



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PROJET DE LOI de finances 2024

Mieux se déplacer :
mettre en œuvre
la planification écologique
dans les transports





ÉDITO du ministre

Ce budget est plus que jamais celui de l'écologie, de la décarbonation et de l'innovation. En la matière, notre ambition et notre doctrine sont claires. D'abord, l'investissement. C'est par le progrès que l'on transforme nos vies et nos économies. Vient ensuite la notion de **juste effort**. Chaque nouvelle mesure doit faire l'objet d'un accompagnement social pour ceux qui le nécessitent et faire contribuer plus ceux qui polluent le plus. Oui, nos comportements doivent changer, de manière progressive et juste. Enfin, nous devons réintroduire la notion **d'intérêt collectif autour de grands projets**. Nous ne réussirons pas la transition écologique sans que chacun ne se sente impliqué, partout sur le territoire. Pour ce faire, l'écologie doit être désirable et nous devons porter des projets positifs. C'est dans cette direction que le budget 2024 des transports a été construit.

Ce secteur est aujourd'hui confronté à un double enjeu. D'abord, l'amélioration de l'offre, pour permettre à nos concitoyens de se déplacer plus facilement pour accéder à leur travail, aux services publics, à leur famille, aux loisirs. Ensuite, l'accélération de la transition écologique alors que le secteur représente 30% de nos émissions de gaz à effet de serre. Ces enjeux nécessitent un accroissement des moyens d'intervention de l'Etat dans le cadre des priorités définies par la Première ministre dans le plan d'avenir pour les transports : renforcer en premier lieu l'investissement dans le ferroviaire, notamment dans le réseau, développer les transports du quotidien et en particulier la priorité portée par le président de la République de services express régionaux métropolitains (SERM), agir sur les usages en incitant au verdissement des voitures ou des camions.

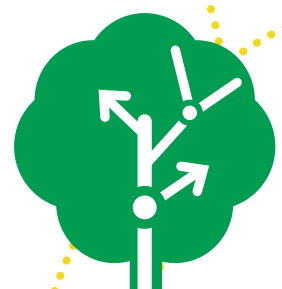
Le budget 2024 des transports répond présent face à ces défis avec une hausse des moyens consacrés aux transports de **1,6 milliard d'euros par rapport à 2023, soit +13%**, alors que le budget 2023 représentait déjà une forte hausse des moyens (+13% par rapport à 2022), dans un contexte de contrainte sur les finances publiques. **Au total, ce sont plus de 13 milliards d'euros qui seront mobilisés en 2024 pour agir sur l'accessibilité et le verdissement des transports.**

Au-delà des grands montants, ce sont des actions concrètes qui bénéficient de ce renforcement massif des moyens depuis 2022. Le soutien aux trains du quotidien, l'investissement dans le réseau ferroviaire et dans les SERM, le soutien au fret ferroviaire, le développement du titre unique, le lancement du *Passe Rail*, le leasing social, la prime à la conversion pour les deux roues, sont autant de projets prioritaires et positifs pour le quotidien de nos concitoyens, qui seront accélérés grâce à cette hausse des crédits.

Le budget 2024 est en outre marqué par la **création d'une recette nouvelle permettant de faire contribuer les grands gestionnaires d'infrastructures de transport** au financement du plan d'avenir. D'un rendement estimé à **600 millions d'euros** par an, cette contribution touchera les secteurs les plus émetteurs, pour renforcer dans les années qui viennent nos investissements dans les infrastructures et la décarbonation de tous les modes de transport. Nous l'assumons, **passer du brun au vert demande un changement de paradigme inédit dans notre action**. Ainsi, ce budget sera aussi celui de la solidarité et de l'efficacité écologiques.



Clément Beaune
Ministre chargé des Transports



BUDGET 2024

13,3 Md€ pour des transports verts et accessibles à tous

13,3 Md€

c'est le montant total
des moyens dédiés
aux transports pour
l'année 2024.

8 Md€

mobilités vertes

(transports ferroviaire,
collectifs, fluvial et vélo)

2 Md€

**verdissement de l'aérien
et de la route**

Près de 2 Md€

**modernisation du réseau routier
et cohésion territoriale**

(lignes aériennes d'aménagement
du territoire, réseau routier)

Près d'1 Md€

**modernisation de la
navigation aérienne**





BUDGET 2024

+1,6 Md€ pour des transports verts et accessibles à tous

Un budget en hausse de 1,6 Md€
par rapport à 2023

+700 M€

**soutien supplémentaire
aux infrastructures**

*Près de 6 Md€ d'investissement dans
les infrastructures en 2024 au total*

+200 M€

verdissement des véhicules

Enveloppe totale de 1,5 Md€

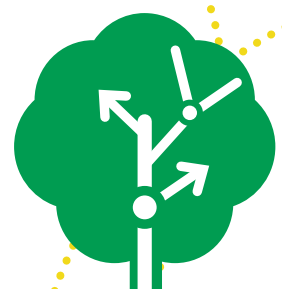
+300 M€

**renforcement des moyens de
régénération du réseau ferroviaire**

+400 M€

**moyens supplémentaires pour
l'exploitation ferroviaire**

**Budget transports:
près de +30%
depuis 2022**



PRIORITÉS DU BUDGET 2024

Investir dans le train et les transports en commun et faciliter la vie des usagers



Régénération du réseau ferroviaire

+300 M€ pour un montant total d'investissement de plus de **3 Md€**, étape clé pour atteindre l'objectif de +1,5 Md€ par an à la fin du quinquennat.

Trains d'équilibre du territoire et trains du quotidien

Plus de **3 Md€** pour financer les trains d'équilibre du territoire (**Paris-Clermont, Paris-Limoges...**), prendre en charge les redevances d'accès au réseau pour les TER, ouvrir de nouvelles lignes telles que les trains de nuit **Paris-Vienne-Berlin** ou **Paris-Aurillac**.

Fret ferroviaire

400 M€ pour développer les infrastructures et soutenir l'exploitation des services, dans le cadre du plan de soutien de 4 Md€ sur la période 2023-2032.

Passe Rail

Début des discussions avec les Régions pour une mise en œuvre à l'été 2024.

Titre unique

Lancement en 2024 de l'expérimentation avec les collectivités locales.

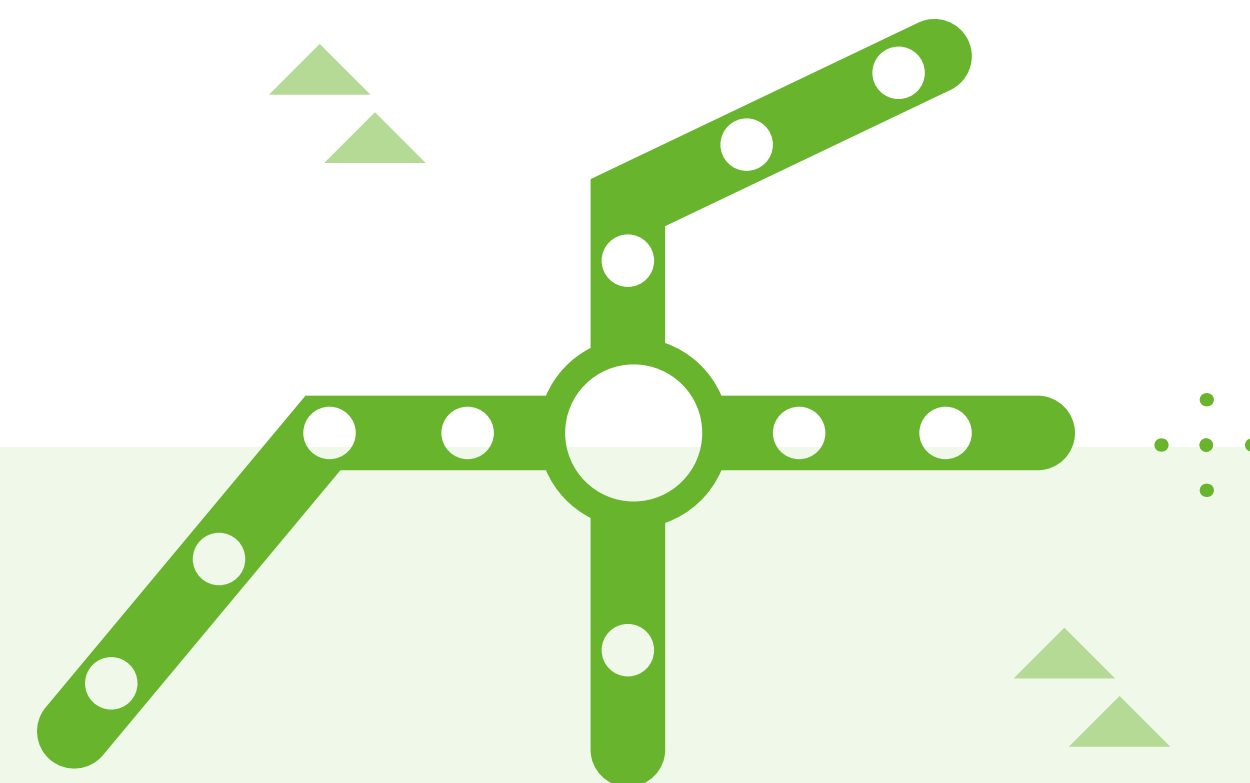
Services express régionaux métropolitains

800 M€ mobilisés dans le cadre des contrats de plan État-Région. Vote en cours de la proposition de loi portée par le député Jean-Marc Zulesi.



PRIORITÉS DU BUDGET 2024

Priorité à l'investissement dans le réseau ferroviaire



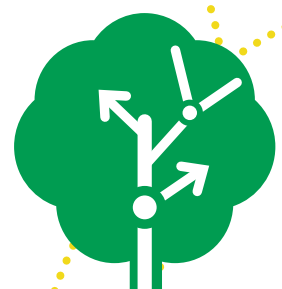
Depuis le **contrat de performance SNCF Réseau** de 2022, un investissement prévu à près de **3 Md€ par an**, contre 2 Md€ en 2012.



En février 2023, annonce par la Première ministre d'un **renforcement très important des moyens** dans le cadre de la nouvelle donne ferroviaire : +1,5 Md€ par an pour la régénération et la modernisation à la fin du quinquennat, **soit 4,5 Md€ par an**.

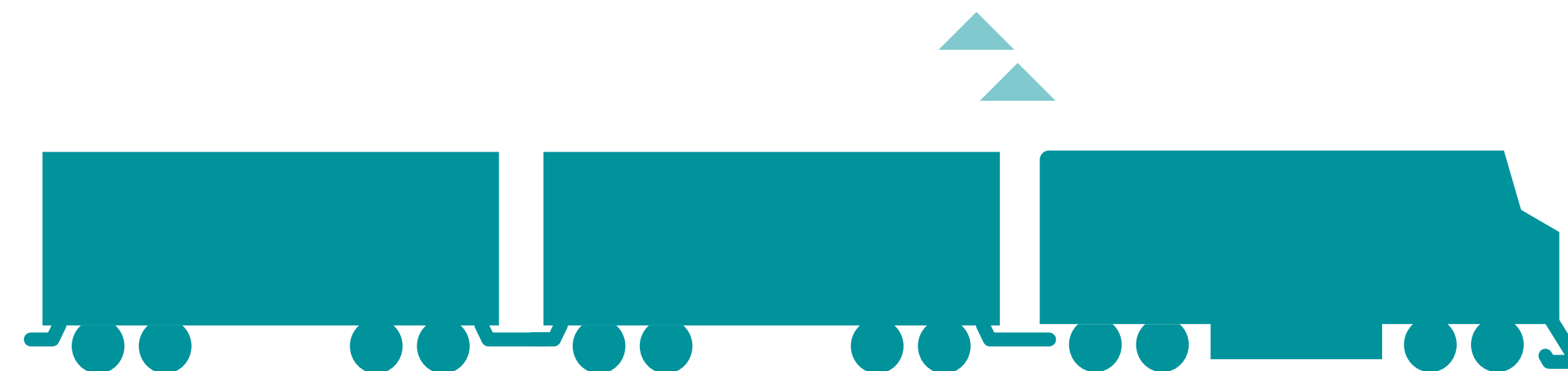


En 2024, une première marche importante avec +300 M€, soit un **effort total de plus de 3 milliards sur l'année**.



PRIORITÉS DU BUDGET 2024

Fret ferroviaire : mise en œuvre
du plan de soutien massif



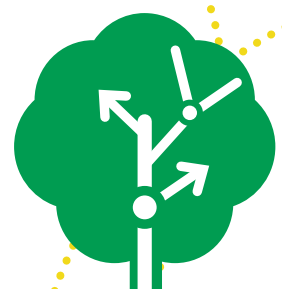
En mai 2023, un plan de soutien massif et inédit au fret ferroviaire a été annoncé :
4 Md€ d'investissement dans les infrastructures sur la période 2023-2032, dont 2 Md€ apportés par l'Etat.
900 M€ seront apportés par l'Etat d'ici la fin du quinquennat.



En complément,
les **aides à l'exploitation** sont également augmentées et pérennisées jusqu'à 2030.



Dans le budget 2024, cela représente un **soutien total de 400 M€** pour le fret ferroviaire.



PRIORITÉS DU BUDGET 2024

Trains du quotidien : une accélération du réinvestissement



Plus de 3 Md€ sont apportés dans le budget 2024 en soutien aux trains du quotidien.



Les choses avancent en 2024 pour plusieurs lignes emblématiques :

> Paris-Clermont : poursuite de la mise en œuvre du plan d'investissement de 1,2 Md€ sur la ligne.

> Paris-Limoges : mise en œuvre du programme de régénération et début en 2024 des travaux de modernisation visant à réduire les temps de parcours.

> Bordeaux-Marseille : achat en 2024 des nouvelles rames.



PRIORITÉS DU BUDGET 2024

Déploiement des services express régionaux métropolitains



Entre 10 et 15 projets de développement de **RER métropolitains** seront soutenus par l'État, avec les collectivités locales, pour améliorer les mobilités du quotidien.



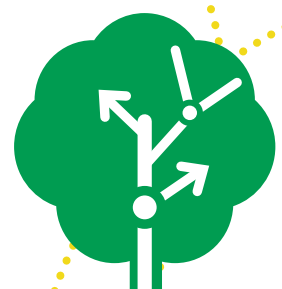
L'État est déjà prêt à s'engager à hauteur de **800 M€** pour soutenir ces projets.



La proposition de loi portée par Jean-Marc Zulesi, votée à l'Assemblée nationale en juin dernier, sera finalisée d'ici la fin de l'année.

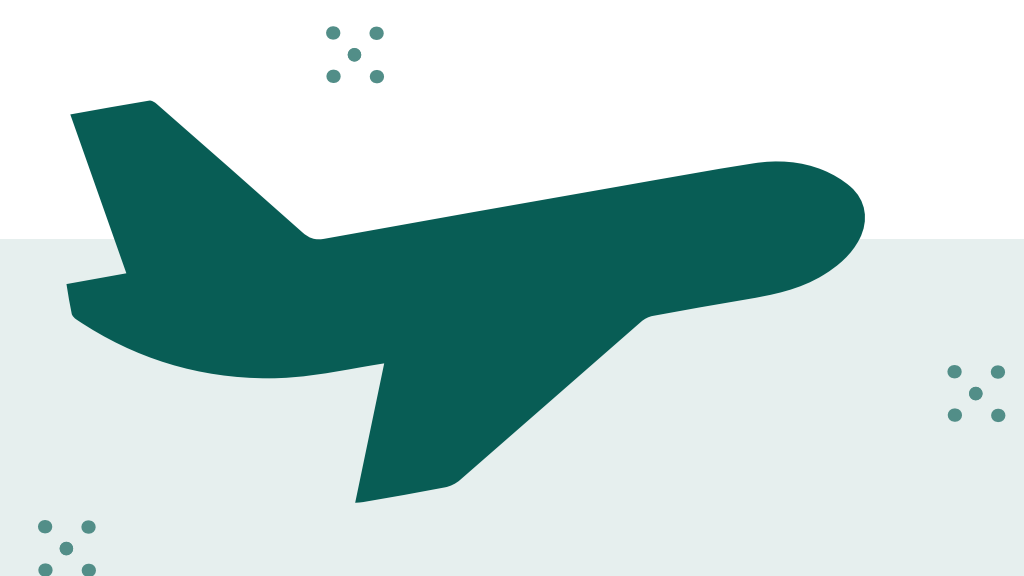


Dans les 6 mois suivant le vote de la loi, les collectivités sont appelées à présenter un projet de service, accompagné d'un **schéma de financement**.



SECTEUR AÉRIEN

Priorité au verdissement, à la modernisation
et à la cohésion territoriale



1,5 Md€

dans le budget 2024, consacrés :

aux **lignes d'aménagement
du territoire** pour désenclaver le
territoire (Paris-Aurillac,
Paris-Castres, ...)

au **développement de l'avion
vert** : 300 M€ par an sur la
période 2024-2030 et soutien au
développement des carburants
d'aviation durable

à la **modernisation
de la navigation aérienne**
et l'investissement dans les
systèmes d'information

Nouvelle contribution des secteurs aérien et routier à la transition écologique : 600 M€ chaque année



ROUTE

Un budget tourné vers le verdissement des flottes et le changement d'usages

1,5 Md€ pour :

renforcer les **aides à l'acquisition de véhicules propres** pour les ménages aux revenus les plus modestes, soutenir l'**achat de poids-lourds électriques**, soutenir l'installation de **bornes de recharge** (déjà plus de 100 000 bornes installées), mettre en place le **leasing social** (100 € par mois) et la **prime à la conversion des deux-roues** (jusqu'à 6 000 €).

Soutien au vélo dans le cadre du **Plan vélo et marche** de 2 Md€ lancé par la Première ministre : 250 M€ d'appels à projets nouveaux par an et renforcement des aides à l'achat, en particulier pour les vélos d'occasion.



Un **bonus écologique refondu** pour inciter à l'achat des véhicules les plus verts.
Durcissement des malus CO2 et poids.

Poursuite des soutiens au **covoiturage** dans le cadre du Fonds vert. Sur les 6 premiers mois de 2023, déjà **130 000** nouveaux conducteurs engagés et plus de **5 millions de trajets réalisés**.

En début d'année, une revue des projets autoroutiers a été lancée. Cet examen vise à réinterroger chaque projet au regard de la lutte contre l'artificialisation des sols, de la réduction des émissions de CO2, de l'aménagement et du désenclavement des territoires. Cette revue aboutira dans les prochaines semaines.

Nouvelle contribution des secteurs aérien et routier à la transition écologique : 600 M€ chaque année



UN AN D'ACTION : DES ÉTAPES ESSENTIELLES POUR LE VERDISSEMENT DES TRANSPORTS

26 SEPTEMBRE 2022

présentation du projet de loi de finances pour 2023 – budget transports en hausse de 1,3 Md€

13 DÉCEMBRE 2022

lancement du plan covoiturage – 150 M€ en 2023 pour faire changer les usages

7-8 FÉVRIER 2023

hackathon sur le titre unique de transport, pour une mise en œuvre sous deux ans

24 FÉVRIER 2023

annonce par la Première ministre du plan d'avenir pour les transports – 100 Md€ en plus pour le ferroviaire d'ici 2040

4 MAI 2023

atteinte du seuil des 100 000 bornes de recharge ouvertes au public

16 JUIN 2023

vote à l'Assemblée nationale de la proposition de loi sur les services express régionaux métropolitains (SERM) portée par le député Jean-Marc Zulesi

7 JUIN 2023

début de la négociation des contrats de plan État-Région – l'État s'engage sur plus de 8 Md€ pour les transports dans les territoires

23 MAI 2023

nouveau plan fret – 4 Md€ de soutien sur la période 2023-2032

5 MAI 2023

nouveau plan vélo et marche – 2 Md€ d'investissements d'ici la fin du quinquennat

19-25 JUIN 2023

salon du Bourget – l'État engage 300 M€ par an pour développer l'avion vert et 200 M€ pour les carburants durables

24 JUIN 2023

annonce de la création d'une prime à la conversion des deux-roues pour début 2024

ÉTÉ 2023

60 000 Passes France-Allemagne gratuits distribués et 200 000 billets Intercités vendus à moitié prix

4 SEPTEMBRE 2023

annonce par le Président de la République d'un Passe Rail avec les Régions

27 SEPTEMBRE 2023

présentation du PLF 2024 – budget transports en hausse de 1,6 Md€



LES JO DE PARIS : UN CATALYSEUR DES TRANSFORMATIONS EN COURS

Un renforcement de l'accessibilité universelle des transports

Accélérer la généralisation de l'accessibilité sonore et visuelle du réseau de transports en commun : entre 2017 et 2024, **nombre de stations accessibles multiplié par 4**

...

Quadrupler le nombre de taxis accessibles pour atteindre **1000 taxis accessibles** pour les Jeux.

Une accélération de la décarbonation des mobilités

415 km d'axes cyclables en Ile de France et stationnement vélo pour tous les sites olympiques

...

100% des spectateurs en transports en commun grâce à un plan de transports renforcé.

Une meilleure qualité de service pour tous les voyageurs

Plan national de qualité de service dans le secteur aérien signé le 12 juin 2023

...

Plan national de qualité de service dans le secteur ferroviaire en cours.

Des projets d'infrastructures pour améliorer la mobilité du quotidien des franciliens

Prolongement de la **Ligne 14** au nord et au sud jusqu'à l'aéroport d'Orly

...

Rénovation de la **Gare du Nord** et de la **Gare de Saint-Denis**

...

Création du **franchissement urbain Pleyel** à Saint-Denis

...

Prolongement du **RER E** jusqu'à Nanterre et réaménagement de la Porte Maillot.