*Direction Générale de l'Aviation Civile*
*Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile*
*Direction Personnels Navigants*
*Pôle examens*

*Liberté • Égalité • Fraternité*
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Nom du candidat ou n° de licence :**

# Evaluation de compétences Instructeur planeur (S)

**Candidat** NOM : Prénom (s) :

Date de naissance : Lieu de naissance :

Nationalité : Téléphone/mobile :

Adresse électronique :

☐ Délivrance
☐ Evaluation de compétence (SFCL.360)

☐ FI
☐ Formation de FI
☐ FI TMG
☐ FI vol de nuit TMG

| **Détails du vol** | ☐ sur planeur | ☐ sur TMG | |
|---|---|---|---|
| Date : | Type d'appareil : | | Immatriculation : |
| Départ/destination : | | | |
| Heure de départ : | Heure d'arrivée : | Temps de vol : | Nombre d'atterrissages: |

**PREMIERE TENTATIVE :**

| **Connaissances théoriques** | **Vol** | **Résultat de l'évaluation** | Signature du candidat |
|---|---|---|---|
| ☐ réussite | ☐ réussite | ☐ réussite | |
| ☐ échec | ☐ échec | ☐ échec | |
| ☐ réussite partielle | ☐ réussite partielle | ☐ réussite partielle * | |

(*) Attention, la réussite partielle au test est la conséquence d'une réussite partielle à la partie sol ou vol et à la réussite de la partie complémentaire.

**DEUXIEME TENTATIVE**

| **Connaissances théorique** | **Vol** | **Résultat de l'évaluation** | Signature du candidat |
|---|---|---|---|
| ☐ réussite☐ | ☐ réussite | ☐ réussite | |
| ☐ échec | ☐ échec | ☐ échec | |

**Commentaires en cas d'ajournement et programme de ré-entraînement :**

| **En cas d'échec** *(cocher la case applicable)* | |
|---|---|
| | ☐ Je recommande une formation au sol supplémentaire avant le nouveau test. |
| | ☐ Je recommande une formation en vol supplémentaire avec un FI (S) avant le nouveau test. |
| | ☐ Je ne considère pas qu'un vol ou des cours théoriques supplémentaires soient nécessaires avant le nouveau test. |

**Evaluateur :** Nom : Prénom :

Numéro de licence : Validité de l'autorisation d'examinateur dans le cas d'un FE(S):

Lieu et date : Signature de l'examinateur

☐ **J'atteste remplir les critères d'expérience récente en qualité de pilote commandant de bord (SFCL.155 c) et d) et SFCL.160) et en qualité d'instructeur (SFCL.360).**

*Direction Générale de l'Aviation Civile*
*Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile*
*Direction Personnels Navigants*
*Pôle examens*

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Nom du candidat ou n° de licence :**

*Au travers de l'ensemble des sections, les checklists doivent être utilisées, le comportement d'aviateur développé et les limitations planeur ou TMG respectées*

| **Section 1a** | | **Exposé long (maxi 45 minutes)** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sujet : | | 1ère tentative | | 2ème tentative | | |
| | | réussite | échec | réussite | échec | |
| **a** | Construction et structure de la leçon | | | | | *Insérer les initiales de l'examinateur seulement* |
| **b** | Méthode et technique pédagogique | | | | | |
| **c** | Connaissances techniques | | | | | |
| **d** | Utilisation de la maquette et d'outils pédagogiques | | | | | |
| **e** | Clartés des explications et élocution | | | | | |
| **f** | Participation du stagiaire | | | | | |

**1ère tentative** ☐ Réussite ☐ Echec
**2ème tentative** ☐ Réussite ☐ Echec

| **Section 1b** | | **Connaissances théoriques évalués oralement tout au long du test** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1ère tentative | | 2ème tentative | | |
| | | réussite | échec | réussite | échec | |
| **a** | Réglementation | | | | | *Insérer les initiales de l'examinateur seulement* |
| **b** | Connaissances générales de l'aéronef | | | | | |
| **c** | Performance et préparation du vol | | | | | |
| **d** | Facteurs humains et limites | | | | | |
| **e** | Météorologie | | | | | |
| **f** | Navigation | | | | | |
| **g** | Procédures opérationnelles | | | | | |
| **h** | Principes du vol | | | | | |
| **i** | Aspects administratifs de la formation | | | | | |

**1ère tentative** ☐ Réussite ☐ Echec
**2ème tentative** ☐ Réussite ☐ Echec

| **Section 2** | | **Briefing avant vol** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Sujet : | | 1ère tentative | | *2ème tentative* | | |
| | | réussite | échec | réussite | échec | |
| **a** | Présentation | | | | | *Insérer les initiales de l'examinateur seulement* |
| **b** | Précision technique | | | | | |
| **c** | Clarté de l'explication | | | | | |
| **d** | Clarté de l'élocution | | | | | |
| **e** | Technique d'instruction | | | | | |
| **f** | Utilisation de la maquette et d'outils pédagogiques | | | | | |
| **g** | Participation de l'élève | | | | | |

**1ère tentative** ☐ Réussite ☐ Echec
**2ème tentative** ☐ Réussite ☐ Echec

*Direction Générale de l'Aviation Civile*
*Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile*
*Direction Personnels Navigants*
*Pôle examens*

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Nom du candidat ou n° de licence :**

*Au travers de l'ensemble des sections, les checklists doivent être utilisées, le comportement d'aviateur développé et les limitations planeur ou TMG respectées*

| **Section 3 a** | | | | | | **Vol d'instruction** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1ère tentative | | *2ème tentative* | | |
| | | réussite | échec | réussite | échec | |
| **a** | Organisation de la démonstration | | | | | *Insérer les initiales de l'examinateur seulement* |
| **b** | Synchronisation des commentaires avec la démonstration | | | | | |
| **c** | Correction des erreurs | | | | | |
| **d** | Tenue machine | | | | | |
| **e** | Technique d'instruction | | | | | |
| **f** | Respect de la sécurité, des bonnes pratiques et des règles de l'air | | | | | |
| **g** | Respect et utilisation des espaces aériens | | | | | |

**1ère tentative** ☐ Réussite ☐ Echec
**2ème tentative** ☐ Réussite ☐ Echec

| **Section 3 b** | **Autres exercices (2 mini) à la discrétion de l'examinateur** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | A compléter par l'évaluateur | **1ère tentative** | | **2ème tentative** | | |
| | | **réussite** | **échec** | **réussite** | **échec** | |
| **a** | | | | | | *Insérer les initiales de l'examinateur seulement* |
| **b** | | | | | | |
| **c** | | | | | | |
| **d** | | | | | | |

**1ère tentative** ☐ Réussite ☐ Echec
**2ème tentative** ☐ Réussite ☐ Echec

| **Section 4** | | | | | | **Debriefing du vol** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **1ère tentative** | | **2ème tentative** | | |
| | | **réussite** | **échec** | **réussite** | **échec** | |
| **a** | Présentation visuelle | | | | | *Insérer les initiales de l'examinateur seulement* |
| **b** | Précision technique | | | | | |
| **c** | Clarté de l'explication | | | | | |
| **d** | Clarté de l'élocution | | | | | |
| **e** | Utilisation de maquettes et outils pédagogiques | | | | | |
| **f** | Participation de l'élève | | | | | |

**1ère tentative** ☐ Réussite ☐ Echec
**2ème tentative** ☐ Réussite ☐ Echec

*Direction Générale de l'Aviation Civile*
*Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile*
*Direction Personnels Navigants*
*Pôle examens*

*Liberté • Égalité • Fraternité*
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**Nom du candidat ou n° de licence :**

# ATTESTATION PROVISOIRE

*conforme au règlement (UE) n° 1178/2011 modifié - Annexe VI - ARA.FCL.215(d)*

Je soussigné(e) : ☐ Mme ☐ M .....

N° de licence Part-(S)FCL .....

atteste que Mme, M .....

N° de licence …….....

remplit toutes les conditions pour prétendre à :

☐ La délivrance du certificat d'instructeur de pilote de planeur FI(S), et pour en exercer les privilèges restreints sous la supervision d'un FI(S) référent ;

☐ La levée de restriction du certificat FI(S) (Le candidat justifie de l'expérience nécessaire selon qu'il soit FI(S) planeur ou FI(S) TMG) ;

☐ La délivrance de la mention suivante sur le certificat FI(S) :

☐ FI(S) Aérotracté (le candidat justifie de 30 lancements en tant que PIC avec cette méthode de lancement) ;
☐ FI(S) Treuil (le candidat justifie de 50 lancements en tant que PIC avec cette méthode de lancement) ;
☐ FI(S) Autonome ;
☐ FI(S) Véhicule ;
☐ FI(S) Sandow (Élastique) ;

☐ FI(S) Remorquage de planeur par motoplaneur (TMG) ;
☐ FI(S) Vol acrobatique.

☐ FI(S) Motoplaneur (TMG) ;
☐ FI(S) de FI(S) (le candidat justifie de 50h ou 150 lancements en instruction sur planeurs) ;

Cette attestation est valide pendant une période maximale de 8 semaines, dans l'attente de la délivrance, ou de la mention, sur la licence.

Date d'effet : ..... / ..... / 20..... Date de fin de validité : ..... / ..... / 20.....

Signature du candidat :

Signature de l'examinateur ou instructeur compétent :