

REPUBLIQUE FRANCAISE

**DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° **2B-0001**

Planeur :

SILENT 2 TARGA

Édition n°1

Novembre 2009

Nombre de pages : 5

Fiche d'éligibilité du kit en classe 2

Marque : **Alisport Srl**

Modèle : **Silent 2 Targa**

Fournisseur du kit :

Alisport Srl
Via Confalonieri, 22
23894 Cremella (LECCO)
ITALIE

Fabricant du kit :

Alisport Srl
Via Confalonieri, 22
23894 Cremella (LECCO)
ITALIE

Éligibilité n° **2B-0001** délivrée le : **09 novembre 2009**

1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE

1 Conditions techniques de navigabilité

Le kit doit répondre dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévu dans l'arrêté du 22 septembre 98 modifié relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes :

- LTF-UL édition du 30/01/2003

2 Conditions spéciales

Sans objet.

3 Equivalent de sécurité

Sans objet.

2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Généralités

Le kit Silent 2 Targa est un planeur monoplace en matériaux composites, à aile médiane avec winglets et empennage en T. La fibre de carbone est largement utilisée dans la structure des ailes (sandwich d'extrados et d'intrados et longeron), du fuselage et des empennages. L'aile a une forme elliptique ainsi que l'empennage horizontal. Le stabilisateur est mobile et son mouvement est lié à celui des volets. Train d'atterrissage rentrant monorace avec roulette de queue fixe ou directionnelle.

La définition de type se trouve dans le document Alisport référencé FC-S2T-Dn-004-1.

2.2 Dimensions

Voilure

Envergure	:	13.3 m
Surface	:	8.9 m ²
Allongement	:	19.2
Corde moyenne	:	0.714 m
Dièdre principal	:	1.2 °

Fuselage

Longueur hors tout : 6.34 m
Hauteur : 1.56 m
Largeur cabine : 0.61 m

Empennage horizontal

Envergure : 2.26 m
Corde moyenne : 0.427 m
Surface : 0.89 m²

2.3 Train d'atterrissage

Train principal : Train monorace rentrant mécanique

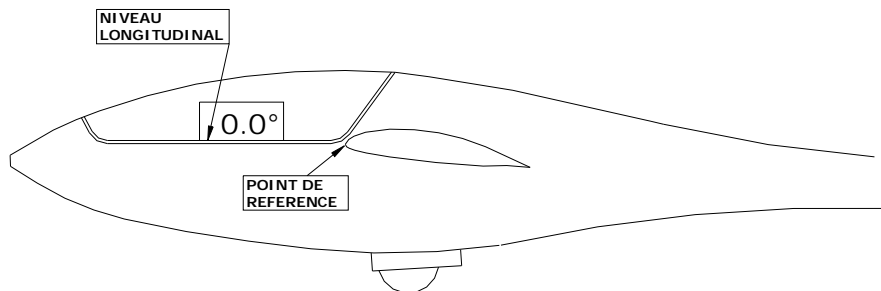
Train auxiliaire : Roulette de queue fixe

2.9 Masse et centrage

1. Mise à niveau

Latéral : Niveau placé horizontalement entre les deux bords latéraux de la verrière
Longitudinal : Niveau placé horizontalement entre les deux bords longitudinaux de la verrière

2. Référence de centrage : bord d'attaque de l'aile à l'emplanture



3. Masses

Masse à vide	:	140 kg
Masse maximale	:	315 kg
Masse variable ¹	:	de « Masse max moins masse à vide moins le poids minimum dans le siège» à « Masse max moins masse à vide moins le poids maximum dans le siège»

4. Plan de chargement

	Masse	Bras de levier
Nombre de sièges avant : 1	76 – 105 kg ²	273 mm
Masse variable	/	/

Limite avant : 357 mm derrière le point de référence

Limite arrière : 448 mm derrière le point de référence

2.10 Débattement des gouvernes.

Profondeur	:	+ 19° (±1.5°) / - 27° (±1.5°)
Aileron	:	+ 23° (±1.5°) / - 14.8° (±1.5°)
Direction	:	+ 36° (±1.5°) / - 36° (±1.5°)
Volets	:	+ 8.5° (±1.5°) / - 8.5° (±1.5°)

La rotation des commandes est indiquée positive si le bord de fuite se déplace en bas.

2.11 Liste minimale des équipements.

Instruments de vol

Anémomètre
 Altimètre
 Compas magnétique
 Bille
 Variomètre

¹ Il est possible de positionner du ballast dans les ailes ; la position du centre de gravité est variable en fonction du ballast. L'installation du ballast dans les ailes est à la charge du monteur.

² La masse indiquée est la masse min et max de la charge utile dans le cockpit.

3 LIMITATIONS

3.1 Vitesses limites

Vmini (vitesse de décrochage à 315 kg) :	65 km/h
VNE (vitesse à ne jamais dépasser) :	200 km/h
VA (vitesse de manœuvre) :	150 km/h
VFE (vitesse limite volets sortis) :	140 km/h
VRA (vitesse maximale en air agité) :	150 km/h
VLO (vitesse maximale de manipulation de l'atterrisseur) :	120 km/h
VW (vitesse maximale de treuillage) :	130 km/h
VT (vitesse maximale de remorquage) :	130 km/h

3.2 Facteur de charge limite

A la vitesse de manoeuvre VA (volets 0°) :	+ 5.3 / - 2.65
A la vitesse maximale VNE (volets négatifs) :	+ 4 / - 1.5
Avec aérofrein sortis (volets 0°) à VNE :	+ 3.5 / 0
Avec volets sortis (position atterrissage) à VFE :	+ 4.8 / 0

4 DOCUMENTS ASSOCIES.

Tableau des composants :	« Kit construction and assembly manual Silent 2 Targa, sailplane pure » Rev. 0, édition Dec. 08 ou révision ultérieure.
Manuel de montage :	« Kit construction and assembly manual Silent 2 Targa, sailplane pure » Rev. 0, édition Dec. 08 ou révision ultérieure.
Manuel de vol :	« Manuel de vol et maintenance Silent 2 Targa » Rev. 1 de Mai 2008, ou révision ultérieure.
Manuel de maintenance :	« Manuel de vol et maintenance Silent 2 Targa » Rev. 1 de Mai 2008 ou révision ultérieure.
Programme de vérification :	FC-S2T-Dn-005-1 du 11/12/2008 ou révision ultérieure.