/2025

5. Nom et adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

**PSA AUTOMOBILES SA
2-10 Boulevard de l'Europe,
78300 Poissy, F**

6. Nom, adresse, numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

**UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com**

7. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

308 (F)



8. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VR3-PJ

9. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2 *2007/46*0628*22, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*22248*00

RCE/WVTA : e2 *2007/46*0628*23, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*22248*00

10. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

11. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *period of time over which the sales information was collected*

01/01/2023 – 31/12/2023

12. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2023/443)
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2023/443)

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *Test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2023/443
Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2023/443

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France
France

Numéro de lot de l'échantillon et plan d'échantillonnage utilisé - *sample lot number and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2023/443
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2023/443

- 25/011
- 25/032
- 25/053

13. Résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *Identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données d'essai pour les émissions à l'échappement - *Test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant d'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3F3DGXTPY525645	VR3F3DGXTPY526555	VR3F3DGXTPY531985
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	CS : 22,9 ; CD1 : 23,1 CD2 : 23,0 ; CD3 : 22,9 CD4 : 22,9 ; CD5 : 22,9	CS : 23,1 ; CD1 : 23,3 CD2 : 23,2 ; CD3 : 23,2 CD4 : 23,0 ; CD5 : 23,1	CS : 23,1 ; CD1 : 23,1 CD2 : 23,1 ; CD3 : 23,1 CD4 : 23,1 ; CD5 : 23,1
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	CS : 48,2 ; CD1 : 48,5 CD2 : 48,5 ; CD3 : 48,5 CD4 : 48,1 ; CD5 : 48,1	CS : 48,3 ; CD1 : 48,5 CD2 : 48,5 ; CD3 : 48,4 CD4 : 48,0 ; CD5 : 47,9	CS : 47,8 ; CD1 : 48,6 CD2 : 48,3 ; CD3 : 48,1 CD4 : 47,8 ; CD5 : 47,5
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	CS : - 0,9 ; CD1 : - 0,5 CD2 : - 0,5 ; CD3 : - 0,2 CD4 : - 1,0 ; CD5 : 0,6	CS : 0,1 ; CD1 : 0,1 CD2 : 0,0 ; CD3 : 0,2 CD4 : - 0,6 ; CD5 : - 0,8	CS : - 0,5 ; CD1 : 0,4 CD2 : 0,0 ; CD3 : 0,2 CD4 : - 0,7 ; CD5 : 0,2



- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1762	1762	1762
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1788	1788	1788
f_0 (N)	122,0	122,0	122,0
f_1 (N/(km/h))	- 0,100	- 0,100	- 0,100
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03299	0,03299	0,03299

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés - *test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3F3DGXTPY525645	VR3F3DGXTPY526555	VR3F3DGXTPY531985
TYPE 1 (WLTC)	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>
RDE	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données d'essai pour les émissions par évaporation - *test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	PEUGEOT	PEUGEOT	PEUGEOT
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	308	308	308
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-DGX____EAT82556-VR3-0	IP-DGX____EAT82556-VR3-0	IP-DGX____EAT82556-VR3-0
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle number</i>	VR3F3DGXTPY525645	VR3F3DGXTPY526555	VR3F3DGXTPY531985
Numéro identification UTAC <i>UTAC identification number</i>	25/011	25/032	25/053
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	hybride rechargeable de l'extérieur <i>off-vehicle charging hybrid</i>	hybride rechargeable de l'extérieur <i>off-vehicle charging hybrid</i>	hybride rechargeable de l'extérieur <i>off-vehicle charging hybrid</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	Allumage commandé <i>Positive ignition</i>	Allumage commandé <i>Positive ignition</i>	Allumage commandé <i>Positive ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque : TOTAL ENERGIES
Make
 Type : ULG E10 EURO6 CERT
Type
 Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) : 0,7486
Density at 15°C (kg/dm3)
 Teneur en soufre (mg/kg) : 3,5
Sulphur content (mg/kg)
 Numéro de lot : PCA070212D
Batch number



4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1 TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	CS : 23/01/2025 CD : 04/02/2025	CS : 13/02/2025 CD : 14/02/2025	CS : 13/03/2025 CD : 14/03/2025
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	CS : 20 594 CD : 20 942	CS : 32 990 CD : 33 013	CS : 17 014 CD : 17 037
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	CS : 22,9 ; CD1 : 23,1 CD2 : 23,0 ; CD3 : 22,9 CD4 : 22,9 ; CD5 : 22,9	CS : 23,1 ; CD1 : 23,3 CD2 : 23,2 ; CD3 : 23,2 CD4 : 23,0 ; CD5 : 23,1	CS : 23,1 ; CD1 : 23,1 CD2 : 23,1 ; CD3 : 23,1 CD4 : 23,1 ; CD5 : 23,1
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	CS : 48,2 ; CD1 : 48,5 CD2 : 48,5 ; CD3 : 48,5 CD4 : 48,1 ; CD5 : 48,1	CS : 48,3 ; CD1 : 48,5 CD2 : 48,5 ; CD3 : 48,4 CD4 : 48,0 ; CD5 : 47,9	CS : 47,8 ; CD1 : 48,6 CD2 : 48,3 ; CD3 : 48,1 CD4 : 47,8 ; CD5 : 47,5
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	CS : - 0,9 ; CD1 : - 0,5 CD2 : - 0,5 ; CD3 : - 0,2 CD4 : - 1,0 ; CD5 : 0,6	CS : 0,1 ; CD1 : 0,1 CD2 : 0,0 ; CD3 : 0,2 CD4 : -0,6 ; CD5 : -0,8	CS : -0,5 ; CD1 : 0,4 CD2 : 0,0 ; CD3 : 0,2 CD4 : -0,7 ; CD5 : -0,6
RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	CS : 0,62 ; CD1 : 0,59 CD2 : 0,56 ; CD3 : 0,53 CD4 : 0,54 ; CD5 : 0,61	CS : 0,60 ; CD1 : 0,59 CD2 : 0,64 ; CD3 : 0,62 CD4 : 0,72 ; CD5 : 0,67	CS : 0,67 ; CD1 : 0,63 CD2 : 0,58 ; CD3 : 0,60 CD4 : 0,64 ; CD5 : 0,64

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1762	1762	1762
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1788	1788	1788
f ₀ (N)	122,0	122,0	122,0
f ₁ (N/(km/h))	- 0,100	- 0,100	- 0,100
f ₂ (N/(km/h) ²)	0,03299	0,03299	0,03299

5. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI DE TYPE 1

EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST

	EEE.VEH.CE2	
Matériel / Equipment	Marque / Brand	Référence / Reference
Baie d'analyse gaz dilués / Diluted gaz analysis bay	HORIBA MEXA ONE	BAI0039
Compteur à particules / Particle counter	AVL AVL 489	EMI0101
Station météo / Weather station	VAISALA PTU 301- 11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A	SME0005
Ventilation / Ventilation	FEV 14-0722-001	EMI0100
CVS / Constant Volume Sampler	HORIBA CVS-ONE-MV-HE	EMI0098
Rouleaux / Roller	MAHA	BRX0019 – BRX0020
Couplemètre / Dynamometer	MAHA	CPL0012 – CPL0013

6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1

POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule N°1
Vehicle N°1

Type d'essai Test type	Polluants Pollutants	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules Particulate Matter	Nombre de particules Particle Number
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
Mode maintien de charge Charge-sustaining mode	Valeurs mesurées Measured values	256,49	11,50	9,42	5,02	-	0,042	0,042
	Facteurs de régénération (Ki) Regeneration factors (Ki)	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales Final values	256,5	11,5	9,4	5,0	-	0,04	0,04
Mode épuisement de charge Charge-depleting mode	Valeurs mesurées en cycle seul (1er) Measured single cycle values (1st)	0,03	0,31	0,26	0,02	-	0,000	0,007
	Valeurs mesurées en cycle seul (2ème) Measured single cycle values (2nd)	0,13	0,24	0,18	0,00	-	0,000	0,007
	Valeurs mesurées en cycle seul (3ème) Measured single cycle values (3rd)	119,25	10,80	9,91	4,56	-	0,001	0,007
	Valeurs mesurées en cycle seul (4ème) Measured single cycle values (4th)	102,86	8,42	7,15	6,43	-	0,001	0,034
	Valeurs mesurées en cycle seul (5ème) Measured single cycle values (5th)	9,72	0,92	0,25	12,54	-	0,001	0,056
Pondérées en fonction des facteurs d'utilisation UF-weighted pollutant emissions	Valeurs calculées Calculated values	44,5	3,0	2,5	1,3	-	0,01	0,01
	Valeurs limites Limit values	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final Final result	conforme / compliant						

Véhicule N°2
Vehicle N°2

Type d'essai <i>Test type</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
Mode maintien de charge <i>Charge-sustaining mode</i>	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	225,20	13,40	11,41	5,11	-	0,212	0,048
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	225,2	13,4	11,4	5,1	-	0,21	0,05
Mode épuisement de charge <i>Charge-depleting mode</i>	Valeurs mesurées en cycle seul (1er) <i>Measured single cycle values (1st)</i>	0,03	0,33	0,26	0,13	-	0,043	0,007
	Valeurs mesurées en cycle seul (2ème) <i>Measured single cycle values (2nd)</i>	0,13	0,19	0,15	0,00	-	0,010	0,007
	Valeurs mesurées en cycle seul (3ème) <i>Measured single cycle values (3rd)</i>	180,40	12,45	11,13	13,85	-	0,001	0,182
	Valeurs mesurées en cycle seul (4ème) <i>Measured single cycle values (4th)</i>	96,53	6,75	5,10	4,32	-	0,131	0,037
	Valeurs mesurées en cycle seul (5ème) <i>Measured single cycle values (5th)</i>	12,93	1,32	0,49	4,79	-	0,120	0,042
Pondérées en fonction des facteurs d'utilisation <i>UF-weighted pollutant emissions</i>	Valeurs calculées <i>Calculated values</i>	39,0	2,8	2,4	2,0	-	0,05	0,03
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						

Véhicule N°3
Vehicle N°3

Type d'essai Test type	Polluants Pollutants	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules Particulate Matter	Nombre de particules Particle Number
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
Mode maintien de charge Charge-sustaining mode	Valeurs mesurées Measured values	162,04	10,18	8,46	4,27	-	0,131	0,072
	Facteurs de régénération (Ki) Regeneration factors (Ki)	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales Final values	162,0	10,2	8,5	4,3	-	0,13	0,07
Mode épuisement de charge Charge-depleting mode	Valeurs mesurées en cycle seul (1er) Measured single cycle values (1st)	0,04	0,54	0,53	0,03	-	0,000	0,007
	Valeurs mesurées en cycle seul (2ème) Measured single cycle values (2nd)	0,09	0,29	0,25	0,05	-	0,194	0,006
	Valeurs mesurées en cycle seul (3ème) Measured single cycle values (3rd)	104,15	9,32	8,23	11,20	-	0,013	0,279
	Valeurs mesurées en cycle seul (4ème) Measured single cycle values (4th)	83,33	6,37	5,08	1,47	-	0,077	0,041
	Valeurs mesurées en cycle seul (5ème) Measured single cycle values (5th)	21,30	0,96	0,39	1,40	-	0,093	0,080
Pondérées en fonction des facteurs d'utilisation UF-weighted pollutant emissions	Valeurs calculées Calculated values	31,5	2,8	2,4	1,5	-	0,06	0,04
	Valeurs limites Limit values	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final Final result	conforme / compliant						

7. ÉMISSION DE CO₂ MESURÉE (ETAPE 1) – TYPE 1 CS
MESURED CO₂ EMISSION (STEP 1) - TYPE 1 CS

Véhicule <i>Vehicle</i>	Phase 1 (Low) (g/km)	Phase 2 (Medium) (g/km)	Phase 3 (High) (g/km)	Phase 4 (Extra High) (g/km)	Global (g/km)
N°1	167,24	133,63	103,92	137,22	130,16
N°2	99,99	141,14	105,22	139,55	124,07
N°3	123,86	141,01	103,34	138,57	126,24

8. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VR3-PJ**
Family reference

9. VALEURS CO₂ DECLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO₂ VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	180	180	180
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	124	124	124
Haute vitesse <i>High</i>	117	117	117
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	147	147	147
Combinée <i>Combined</i>	138	138	138

10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	06/02/2025	21/02/2025	25/03/2025
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	oui / yes	oui / yes	non / no
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	21 103	33 155	17 194
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	21 192	33 233	17 278
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	0	63	0
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	Non réalisée <i>Not carried out</i>	Non réalisée <i>Not carried out</i>	Non réalisée <i>Not carried out</i>

11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE

POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule Vehicle		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants Pollutants emissions		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain Urban trip	Valeurs mesurées $MR_{DE,u}$ Measured values	7,8	20,6	0,16	6,3	21,1	0,03	4,4	139,4	0,07
	Facteur d'évaluation RF_u Evaluation factor	0,5018			0,4609			0,4270		
	Valeurs calculées $MR_{DE,u}$ Calculated values	3,9	10,3	0,08	2,9	9,7	0,01	1,9	59,5	0,03
	Facteurs de régénération (Ki) Regeneration factors (Ki)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales Final values	3,9	10,3	0,08	2,9	9,7	0,01	1,9	59,5	0,03
	Facteurs de conformité Conformity factors	0,07	-	0,01	0,05	-	0,00	0,03	-	0,01
Parcours total Total trip	Valeurs mesurées $MR_{DE,t}$ Measured values	5,9	31,8	0,26	4,1	36,9	0,10	4,0	75,8	0,13
	Facteur d'évaluation RF_t Evaluation factor	0,8166			1,0000			0,8459		
	Valeurs calculées $MR_{DE,t}$ Calculated values	4,8	25,9	0,21	4,1	36,9	0,10	3,4	64,1	0,11
	Facteurs de régénération (Ki) Regeneration factors (Ki)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales Final values	4,8	25,9	0,21	4,1	36,9	0,10	3,4	64,1	0,11
	Facteurs de conformité Conformity factors	0,08	-	0,04	0,07	-	0,02	0,06	-	0,02
Valeurs limites Limit values	Limites Euro 6 applicables Applicable Euro 6 limits	60	1000	6,0	60	1000	6,0	60	1000	6,0
	Facteurs de conformité Conformity factors	1,43	-	1,5	1,43	-	1,5	1,43	-	1,5
	Limites d'émissions à ne pas dépasser Not to exceed limits	85,8	-	9,0	85,8	-	9,0	85,8	-	9,0
Résultat final Final result		conforme / compliant			conforme / compliant			conforme / compliant		



12. ÉMISSION DE CO2 MESUREE - RDE MESURED CO2 EMISSION – RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>	Urbain (g/km) <i>Urban (g/km)</i>	Rural (g/km) <i>Rural (g/km)</i>	Voie rapide (g/km) <i>Motorway (g/km)</i>	Parcours (g/km) <i>Trip (g/km)</i>
N°1	141,79	121,51	181,71	144,59
N°2	137,91	124,75	148,66	135,62
N°3	158,79	131,36	148,20	145,75

13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

Paramètre <i>Parameter</i>		N°1	N°2	N°3	Limites réglementaires <i>Legislation boundaries</i>
Durée du parcours <i>Trip Duration (min)</i>		104	93	102	90-120min
Distance du parcours (km) <i>Trip Distance (km)</i>		89,73	79,31	84,42	> 46 km
Durée d'arrêt (% de l'urbain) <i>Stop Duration (% of urban)</i>		9,39	10,09	10,03	6-30%
Distance partagée (%) (et leur distance respective) <i>Distance share (%) (and typical km-distance)</i>	Urbain <i>Urban</i>	37,03	35,81	35,88	29-44% & > 16 km
	Rural <i>Rural</i>	37,11	38,43	37,08	23-43% & > 16 km
	Voie rapide <i>Motorway</i>	25,86	25,75	27,04	23-43% & > 16 km
Vitesse moyenne (km/h) <i>Average Speed (km/h)</i>	Urbain <i>Urban</i>	30,69	29,06	27,69	15-40 km/h
	Rural <i>Rural</i>	75,91	78,38	76,83	60-90 km/h
	Voie rapide <i>Motorway</i>	111,52	112,60	111,95	100-145 km/h
Voie rapide (>100km/h) (min:s) <i>Motorway (>100km/h) (min:s)</i>		10:15	08:47	11:54	> 5 min
Altitude maximum (m) <i>Max altitude (m)</i>		175,74	169,70	172,56	< 700m
Différence d'altitude (fin-début) (m) <i>Altitude difference (end-start) (m)</i>		12	47	17	< 100 m
Température minimum (°C) <i>Minimum Temperature (°C)</i>		3,43	9,89	9,26	0°C (-7°C ; 0°C)
Température maximum (°C) <i>Maximum Temperature (°C)</i>		5,15	14,38	12,60	30°C (30°C ; 35°C)

V*Apos_95% (m ² /s ³)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	11,281	21,174	15,858
	Limites Max.	18,614	24,599	27,241
N°2	Résultats	8,532	13,880	17,973
	Limites Max	18,393	24,782	27,321
N°3	Résultats	8,149	15,532	18,706
	Limites Max	18,206	24,667	27,273

RPA (m ² /s ²)		Urbain <i>Urban</i>	Rural <i>Rural</i>	Voie rapide <i>Motorway</i>
N°1	Résultats	0,216	0,099	0,100
	Limites Min.	0,126	0,054	0,025
N°2	Résultats	0,185	0,089	0,067
	Limites Min.	0,129	0,050	0,025
N°3	Résultats	0,171	0,068	0,083
	Limites Min.	0,0131	0,053	0,025

14. MATERIEL UTILISE POUR L'ESSAI RDE EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

Véhicule / <i>Vehicle</i>	Carburant / <i>fuel</i>	PN (AVL)	Débimètre / <i>Exhaust flowmeter</i> (AVL)	Analyseur de gaz / <i>Gaz analyser</i> (AVL)
N°1	E10	EMI0118	DEG0074	ANA0140
N°2	E10	EMI0124	DEG0082	ANA0147
N°3	E10	EMI0118	DEG0081	ANA0140

15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	13/01/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			20 478 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			06/03/2023
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxx25645
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		308
Code du moteur :		x		5G06
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		110
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/45R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCA070212D FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9696270880 N° Cal. : AD A5 B9 29
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1
Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules
 Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Peugeot 308 GM-518-NG

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Nassouh Location
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 rue de Valenciennes 51300 Châlons
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	Non
Taxi?	Non
Véhicule de livraison?	Non
Compétition / sports automobiles?	Non
Voiture de location?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non

Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	20
% hors agglomération	30
% agglomération	40
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	/

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	11/02/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			32 919 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			06/03/2023
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxx26555
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		308
Code du moteur :		x		5G06
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		110
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/45R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCA070212D FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9696270880 N° Cal. : AD A5 B9 29
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

PEUGEOT 308 - GM510NG

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Massoutre Locations
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 rue du Vaulorin 91320 Wissous
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	30
% hors agglomération	30
% agglomération	40
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	06/03/2025
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	MONTLHERY
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	/
Kilométrage et âge du véhicule : Le véhicule doit satisfaire aux règles concernant le kilométrage et l'âge de l'article 9; dans le cas contraire, il ne peut pas être sélectionné. Le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			32 919 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			17/03/2023
VIN :		x	x	xxxxxxxxxxx31985
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AP EURO 6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		308
Code du moteur :		x		5G06
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		110
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		AUTOMATIQUE
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/45R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		NON



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	PLEIN (Carburant de référence pour essais)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		NON
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		NON
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	F		OK
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	F		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	PCA070212D FICHER CARBURANT
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	OK
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK



11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	F		OK
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	F		OK
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	OK
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x/F		OK
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		OK



22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	OK
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal. ID : 9696586980 N° Cal. : 8F 61 A1 F6
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	AUCUN DEFAULT
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	OK
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			AUCUN DEFAULT



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

PEUGEOT 308 - ~~GM308TP~~ GM308TP

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Massoutre Locations
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	2 rue du Vaulorin 91320 Wissous
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	
% autoroute	30
% hors agglomération	30
% agglomération	40
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	

