

## RAPPORT N° : 23/09849 REPORT

**DEMANDEUR**  
**APPLICANT** : Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires  
 CNRV, Centre National de Réception des Véhicules  
 Autodrome de Linas-Montlhéry  
 Avenue Georges Boillot – F-91310 MONTLHERY

**OBJET**  
**SUBJECT** : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151\*2018/1832.  
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151\*2018/1832.*

### VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : PSA AUTOMOBILES SA  
*Manufacturer*  
 Marque : PEUGEOT - CITROËN - DS – DS AUTOMOBILES - OPEL  
*Make*

MONTLHERY, le 03/06/2024



**Grégory PICARD**  
 Responsable du service conformité  
 Conformity Department Manager

**NB** : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.  
*UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the material submitted to tests or materiel identified in the present test report.*

Seule la version française fait foi / Only the french version is the authentic text.

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle  
 Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros  
 Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.016 Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B  
 Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 10 page(s) / This document contains 10 page(s)



## A. Bref aperçu et conclusions principales - Quick overview and main conclusions

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport.

Concernant les procédures ISC 2023 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 6 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

*The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report.*

*Regarding the 2023 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.*

*The results of the tests performed on the 6 vehicles comply with regulatory requirements.*

## B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :

### Collecte des informations par le constructeur - Information gathering by manufacturer

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).

*The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).*

### Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2023 :

*Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2023:*

### **2-VR3-EB**

#### **Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021**

| Test date  | Model        | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|--------------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 09/03/2021 | C5 AIRC ROSS | VR7ARHNSJK L154878 | 27/12/2019 | 28 883 | DG        | 400,986    | 31,043     | 27,331       | 21,648      | 0,563      | 1,928                       |
| 23/07/2021 | C5 AIRC ROSS | VR7ARHNSJK L120111 | 01/10/2019 | 16 621 | DG        | 411,998    | 26,991     | 23,802       | 16,935      | 0,669      | 3,049                       |
| 21/09/2021 | C5 AIRC ROSS | VR7ARHNSJK L154832 | 01/01/2020 | 17 581 | DG        | 322,489    | 31,255     | 27,837       | 29,418      | 0,663      | 3,018                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : fin de production + 5 ans / end of production + 5 years**

| Test date  | Model            | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|------------------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 23/11/2023 | DS7 CBK          | VR1JRHNSJK Y136000 | 20/06/2023 | 33 455 | AG        | 343,21     | 28,694     | 23,305       | 23,875      | 0,34       | 2,281                       |
| 14/02/2024 | Berlin go Taille | VR7ERHNPJK N525380 | 01/04/2019 | 39 407 | AG        | 345,18     | 25,002     | 21,882       | 16,551      | 0,93       | 1,422                       |
| 14/02/2024 | Berlin go Taille | VR7ERHNPJJJ 770990 | 01/08/2018 | 75 908 | AG        | 353,5      | 29,323     | 24,792       | 30,669      | 0,80       | 0,128                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**2-VR3-DA**
**Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021**
**Lot 1 :**

| Test date  | Model        | VIN               | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km)   | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|--------------|-------------------|------------|-------|-----------|------------|---------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 24/11/2020 | 508          | VR3FCYHZRKY221786 | 01/11/2019 | 30839 | DG        | 53,78      | 63,343        | 68,372         | 0,208      | 0,162                       |
| 24/11/2020 | 2008         | VR3UDYHZRKJ792995 | 01/09/2019 | 15236 | DG        | 92,388     | 46,47         | 52,39          | 0,148      | 0,042                       |
| 16/12/2020 | 508          | VR3FBYHZRKY173015 | 01/08/2019 | 52736 | DG        | 71,265     | <b>182,64</b> | <b>188,996</b> | 0,25       | 0,022                       |
| 22/07/2021 | C5 AIRCR OSS | VR7ACYHZJLL082704 | 01/10/2020 | 25247 | AM        | 62,411     | 56,029        | 63,142         | 0,285      | 0,021                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. **Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.**

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. **The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.***

**Lot 2 :**

| Test date  | Model       | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 21/10/2021 | C5 Aircross | VR7ACYHZJLL080889 | 16/10/2020 | 22468  | AM        | 78,7       | 49,11       | 54,61          | 0,51       | 0,0258                      |
| 12/01/2022 | C5 Aircross | VR7ACYHZRLL033974 | 02/03/2020 | 20 578 | AM        | 77         | 45,76       | 49,2           | 0,38       | 0,01                        |

Essais en cours (lot 2). **Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

*Tests in progress (lot 2). **The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***



**Période ISC de référence – ISC reference period : fin de production + 5 ans / end of production + 5 years**

| Test date  | Model           | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-----------------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 16/02/2024 | C5 Aircross Blu | VR7ACYHZRLL073312 | 29/09/2020 | 74 956 | AM        | 82,909     | 61,125      | 67,765         | 0,55       | 0                           |

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

**2-VR3-DC**
**Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021**
**Lot 1 :**

| Test date  | Model | VIN               | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|-------------------|------------|-------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 08/12/2020 | 2008  | VR3UDYHYJLJ568162 | 01/01/2020 | 24508 | DG        | 14,894     | 44,631      | 48,217         | 0,198      | 0,093                       |
| 02/02/2021 | 2008  | VR3UDYHYJLJ563227 | 01/01/2020 | 30191 | DG        | 94,409     | 46,487      | 55,67          | 0,086      | 0,03                        |

Essais en cours (lot 1). **Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

*Tests in progress (lot 1). The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).*

**Lot 2 :**

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai réglementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

*Tests results not communicated. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

## 2-VR3-DE

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 09/2019 – 08/2021

| Test date  | Model | VIN               | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|-------------------|------------|-------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 25/01/2021 | 508   | VR3FJEHYRKY215514 | 01/10/2019 | 19640 | AM        | 43,948     | 20,924      | 23,39          | 0,142      | 0,039                       |
| 02/02/2021 | 508   | VR3FJEHZRKY146324 | 01/07/2019 | 54878 | AM        | 45,46      | 25,985      | 30,547         | 1,45       | <b>44,089</b>               |

Les résultats de 1 véhicule (1 observation aberrante extrême – PN) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.4 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

Des mesures correctives doivent être mise en place par le constructeur conformément au §7 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

*The results of 1 vehicle (1 extreme outliers – PN) place the family in a fail condition, according to §5.10.4 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.*

*Remedial measures shall be implemented by the manufacturer according to §7 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.*

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 09/2021 – 08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

## 2-VR3-EP

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2019-12/2020

| Test date  | Model | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 04/10/2022 | 208   | VR3UPHMHDL T004895 | 01/02/2020 | 31 157 | AM        | 358,584    | 23,371     | 21,464       | 16,042      | /          | /                           |
| 04/10/2022 | 208   | VR3UPHMHDL T040488 | 01/03/2020 | 21 722 | AM        | 360,366    | 26,205     | 23,041       | 17,992      | /          | /                           |
| 06/10/2022 | 208   | VR3UPHMHDL 5008331 | 01/04/2020 | 15 249 | AM        | 512,201    | 27,16      | 24,386       | 9,134       | /          | /                           |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2021-12/2022

Lot 1 :

| Test date  | Model | VIN                 | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|---------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 09/02/2022 | 208   | VR3UPHMHDL M5823116 | 10/03/2021 | 23 776 | AP        | 592,903    | 30,387     | 25,56        | 12,49       | /          | /                           |
| 15/02/2022 | 208   | VR3UPHMHDL M5824981 | 01/03/2021 | 22 803 | AP        | 534,804    | 31,654     | 27,683       | 12,653      | /          | /                           |
| 22/02/2022 | 208   | VR3UPHMHDL M5823826 | 01/03/2021 | 15 783 | AP        | 555,788    | 36,112     | 31,517       | 14,574      | /          | /                           |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this procedure.*



**Lot 2 :**

**Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.**

*Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024**

| Test date  | Model | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 25/10/2023 | 208   | VR3UPHMDN 5906725 | 01/10/2022 | 20 433 | AP        | 537,442    | 24,795     | 18,379       | 19,264      | /          | /                           |
| 24/11/2023 | 208   | VR3UPHMDK 5007803 | 01/12/2019 | 82 712 | AM        | 580,271    | 24,844     | 20,454       | 29,193      | /          | /                           |

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

**2-VR3-EQ**
**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020**
**Lot 1 :**

| Test date  | Model | VIN                | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|--------------------|------------|-------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 02/02/2021 | 2008  | VR3USHNSKL J571647 | 01/01/2020 | 16095 | AM        | 275,724    | 23,58      | 21,16        | 17,598      | 0,157      | 1,536                       |
| 02/02/2021 | 2008  | VR3USHNSKL J571720 | 28/01/2020 | 33182 | AM        | 232,724    | 23,307     | 19,768       | 17,78       | 0,14       | 1,319                       |
| 21/04/2021 | 208   | VR3UPHNKKL 5007014 | 01/03/2020 | 19653 | AM        | 237,159    | 21,58      | 19,261       | 7,41        | 0,163      | 1,757                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 2 :**

| Test date  | Model | VIN                | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|--------------------|------------|-------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 01/10/2021 | 208   | VR3UPHNKKL T001357 | 31/12/2019 | 15083 | AM        | 224,92     | 21,23      | 18,69        | 20,82       | 0,253      | 3                           |
| 25/09/2021 | 208   | VR3UPHNKS LT036599 | 11/03/2020 | 28114 | AM        | 224,55     | 16,19      | 14,13        | 10,19       | 0,117      | 0,15                        |
| 29/10/2021 | 208   | VR3UPHNSSK T129896 | 13/12/2019 | 16298 | AM        | 194,6      | 18         | 15,8         | 14,6        | 0,18       | 1,5                         |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 3 :**

| Test date  | Model   | VIN                | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|---------|--------------------|------------|-------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 08/09/2021 | DS3 CBK | VR1URHNSSK W090804 | 03/07/2019 | 29868 | AM        | 225,406    | 16,284     | 14,729       | 10,783      | 0,369      | 1,883                       |
| 08/12/2021 | 208     | VR3UPHNKKL 5025769 | 01/09/2020 | 22348 | AM        | 171,274    | 12,344     | 10,137       | 8,771       | 0,113      | 0,606                       |
| 08/12/2021 | 2008    | VR3USHNNSL J926116 | 01/12/2020 | 36992 | AM        | 317,417    | 24,856     | 22,06        | 27,585      | 0,427      | 2,583                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022**
**Lot 1 :**

| Test date  | Model   | VIN                | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|---------|--------------------|------------|-------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 13/10/2021 | 208     | VR3UPHNEKM T020798 | 01/02/2021 | 16169 | AP        | 364,533    | 16,899     | 14,595       | 19,898      | 0,235      | 1,026                       |
| 16/11/2021 | 2008    | VR3USHNSKM J616708 | 01/02/2021 | 32244 | AP        | 336,033    | 23,11      | 20,32        | 10,01       | 1,288      | 0,191                       |
| 24/11/2021 | DS3 CBK | VR1URHNSSM W026879 | 01/04/2021 | 25365 | AP        | 210,046    | 18,383     | 16,667       | 30,442      | 0,27       | 1,451                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 2 :**

| Test date  | Model | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 09/02/2022 | 208   | VR3UPHNEKM 5826030 | 01/03/2021 | 22 566 | AP        | 354,543    | 14,681     | 12,102       | 11,747      | 0,09       | 0,818                       |
| 22/02/2022 | 208   | VR3UPHNEKM 5826990 | 01/03/2021 | 27 835 | AP        | 294,672    | 14,923     | 12,299       | 7,079       | 0,24       | 1,7                         |
| 22/03/2022 | 308   | VR3FPHNSLM Y500188 | 01/05/2021 | 30 195 | AP        | 220,844    | 20,311     | 17,67        | 19,543      | 0,15       | 0,778                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 3 :**

| Test date  | Model       | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 14/04/2023 | Mokka       | VXKUSHNSSM W023073 | 12/04/2021 | 47 387 | AP        | 794,732    | 34,177     | 26,712       | 36,684      | 0,44       | 0,795                       |
| 25/04/2023 | Corsa       | VXXUPHNEKM 4235328 | 13/07/2021 | 34 836 | AP        | 347,093    | 15,867     | 13,049       | 14,438      | 0,55       | 0,672                       |
| 23/05/2023 | C5 Aircross | VR7ARHNSKM L031195 | 12/05/2021 | 15 625 | AP        | 251,917    | 20,228     | 17,466       | 27,902      | 0,45       | 0,759                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024**
**Lot 1 :**

| Test date  | Model | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 12/09/2023 | DS4   | VR1FRHNSTM 1035535 | 01/02/2022 | 17 069 | AP        | 233,106    | 19,271     | 17,527       | 18,544      | 0,28       | 1,004                       |
| 19/09/2023 | 2008  | VR3USHNSSL J638956 | 01/03/2020 | 31 643 | AM        | 184,126    | 12,879     | 11,245       | 13,524      | 0,23       | 1,506                       |
| 19/09/2023 | 208   | VR3UPHNEKM 5818685 | 01/03/2021 | 25 269 | AP        | 328,101    | 12,441     | 10,387       | 12,799      | 0,10       | 0,527                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 2 :**

| Test date  | Model | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 06/03/2024 | Mokka | VXKUSHNSKN W031944 | 04/04/2022 | 35 787 | AP        | 286,696    |            | 27,607       | 15,51       | 0,39       | 0,556                       |
| 27/02/2024 | 2008  | VR3USHNKKM J661225 | 30/03/2021 | 49 000 | AP        | 279,07     | 0,027      | 0,024        | 12,934      | 0,00       | 0,661                       |
| 21/02/2024 | 2008  | VR3USHNKKP J605026 | 22/03/2023 | 27 301 | AP        | 276,564    | 20,113     | 17,797       | 9,833       | 0,30       | 0,303                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 3 :**

| Test date  | Model   | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|---------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 27/09/2023 | DS3 CBK | VR1URHNSSK W086170 | 01/06/2019 | 42 044 | AM        | 254,256    | 15,87      | 14,298       | 14,443      | 0,76       | 1,282                       |
| 24/10/2023 | 2008    | VR3USHNSKN J740383 | 01/09/2022 | 19 811 | AP        | 241,529    | 24,271     | 21,97        | 15,861      | 0,07       | 0,812                       |
| 31/10/2023 | 2008    | VR3USHNSKN J742581 | 01/09/2022 | 31 557 | AP        | 207,264    | 16,293     | 14,698       | 13,484      | 0,05       | 0,574                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**2-VR3-ER**

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020**

| Test date  | Model   | VIN                | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|---------|--------------------|------------|-------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 09/11/2021 | 508     | VR3F45GGTLY 038415 | 01/10/2020 | 22770 | AM        | 318,178    | 16,024     | 13,005       | 18,301      | 0,253      | 1,23                        |
| 14/12/2021 | DS7 CBK | VR1J45GGUK Y213377 | 01/10/2019 | 19755 | AM        | 386,45     | 16,558     | 13,087       | 13,954      | 0,676      | 1,5                         |
| 14/12/2021 | 508 SW  | VR3F45GGTK Y194775 | 01/07/2020 | 30085 | AM        | 378,753    | 15,545     | 12,218       | 18,986      | 0,231      | 1,084                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022**

| Test date  | Model   | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|---------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 18/10/2022 | DS7 CBK | VR1J45GGUM Y516927 | 01/06/2021 | 40 621 | AP        | 335,712    | 23,85      | 19,707       | 19,709      | 0,25       | 0,879                       |
| 18/10/2022 | DS7 CBK | VR1J45GFUM Y503910 | 01/04/2021 | 39 028 | AP        | 393,233    | 27,775     | 23,383       | 19,25       | 0,25       | 2,733                       |
| 26/10/2022 | DS7 CBK | VR1J45GFUM Y007800 | 01/02/2021 | 48 401 | AP        | 626,653    | 39,006     | 33,17        | 39,093      | 0,27       | 1,094                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

## 2-VR3-PH

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2019-12/2020**

| Test date  | Model            | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|------------------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 05/10/2021 | C5 AIRCROS S 4X2 | VR7A4DGZ SLL100323 | 17/12/2020 | 16109  | AP        | 254,922    | 9,59       | 7,88         | 10,614      | 0,359      | 1,027                       |
| 20/09/2022 | C5 AIRCROS S 4X2 | VR7A4DGZ SLL101718 | 01/01/2021 | 28 954 | AP        | 235,846    | 9,177      | 7,416        | 15,15       | 0,42       | 1,112                       |
| 24/01/2023 | C5 AIRCROS S 4x2 | VR7A4DGZ SLL098730 | 01/12/2020 | 20 046 | AP        | 321,0738   | 11,612     | 9,834        | 38,05       | 0,24       | 1,098                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022**

| Test date  | Model       | VIN                | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------------|--------------------|------------|-------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 13/10/2021 | 508 4X2     | VR3F3DGZTLY 030226 | 01/09/2020 | 17942 | AM        | 290,535    | 15,998     | 14,186       | 9,114       | 0,203      | 1,088                       |
| 16/11/2021 | DS7 CBK 4X4 | VR1J45GBUM Y005139 | 01/04/2021 | 16149 | AP        | 302,668    | 9,228      | 7,47         | 14,415      | 0,727      | 0,633                       |
| 30/11/2021 | 508 4X2     | VR3F3DGZTM Y010924 | 01/03/2021 | 27478 | AP        | 309,663    | 10,727     | 8,373        | 10,51       | 0,359      | 0,598                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024**

| Test date  | Model       | VIN                | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | HC (mg/km) | NMHC (mg/km) | NOx (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------------|--------------------|------------|--------|-----------|------------|------------|--------------|-------------|------------|-----------------------------|
| 08/11/2023 | DS7 CBK 4X4 | VR1J45GBUM Y543804 | 01/11/2021 | 31 947 | AP        | 335,027    | 8,716      | 7,142        | 12,111      | 0,32       | 0,96                        |
| 19/12/2023 | 508 4X2     | VR3F4DGZTN Y606432 | 01/09/2022 | 49 985 | AP        | 348,77     | 12,992     | 10,315       | 12,893      | 0,42       | 0,403                       |
| 19/12/2023 | 508 4X2     | VR3F3DGZTM Y511051 | 01/07/2021 | 51 836 | AP        | 254,524    | 8,789      | 6,918        | 14,276      | 0,41       | 0,396                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

## 2-VR3-PJ

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2021-12/2022

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2023-12/2024

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

## 2-VR3-DP

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2019-12/2020

| Test date  | Model        | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km)    | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|--------------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|----------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 15/06/2021 | DS7 CBK      | VR1JCYHZUKY075636 | 01/06/2019 | 15289  | AM        | 41,0345    | 50,114         | 53,43          | 0,414      | 0,063                       |
| 07/12/2021 | DS7 CBK      | VR1JCYHZULY047055 | 01/11/2020 | 45212  | AP        | 42,834     | 47,73          | 51,846         | 0,192      | 0                           |
| 15/12/2021 | C5 AIRCR OSS | VR7ACYHZSLL093623 | 01/11/2020 | 31 929 | AP        | 32,68      | <b>129,393</b> | 134,348        | 0,32       | 0                           |
| 01/03/2022 | DS7 CBK      | VR1JCYHZULY006431 | 01/02/2020 | 17 151 | AM        | 22,19      | <b>171,697</b> | <b>177,242</b> | 0,48       | 0                           |
| 23/08/2022 | DS3 CBK      | VR1UCYHZSMW003653 | 01/02/2021 | 29 921 | AP        | 42,719     | 36,173         | 42,018         | 0,41       | 0,643                       |
| 04/10/2022 | DS3 CBK      | VR1UCYHZSLW027508 | 01/10/2020 | 34 554 | AP        | 40,607     | 26,711         | 31,176         | 0,41       | 0,019                       |
| 04/10/2022 | DS3 CBK      | VR1UCYHZSLW028013 | 01/11/2020 | 15 260 | AP        | 69,641     | 35,468         | 41,321         | 0,38       | 0,019                       |

Les résultats de 2 véhicules (2 observations aberrantes intermédiaires – NOx) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.5 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

Une campagne de rappel est déjà mise en place pour corriger cette non-conformité. Néanmoins les véhicules prélevés pour les essais n'ont pas bénéficié de ce rappel.

*The results of 2 vehicles (2 intermediate outliers – NOx) place the family in a fail condition, according to §5.10.5 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.*

*A recall campaign has already been implemented to correct this non-compliance. However, the vehicles sampled for the tests did not benefit from this recall.*

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2021-12/2022

**Lot 1 :**

| Test date  | Model | VIN               | ECOM Date  | km    | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|-------------------|------------|-------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 03/11/2021 | 2008  | VR3UDYHSMJ582061  | 04/02/2021 | 16158 | AP        | 134,836    | 52,413      | 70,652         | 0,484      | 0,864                       |
| 16/11/2021 | 2008  | VR3UDYHZSMJ612507 | 01/02/2021 | 35419 | AP        | 42,003     | 19,503      | 23,741         | 0,12       | 0                           |
| 21/11/2021 | 2008  | VR3UDYHZSMJ603379 | 01/03/2021 | 33957 | AP        | 33,774     | 21,08       | 26,167         | 0,152      | 0,024                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 2 :**

| Test date  | Model | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 08/02/2022 | 2008  | VR3UDYHSMJ616278  | 01/02/2021 | 18 294 | AP        | 82,74      | 57,519      | 64,457         | 0,21       | 0                           |
| 08/02/2022 | 2008  | VR3UDYHZSMJ616100 | 01/02/2021 | 42 358 | AP        | 32,624     | 24,871      | 25,087         | 0,20       | 0                           |
| 15/02/2022 | 508   | VR3FBYH2TMY501394 | 01/03/2021 | 42 126 | AP        | 76,79      | 27,885      | 32,986         | 0,49       | 0,596                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 3 :**

| Test date  | Model  | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|--------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 30/03/2023 | 2008   | VR3UDYHZSMJ839000 | 21/09/2021 | 45 343 | AP        | 44,072     | 23,714      | 28,586         | 0,33       | 0,0384                      |
| 04/04/2023 | 2008   | VR3UDYHZSLJ952740 | 28/11/2020 | 48 265 | AP        | 40,246     | 32,214      | 37,27          | 0,48       | 1,36                        |
| 21/06/2023 | Rifter | VR3ECYHT2MN509456 | 13/02/2021 | 79 534 | AP        | 96,813     | 60,516      | 69,254         | 0,18       | 0,162                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2023-12/2024

**Lot 1 :**

| Test date  | Model        | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|--------------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 19/10/2023 | BERLIN GO VP | VR7ECYHZ2MJ636797 | 19/10/2023 | 51 527 | AP        | 84,464     | 54,761      | 61,19          | 0,19       | 0,01                        |
| 03/11/2023 | BERLIN GO VU | VR7EFYHZ2MJ939695 | 01/03/2022 | 22 855 | AQ        | 67,918     | 43,764      | 50,74          | 0,10       | 0,033                       |
| 09/11/2023 | DS3 CBK      | VR1UCYHCKMW021037 | 01/05/2021 | 49 721 | AP        | 237,409    | 34,818      | 63,504         | 0,95       | 0,908                       |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Lot 2 :**

| Test date  | Model | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|-------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 09/11/2023 | 308   | VR3FBYHZTNY554387 | 01/02/2022 | 87 503 | AP        | 31,336     | 22,935      | 30,282         | 0,22       | 0                           |

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

**Lot 3 :**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

## 2-VR3-DR

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2019-12/2020

| Test date  | Model        | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|--------------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 23/08/2022 | BERLIN GO VU | VR7EFYHYCLJ778538 | 18/08/2020 | 39 401 | AN        | 94,268     | 53,114      | 62,17          | 1,87       | 37,853                      |
| 16/09/2022 | BERLIN GO VU | VR7EFYHYCLN567099 | 01/01/2021 | 24 859 | AN        | 68,947     | 37,013      | 42,68          | 0,73       | 0                           |
| 27/09/2022 | PARTNER VU   | VR3EFYHYCLN510674 | 01/02/2020 | 74 851 | AN        | 85,078     | 66,459      | 74,658         | 0,24       | 3,35                        |
| 30/09/2022 | PARTNER VU   | VR3EFYHYCKN574142 | 18/12/2019 | 33 784 | AN        | 46,543     | 37,179      | 41,339         | 0,23       | 0,584                       |

Le résultat d'un véhicule (observation aberrante extrême – PN) place la famille en condition de refus, suivant le §5.10.5 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.

Néanmoins, après expertise du véhicule concerné, le constructeur indique que le résultat d'essai est lié à une détérioration du FAP lors de l'assemblage du véhicule.

*The result of 1 vehicle (extreme outlier – PN) places the family in a fail condition, according to §5.10.5 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.*

*However, after expertise of the vehicle concerned, the manufacturer indicates that the test result is linked to a deterioration of the DPF during the assembly of the vehicle.*



**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2021-12/2022**

| Test date  | Model        | VIN               | ECOM Date  | km     | Reg. Code | CO (mg/km) | Nox (mg/km) | HC+Nox (mg/km) | PM (mg/km) | PN (# 10 <sup>11</sup> /km) |
|------------|--------------|-------------------|------------|--------|-----------|------------|-------------|----------------|------------|-----------------------------|
| 25/10/2022 | PARTNER FG   | VR3EFYHYCLJ662337 | 01/03/2020 | 89 535 | AN        | 117,908    | 68,738      | 79,521         | 0,39       | 0                           |
| 27/10/2022 | BERLIN GO FG | VR7EFYHYCLN513767 | 01/02/2020 | 45 438 | AN        | 60,23      | 59,5        | 66,095         | 0,31       | 0,01                        |
| 27/01/2022 | BERLIN GO FG | VR7EFYHYCLN513768 | 01/02/2020 | 24 769 | AN        | 39,449     | 44,15       | 49,049         | 0,01       | 0                           |

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.*

**Période ISC de référence – ISC reference period : 01/2023-12/2024**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

*Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.*

**C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :***  
Collecte des informations et évaluation des risques - *Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.  
*No information communicated for this manufacturer.*

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.  
*No information communicated for this manufacturer.*

**D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:**

Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2023 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2022.

*The selection of the ISC families to be tested for the 2023 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2022.*

2-VR3-EB : 0

2-VR3-DA : 0

2-VR3-DC : 0

2-VR3-DE : 2

2-VR3-EP : 64187

2-VR3-EQ : 262 604

2-VR3-ER : 8 467

2-VR3-PH : 58 820

2-VR3-PJ : 9315

2-VR3-DP : 262 043

2-VR3-DR : 91

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2023 :

*The following ISC families have been selected as part of the ISC 2023 testing procedures:*

**2-VR3-EQ :**

Accepté (voir rapport 23/09848 en annexe)

*Pass (see report 23/09848 in annex)*

**2-VR3-DR :**

Accepté (voir rapport 23/09847 en annexe)

*Pass (see report 23/09847 in annex)*

Enquêtes approfondies - Detailed investigations

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2023.

*No investigation was launched during the ISC 2023 test campaign.*

Mesures correctives - Remedial measures

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2023.

*No corrective action was launched during the ISC 2023 test campaign.*

**E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC - Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures**

Pas d'information communiquée

*No information communicated*

**F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons Learned (including for performance of instruments used)**

Pas d'information communiquée

*No information communicated*

**G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests**

Pas d'information communiquée

*No information communicated*

## RAPPORT N° : 23/09847 REPORT

**DEMANDEUR**  
**APPLICANT** : **Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires**  
**CNRV, Centre National de Réception des Véhicules**  
Autodrome de Linas-Montlhéry  
Avenue Georges Boillot – F-91310 MONTLHÉRY - (France)

**OBJET**  
**SUBJECT** : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151\*2018/1832.  
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151\*2018/1832.*

### VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

|                                                    |   |                           |
|----------------------------------------------------|---|---------------------------|
| Constructeur<br><i>Manufacturer</i>                | : | <b>PSA AUTOMOBILES SA</b> |
| Marque<br><i>Make</i>                              | : | <b>PEUGEOT (208)</b>      |
| Numéro de réception<br><i>Type approval number</i> | : | <b>e2*2007/46*0639</b>    |
| Famille ISC<br><i>ISC family</i>                   | : | <b>2-VR3-DP</b>           |

MONTLHÉRY, 31/03/2024

**Grégory PICARD**

Responsable de service  
*Department manager*

**NB** : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport. L'accréditation par la Section Essais du COFRAC atteste uniquement de la compétence technique du laboratoire pour les essais ou analyses couverts par l'accréditation.

*UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present report. Accreditation by the Cofrac test department only certifies the technical competence of the laboratory for the tests or analyse covered by this accreditation.*

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*



1. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité de réception Française (CNRV) ont été effectuées conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832. Les véhicules de la famille ISC du constructeur ont été soumises aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 3 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

*The ISC procedures under the responsibility of the French Type Approval Authority (CNRV) have been performed in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832. The vehicles of the ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.*

*The results of the tests performed on the 3 vehicles comply with regulatory requirements.*

2. Nom et l'adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

**PSA AUTOMOBILES SA**  
**2-10 boulevard de l'Europe**  
**78300 Poissy, France**

3. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

**UTAC**  
**Autodrome de Linas-Montlhéry**  
**BP 20212**  
**91311 Montlhéry Cedex France**  
**+33 (0)1 69 80 17 00**  
**www.utac.com**

4. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

**U (208)**



5. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

**2- VR3-DP**

6. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

**RCE/WVTA: e2\*2007/46\*0639\*17, Emissions: e2\*715/2007\*2018/1832AP\*20004\*02**  
**RCE/WVTA: e2\*2007/46\*0639\*18, Emissions: e2\*715/2007\*2018/1832AP\*20004\*02**

7. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

8. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *period of time over which the sales information was collected*

**01/01/2022 – 31/12/2022**

9. Période de fabrication des véhicules visée - *vehicle build period covered*

**VR3UBYHTKNT018137 : 16/02/2022**  
**VR3UBYHTKNT030774 : 15/03/2022**  
**VR3UBYHTKM5897356 : 11/12/2021**

10. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

**Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)**  
***Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)***

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

**Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »**  
***See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »***

Types et procédures d'essai utilisés pour la campagne - *test types and procedures used for the campaign*

**Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832**  
***Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832***

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

**Respect de la règle statistique du tableau B.2 du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832**  
***Compliance with the statistical rule of Table B.2 of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832***

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

**France**  
***France***

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

**3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832**  
***3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832***



# 11. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans la campagne (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the campaign (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

**Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »**  
*See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"*

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

**Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)**  
*Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")*

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

| Numéro d'identification véhicule<br><i>Vehicle identification number</i>                   | VR3UBYHTKNT018137 | VR3UBYHTKNT030774 | VR3UBYHTKM5897356 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Température d'essai (°C)<br><i>Test temperature (°C)</i>                                   | 23,1              | 23,3              | 24,2              |
| Humidité relative (%)<br><i>Relative humidity (%)</i>                                      | 48,0              | 47,9              | 51,1              |
| IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%)<br><i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i> | 1,03              | 0,64              | 2,02              |

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

|                                                         |         |         |        |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|--------|
| Masse d'essai du véhicule (kg)<br><i>Test mass (kg)</i> | 1313    | 1312    | 1284   |
| Masse d'inertie (kg)<br><i>Inertia mass (kg)</i>        | 1331    | 1330    | 1302   |
| $f_0$ (N)                                               | 58,6    | 58,5    | 57,1   |
| $f_1$ (N/(km/h))                                        | 0,465   | 0,465   | 0,465  |
| $f_2$ (N/(km/h) <sup>2</sup> )                          | 0,03076 | 0,03076 | 0,3058 |

- Résultats de l'essai et calculs des essais acceptés/refusés - *test results and calculation of pass/fail* :

| Numéro d'identification véhicule<br><i>Vehicle identification number</i> | VR3UBYHTKNT018137     | VR3UBYHTKNT030774     | VR3UBYHTKM5897356     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| TYPE 1 (WLTC)                                                            | Accepté - <i>Pass</i> | Accepté - <i>Pass</i> | Accepté - <i>Pass</i> |
| RDE                                                                      | Accepté - <i>Pass</i> | Accepté - <i>Pass</i> | Accepté - <i>Pass</i> |

**Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »**  
*Details of test results: see annex 1 "Details of test results"*

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) - *test data for evaporative emissions* :

**Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés**  
*Tests not performed on the selected vehicles*

## Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

### Annex 1 "Details of test results"

#### 1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

##### DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

| Véhicule<br><i>Vehicle</i>                                | N° 1                     | N° 2                     | N° 3                     |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Marque<br><i>Make</i>                                     | PEUGEOT                  | PEUGEOT                  | PEUGEOT                  |
| Dénomination commerciale<br><i>Commercial designation</i> | 208                      | 208                      | 208                      |
| Famille d'interpolation<br><i>Interpolation family</i>    | IP-YHT____MB6_5123-VR3-0 | IP-YHT____MB6_5123-VR3-0 | IP-YHT____MB6_5123-VR3-0 |
| Numéro d'identification véhicule<br><i>Vehicle number</i> | VR3UBYHTKNT018137        | VR3UBYHTKNT030774        | VR3UBYHTKM5897356        |
| Identification véhicule<br><i>Vehicle identification</i>  | 23/316                   | 23/322                   | 23/284                   |
| Catégorie<br><i>Category</i>                              | M1                       | M1                       | M1                       |

#### 2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

##### POWERTRAIN ARCHITECTURE

| Véhicule<br><i>Vehicle</i>                                                                                          | N° 1                                                    | N° 2                                                    | N° 3                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Architecture moteur<br><i>Powertrain architecture</i>                                                               | combustion interne<br><i>internal combustion</i>        | combustion interne<br><i>internal combustion</i>        | combustion interne<br><i>internal combustion</i>        |
| Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne<br><i>Working principle of internal combustion engine</i> | allumage par compression<br><i>compression ignition</i> | allumage par compression<br><i>compression ignition</i> | allumage par compression<br><i>compression ignition</i> |
| Boîte de vitesses<br><i>Gearbox</i>                                                                                 | manuelle<br><i>manual</i>                               | manuelle<br><i>manual</i>                               | manuelle<br><i>manual</i>                               |

#### 3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

##### TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque : TOTAL  
*Make*  
 Type : DIESEL B7 EURO6 CERT  
*Type*  
 Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) : 0,8335  
*Density at 15°C (kg/dm3)*  
 Teneur en soufre (mg/kg) : 3,3  
*Sulphur content (mg/kg)*  
 Numéro de lot : B61822111  
*Batch number*



**4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1**  
**TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST**

| Véhicule<br><i>Vehicle</i>                                                                                    | N° 1                                                                      | N° 2                                                                      | N° 3                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Date des essais<br><i>Date of tests</i>                                                                       | 22/11/2023                                                                | 28/11/2023                                                                | 03/11/2023                                                                |
| Lieu des essais<br><i>Place of the test</i>                                                                   | Banc CE2, Montlhéry,<br>France<br><i>Bench CE2, Montlhéry,<br/>France</i> | Banc CE2, Montlhéry,<br>France<br><i>Bench CE2, Montlhéry,<br/>France</i> | Banc CE2, Montlhéry,<br>France<br><i>Bench CE2, Montlhéry,<br/>France</i> |
| Kilométrage au début de l'essai (km)<br><i>Odometer value at test start (km)</i>                              | 21895                                                                     | 32568                                                                     | 36675                                                                     |
| Masse d'essai du véhicule (kg)<br><i>Test mass (kg)</i>                                                       | 1313                                                                      | 1312                                                                      | 1284                                                                      |
| Masse d'inertie (kg)<br><i>Inertia mass (kg)</i>                                                              | 1331                                                                      | 1330                                                                      | 1302                                                                      |
| $f_0$ (N)                                                                                                     | 58,6                                                                      | 58,5                                                                      | 57,1                                                                      |
| $f_1$ (N/(km/h))                                                                                              | 0,465                                                                     | 0,465                                                                     | 0,465                                                                     |
| $f_2$ (N/(km/h) <sup>2</sup> )                                                                                | 0,03076                                                                   | 0,03076                                                                   | 0,3058                                                                    |
| Température d'essai (°C)<br><i>Test temperature (°C)</i>                                                      | 23,1                                                                      | 23,3                                                                      | 24,2                                                                      |
| Humidité relative (%)<br><i>Relative humidity (%)</i>                                                         | 48,0                                                                      | 47,9                                                                      | 51,1                                                                      |
| IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%)<br><i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>                    | 1,03                                                                      | 0,64                                                                      | 2,02                                                                      |
| RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h)<br><i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i> | 0,61                                                                      | 0,46                                                                      | 0,70                                                                      |

**5. MATERIEL UTILISÉ POUR L'ESSAI DE TYPE 1**  
**EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST**

| <b>EEE.VEH.CE2</b>                                             |                                                       |                              |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|
| Matériel / <i>Equipment</i>                                    | Marque / <i>Brand</i>                                 | Référence / <i>Reference</i> |
| Baie d'analyse gaz dilués /<br><i>Diluted gaz analysis bay</i> | <b>HORIBA</b><br>MEXA ONE                             | <b>BAI0039</b>               |
| Compteur à particules /<br><i>Particle counter</i>             | <b>AVL</b><br>AVL 489                                 | <b>EMI0101</b>               |
| Station météo / <i>Weather station</i>                         | <b>VAISALA</b><br>PTU 301-<br>11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A | <b>SME00005</b>              |
| Ventilation / <i>Ventilation</i>                               | <b>FEV</b><br>14-0722-001                             | <b>EMI0100</b>               |
| Cvs                                                            | <b>HORIBA</b><br>CVS-ONE-MV-HE                        | <b>EMI0098</b>               |
| Rouleaux / <i>Roller</i>                                       | <b>MAHA</b>                                           | <b>BRX0019 – BRX0020</b>     |
| Couplemètre / <i>Dynamometer</i>                               | <b>MAHA</b>                                           | <b>CPL0012 – CPL0013</b>     |

**6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1**  
**POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1**

| Véhicule<br><i>Vehicle</i> | Polluants<br><i>Pollutants</i>                                                      | CO                   | THC     | NMHC    | NO <sub>x</sub> | THC+NO <sub>x</sub> | Masse de particules<br><i>Particulate Matter</i> | Nombre de particules<br><i>Particle Number</i> |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|---------|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                            |                                                                                     | (mg/km)              | (mg/km) | (mg/km) | (mg/km)         | (mg/km)             | (mg/km)                                          | (#.10 <sup>11</sup> /km)                       |
| N° 1                       | Valeurs mesurées<br><i>Measured values</i>                                          | 88,71                | -       | -       | 68,46           | 74,83               | 0,19                                             | 0,018                                          |
|                            | Facteurs de régénération (Ki) additifs<br><i>Regeneration factors (Ki) additive</i> | 2,6143               | -       | -       | 0,7628          | 0,9788              | 0,1294                                           | -                                              |
|                            | Valeurs finales<br><i>Final values</i>                                              | 91,3                 | -       | -       | 69,2            | 75,8                | 0,32                                             | 0,02                                           |
|                            | Valeurs limites<br><i>Limit values</i>                                              | 500                  | -       | -       | 80              | 170                 | 4,5                                              | 6,0                                            |
|                            | Résultat final<br><i>Final result</i>                                               | conforme / compliant |         |         |                 |                     |                                                  |                                                |
| N°2                        | Valeurs mesurées<br><i>Measured values</i>                                          | 74,73                | -       | -       | 26,08           | 34,04               | 0,14                                             | 0,608                                          |
|                            | Facteurs de régénération (Ki) additifs<br><i>Regeneration factors (Ki) additive</i> | 2,6143               | -       | -       | 0,7628          | 0,9788              | 0,1294                                           | -                                              |
|                            | Valeurs finales<br><i>Final values</i>                                              | 77,4                 | -       | -       | 26,9            | 35,0                | 0,27                                             | 0,61                                           |
|                            | Valeurs limites<br><i>Limit values</i>                                              | 500                  | -       | -       | 80              | 170                 | 4,5                                              | 6,0                                            |
|                            | Résultat final<br><i>Final result</i>                                               | conforme / compliant |         |         |                 |                     |                                                  |                                                |
| N°3                        | Valeurs mesurées<br><i>Measured values</i>                                          | 57,66                | -       | -       | 21,83           | 29,01               | 0,15                                             | 0,017                                          |
|                            | Facteurs de régénération (Ki) additifs<br><i>Regeneration factors (Ki) additive</i> | 2,6143               | -       | -       | 0,7628          | 0,9788              | 0,1294                                           | -                                              |
|                            | Valeurs finales<br><i>Final values</i>                                              | 60,3                 | -       | -       | 22,6            | 30,0                | 0,29                                             | 0,02                                           |
|                            | Valeurs limites<br><i>Limit values</i>                                              | 500                  | -       | -       | 80              | 170                 | 4,5                                              | 6,0                                            |
|                            | Résultat final<br><i>Final result</i>                                               | conforme / compliant |         |         |                 |                     |                                                  |                                                |

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

**7. ÉMISSION DE CO2 MESURÉE (ÉTAPE 1) – TYPE 1**  
**MESURED CO2 EMISSION (STEP 1) - TYPE 1**

| Véhicule<br><i>Vehicle</i> | Phase 1<br>(Low)<br>(g/km) | Phase 2<br>(Medium)<br>(g/km) | Phase 3<br>(High)<br>(g/km) | Phase 4<br>(Extra High)<br>(g/km) | Global<br>(g/km) |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|
| N°1                        | 114,78                     | 92,86                         | 85,38                       | 109,35                            | 99,31            |
| N°2                        | 143,14                     | 104,93                        | 89,47                       | 112,51                            | 107,96           |
| N°3                        | 140,40                     | 103,16                        | 89,62                       | 107,46                            | 105,43           |



## 8. FAMILLE RDE

### RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille  
Family reference

: 2-VR3-DP

## 9. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC

### DECLARED CO2 VALUES FROM COC

| Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)<br>CO <sub>2</sub> Emission (g/km) | Véhicule N°1<br>Vehicle N°1 | Véhicule N°2<br>Vehicle N°2 | Véhicule N°3<br>Vehicle N°3 |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Basse vitesse<br>Low                                                  | 121                         | 121                         | 120                         |
| Moyenne vitesse<br>Mid                                                | 102                         | 102                         | 101                         |
| Haute vitesse<br>High                                                 | 93                          | 93                          | 92                          |
| Extra-haute vitesse<br>Extra-High                                     | 119                         | 119                         | 118                         |
| Combinée<br>Combined                                                  | 108                         | 108                         | 107                         |

## 10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE

### TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

|                                                                                                                                    | Véhicule N°1<br>Vehicle N°1            | Véhicule N°2<br>Vehicle N°2            | Véhicule N°3<br>Vehicle N°3                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Date des essais<br>Date of tests                                                                                                   | 21/12/2023                             | 05/12/2023                             | 08/11/2023                                                   |
| Lieu de l'essai<br>Place of tests                                                                                                  | Montlhéry, France<br>Montlhéry, France | Montlhéry, France<br>Montlhéry, France | St Chély d'Apcher,<br>France<br>St Chely d'Apcher,<br>France |
| Démarrage à chaud<br>Hot start                                                                                                     | non / no                               | non / no                               | oui / yes                                                    |
| Kilométrage au début de l'essai (km)<br>Odometer value at test start (km)                                                          | 21954                                  | 32625                                  | 37288                                                        |
| Kilométrage à la fin de l'essai (km)<br>Odometer value at test end (km)                                                            | 22037                                  | 32708                                  | 37369                                                        |
| Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge)<br>Artificial payload (% deviation from the payload)                       | 0                                      | 0                                      | 0                                                            |
| Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés)<br>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles) | non réalisée<br>not carried out        | non réalisée<br>not carried out        | non réalisée<br>not carried out                              |

**11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE**  
**POLLUTANT EMISSIONS - RDE**

| Véhicule<br><i>Vehicle</i>                                   |                                                                                     | N° 1                        |                    |                                | N° 2                        |                    |                                | N° 3                        |                    |                                |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------------------|
| <b>Emissions de polluants</b><br><i>Pollutants emissions</i> |                                                                                     | NOx<br>[mg/km]              | CO<br>[mg/km]      | PN<br>[#.10 <sup>11</sup> /km] | NOx<br>[mg/km]              | CO<br>[mg/km]      | PN<br>[#.10 <sup>11</sup> /km] | NOx<br>[mg/km]              | CO<br>[mg/km]      | PN<br>[#.10 <sup>11</sup> /km] |
| <b>Parcours urbain</b><br><i>Urban trip</i>                  | Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$<br><i>Measured values</i>                              | 66,94                       | 70,07              | 0,149                          | 40,92                       | 54,36              | 0,665                          | 0,00                        | 0,00               | 0,040                          |
|                                                              | Facteur d'évaluation $RF_u$<br><i>Evaluation factor</i>                             | 1,0000                      |                    |                                | 0,9900                      |                    |                                | 0,8600                      |                    |                                |
|                                                              | Valeurs calculées $M_{RDE,u}$<br><i>Calculated values</i>                           | 66,94                       | 70,07              | 0,149                          | 40,72                       | 54,09              | 0,662                          | 0,00                        | 0,00               | 0,035                          |
|                                                              | Facteurs de régénération (Ki) additifs<br><i>Regeneration factors (Ki) additive</i> | 0,7628                      | 2,6143             | -                              | 0,7628                      | 2,6143             | -                              | 0,7628                      | 2,6143             | -                              |
|                                                              | <b>Valeurs finales</b><br><i>Final values</i>                                       | <b>67,7</b>                 | <b>72,7</b>        | <b>0,15</b>                    | <b>41,5</b>                 | <b>56,7</b>        | <b>0,66</b>                    | <b>0,76</b>                 | <b>2,61</b>        | <b>0,04</b>                    |
|                                                              | <b>Facteurs de conformité</b><br><i>Conformity factors</i>                          | <b>0,85</b>                 | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>0,02</b>                    | <b>0,52</b>                 | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>0,11</b>                    | <b>0,01</b>                 | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>0,01</b>                    |
| <b>Parcours total</b><br><i>Total trip</i>                   | Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$<br><i>Measured values</i>                              | 26,08                       | 25,11              | 0,381                          | 20,29                       | 10,15              | 0,814                          | 4,21                        | 0,00               | 0,047                          |
|                                                              | Facteur d'évaluation $RF_t$<br><i>Evaluation factor</i>                             | 1,0000                      |                    |                                | 1,0000                      |                    |                                | 1,0000                      |                    |                                |
|                                                              | Valeurs calculées $M_{RDE,t}$<br><i>Calculated values</i>                           | 26,08                       | 25,11              | 0,381                          | 20,29                       | 10,15              | 0,814                          | 4,21                        | 0,00               | 0,047                          |
|                                                              | Facteurs de régénération (Ki) additif<br><i>Regeneration factors (Ki) additive</i>  | 0,7628                      | 2,6143             | -                              | 0,7628                      | 2,6143             | -                              | 0,7628                      | 2,6143             | -                              |
|                                                              | <b>Valeurs finales</b><br><i>Final values</i>                                       | <b>26,8</b>                 | <b>27,7</b>        | <b>0,38</b>                    | <b>21,1</b>                 | <b>12,8</b>        | <b>0,81</b>                    | <b>5,0</b>                  | <b>2,61</b>        | <b>0,047</b>                   |
|                                                              | <b>Facteurs de conformité</b><br><i>Conformity factors</i>                          | <b>0,34</b>                 | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>0,06</b>                    | <b>0,26</b>                 | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>0,14</b>                    | <b>0,06</b>                 | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>0,07</b>                    |
| <b>Valeurs limites</b><br><i>Limit values</i>                | Limites Euro 6 applicables<br><i>Applicable Euro 6 limits</i>                       | 80                          | 500                | 6,0                            | 80                          | 500                | 6,0                            | 80                          | 500                | 6,0                            |
|                                                              | Facteurs de conformité<br><i>Conformity factors</i>                                 | 1,43                        | s.o. / n.a.        | 1+ 0,50                        | 1,43                        | s.o. / n.a.        | 1+ 0,50                        | 1,43                        | s.o. / n.a.        | 1+ 0,50                        |
|                                                              | <b>Limites d'émissions à ne pas dépasser</b><br><i>Not to exceed limits</i>         | <b>114,4</b>                | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>9,0</b>                     | <b>114,4</b>                | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>9,0</b>                     | <b>114,4</b>                | <b>s.o. / n.a.</b> | <b>9,0</b>                     |
| <b>Résultat final</b><br><i>Final result</i>                 |                                                                                     | <b>conforme / compliant</b> |                    |                                | <b>conforme / compliant</b> |                    |                                | <b>conforme / compliant</b> |                    |                                |

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable



## 12. ÉMISSION DE CO2 MESURÉE - RDE

### MESURED CO2 EMISSION – RDE

| Véhicule<br><i>Vehicle</i> | Urbain (g/km)<br><i>Urban (g/km)</i> | Rural (g/km)<br><i>Rural (g/km)</i> | Voie rapide (g/km)<br><i>Motorway (g/km)</i> | Parcours (g/km)<br><i>Trip (g/km)</i> |
|----------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|
| N°1                        | 129,68                               | 99,70                               | 91,14                                        | 107,28                                |
| N°2                        | 146,70                               | 113,75                              | 120,02                                       | 127,51                                |
| N°3                        | 149,96                               | 119,42                              | 126,78                                       | 132,47                                |

## 13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE

### RDE TESTS CHARACTERISTICS

| Paramètre<br><i>Parameter</i>                                                                              |                                | N°1    | N°2    | N°3 (*) | Limites réglementaires<br><i>Legislation boundaries</i> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|--------|---------|---------------------------------------------------------|
| Durée du parcours<br><i>Trip Duration (min)</i>                                                            |                                | 96     | 97     | 100     | 90-120min                                               |
| Distance du parcours (km)<br><i>Trip Distance (km)</i>                                                     |                                | 83,18  | 83,14  | 82,03   | > 46 km                                                 |
| Durée d'arrêt (% de l'urbain)<br><i>Stop Duration (% of urban)</i>                                         |                                | 10,4   | 9,5    | 11,2    | 6-30%                                                   |
| Distance partagée (%) (et leur distance respective)<br><i>Distance share (%) (and typical km-distance)</i> | Urbain<br><i>Urban</i>         | 33,8   | 36,5   | 35,2    | 29-44% & > 16 km                                        |
|                                                                                                            | Rural<br><i>Rural</i>          | 36,3   | 35,7   | 33,7    | 23-43% & > 16 km                                        |
|                                                                                                            | Voie rapide<br><i>Motorway</i> | 29,9   | 27,8   | 31,1    | 23-43% & > 16 km                                        |
| Vitesse moyenne (km/h)<br><i>Average Speed (km/h)</i>                                                      | Urbain<br><i>Urban</i>         | 28,71  | 29,64  | 26,51   | 15-40 km/h                                              |
|                                                                                                            | Rural<br><i>Rural</i>          | 77,47  | 78,36  | 77,05   | 60-90 km/h                                              |
|                                                                                                            | Voie rapide<br><i>Motorway</i> | 106,68 | 109,18 | 116,48  | 100-145 km/h                                            |
| Voie rapide (>100km/h) (min:s)<br><i>Motorway (&gt;100km/h) (min:s)</i>                                    |                                | 10:16  | 11:14  | 12:16   | > 5 min                                                 |
| Altitude maximum (m)<br><i>Max altitude (m)</i>                                                            |                                | 171,3  | 182,0  | 1112,9  | < 700m                                                  |
| Différence d'altitude (fin-début) (m)<br><i>Altitude difference (end-start) (m)</i>                        |                                | 4      | 28     | 6       | < 100 m                                                 |
| Température minimum (°C)<br><i>Minimum Temperature (°C)</i>                                                |                                | 9,3    | 5,8    | 2,7     | 3°C (-2°C ; 3°C)                                        |
| Température maximum (°C)<br><i>Maximum Temperature (°C)</i>                                                |                                | 11,1   | 6,8    | 5,6     | 30°C (30°C ; 35°C)                                      |
| V*Apos_95% (W/kg) (m²/s³)                                                                                  | Urbain<br><i>Urban</i>         | 10,700 | 8,659  | 8,520   | <=18.622 (m²/s³)                                        |
|                                                                                                            | Rural<br><i>Rural</i>          | 13,836 | 17,092 | 16,619  | <=24.7 (m²/s³)                                          |
|                                                                                                            | Voie rapide<br><i>Motorway</i> | 14,355 | 23,779 | 20,337  | <=28.016 (m²/s³)                                        |
| RPA (m/s²)                                                                                                 | Urbain<br><i>Urban</i>         | 0,214  | 0,172  | 0,223   | >= 0.126 (m/s²)                                         |
|                                                                                                            | Rural<br><i>Rural</i>          | 0,081  | 0,077  | 0,124   | >= 0.052 (m/s²)                                         |
|                                                                                                            | Voie rapide<br><i>Motorway</i> | 0,054  | 0,122  | 0,092   | >= 0.025 (m/s²)                                         |

## 14. MATERIEL UTILISÉ POUR L'ESSAI RDE

### EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

| Véhicule /<br><i>Vehicle</i> | Carburant /<br><i>fuel</i> | PN (AVL) | Débitmètre / Exhaust<br><i>flowmeter (AVL)</i> | Analyseur de gaz / Gaz<br><i>analyser (AVL)</i> |
|------------------------------|----------------------------|----------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| N°1                          | B7                         | EMI0118  | DEG0073                                        | ANA0140                                         |
| N°2                          | B7                         | EMI0124  | DEG0058                                        | ANA0168                                         |
| N°3                          | B7                         | EMI0130  | DEG0073                                        | ANA0168                                         |



**15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS**  
*CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS*

Sans objet  
*Not applicable*



**Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »**  
*Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"*

## Appendice 1

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

|                                                                                                                                                                                                                                     | x = critères d'exclusion | X = vérifié et notifié | Confidentiel |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| Date :                                                                                                                                                                                                                              |                          |                        | x            | 20/11/2023                   |
| Nom de l'enquêteur :                                                                                                                                                                                                                |                          |                        | x            | UTAC                         |
| Lieu de l'essai :                                                                                                                                                                                                                   |                          |                        | x            | UTAC / Montlhéry             |
| Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):                                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | France                       |
|                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                        |              |                              |
| Numéro de plaque d'immatriculation :                                                                                                                                                                                                |                          | x                      | x            | GE-042-VT                    |
| Kilométrage :<br>le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km                                                                                                 | x                        |                        |              | 21 826 Km                    |
| Date de première immatriculation :<br>le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans                                                                                          | x                        |                        |              | 23/02/2022                   |
| Code VIN :                                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | VR3UBYHTKNT018137            |
| Classe d'émission et caractère :                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | 715/2007*2018/1832 AP EURO 6 |
| Pays d'immatriculation :<br>Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE                                                                                                                                                             | x                        | x                      |              | FRANCE                       |
| Modèle :                                                                                                                                                                                                                            |                          | x                      |              | 208 (P21)                    |
| Code du moteur :                                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | YH01                         |
| Cylindrée [l] :                                                                                                                                                                                                                     |                          | x                      |              | 1.499                        |
| Puissance du moteur (kW) :                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | 75                           |
| Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :                                                                                                                                                                                  |                          | x                      |              | Manuelle (6 rapports)        |
| Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :                                                                                                                                                                                                       |                          | x                      |              | FWD                          |
| Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | 205/45R17 88H                |
| Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ?<br>Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ?<br>Les réparations doivent avoir été effectuées. | x                        | x                      |              | OUI                          |



|    | Examen et entretien du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux | X = vérifié et notifié |                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) :<br>Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ?<br>Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.                                                                                                                                                                                     |                                                    | x                      | Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier) |
| 2  | Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?)<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                | x                                                  | x                      | Non                                                                                              |
| 3  | Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ?<br>Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Non                                                                                              |
| 4  | Inspection visuelle du système d'échappement :<br>Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos)<br>En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                      | x                                                  |                        | Aucune fuite détectée                                                                            |
| 5  | Composants pertinents liés aux gaz d'échappement :<br>Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                                                      | x                                                  |                        | Ok (voir photos)                                                                                 |
| 6  | Système d'évaporation :<br>Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux. | x                                                  |                        | -                                                                                                |
| 7  | Échantillon de carburant :<br>Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | Fiche carburant dans dossier                                                                     |
| 8  | Filtre à air et filtre à huile :<br>Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.                                                                                                |                                                    | x                      | Ok                                                                                               |
| 9  | Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | -                                                                                                |
| 10 | Roues (avant et arrière) :<br>Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein<br>Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Aucun point dur                                                                                  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |   |                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------|
| 11 | Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons                                                                                                                                                                                                   |   | x | -                   |
| 12 | Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | x |   | Ok                  |
| 13 | Vérification des niveaux de liquide :<br>Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   | x | Niveaux OK          |
| 14 | Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.                                                                                                                                                                                                                                                               |   | x | -                   |
| 15 | Flexibles à dépression et câblage électrique :<br>Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | x |   | Ok                  |
| 16 | Injecteurs / câblage :<br>Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x |   | Ok                  |
| 17 | Câble d'allumage (essence) :<br>Vérifier les bougies, les câbles, etc.<br>En cas de détérioration, les remplacer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   | x | Ok                  |
| 18 | EGR et catalyseur, filtre à particules :<br>Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs<br>En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                              | x |   | Ok                  |
| 19 | Conditions de sécurité :<br>Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                      | x |   | Ok                  |
| 20 | Semi-remorque<br>Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | x | -                   |
| 21 | Modifications aérodynamiques :<br>Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.).<br>Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.<br>Documenter avec photos. | x |   | Aucune modification |



|    |                                                                                                                                                                                     |  |   |                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---------------------------------------------------|
| 22 | Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé.<br>Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.                                                  |  | x | Ok                                                |
| 23 | Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.                                                                            |  | x | Fait                                              |
| 24 | Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.                                                                     |  | x | Cal ID: 9695570680<br>N° Cal: \$a4 \$12 \$30 \$2f |
| 25 | Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.                                             |  | x | Aucun défaut                                      |
| 26 | Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 09. Enregistrer les informations. |  | x | Aucun défaut                                      |
| 27 | Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.                                                          |  |   | Aucun défaut                                      |



## Appendice 1

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Etablissement **BOUSQUET**

12 100 MILLAU

Peugeot 208 **GE-042-VT**

Numero VIN // **VR3UBYHTKNT018137**

#### Entretien avec le propriétaire du véhicule

(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                                                | FILIPPI AUTO SA               |
| Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                            | AEROPORT DE BASTIA<br>PORETTA |
| À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?                                                                                                                                                                                                                                                                               | Flotte Loueur                 |
| Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                                        | NON                           |
| Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?                                                                                                                                                                                                                                                                             |                               |
| Voiture d'exposition ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON                           |
| Taxi ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON                           |
| Véhicule de livraison ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NON                           |
| Compétition / sports automobiles ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NON                           |
| Voiture de location ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Oui                           |
| Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                         | NON                           |
| Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                          | NON                           |
| Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                      | NON                           |
| Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                   | NON                           |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ?<br>Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                | NON                           |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                     | NON                           |
| Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                              | NON                           |
| Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ?<br>Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.                                                                                                                                                                                                  | NON                           |
| La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole) ? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | NON                           |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.     | Pas a Notre connaissance |
| De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                         | NON                      |
| Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                              | Pas a Notre connaissance |
| Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                    | NON                      |
| La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                                                                 | Pas a Notre connaissance |
| Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |
| % autoroute                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |
| % hors agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 80                       |
| % agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20                       |
| Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                          | NON                      |
| Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | France // Corse          |
| Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                  | NON                      |
| Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                   | OUI DANS LE RESEAU       |
| Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                | 20 720 KM 11 / 2023      |



## Appendice 1

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

|                                                                                                                                                                                                                                     | x = critères d'exclusion | X = vérifié et notifié | Confidentiel |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| Date :                                                                                                                                                                                                                              |                          |                        | x            | 24/11/2023                   |
| Nom de l'enquêteur :                                                                                                                                                                                                                |                          |                        | x            | UTAC                         |
| Lieu de l'essai :                                                                                                                                                                                                                   |                          |                        | x            | UTAC / Montlhéry             |
| Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):                                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | Espagne                      |
|                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                        |              |                              |
| Numéro de plaque d'immatriculation :                                                                                                                                                                                                |                          | x                      | x            | 7116 LXB                     |
| Kilométrage :<br>le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km                                                                                                 | x                        |                        |              | 32 499 Km                    |
| Date de première immatriculation :<br>le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans                                                                                          | x                        |                        |              | 25/03/2022                   |
| Code VIN :                                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | VR3UBYHTKNT030774            |
| Classe d'émission et caractère :                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | 715/2007*2018/1832 AP EURO 6 |
| Pays d'immatriculation :<br>Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE                                                                                                                                                             | x                        | x                      |              | Espagne                      |
| Modèle :                                                                                                                                                                                                                            |                          | x                      |              | 208 (P21)                    |
| Code du moteur :                                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | YH01                         |
| Cylindrée [l] :                                                                                                                                                                                                                     |                          | x                      |              | 1.499                        |
| Puissance du moteur (kW) :                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | 75                           |
| Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :                                                                                                                                                                                  |                          | x                      |              | Manuelle (6 rapports)        |
| Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :                                                                                                                                                                                                       |                          | x                      |              | FWD                          |
| Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | 205/45R17 88H                |
| Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ?<br>Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ?<br>Les réparations doivent avoir été effectuées. | x                        | x                      |              | OUI                          |



|    | Examen et entretien du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux | X = vérifié et notifié |                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) :<br>Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ?<br>Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.                                                                                                                                                                                     |                                                    | x                      | Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier) |
| 2  | Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?)<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                | x                                                  | x                      | Non                                                                                              |
| 3  | Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ?<br>Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Non                                                                                              |
| 4  | Inspection visuelle du système d'échappement :<br>Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos)<br>En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                      | x                                                  |                        | Aucune fuite détectée                                                                            |
| 5  | Composants pertinents liés aux gaz d'échappement :<br>Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                                                      | x                                                  |                        | Ok (voir photos)                                                                                 |
| 6  | Système d'évaporation :<br>Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux. | x                                                  |                        | -                                                                                                |
| 7  | Échantillon de carburant :<br>Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | Fiche carburant dans dossier                                                                     |
| 8  | Filtre à air et filtre à huile :<br>Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.                                                                                                |                                                    | x                      | Ok                                                                                               |
| 9  | Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | -                                                                                                |
| 10 | Roues (avant et arrière) :<br>Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein<br>Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Aucun point dur                                                                                  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |   |                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------|
| 11 | Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons                                                                                                                                                                                                   |   | x | -                   |
| 12 | Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | x |   | Ok                  |
| 13 | Vérification des niveaux de liquide :<br>Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   | x | Niveaux OK          |
| 14 | Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.                                                                                                                                                                                                                                                               |   | x | -                   |
| 15 | Flexibles à dépression et câblage électrique :<br>Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | x |   | Ok                  |
| 16 | Injecteurs / câblage :<br>Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x |   | Ok                  |
| 17 | Câble d'allumage (essence) :<br>Vérifier les bougies, les câbles, etc.<br>En cas de détérioration, les remplacer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   | x | Ok                  |
| 18 | EGR et catalyseur, filtre à particules :<br>Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs<br>En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                              | x |   | Ok                  |
| 19 | Conditions de sécurité :<br>Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                      | x |   | Ok                  |
| 20 | Semi-remorque<br>Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | x | -                   |
| 21 | Modifications aérodynamiques :<br>Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.).<br>Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.<br>Documenter avec photos. | x |   | Aucune modification |



|    |                                                                                                                                                                                     |  |   |                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---------------------------------------------------|
| 22 | Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé.<br>Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.                                                  |  | x | Ok                                                |
| 23 | Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.                                                                            |  | x | Fait                                              |
| 24 | Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.                                                                     |  | x | Cal ID: 9696964780<br>N° Cal: \$fd \$e1 \$80 \$fd |
| 25 | Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.                                             |  | x | Aucun défaut                                      |
| 26 | Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 09. Enregistrer les informations. |  | x | Aucun défaut                                      |
| 27 | Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.                                                          |  |   | Aucun défaut                                      |



## Appendice 1

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

AUTO DECLIC

83 600 FREJUS

- France -

PEUGEOT 208D 7116 LXB

VR3UBYHTKNT030774

| Entretien avec le propriétaire du véhicule<br>(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)                                                                                                                                                              |                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                                                | OKMOBILITY           |
| Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                            | PALMA DE MALLORCA    |
| À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?                                                                                                                                                                                                                                                                               | Véhicule de location |
| Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                                        | NON                  |
| Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?                                                                                                                                                                                                                                                                             |                      |
| Voiture d'exposition ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |
| Taxi ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |
| Véhicule de livraison ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      |
| Compétition / sports automobiles ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |
| Voiture de location ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Location OUI         |
| Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                         | NON                  |
| Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                          | NON                  |
| Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                      | NON                  |
| Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                   | NON                  |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ?<br>Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                | NON                  |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                     | NON                  |
| Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                              | NON                  |
| Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ?<br>Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.                                                                                                                                                                                                  | NON                  |
| La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole) ? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | NON                  |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.     | Pas à notre connaissance.    |
| De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                         | Pas à notre connaissance.    |
| Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                              | Pas à notre connaissance.    |
| Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                    | NON                          |
| La voiture a-t-elle été repeinte ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                                                                 | Pas à notre connaissance.    |
| Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                                   |                              |
| % autoroute                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Pas d'info                   |
| % hors agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Pas d'info                   |
| % agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pas d'info                   |
| Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                          | NON                          |
| Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ?<br>Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | NON                          |
| Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                  | NON                          |
| Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ?<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                   | Préconisation<br>Peugeot     |
| Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine.<br>Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                | Rev : 11.05.2023 / 21 679 KM |



## Appendice 1

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

|                                                                                                                                                                                                                                     | x = critères d'exclusion | X = vérifié et notifié | Confidentiel |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| Date :                                                                                                                                                                                                                              |                          |                        | x            | 30/10/2023                   |
| Nom de l'enquêteur :                                                                                                                                                                                                                |                          |                        | x            | UTAC                         |
| Lieu de l'essai :                                                                                                                                                                                                                   |                          |                        | x            | UTAC / Montlhéry             |
| Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):                                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | France                       |
|                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                        |              |                              |
| Numéro de plaque d'immatriculation :                                                                                                                                                                                                |                          | x                      | x            | GD-899-YF                    |
| Kilométrage :<br>le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km                                                                                                 | x                        |                        |              | 36 607 Km                    |
| Date de première immatriculation :<br>le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans                                                                                          | x                        |                        |              | 31/12/2021                   |
| Code VIN :                                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | VR3UBYHTKM5897356            |
| Classe d'émission et caractère :                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | 715/2007*2018/1832 AP EURO 6 |
| Pays d'immatriculation :<br>Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE                                                                                                                                                             | x                        | x                      |              | FRANCE                       |
| Modèle :                                                                                                                                                                                                                            |                          | x                      |              | 208 (P21)                    |
| Code du moteur :                                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | YH01                         |
| Cylindrée [l] :                                                                                                                                                                                                                     |                          | x                      |              | 1.499                        |
| Puissance du moteur (kW) :                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | 75                           |
| Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :                                                                                                                                                                                  |                          | x                      |              | Manuelle (6 rapports)        |
| Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :                                                                                                                                                                                                       |                          | x                      |              | FWD                          |
| Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | 195/55R16 87H                |
| Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ?<br>Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ?<br>Les réparations doivent avoir été effectuées. | x                        | x                      |              | OUI                          |



|    | Examen et entretien du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux | X = vérifié et notifié |                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) :<br>Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ?<br>Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.                                                                                                                                                                                     |                                                    | x                      | Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier) |
| 2  | Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?)<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                | x                                                  | x                      | Non                                                                                              |
| 3  | Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ?<br>Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Non                                                                                              |
| 4  | Inspection visuelle du système d'échappement :<br>Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos)<br>En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                      | x                                                  |                        | Aucune fuite détectée                                                                            |
| 5  | Composants pertinents liés aux gaz d'échappement :<br>Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                                                      | x                                                  |                        | Ok (voir photos)                                                                                 |
| 6  | Système d'évaporation :<br>Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux. | x                                                  |                        | -                                                                                                |
| 7  | Échantillon de carburant :<br>Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | Fiche carburant dans dossier                                                                     |
| 8  | Filtre à air et filtre à huile :<br>Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.                                                                                                |                                                    | x                      | Ok                                                                                               |
| 9  | Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | -                                                                                                |
| 10 | Roues (avant et arrière) :<br>Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein<br>Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Aucun point dur                                                                                  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |   |                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------|
| 11 | Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons                                                                                                                                                                                                   |   | x | -                   |
| 12 | Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | x |   | Ok                  |
| 13 | Vérification des niveaux de liquide :<br>Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   | x | Niveaux OK          |
| 14 | Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.                                                                                                                                                                                                                                                               |   | x | -                   |
| 15 | Flexibles à dépression et câblage électrique :<br>Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | x |   | Ok                  |
| 16 | Injecteurs / câblage :<br>Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x |   | Ok                  |
| 17 | Câble d'allumage (essence) :<br>Vérifier les bougies, les câbles, etc.<br>En cas de détérioration, les remplacer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   | x | Ok                  |
| 18 | EGR et catalyseur, filtre à particules :<br>Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs<br>En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                              | x |   | Ok                  |
| 19 | Conditions de sécurité :<br>Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                      | x |   | Ok                  |
| 20 | Semi-remorque<br>Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | x | -                   |
| 21 | Modifications aérodynamiques :<br>Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.).<br>Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.<br>Documenter avec photos. | x |   | Aucune modification |



|    |                                                                                                                                                                                     |  |   |                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---------------------------------------------------|
| 22 | Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé.<br>Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.                                                  |  | x | Ok                                                |
| 23 | Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.                                                                            |  | x | Fait                                              |
| 24 | Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.                                                                     |  | x | Cal ID: 9696964780<br>N° Cal: \$fd \$e1 \$80 \$fd |
| 25 | Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.                                             |  | x | Aucun défaut                                      |
| 26 | Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 09. Enregistrer les informations. |  | x | Aucun défaut                                      |
| 27 | Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.                                                          |  |   | Aucun défaut                                      |



## Appendice 208 – GD 899 YF

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

| Entretien avec le propriétaire du véhicule<br>(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)                                                                                                                                                              |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                                                | ARKA              |
| Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                            | 8 RUE DENIS PAPIN |
| À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                 |
| Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                                        | NON               |
| Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
| Voiture d'exposition ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| Taxi ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| Véhicule de livraison ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NON               |
| Compétition / sports automobiles ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NON               |
| Voiture de location ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | OUI               |
| Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                         | NON               |
| Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                          | NON               |
| Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                      | NON               |
| Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                   | NON               |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ?<br>Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                | NON               |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                     | NON               |
| Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                              | NON               |
| Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ?<br>Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole) ? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | NON               |
| Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                         | NON               |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                         | NON    |
| Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                              | NON    |
| Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                    | NON    |
| La voiture a-t-elle été repeinte ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                                                                 | NON    |
| Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                                   | /      |
| % autoroute                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | /      |
| % hors agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /      |
| % agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | /      |
| Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                          | NON    |
| Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ?<br>Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | France |
| Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                  | NON    |
| Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ?<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                   | OUI    |
| Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine.<br>Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                | OUI    |



## RAPPORT N° : 23/09848 REPORT

**DEMANDEUR**  
**APPLICANT** : **Ministère de la Transition Ecologique et de la Cohésion des Territoires**  
**CNRV, Centre National de Réception des Véhicules**  
Autodrome de Linas-Montlhéry  
Avenue Georges Boillot – F-91310 MONTLHÉRY - (France)

**OBJET**  
**SUBJECT** : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151\*2018/1832.  
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151\*2018/1832.*

### VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

|                                                    |   |                    |
|----------------------------------------------------|---|--------------------|
| Constructeur<br><i>Manufacturer</i>                | : | PSA AUTOMOBILES SA |
| Marque<br><i>Make</i>                              | : | PEUGEOT (2008)     |
| Numéro de réception<br><i>Type approval number</i> | : | e2*2007/46*0639    |
| Famille ISC<br><i>ISC family</i>                   | : | 2-VR3-EQ           |

MONTLHÉRY, 31/03/2024

**Grégory PICARD**  
Responsable de service  
*Department manager*

**NB** : Le présent rapport ne saurait en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les éventuels résultats ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport. L'accréditation par la Section Essais du COFRAC atteste uniquement de la compétence technique du laboratoire pour les essais ou analyses couverts par l'accréditation.

*UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of this report. This report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Possible results are only available for the material submitted to tests or material identified in the present report. Accreditation by the Cofrac test department only certifies the technical competence of the laboratory for the tests or analyse covered by this accreditation.*

Seule la version française fait foi / *Only the French version is the authentic text.*



1. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité de réception Française (CNRV) ont été effectuées conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832. Les véhicules de la famille ISC du constructeur ont été soumises aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 3 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

*The ISC procedures under the responsibility of the French Type Approval Authority (CNRV) have been performed in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832. The vehicles of the ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.*

*The results of the tests performed on the 3 vehicles comply with regulatory requirements.*

2. Nom et l'adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

**PSA AUTOMOBILES SA**  
**2-10 boulevard de l'Europe**  
**78300 Poissy, France**

3. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

**UTAC**  
**Autodrome de Linas-Montlhéry**  
**BP 20212**  
**91311 Montlhéry Cedex France**  
**+33 (0)1 69 80 17 00**  
**www.utac.com**

4. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

**U (2008)**



5. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

**2- VR3-EQ**

6. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

**RCE/WVTA: e2\*2007/46\*0639\*13, Emissions: e2\*715/2007\*2018/1832AP\*18424\*05**  
**RCE/WVTA: e2\*2007/46\*0639\*15, Emissions: e2\*715/2007\*2018/1832AP\*18424\*05**

7. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

8. Période au cours de laquelle les informations de ventes ont été recueillies - *period of time over which the sales information was collected*

**01/01/2022 – 31/12/2022**

9. Période de fabrication des véhicules visée - *vehicle build period covered*

**VR3USHNSSMJ717902 : 29/04/2021**  
**VR3USHNSSMJ912379 : 24/11/2021**  
**VR3USHNSSMJ717898 : 28/04/2021**

10. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

**Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)**  
***Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)***

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

**Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »**  
***See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »***

Types et procédures d'essai utilisés pour la campagne - *test types and procedures used for the campaign*

**Type 1 (WLTC) / RDE effectué selon les conditions prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832**  
***Type 1 (WLTC) / RDE performed under the conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832***

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

**Respect de la règle statistique du tableau B.2 du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832**  
***Compliance with the statistical rule of Table B.2 of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832***

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

**France**  
***France***

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

**3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832**  
***3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832***

# 11. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans la campagne (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the campaign (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

**Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »**  
*See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"*

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

**Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)**  
*Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")*

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

| Numéro d'identification véhicule<br><i>Vehicle identification number</i>                   | VR3USHNSSMJ717902 | VR3USHNSSMJ912379 | VR3USHNSSMJ717898 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Température d'essai (°C)<br><i>Test temperature (°C)</i>                                   | 23,2              | 23,4              | 23,6              |
| Humidité relative (%)<br><i>Relative humidity (%)</i>                                      | 48,5              | 48,4              | 48,1              |
| IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%)<br><i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i> | 0,8               | 1,5               | 0,6               |

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

|                                                         |         |         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|
| Masse d'essai du véhicule (kg)<br><i>Test mass (kg)</i> | 1368    | 1371    | 1368    |
| Masse d'inertie (kg)<br><i>Inertia mass (kg)</i>        | 1388    | 1391    | 1388    |
| $f_0$ (N)                                               | 87,0    | 87,1    | 87,0    |
| $f_1$ (N/(km/h))                                        | -0,136  | -0,136  | -0,136  |
| $f_2$ (N/(km/h) <sup>2</sup> )                          | 0,03938 | 0,03943 | 0,03938 |

- Résultats de l'essai et calculs des essais acceptés/refusés - *test results and calculation of pass/fail* :

| Numéro d'identification véhicule<br><i>Vehicle identification number</i> | VR3USHNSSMJ717902     | VR3USHNSSMJ912379     | VR3USHNSSMJ717898     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| TYPE 1 (WLTC)                                                            | Accepté - <i>Pass</i> | Accepté - <i>Pass</i> | Accepté - <i>Pass</i> |
| RDE                                                                      | Accepté - <i>Pass</i> | Accepté - <i>Pass</i> | Accepté - <i>Pass</i> |

**Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »**  
*Details of test results: see annex 1 "Details of test results"*

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) - *test data for evaporative emissions* :

**Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés**  
*Tests not performed on the selected vehicles*

## Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

### Annex 1 "Details of test results"

#### 1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

##### DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

| Véhicule<br><i>Vehicle</i>                                | N° 1                     | N° 2                     | N° 3                     |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Marque<br><i>Make</i>                                     | PEUGEOT                  | PEUGEOT                  | PEUGEOT                  |
| Dénomination commerciale<br><i>Commercial designation</i> | 2008                     | 2008                     | 2008                     |
| Famille d'interpolation<br><i>Interpolation family</i>    | IP-HNS____ATN85440-VR3-0 | IP-HNS____ATN85440-VR3-0 | IP-HNS____ATN85440-VR3-0 |
| Numéro d'identification véhicule<br><i>Vehicle number</i> | VR3USHNSSMJ717902        | VR3USHNSSMJ912379        | VR3USHNSSMJ717898        |
| Identification véhicule<br><i>Vehicle identification</i>  | 23/304                   | 23/305                   | 23/323                   |
| Catégorie<br><i>Category</i>                              | M1                       | M1                       | M1                       |

#### 2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

##### POWERTRAIN ARCHITECTURE

| Véhicule<br><i>Vehicle</i>                                                                                          | N° 1                                             | N° 2                                             | N° 3                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Architecture moteur<br><i>Powertrain architecture</i>                                                               | combustion interne<br><i>internal combustion</i> | combustion interne<br><i>internal combustion</i> | combustion interne<br><i>internal combustion</i> |
| Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne<br><i>Working principle of internal combustion engine</i> | allumage commandé<br><i>positive ignition</i>    | allumage commandé<br><i>positive ignition</i>    | allumage commandé<br><i>positive ignition</i>    |
| Boîte de vitesses<br><i>Gearbox</i>                                                                                 | automatique<br><i>automatic</i>                  | automatique<br><i>automatic</i>                  | automatique<br><i>automatic</i>                  |

#### 3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

##### TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque : TOTAL  
*Make*  
 Type : ULG E10 EURO6 CERT  
*Type*  
 Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) : 0,7452  
*Density at 15°C (kg/dm3)*  
 Teneur en soufre (mg/kg) : 3,1  
*Sulphur content (mg/kg)*  
 Numéro de lot : PCR030086G  
*Batch number*



**4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1**  
**TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST**

| Véhicule<br><i>Vehicle</i>                                                                                    | N° 1                                                                      | N° 2                                                                      | N° 3                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Date des essais<br><i>Date of tests</i>                                                                       | 14/11/2023                                                                | 15/11/2023                                                                | 29/11/2023                                                                |
| Lieu des essais<br><i>Place of the test</i>                                                                   | Banc CE2, Montlhéry,<br>France<br><i>Bench CE2, Montlhéry,<br/>France</i> | Banc CE2, Montlhéry,<br>France<br><i>Bench CE2, Montlhéry,<br/>France</i> | Banc CE2, Montlhéry,<br>France<br><i>Bench CE2, Montlhéry,<br/>France</i> |
| Kilométrage au début de l'essai (km)<br><i>Odometer value at test start (km)</i>                              | 45 863                                                                    | 29 264                                                                    | 40 354                                                                    |
| Masse d'essai du véhicule (kg)<br><i>Test mass (kg)</i>                                                       | 1368                                                                      | 1371                                                                      | 1368                                                                      |
| Masse d'inertie (kg)<br><i>Inertia mass (kg)</i>                                                              | 1388                                                                      | 1391                                                                      | 1388                                                                      |
| $f_0$ (N)                                                                                                     | 87,0                                                                      | 87,1                                                                      | 87,0                                                                      |
| $f_1$ (N/(km/h))                                                                                              | -0,136                                                                    | -0,136                                                                    | -0,136                                                                    |
| $f_2$ (N/(km/h) <sup>2</sup> )                                                                                | 0,03938                                                                   | 0,03943                                                                   | 0,03938                                                                   |
| Température d'essai (°C)<br><i>Test temperature (°C)</i>                                                      | 23,2                                                                      | 23,4                                                                      | 23,6                                                                      |
| Humidité relative (%)<br><i>Relative humidity (%)</i>                                                         | 48,5                                                                      | 48,4                                                                      | 48,1                                                                      |
| IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%)<br><i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>                    | 0,8                                                                       | 1,5                                                                       | 0,6                                                                       |
| RMSSE : erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h)<br><i>RMSSE: Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i> | 0,54                                                                      | 0,68                                                                      | 0,51                                                                      |

**5. MATERIEL UTILISÉ POUR L'ESSAI DE TYPE 1**  
**EQUIPMENT USED FOR TYPE 1 TEST**

| <b>EEE.VEH.CE2</b>                                             |                                                       |                              |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|
| Matériel / <i>Equipment</i>                                    | Marque / <i>Brand</i>                                 | Référence / <i>Reference</i> |
| Baie d'analyse gaz dilués /<br><i>Diluted gaz analysis bay</i> | <b>HORIBA</b><br>MEXA ONE                             | <b>BAI0039</b>               |
| Compteur à particules /<br><i>Particle counter</i>             | <b>AVL</b><br>AVL 489                                 | <b>EMI0101</b>               |
| Station météo / <i>Weather station</i>                         | <b>VAISALA</b><br>PTU 301-<br>11A00B1BCPB1A0A1A1B0D0A | <b>SME00005</b>              |
| Ventilation / <i>Ventilation</i>                               | <b>FEV</b><br>14-0722-001                             | <b>EMI0100</b>               |
| Cvs                                                            | <b>HORIBA</b><br>CVS-ONE-MV-HE                        | <b>EMI0098</b>               |
| Rouleaux / <i>Roller</i>                                       | <b>MAHA</b>                                           | <b>BRX0019 – BRX0020</b>     |
| Couplemètre / <i>Dynamometer</i>                               | <b>MAHA</b>                                           | <b>CPL0012 – CPL0013</b>     |

**6. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1**  
**POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1**

| Véhicule<br><i>Vehicle</i> | Polluants<br><i>Pollutants</i>                                    | CO                   | THC     | NMHC    | NO <sub>x</sub> | THC+NO <sub>x</sub> | Masse de particules<br><i>Particulate Matter</i> | Nombre de particules<br><i>Particle Number</i> |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|---------|-----------------|---------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                            |                                                                   | (mg/km)              | (mg/km) | (mg/km) | (mg/km)         | (mg/km)             | (mg/km)                                          | (#.10 <sup>11</sup> /km)                       |
| N° 1                       | Valeurs mesurées<br><i>Measured values</i>                        | 245,39               | 16,08   | 14,14   | 16,91           | -                   | 0,106                                            | 0,355                                          |
|                            | Facteurs de régénération (Ki)<br><i>Regeneration factors (Ki)</i> | -                    | -       | -       | -               | -                   | -                                                | -                                              |
|                            | Valeurs finales<br><i>Final values</i>                            | 245,4                | 16,1    | 14,1    | 16,9            | -                   | 0,11                                             | 0,35                                           |
|                            | Valeurs limites<br><i>Limit values</i>                            | 1000                 | 100     | 68      | 60              | -                   | 4,5                                              | 6,0                                            |
|                            | Résultat final<br><i>Final result</i>                             | conforme / compliant |         |         |                 |                     |                                                  |                                                |
| N°2                        | Valeurs mesurées<br><i>Measured values</i>                        | 309,35               | 18,78   | 16,34   | 11,80           | -                   | 0,125                                            | 0,834                                          |
|                            | Facteurs de régénération (Ki)<br><i>Regeneration factors (Ki)</i> | -                    | -       | -       | -               | -                   | -                                                | -                                              |
|                            | Valeurs finales<br><i>Final values</i>                            | 309,4                | 18,8    | 16,3    | 11,8            | -                   | 0,13                                             | 0,83                                           |
|                            | Valeurs limites<br><i>Limit values</i>                            | 1000                 | 100     | 68      | 60              | -                   | 4,5                                              | 6,0                                            |
|                            | Résultat final<br><i>Final result</i>                             | conforme / compliant |         |         |                 |                     |                                                  |                                                |
| N°3                        | Valeurs mesurées<br><i>Measured values</i>                        | 240,37               | 21,00   | 18,33   | 22,09           | -                   | 0,136                                            | 0,337                                          |
|                            | Facteurs de régénération (Ki)<br><i>Regeneration factors (Ki)</i> | -                    | -       | -       | -               | -                   | -                                                | -                                              |
|                            | Valeurs finales<br><i>Final values</i>                            | 240,4                | 21,0    | 18,3    | 22,1            | -                   | 0,14                                             | 0,34                                           |
|                            | Valeurs limites<br><i>Limit values</i>                            | 1000                 | 100     | 68      | 60              | -                   | 4,5                                              | 6,0                                            |
|                            | Résultat final<br><i>Final result</i>                             | conforme / compliant |         |         |                 |                     |                                                  |                                                |

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

**7. ÉMISSION DE CO2 MESURÉE (ÉTAPE 1) – TYPE 1**  
**MESURED CO2 EMISSION (STEP 1) - TYPE 1**

| Véhicule<br><i>Vehicle</i> | Phase 1<br>(Low)<br>(g/km) | Phase 2<br>(Medium)<br>(g/km) | Phase 3<br>(High)<br>(g/km) | Phase 4<br>(Extra High)<br>(g/km) | Global<br>(g/km) |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------|
| N°1                        | 165,63                     | 129,84                        | 112,97                      | 139,27                            | 132,74           |
| N°2                        | 168,18                     | 127,98                        | 113,76                      | 140,70                            | 133,42           |
| N°3                        | 162,00                     | 127,19                        | 111,15                      | 135,69                            | 129,89           |



## 8. FAMILLE RDE RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille  
Family reference

: 2-VR3-EQ

## 9. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC DECLARED CO2 VALUES FROM COC

| Emission de CO <sub>2</sub> (g/km)<br><i>CO<sub>2</sub> Emission (g/km)</i> | Véhicule N°1<br><i>Vehicle N°1</i> | Véhicule N°2<br><i>Vehicle N°2</i> | Véhicule N°3<br><i>Vehicle N°3</i> |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Basse vitesse<br><i>Low</i>                                                 | 170                                | 170                                | 170                                |
| Moyenne vitesse<br><i>Mid</i>                                               | 132                                | 132                                | 132                                |
| Haute vitesse<br><i>High</i>                                                | 115                                | 115                                | 115                                |
| Extra-haute vitesse<br><i>Extra-High</i>                                    | 142                                | 143                                | 142                                |
| Combinée<br><i>Combined</i>                                                 | 136                                | 136                                | 136                                |

## 10. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

|                                                                                                                                           | Véhicule N°1<br><i>Vehicle N°1</i>            | Véhicule N°2<br><i>Vehicle N°2</i>            | Véhicule N°3<br><i>Vehicle N°3</i>            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Date des essais<br><i>Date of tests</i>                                                                                                   | 23/11/2023                                    | 30/11/2023                                    | 06/12/2023                                    |
| Lieu de l'essai<br><i>Place of tests</i>                                                                                                  | Montlhéry, France<br><i>Montlhéry, France</i> | Montlhéry, France<br><i>Montlhéry, France</i> | Montlhéry, France<br><i>Montlhéry, France</i> |
| Démarrage à chaud<br><i>Hot start</i>                                                                                                     | oui / yes                                     | non / no                                      | oui / yes                                     |
| Kilométrage au début de l'essai (km)<br><i>Odometer value at test start (km)</i>                                                          | 45 894                                        | 29 349                                        | 40 381                                        |
| Kilométrage à la fin de l'essai (km)<br><i>Odometer value at test end (km)</i>                                                            | 45 976                                        | 29 432                                        | 40 463                                        |
| Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge)<br><i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>                       | 67                                            | 0                                             | 0                                             |
| Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés)<br><i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i> | non réalisée<br><i>not carried out</i>        | non réalisée<br><i>not carried out</i>        | non réalisée<br><i>not carried out</i>        |

**11. ÉMISSIONS DE POLLUANTS - RDE**  
**POLLUTANT EMISSIONS - RDE**

| Véhicule<br><i>Vehicle</i>                                   |                                                                             | N° 1                        |               |                                | N° 2                        |               |                                | N° 3                        |               |                                |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------------|
| <b>Emissions de polluants</b><br><i>Pollutants emissions</i> |                                                                             | NOx<br>[mg/km]              | CO<br>[mg/km] | PN<br>[#.10 <sup>11</sup> /km] | NOx<br>[mg/km]              | CO<br>[mg/km] | PN<br>[#.10 <sup>11</sup> /km] | NOx<br>[mg/km]              | CO<br>[mg/km] | PN<br>[#.10 <sup>11</sup> /km] |
| <b>Parcours urbain</b><br><i>Urban trip</i>                  | Valeurs mesurées $M_{RDE,u}$<br><i>Measured values</i>                      | 14,5                        | 293,9         | 1,60                           | 18,0                        | 662,1         | 0,77                           | 12,2                        | 277,3         | 0,29                           |
|                                                              | Facteur d'évaluation $RF_u$<br><i>Evaluation factor</i>                     | 0,8827                      |               |                                | 1,0000                      |               |                                | 1,0000                      |               |                                |
|                                                              | Valeurs calculées $M_{RDE,u}$<br><i>Calculated values</i>                   | 12,8                        | 259,4         | 1,42                           | 18,0                        | 662,1         | 0,77                           | 12,2                        | 277,3         | 0,29                           |
|                                                              | Facteurs de régénération (Ki)<br><i>Regeneration factors (Ki)</i>           | -                           | -             | -                              | -                           | -             | -                              | -                           | -             | -                              |
|                                                              | <b>Valeurs finales</b><br><i>Final values</i>                               | <b>12,8</b>                 | <b>259,4</b>  | <b>1,42</b>                    | <b>18,0</b>                 | <b>662,1</b>  | <b>0,77</b>                    | <b>12,2</b>                 | <b>277,3</b>  | <b>0,29</b>                    |
|                                                              | <b>Facteurs de conformité</b><br><i>Conformity factors</i>                  | <b>0,21</b>                 | -             | <b>0,24</b>                    | <b>0,30</b>                 | -             | <b>0,13</b>                    | <b>0,20</b>                 | -             | <b>0,05</b>                    |
| <b>Parcours total</b><br><i>Total trip</i>                   | Valeurs mesurées $M_{RDE,t}$<br><i>Measured values</i>                      | 8,3                         | 427,9         | 1,00                           | 12,9                        | 341,6         | 1,09                           | 6,6                         | 250,1         | 0,45                           |
|                                                              | Facteur d'évaluation $RF_t$<br><i>Evaluation factor</i>                     | 1,0000                      |               |                                | 1,0000                      |               |                                | 1,0000                      |               |                                |
|                                                              | Valeurs calculées $M_{RDE,t}$<br><i>Calculated values</i>                   | 8,3                         | 427,9         | 1,00                           | 12,9                        | 341,6         | 1,09                           | 6,6                         | 250,1         | 0,45                           |
|                                                              | Facteurs de régénération (Ki)<br><i>Regeneration factors (Ki)</i>           | -                           | -             | -                              | -                           | -             | -                              | -                           | -             | -                              |
|                                                              | <b>Valeurs finales</b><br><i>Final values</i>                               | <b>8,3</b>                  | <b>427,9</b>  | <b>1,00</b>                    | <b>12,9</b>                 | <b>341,6</b>  | <b>1,09</b>                    | <b>6,6</b>                  | <b>250,1</b>  | <b>0,45</b>                    |
|                                                              | <b>Facteurs de conformité</b><br><i>Conformity factors</i>                  | <b>0,14</b>                 | -             | <b>0,17</b>                    | <b>0,21</b>                 | -             | <b>0,18</b>                    | <b>0,11</b>                 | -             | <b>0,07</b>                    |
| <b>Valeurs limites</b><br><i>Limit values</i>                | Limites Euro 6 applicables<br><i>Applicable Euro 6 limits</i>               | 60                          | 1000          | 6,0                            | 60                          | 1000          | 6,0                            | 60                          | 1000          | 6,0                            |
|                                                              | Facteurs de conformité<br><i>Conformity factors</i>                         | 1,43                        | -             | 1,5                            | 1,43                        | -             | 1,5                            | 1,43                        | -             | 1,5                            |
|                                                              | <b>Limites d'émissions à ne pas dépasser</b><br><i>Not to exceed limits</i> | <b>85,8</b>                 | -             | <b>9,0</b>                     | <b>85,8</b>                 | -             | <b>9,0</b>                     | <b>85,8</b>                 | -             | <b>9,0</b>                     |
| <b>Résultat final</b><br><i>Final result</i>                 |                                                                             | <b>conforme / compliant</b> |               |                                | <b>conforme / compliant</b> |               |                                | <b>conforme / compliant</b> |               |                                |

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable



## 12. ÉMISSION DE CO2 MESURÉE - RDE MESURED CO2 EMISSION – RDE

| Véhicule<br>Vehicle | Urbain (g/km)<br>Urban (g/km) | Rural (g/km)<br>Rural (g/km) | Voie rapide (g/km)<br>Motorway (g/km) | Parcours (g/km)<br>Trip (g/km) |
|---------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| N°1                 | 201,42                        | 124,69                       | 163,86                                | 161,96                         |
| N°2                 | 188,02                        | 132,68                       | 172,93                                | 164,51                         |
| N°3                 | 184,18                        | 128,52                       | 151,93                                | 155,24                         |

## 13. CARACTERISTIQUES ESSAIS RDE RDE TESTS CHARACTERISTICS

| Paramètre<br>Parameter                                                                              |                         | N°1    | N°2    | N°3    | Limites réglementaires<br>Legislation boundaries |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------------------------|
| Durée du parcours<br>Trip Duration (min)                                                            |                         | 97     | 100    | 93     | 90-120min                                        |
| Distance du parcours (km)<br>Trip Distance (km)                                                     |                         | 82,43  | 83,29  | 82,17  | > 46 km                                          |
| Durée d'arrêt (% de l'urbain)<br>Stop Duration (% of urban)                                         |                         | 12,6   | 8,3    | 12,4   | 6-30%                                            |
| Distance partagée (%) (et leur distance respective)<br>Distance share (%) (and typical km-distance) | Urbain<br>Urban         | 35,6   | 37,2   | 36,4   | 29-44% & > 16 km                                 |
|                                                                                                     | Rural<br>Rural          | 38,9   | 34,9   | 36,0   | 23-43% & > 16 km                                 |
|                                                                                                     | Voie rapide<br>Motorway | 25,5   | 27,9   | 27,6   | 23-43% & > 16 km                                 |
| Vitesse moyenne (km/h)<br>Average Speed (km/h)                                                      | Urbain<br>Urban         | 28,76  | 28,66  | 31,39  | 15-40 km/h                                       |
|                                                                                                     | Rural<br>Rural          | 77,71  | 77,10  | 76,30  | 60-90 km/h                                       |
|                                                                                                     | Voie rapide<br>Motorway | 110,62 | 112,56 | 112,88 | 100-145 km/h                                     |
| Voie rapide (>100km/h) (min:s)<br>Motorway (>100km/h) (min:s)                                       |                         | 9:24   | 12:03  | 10:55  | > 5 min                                          |
| Altitude maximum (m)<br>Max altitude (m)                                                            |                         | 165,87 | 163,92 | 169,29 | < 700m                                           |
| Différence d'altitude (fin-début) (m)<br>Altitude difference (end-start) (m)                        |                         | 9      | 0      | 31     | < 100 m                                          |
| Température minimum (°C)<br>Minimum Temperature (°C)                                                |                         | 10,73  | 3,59   | 2,11   | 3°C (-2°C ; 3°C)                                 |
| Température maximum (°C)<br>Maximum Temperature (°C)                                                |                         | 12,47  | 7,21   | 7,03   | 30°C (30°C ; 35°C)                               |
| V*Apos_95% (W/kg) (m²/s³)                                                                           | Urbain<br>Urban         | 11,649 | 9,520  | 10,541 | <=18.622 (m²/s³)                                 |
|                                                                                                     | Rural<br>Rural          | 21,335 | 14,729 | 16,767 | <=24.7 (m²/s³)                                   |
|                                                                                                     | Voie rapide<br>Motorway | 25,191 | 26,135 | 21,333 | <=28.016 (m²/s³)                                 |
| RPA (m/s²)                                                                                          | Urbain<br>Urban         | 0,206  | 0,202  | 0,197  | >= 0.126 (m/s²)                                  |
|                                                                                                     | Rural<br>Rural          | 0,077  | 0,071  | 0,079  | >= 0.052 (m/s²)                                  |
|                                                                                                     | Voie rapide<br>Motorway | 0,117  | 0,048  | 0,075  | >= 0.025 (m/s²)                                  |

## 14. MATERIEL UTILISÉ POUR L'ESSAI RDE EQUIPMENT USED FOR RDE TEST

| Véhicule /<br>Vehicle | Carburant /<br>fuel | PN (AVL) | Débitmètre / Exhaust<br>flowmeter (AVL) | Analyseur de gaz / Gaz<br>analyser (AVL) |
|-----------------------|---------------------|----------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| N°1                   | E10                 | EMI0124  | DEG0058                                 | ANA0168                                  |
| N°2                   | E10                 | EMI0124  | DEG0058                                 | ANA0168                                  |
| N°3                   | E10                 | EMI0128  | DEG0083                                 | ANA0149                                  |



**15. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS**  
*CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS*

Sans objet  
*Not applicable*



**Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »**  
*Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"*



## Appendice 1

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

|                                                                                                                                                                                                                                     | x = critères d'exclusion | X = vérifié et notifié | Confidentiel |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| Date :                                                                                                                                                                                                                              |                          |                        | x            | 13/11/2023                   |
| Nom de l'enquêteur :                                                                                                                                                                                                                |                          |                        | x            | UTAC                         |
| Lieu de l'essai :                                                                                                                                                                                                                   |                          |                        | x            | UTAC / Montlhéry             |
| Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):                                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | France                       |
|                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                        |              |                              |
| Numéro de plaque d'immatriculation :                                                                                                                                                                                                |                          | x                      | x            | FZ-909-DC                    |
| Kilométrage :<br>le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km                                                                                                 | x                        |                        |              | 45 794 Km                    |
| Date de première immatriculation :<br>le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans                                                                                          | x                        |                        |              | 07/05/2021                   |
| Code VIN :                                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | VR3USHNSSMJ717902            |
| Classe d'émission et caractère :                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | 715/2007*2018/1832 AP EURO 6 |
| Pays d'immatriculation :<br>Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE                                                                                                                                                             | x                        | x                      |              | FRANCE                       |
| Modèle :                                                                                                                                                                                                                            |                          | x                      |              | 2008 (D34)                   |
| Code du moteur :                                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | HN05                         |
| Cylindrée [l] :                                                                                                                                                                                                                     |                          | x                      |              | 1.199                        |
| Puissance du moteur (kW) :                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | 96                           |
| Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :                                                                                                                                                                                  |                          | x                      |              | Automatique (8 rapports)     |
| Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :                                                                                                                                                                                                       |                          | x                      |              | FWD                          |
| Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | 215/60R17 96H                |
| Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ?<br>Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ?<br>Les réparations doivent avoir été effectuées. | x                        | x                      |              | OUI                          |



|    | Examen et entretien du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux | X = vérifié et notifié |                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) :<br>Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ?<br>Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.                                                                                                                                                                                     |                                                    | x                      | Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier) |
| 2  | Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?)<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                | x                                                  | x                      | Non                                                                                              |
| 3  | Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ?<br>Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Non                                                                                              |
| 4  | Inspection visuelle du système d'échappement :<br>Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos)<br>En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                      | x                                                  |                        | Aucune fuite détectée                                                                            |
| 5  | Composants pertinents liés aux gaz d'échappement :<br>Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                                                      | x                                                  |                        | Ok (voir photos)                                                                                 |
| 6  | Système d'évaporation :<br>Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux. | x                                                  |                        | -                                                                                                |
| 7  | Échantillon de carburant :<br>Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | Fiche carburant dans dossier                                                                     |
| 8  | Filtre à air et filtre à huile :<br>Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.                                                                                                |                                                    | x                      | Ok                                                                                               |
| 9  | Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | -                                                                                                |
| 10 | Roues (avant et arrière) :<br>Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein<br>Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Aucun point dur                                                                                  |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |   |                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------|
| 11 | Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons                                                                                                                                                                                                   |   | x | -                   |
| 12 | Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | x |   | Ok                  |
| 13 | Vérification des niveaux de liquide :<br>Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   | x | Niveaux OK          |
| 14 | Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.                                                                                                                                                                                                                                                               |   | x | -                   |
| 15 | Flexibles à dépression et câblage électrique :<br>Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | x |   | Ok                  |
| 16 | Injecteurs / câblage :<br>Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x |   | Ok                  |
| 17 | Câble d'allumage (essence) :<br>Vérifier les bougies, les câbles, etc.<br>En cas de détérioration, les remplacer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   | x | Ok                  |
| 18 | EGR et catalyseur, filtre à particules :<br>Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs<br>En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                              | x |   | Ok                  |
| 19 | Conditions de sécurité :<br>Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                      | x |   | Ok                  |
| 20 | Semi-remorque<br>Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | x | -                   |
| 21 | Modifications aérodynamiques :<br>Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.).<br>Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.<br>Documenter avec photos. | x |   | Aucune modification |



|    |                                                                                                                                                                                     |  |   |                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|----------------------------------------------------|
| 22 | Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé.<br>Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.                                                  |  | x | Ok                                                 |
| 23 | Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.                                                                            |  | x | Fait                                               |
| 24 | Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.                                                                     |  | x | Cal ID: non-visible<br>N° Cal: \$fe \$d9 \$cc \$85 |
| 25 | Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.                                             |  | x | Aucun défaut                                       |
| 26 | Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 09. Enregistrer les informations. |  | x | Aucun défaut                                       |
| 27 | Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.                                                          |  |   | Aucun défaut                                       |



## Appendice 2008 – FZ 909 DC

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

| Entretien avec le propriétaire du véhicule<br>(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)                                                                                                                                                              |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                                                | ARKA              |
| Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                            | 8 RUE DENIS PAPIN |
| À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                 |
| Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                                        | NON               |
| Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
| Voiture d'exposition ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| Taxi ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| Véhicule de livraison ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NON               |
| Compétition / sports automobiles ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NON               |
| Voiture de location ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | OUI               |
| Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                         | NON               |
| Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                          | NON               |
| Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                      | NON               |
| Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                   | NON               |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ?<br>Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                | NON               |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                     | NON               |
| Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                              | NON               |
| Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ?<br>Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole) ? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | NON               |
| Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                         | NON               |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                         | NON    |
| Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                              | NON    |
| Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                    | NON    |
| La voiture a-t-elle été repeinte ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                                                                 | NON    |
| Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                                   | /      |
| % autoroute                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | /      |
| % hors agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /      |
| % agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | /      |
| Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                          | NON    |
| Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ?<br>Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | France |
| Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                  | NON    |
| Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ?<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                   | OUI    |
| Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine.<br>Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                | OUI    |



## Appendice 1

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

|                                                                                                                                                                                                                                     | x = critères d'exclusion | X = vérifié et notifié | Confidentiel |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| Date :                                                                                                                                                                                                                              |                          |                        | x            | 13/11/2023                   |
| Nom de l'enquêteur :                                                                                                                                                                                                                |                          |                        | x            | UTAC                         |
| Lieu de l'essai :                                                                                                                                                                                                                   |                          |                        | x            | UTAC / Montlhéry             |
| Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):                                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | France                       |
|                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                        |              |                              |
| Numéro de plaque d'immatriculation :                                                                                                                                                                                                |                          | x                      | x            | GD-634-TM                    |
| Kilométrage :<br>le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km                                                                                                 | x                        |                        |              | 29 197 Km                    |
| Date de première immatriculation :<br>le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans                                                                                          | x                        |                        |              | 23/12/2021                   |
| Code VIN :                                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | VR3USHNSSMJ912379            |
| Classe d'émission et caractère :                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | 715/2007*2018/1832 AP EURO 6 |
| Pays d'immatriculation :<br>Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE                                                                                                                                                             | x                        | x                      |              | FRANCE                       |
| Modèle :                                                                                                                                                                                                                            |                          | x                      |              | 2008 (D34)                   |
| Code du moteur :                                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | HN05                         |
| Cylindrée [l] :                                                                                                                                                                                                                     |                          | x                      |              | 1.199                        |
| Puissance du moteur (kW) :                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | 96                           |
| Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :                                                                                                                                                                                  |                          | x                      |              | Automatique (8 rapports)     |
| Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :                                                                                                                                                                                                       |                          | x                      |              | FWD                          |
| Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | 215/60R17 96H                |
| Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ?<br>Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ?<br>Les réparations doivent avoir été effectuées. | x                        | x                      |              | OUI                          |



|    | Examen et entretien du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux | X = vérifié et notifié |                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) :<br>Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ?<br>Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.                                                                                                                                                                                     |                                                    | x                      | Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier) |
| 2  | Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?)<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                | x                                                  | x                      | Non                                                                                              |
| 3  | Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ?<br>Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Non                                                                                              |
| 4  | Inspection visuelle du système d'échappement :<br>Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos)<br>En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                      | x                                                  |                        | Aucune fuite détectée                                                                            |
| 5  | Composants pertinents liés aux gaz d'échappement :<br>Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                                                      | x                                                  |                        | Ok (voir photos)                                                                                 |
| 6  | Système d'évaporation :<br>Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux. | x                                                  |                        | -                                                                                                |
| 7  | Échantillon de carburant :<br>Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | Fiche carburant dans dossier                                                                     |
| 8  | Filtre à air et filtre à huile :<br>Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.                                                                                                |                                                    | x                      | Ok                                                                                               |
| 9  | Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | -                                                                                                |
| 10 | Roues (avant et arrière) :<br>Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein<br>Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Aucun point dur                                                                                  |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |   |                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------|
| 11 | Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons                                                                                                                                                                                                   |   | x | -                   |
| 12 | Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | x |   | Ok                  |
| 13 | Vérification des niveaux de liquide :<br>Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   | x | Niveaux OK          |
| 14 | Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.                                                                                                                                                                                                                                                               |   | x | -                   |
| 15 | Flexibles à dépression et câblage électrique :<br>Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | x |   | Ok                  |
| 16 | Injecteurs / câblage :<br>Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x |   | Ok                  |
| 17 | Câble d'allumage (essence) :<br>Vérifier les bougies, les câbles, etc.<br>En cas de détérioration, les remplacer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   | x | Ok                  |
| 18 | EGR et catalyseur, filtre à particules :<br>Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs<br>En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                              | x |   | Ok                  |
| 19 | Conditions de sécurité :<br>Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                      | x |   | Ok                  |
| 20 | Semi-remorque<br>Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | x | -                   |
| 21 | Modifications aérodynamiques :<br>Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.).<br>Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.<br>Documenter avec photos. | x |   | Aucune modification |



|    |                                                                                                                                                                                     |  |   |                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|----------------------------------------------------|
| 22 | Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé.<br>Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.                                                  |  | x | Ok                                                 |
| 23 | Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.                                                                            |  | x | Fait                                               |
| 24 | Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.                                                                     |  | x | Cal ID: non-visible<br>N° Cal: \$fe \$d9 \$cc \$85 |
| 25 | Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.                                             |  | x | Aucun défaut                                       |
| 26 | Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 09. Enregistrer les informations. |  | x | Aucun défaut                                       |
| 27 | Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.                                                          |  |   | Aucun défaut                                       |



## Appendice 2008 – GD 634 TM

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

| Entretien avec le propriétaire du véhicule<br>(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)                                                                                                                                                              |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                                                | ARKA              |
| Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                            | 8 RUE DENIS PAPIN |
| À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                 |
| Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                                        | NON               |
| Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
| Voiture d'exposition ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| Taxi ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| Véhicule de livraison ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NON               |
| Compétition / sports automobiles ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NON               |
| Voiture de location ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | OUI               |
| Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                         | NON               |
| Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                          | NON               |
| Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                      | NON               |
| Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                   | NON               |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ?<br>Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                | NON               |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                     | NON               |
| Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                              | NON               |
| Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ?<br>Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole) ? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | NON               |
| Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                         | NON               |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                         | NON    |
| Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                              | NON    |
| Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                    | NON    |
| La voiture a-t-elle été repeinte ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                                                                 | NON    |
| Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                                   | /      |
| % autoroute                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | /      |
| % hors agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /      |
| % agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | /      |
| Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                          | NON    |
| Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ?<br>Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | France |
| Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                  | NON    |
| Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ?<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                   | OUI    |
| Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine.<br>Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                | OUI    |



## Appendice 1

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

|                                                                                                                                                                                                                                     | x = critères d'exclusion | X = vérifié et notifié | Confidentiel |                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|------------------------------|
| Date :                                                                                                                                                                                                                              |                          |                        | x            | 24/11/2023                   |
| Nom de l'enquêteur :                                                                                                                                                                                                                |                          |                        | x            | UTAC                         |
| Lieu de l'essai :                                                                                                                                                                                                                   |                          |                        | x            | UTAC / Montlhéry             |
| Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):                                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | France                       |
|                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                        |              |                              |
| Numéro de plaque d'immatriculation :                                                                                                                                                                                                |                          | x                      | x            | FZ-973-DC                    |
| Kilométrage :<br>le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km                                                                                                 | x                        |                        |              | 40 286 Km                    |
| Date de première immatriculation :<br>le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans                                                                                          | x                        |                        |              | 07/05/2021                   |
| Code VIN :                                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | VR3USHNSSMJ717898            |
| Classe d'émission et caractère :                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | 715/2007*2018/1832 AP EURO 6 |
| Pays d'immatriculation :<br>Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE                                                                                                                                                             | x                        | x                      |              | FRANCE                       |
| Modèle :                                                                                                                                                                                                                            |                          | x                      |              | 2008 (D34)                   |
| Code du moteur :                                                                                                                                                                                                                    |                          | x                      |              | HN05                         |
| Cylindrée [l] :                                                                                                                                                                                                                     |                          | x                      |              | 1.199                        |
| Puissance du moteur (kW) :                                                                                                                                                                                                          |                          | x                      |              | 96                           |
| Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :                                                                                                                                                                                  |                          | x                      |              | Automatique (8 rapports)     |
| Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :                                                                                                                                                                                                       |                          | x                      |              | FWD                          |
| Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):                                                                                                                                                                      |                          | x                      |              | 215/60R17 96H                |
| Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ?<br>Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ?<br>Les réparations doivent avoir été effectuées. | x                        | x                      |              | OUI                          |



|    | Examen et entretien du véhicule                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux | X = vérifié et notifié |                                                                                                  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) :<br>Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ?<br>Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.                                                                                                                                                                                     |                                                    | x                      | Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier) |
| 2  | Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?)<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                | x                                                  | x                      | Non                                                                                              |
| 3  | Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ?<br>Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Non                                                                                              |
| 4  | Inspection visuelle du système d'échappement :<br>Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos)<br>En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                      | x                                                  |                        | Aucune fuite détectée                                                                            |
| 5  | Composants pertinents liés aux gaz d'échappement :<br>Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.                                                                                                      | x                                                  |                        | Ok (voir photos)                                                                                 |
| 6  | Système d'évaporation :<br>Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux. | x                                                  |                        | -                                                                                                |
| 7  | Échantillon de carburant :<br>Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | Fiche carburant dans dossier                                                                     |
| 8  | Filtre à air et filtre à huile :<br>Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.                                                                                                |                                                    | x                      | Ok                                                                                               |
| 9  | Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.                                                                                                                                                                                             |                                                    | x                      | -                                                                                                |
| 10 | Roues (avant et arrière) :<br>Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein<br>Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                         | x                                                  |                        | Aucun point dur                                                                                  |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |   |   |                     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---------------------|
| 11 | Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons                                                                                                                                                                                                   |   | x | -                   |
| 12 | Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur.<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | x |   | Ok                  |
| 13 | Vérification des niveaux de liquide :<br>Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   | x | Niveaux OK          |
| 14 | Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) :<br>Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.                                                                                                                                                                                                                                                               |   | x | -                   |
| 15 | Flexibles à dépression et câblage électrique :<br>Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | x |   | Ok                  |
| 16 | Injecteurs / câblage :<br>Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | x |   | Ok                  |
| 17 | Câble d'allumage (essence) :<br>Vérifier les bougies, les câbles, etc.<br>En cas de détérioration, les remplacer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |   | x | Ok                  |
| 18 | EGR et catalyseur, filtre à particules :<br>Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs<br>En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné<br>En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.                                                                                                                                                                                                              | x |   | Ok                  |
| 19 | Conditions de sécurité :<br>Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                      | x |   | Ok                  |
| 20 | Semi-remorque<br>Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   | x | -                   |
| 21 | Modifications aérodynamiques :<br>Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.).<br>Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.<br>Documenter avec photos. | x |   | Aucune modification |



|    |                                                                                                                                                                                     |  |   |                                                    |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|----------------------------------------------------|
| 22 | Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé.<br>Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.                                                  |  | x | Ok                                                 |
| 23 | Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.                                                                            |  | x | Fait                                               |
| 24 | Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.                                                                     |  | x | Cal ID: non-visible<br>N° Cal: \$fe \$d9 \$cc \$85 |
| 25 | Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.                                             |  | x | Aucun défaut                                       |
| 26 | Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 09. Enregistrer les informations. |  | x | Aucun défaut                                       |
| 27 | Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) :<br>Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.                                                          |  |   | Aucun défaut                                       |



## Appendice 2008 – FZ 973 DC

### Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

| Entretien avec le propriétaire du véhicule<br>(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)                                                                                                                                                              |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                                                | ARKA              |
| Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).                                                                                                                                                                                            | 8 RUE DENIS PAPIN |
| À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1                 |
| Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                                        | NON               |
| Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?                                                                                                                                                                                                                                                                             |                   |
| Voiture d'exposition ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| Taxi ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| Véhicule de livraison ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NON               |
| Compétition / sports automobiles ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | NON               |
| Voiture de location ?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | OUI               |
| Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                         | NON               |
| Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                          | NON               |
| Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                      | NON               |
| Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                                   | NON               |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ?<br>Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                | NON               |
| Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                     | NON               |
| Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                              | NON               |
| Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ?<br>Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.                                                                                                                                                                                                  | NON               |
| La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole) ? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant) ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | NON               |
| Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                         | NON               |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                         | NON    |
| Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                              | NON    |
| Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                    | NON    |
| La voiture a-t-elle été repeinte ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.                                                                                                                                                                 | NON    |
| Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?                                                                                                                                                                                                                                                                   | /      |
| % autoroute                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | /      |
| % hors agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                | /      |
| % agglomération                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | /      |
| Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                          | NON    |
| Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ?<br>Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné. | France |
| Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ?<br>Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                                  | NON    |
| Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ?<br>Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                                   | OUI    |
| Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine.<br>Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.                                                                                                                                | OUI    |

