

BEA

Bureau d'Enquêtes et d'Analyses
pour la sécurité de l'aviation civile

LES SYMPOSIUMS



Sécurité aviation légère et sportive

28 novembre 2009

Bureau d'Enquêtes
et d'Analyses
pour la sécurité
de l'aviation civile



Préparation des vols

Conséquences sur le niveau de sécurité

Nicolas MARCOU
Chef de la division « Aviation générale »

Aviation générale : bilan 2008

- 272 accidents - 64 victimes
- 45 accidents mortels, dont :
 - 16 ULM
 - 14 aéronefs certifiés
 - 8 aéronefs de construction amateur / collection
 - 7 planeurs

La préparation du vol

- Cause ou facteur contributif dans un accident mortel sur 3 :
 - Prise en compte des informations météorologiques : 7 accidents
 - Visite prévol : 1
 - Masse centrage : 2
 - Panne d'essence : 1

Projet de vol : 5

Questions

- Quel niveau d'assistance apporter à un pilote dans la préparation du vol ?
- Comment agir sur sa perception des risques et de son propre niveau de compétences ?
- Peut-on « empêcher » un pilote de décoller ?

Publications

- Rapports d'enquête
- Bulletin d'aviation générale
- REC Info
- Etudes de sécurité



www.bea.aero

Publications

- Rapports d'enquête
- Bulletin d'aviation générale
- REC Info
- Etudes de sécurité





Merci de votre attention