MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
Liberté
Égalité
Fraternité

RAPPORT N° : 23/03478
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires**
APPLICANT
CNRV, Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **AUTOMOBILES PEUGEOT**
Manufacturer

Marque : **PEUGEOT**
Make

MONTLHÉRY, le 20/07/2023

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines

Franck EVENO

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport.

Concernant les procédures ISC 2022 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).
Les résultats des essais effectués sur 6 véhicules des 2 familles sont conformes aux exigences règlementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report.

Regarding the 2022 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.
The results of the tests performed on 6 vehicles of the 2 families comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).
The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2022 :
Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2022 :

2-VF3-EA

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
05/10/2021	208	VF3CCHMRPKW101022	01/07/2019	26 961	DG	410,823	29,88	26,76	25,176	/	/
27/10/2021	208	VF3CCHMRPKT078748	01/09/2019	20 040	DG	318,178	28,192	26,265	19,361	/	/
30/11/2021	208	VF3CCHMRPKW099870	01/07/2019	17 358	DG	280,173	22,038	20,835	16,032	/	/

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY SIGNED UTAC

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-EC

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
09/03/2021	3008	VF3M45GFRKS528586	01/01/2020	15 570	DG	331,178	12,251	9,805	21,425	0,502	1,424
08/12/2021	3008	VF3M45GFRKS450200	01/10/2019	27 433	DG	357,003	14,67	9,599	19,375	0,37	0,972
25/01/2022	5008	VF3M45GFRKS391369	01/10/2019	32 553	DG	404,763	14,582	10,687	21,869	1,85	1,902

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DA

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2019 – 08/2021**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
04/03/2021	3008	VF3MCYHZRLS099357	01/02/2020	17 256	AM	65,97	43,101	47,266	0,217	0,06
09/07/2021	308 SW	VF3LCYHZRKS376431	01/09/2019	48 116	DG	45,199	49,051	53,349	0,12	0,173
22/07/2021	3008	VF3MCYHZJKS390685	01/09/2019	15 197	AM	58,243	**90,92**	95,486	0,274	0,092
07/09/2021	308	VF3LCYHZRLS058079	24/01/2020	64 567	DG	79,343	49,143	55,454	0,065	0

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. **Le seuil règlementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la règlementation.**

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. ***The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.***

DIGITALLY SIGNED UTAC

Lot 2 :

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence *– ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DB

Période ISC de référence *– ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
28/09/2021	EXPERT COMBI	VF3VAYHVKL7021161	01/02/2020	21 894	AM	27,405	50,099	53,017	0,367	0,01
28/09/2021	EXPERT COMBI	VF3VAYHVKL7021166	01/02/2020	36 225	AM	37,855	65,756	69,81	0,506	0,01

Essais en cours. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests in progress. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence *– ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DC

Période ISC de référence *– ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
26/01/2021	308	VF3LBYHYPLS082714	01/02/2020	17 939	DG	63,089	43,088	49,893	0,033	0,024
23/03/2021	208	VF3CCYHYPLW016671	01/06/2020	17 297	AM	31,418	38,724	42,73	0,36	0,013
20/04/2021	208	VF3CCYHYPLW016474	01/06/2020	22 476	AM	77,056	46,542	55,241	0,34	0

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

DIGITALLY SIGNED UTAC

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DD

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
25/01/2022	EXPERT FG	VF3VBYHVKKZ083132	01/10/ 2019	26 086	AN	56,09	59,028	65,74	1,108	0,058
01/02/2022	EXPERT FG	VF3VBYHVKKZ085816	25/10/ 2019	44 517	AN	58,686	63,538	67,533	0,58	0,014
08/02/2022	EXPERT FG	VF3VBYHVKKZ085820	01/10/ 2019	62 565	AN	75,525	75,225	83,02	0,64	0,01

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DE

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
23/11/2021	308	VF3LHEHZRKS389009	01/10/ 2019	20 107	AM	36,588	13,824	18,833	0,905	**28,178**

Le seuil règlementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé. Les essais doivent être poursuivis sur d'autres véhicules afin de respecter la règle statistique. Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).
The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded. The tests must be continued on other vehicles in order to comply with the statistical rules. The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY SIGNED UTAC

2-VF3-DF

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
22/02/2022	EXPERT FG	VF3VFAHKKKZ083892	01/10/2019	54 538	AO	151,679	56,334	62,483	1,99	1,8

Essais en cours. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests in progress. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DI

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
25/01/2022	BOXER FG	VF3YCBNFB12M68437	01/11/2019	63 272	AO	20,818	62,215	66,574	4,51	0,077
31/03/2022	BOXER FG	VF3YBBNFB12N21324	01/01/2020	42 526	AO	31,195	29,1	32,828	1,62	0,022

Essais en cours. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests in progress. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Lot 2 :

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY SIGNED UTAC

2-VF3-EQ

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019 – 12/2020**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
21/07/2021	3008	VF3MRHNSUKS440420	21/10/2019	49 046	AM	261,345	16,238	14,62	15,044	0,616	2,95
07/09/2021	2008	VF3CUHNS4KY147008	07/07/2019	30 082	AM	242,663	14,93	12,992	9,305	0,74	1,611
23/11/2021	308	VF3LPHNSJKS409792	01/10/2019	16 820	AM	171,197	20,643	18,008	14,725	0,159	1,758

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
01/10/2021	5008	VF3MRHNSMLS119846	05/03/2020	21 528	AM	389,23	22,44	18,58	30,19	0,253	3
08/10/2021	3008	VF3MRHNSULS077821	08/02/2020	23 863	AM	247,21	16,99	14,59	19,22	0,257	2,7
28/09/2021	3008	VF3MRHNSULS077823	06/02/2020	16 637	AM	265,44	18,61	16,17	17,51	0,253	3

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021 – 12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
21/09/2021	308	VF3LPHNSJMS064448	15/02/2021	24 707	AP	250,906	24,196	21,945	29,418	0,186	1,14
14/10/2021	3008	VF3MRHNSMMS061642	01/02/2021	23 662	AP	207,394	27,09	21,261	19,93	0,335	1,504
07/12/2021	3008	VF3MRHNSULS301039	15/11/2020	22 153	AP	252,067	16,617	14,687	15,214	0,44	1,214

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VF3-ER

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021 – 12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
13/12/2022	5008	VF3M45GFULS197869	04/11/2022	71 501	AP	394,94	28,394	23,751	22,198	1,01	0,247

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-PH

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019 – 12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
01/03/2022	3008 4X4	VF3M45GBULS190498	01/10/2020	24 923	AM	299,039	9,413	7,996	19,933	0,59	0,788
22/03/2022	3008 4x4	VF3M45GBULS175064	01/07/2020	28 152	AM	295,435	15,31	13,112	9,038	0,33	1,852
03/05/2022	3008 4x4	VF3M45GBULS246473	01/10/2020	23 655	AM	422,805	13,03	11,027	8,923	0,23	2,17

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021 – 12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
17/11/2021	3008 4X2	VF3M4DGZUMS118817	01/04/2021	16 226	AP	323,56	11,057	9,234	8,551	0,338	0,718
23/11/2021	3008 4X2	VF3M4DGZUMS025055	01/04/2021	15 552	AP	337,79	12,048	10,014	11,469	0,39	1,113
08/02/2022	3008 4X2	VF3M4DGZUMS156084	09/06/2021	17 030	AP	298,959	8,918	7,307	8,566	0,42	0,687

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VF3-DP

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019 – 12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
21/10/2021	3008	VF3MCYHZULS195387	01/09/2020	24 839	AP	25,427	48,39	51,352	0,282	0
07/12/2021	5008	VF3MCYHZMLS161607	01/09/2020	31 889	AP	47,253	35,057	41,244	0,097	0
18/01/2022	308	VF3LBYHZJLS247027	01/10/2020	48 527	AP	87,152	40,726	49,01	0,31	0

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021 – 12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
14/10/2021	5008	VF3MCYHZULS315704	01/12/2020	15 200	AP	21,298	41,72	43,64	0,208	0,062
03/11/2021	5008	VF3MCYHZUML009462	01/01/2021	16 155	AP	29,072	41,635	44,157	0,096	0
01/12/2021	3008	VF3MCYHZUMS022813	01/01/2021	29 039	AP	36,501	25,337	28,828	0,288	0

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

2-VF3-DQ

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021 – 12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
04/11/2022	EXPERT COMBI	VF3VAYHVMMZ082446	01/08/2021	16 201	AP	79,456	45,445	50,994	0,62	0

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VF3-DT

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2021 – 12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
17/02/2022	SPACE TOURER	VF7VEEHTMM7823606	01/04/2021	21 607	AP	48,897	13,479	17,667	0,15	0,33
28/06/2022	TRAVELLER	VF3VEEHTMM7816483	01/03/2021	35 709	AP	64,07	23,25	27,125	0,77	0,139

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF3-DW

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2021 – 12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - ***ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :***
Collecte des informations et évaluation des risques - *Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Un essai RDE a été effectué sur un Opel Vivaro (famille 2-VF3-DF), le 1 avril 2022, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0071 en annexe)
A RDE test has been performed on an Opel Vivaro (family 2-VF3-DF), the 1st of April 2022, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0071 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur un Peugeot 3008 (famille 2-VF3-DP), le 7 juin 2022, par Emisia. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°2022-06-07_1 en annexe)
A RDE test has been performed on a Peugeot 3008 (family 2-VF3-DP), the 7th of June 2022, by Emisia. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°2022-06-07_1 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur un Peugeot 3008 (famille 2-VF3-PH), le 17 juin 2022, par Emisia. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°2022-06-17_1 en annexe)
A RDE test has been performed on a Peugeot 3008 (family 2-VF3-PH), the 17th of June 2022, by Emisia. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°2022-06-17_1 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur un Peugeot Expert (famille 2-VF3-DF), le 5 mai 2022, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0074 en annexe)
A RDE test has been performed on an Peugeot Expert (family 2-VF3-DF), the 5th of May 2022, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0074 in annex).

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - ***ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:***
Collecte des informations et évaluation des risques - *Information gathering and risk assessment*

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2022 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2021.
The selection of the ISC families to be tested for the 2022 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2021.

2-VF3-EA : 0
2-VF3-EC : 0
2-VF3-DA : 48
2-VF3-DB : 0
2-VF3-DC : 0
2-VF3-DD : 11 266
2-VF3-DE : 10
2-VF3-DF : 25041
2-VF3-DI : 44824
2-VF3-EQ : 58250
2-VF3-ER: 5780
2-VF3-PH : 40977
2-VF3-PJ: 0
2-VF3-DP : 99968
2-VF3-DQ: 7404
2-VF3-DT: 8580
2-VF3-DW: 5190

DIGITALLY UTAC SIGNED

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)*

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2022 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2022 testing procedures:

2-VF3-PH :
Accepté (voir rapport 23/03057 en annexe)
Pass (see report 23/03057 in annex)

2-VF3-DD :
Accepté (voir rapport 23/03476 en annexe)
Pass (see report 23/03476 in annex)

Enquêtes approfondies *- Detailed investigations*

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2022.
No investigation was launched during the ISC 2022 test campaign.

Mesures correctives *- Remedial measures*

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2022.
No corrective action was launched during the ISC 2022 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ***ISC - Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures***

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) ***- Lessons Learned (including for performance of instruments used)***

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides ***- Report of other invalid tests***

Pas d'information communiquée
No information communicated

DIGITALLY UTAC SIGNED

RAPPORT N° : 23/03057
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**Automobiles PEUGEOT**
Marque *Make*	:	**PEUGEOT (3008)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0534**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VF3-PH**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION *The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.*

MONTLHÉRY, Le 13/04/2023

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.
Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

Automobiles PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

3008 (M)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF3-PH

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2 *2007/46*0534*16, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*19588*02
RCE/WVTA : e2 *2007/46*0534*12, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*19328*01

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2021 – 31/12/2021

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

VF3M45GBULS075836 : 04/02/2020
VF3M45GBULS073242 : 03/02/2020
VF3M4DGZULS306639 : 01/12/2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2021.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2021.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais ***- information collected by the testing laboratory)***

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VF3M45GBULS075836**	**VF3M45GBULS073242**	**VF3M4DGZULS306639**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**22,9**	**23,1**	**23,2**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**48,6**	**48,7**	**47,9**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,67**	**1,21**	**0,56**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) *- dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**2022**	**2030**	**1954**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**2022**	**2030**	**1982**
f_0 (N)	**142,0**	**142,3**	**128,4**
f_1 (N/(km/h))	**-0,059**	**-0,059**	**-0,022**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03968**	**0,04027**	**0,04042**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VF3M45GBULS075836**	**VF3M45GBULS073242**	**VF3M4DGZULS306639**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Marque *Make*	**PEUGEOT**	**PEUGEOT**	**PEUGEOT**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**3008**	**3008**	**3008**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-5GB____EAT84550-VF3-0**	**IP-5GB____EAT84550-VF3-0**	**IP-DGZ____EAT84552-VF3-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VF3M45GBULS075836**	**VF3M45GBULS073242**	**VF3M4DGZULS306639**
Catégorie *Category*	**M1**	**M1**	**M1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**hybride rechargeable de l'extérieur** ***vehicle charging hybrid***	**hybride rechargeable de l'extérieur** ***vehicle charging hybrid***	**hybride rechargeable de l'extérieur** ***vehicle charging hybrid***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage commandé** ***positive ignition***	**allumage commandé** ***positive ignition***	**allumage commandé** ***positive ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**automatique** ***automatic***	**automatique** ***automatic***	**automatique** ***automatic***

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**ULG E10 EURO6 CERT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,7453**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**4.0**
Numéro de lot *Batch number*	:	**PCX050159G**

DIGITALLY UTAC SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**17/01/2023**	**19/01/2023**	**16/03/2023**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**42880**	**31092**	**18002**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**2022**	**2030**	**1954**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**2022**	**2030**	**1982**
f_0 (N)	**142,0**	**142,3**	**128,4**
f_1 (N/(km/h))	**-0,059**	**-0,059**	**-0,022**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03968**	**0,04027**	**0,04042**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**22,9**	**23,1**	**23,2**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**48,6**	**48,7**	**47,9**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,67**	**1,21**	**0,56**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,42**	**0,67**	**0,46**

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule N°1
Vehicle N°1

Type d'essai *Test type*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
Mode maintien de charge *Charge-sustaining mode*	Valeurs mesurées *Measured values*	342,88	11,63	9,27	9,57	-	0,30	0,58
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**342,9**	**11,6**	**9,3**	**9,6**	**-**	**0,30**	**0,58**
Mode épuisement de charge *Charge-depleting mode*	Valeurs mesurées en cycle seul (1er) *Measured single cycle values (1st)*	0,1	0,5	0,5	0,1	-	0,0	0,0
	Valeurs mesurées en cycle seul (2ème) *Measured single cycle values (2nd)*	0,2	0,2	0,2	0,0	-	0,1	0,0
	Valeurs mesurées en cycle seul (3ème) *Measured single cycle values (3rd)*	**273,4**	**12,1**	**10,3**	**9,8**	**-**	**0,13**	**0,33**
	Valeurs mesurées en cycle seul (4ème) *Measured single cycle values (4th)*	**181,2**	**3,2**	**1,9**	**6,9**	**-**	**0,26**	**0,47**
Pondérées en fonction des facteurs d'utilisation *UF-weighted pollutant emissions*	Valeurs calculées *Calculated values*	81,6	3,5	2,9	2,5	-	0,09	0,12
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

Véhicule N°2
Vehicle N°2

Type d'essai *Test type*	**Polluants** *Pollutants*	CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO_x (mg/km)	THC+NOx (mg/km)	Masse de particules *Particulate Matter* (mg/km)	Nombre de particules *Particle Number* (#.10^{11}/km)
Mode maintien de charge *Charge-sustaining mode*	Valeurs mesurées *Measured values*	378,62	19,48	15,70	12,74	-	0,89	0,66
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**378,6**	**19,5**	**15,7**	**12,7**	**-**	**0,89**	**0,66**
Mode épuisement de charge *Charge-depleting mode*	Valeurs mesurées en cycle seul (1er) *Measured single cycle values (1st)*	0,1	0,7	0,8	0,0	-	0,4	0,0
	Valeurs mesurées en cycle seul (2ème) *Measured single cycle values (2nd)*	0,0	0,2	0,2	0,0	-	0,2	0,0
	Valeurs mesurées en cycle seul (3ème) *Measured single cycle values (3rd)*	**186,4**	**12,1**	**10,4**	**17,1**	**-**	**0,28**	**0,34**
	Valeurs mesurées en cycle seul (4ème) *Measured single cycle values (4th)*	**115,1**	**3,4**	**1,8**	**15,8**	**-**	**0,39**	**0,76**
Pondérées en fonction des facteurs d'utilisation *UF-weighted pollutant emissions*	Valeurs calculées *Calculated values*	79,2	4,8	4,1	3,5	-	0,40	0,14
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

Véhicule N°3
Vehicle N°3

Type d'essai *Test type*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
Mode maintien de charge *Charge-sustaining mode*	Valeurs mesurées *Measured values*	302,67	10,48	8,68	20,26	-	0,19	0,89
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**302,7**	**10,5**	**8,7**	**20,3**	**-**	**0,19**	**0,89**
Mode épuisement de charge *Charge-depleting mode*	Valeurs mesurées en cycle seul (1er) *Measured single cycle values (1st)*	0,1	0,3	0,3	0,0	-	0,00	0,01
	Valeurs mesurées en cycle seul (2ème) *Measured single cycle values (2nd)*	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,01	0,01
	Valeurs mesurées en cycle seul (3ème) *Measured single cycle values (3rd)*	**144,5**	**9,3**	**8,3**	**15,9**	**-**	**0,12**	**0,45**
	Valeurs mesurées en cycle seul (4ème) *Measured single cycle values (4th)*	**167,4**	**1,4**	**0,9**	**15,8**	**-**	**0,26**	**0,00**
Pondérées en fonction des facteurs d'utilisation *UF-weighted pollutant emissions*	Valeurs calculées *Calculated values*	63,0	2,9	2,5	4,7	-	0,05	0,20
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VF3-PH**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**202**	**202**	**200**
Moyenne vitesse *Mid*	**134**	**135**	**143**
Haute vitesse *High*	**135**	**136**	**138**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**175**	**177**	**174**
Combinée *Combined*	**158**	**159**	**160**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**24/11/2022**	**02/02/2023**	**22/11/2022**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***
Démarrage à chaud *Hot start*	**non** / ***no***	**non** / ***no***	**oui** / ***yes***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**42515**	**31339**	**17719**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**42599**	**31422**	**17802**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**0**	**56**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux *PEMS validation procedure*	**non réalisée** ***not carried out***	**non réalisée** ***not carried out***	**non réalisée** ***not carried out***

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	15,5	447,4	1,04	14,78	521,84	1,36	11,7	334,1	0,37
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	0,5400			0,4800			0,6000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	8,4	241,3	0,56	7,14	252,05	0,66	7,0	200,8	0,22
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**8,4**	**241,3**	**0,56**	**7,1**	**252,1**	**0,66**	**7,0**	**200,8**	**0,22**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,14**	**s.o. / *n.a.***	**0,09**	**0,12**	**s.o. / *n.a.***	**0,11**	**0,12**	**s.o. / *n.a.***	**0,04**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	9,7	337,3	0,79	10,91	336,96	0,93	11,7	334,1	0,37
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	0,9000			0,7300			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	8,7	303,6	0,71	8,00	247,03	0,68	9,6	289,0	0,52
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**8,7**	**303,6**	**0,71**	**8,0**	**247,0**	**0,68**	**9,6**	**289,0**	**0,52**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,14**	**s.o. / *n.a.***	**0,12**	**0,13**	**s.o. / *n.a.***	**0,11**	**0,16**	**s.o. / *n.a.***	**0,09**
Valeurs limites *Limit values*	Limites applicables *Applicable limits*	60	1000	6,0	60	1000	6,0	60	1000	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final *Final result*		**conforme / *compliant***			**conforme / *compliant***			**conforme / *compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	15/11/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FQ-369-QX
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			42 481 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			19/06/2020
Code VIN :		x		VF3M45GBULS075836
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		3008 PHEV (M45)
Code du moteur :		x		5G06
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		147
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique 8
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		AWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : Non-visible N° Cal : $57 $27 $8e $6d
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

PEUGEOT Garage MECA
3 rue HENRI BARBUSSE
91 380 Chilly-Mazarin

PEUGEOT 3008 II HYBRID4
FQ-369-QX

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)		
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	PEUGEOT MECA	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MECA Michel	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LOCATION Avis	
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON	
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	Véhicule de Location	
Voiture d'exposition ?		
Taxi ?		
Véhicule de livraison ?		
Compétition / sports automobiles ?		
Voiture de location ?	Véhicule de location	
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance	
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	non	
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	non	

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance	
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance	
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non	
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?		
% autoroute	Pas d'info	
% hors agglomération	Pas d'info	
% agglomération	Pas d'info	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France	
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	oui	
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	25 349 km 02/2022 42 391 km 11/2022	

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	09/11/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FR-500-AS
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			30 797 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			30/06/2020
Code VIN :		x		VF3M45GBULS073242
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		3008 PHEV (M45)
Code du moteur :		x		5G06
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		147
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique 8
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		AWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		205/55 R19
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : Non-visible N° Cal : $ef $62 $b7 $98
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

PEUGEOT Garage MECA
3 rue HENRI BARBUSSE
91 380 Chilly-Mazarin

PEUGEOT 3008 II HYBRID4
FR-500-AS

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)		
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	PEUGEOT MECA	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MECA Michel	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LOCATION Avis	
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON	
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	Véhicule de Location	
Voiture d'exposition ?		
Taxi ?		
Véhicule de livraison ?		
Compétition / sports automobiles ?		
Voiture de location ?	Véhicule de location	
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance	
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	non	
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	non	

DIGITALLY SIGNED UTAC

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance	
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance	
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non	
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?		
% autoroute	Pas d'info	
% hors agglomération	Pas d'info	
% agglomération	Pas d'info	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France	
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non	
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	oui	
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	30 771 km 11/2022	

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	26/10/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FV-622-QM
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			17 708 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			07/12/2020
Code VIN :		x		VF3M4DGZULS306639
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		3008 PHEV (M45)
Code du moteur :		x		5G06
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		147
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique 8
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		205/55 R19
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : Non-visible N° Cal : $a3 $85 $c3 $db
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

PEUGEOT Garage MECA
3 rue HENRI BARBUSSE
91 380 Chilly-Mazarin

PEUGEOT 3008 II HYBRID4
FV-622-QM

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	PEUGEOT MECA
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	MECA Michel
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	Véhicule Leasing
Voiture d'exposition ?	
Taxi ?	
Véhicule de livraison ?	
Compétition / sports automobiles ?	
Voiture de location ?	LeasinG
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	non

DIGITALLY SIGNED UTAC

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	Pas d'info
% hors agglomération	Pas d'info
% agglomération	Pas d'info
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	17 600 km
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	oui

DIGITALLY SIGNED UTAC

RAPPORT N° : 23/03476
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**AUTOMOBILES PEUGEOT**
Marque *Make*	:	**PEUGEOT (EXPERT)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0533**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VF3-DD**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION *The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.*

MONTLHÉRY, Le 20/07/2023

Grégory PICARD
Responsable de section
Team manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.
Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

Automobiles Peugeot
2-10 boulevard de l'Europe,
78300 POISSY
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

EXPERT (V)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF3-DD

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*0533*14, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AN*18670*01
RCE/WVTA : e2*2007/46*0533*15, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AN*19012*01
RCE/WVTA : e2*2007/46*0533*16, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AN*18670*01

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2021 – 31/12/2021

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

VF3VBYHRKLZ089427 : 16/12/2020
VF3VBYHVKM7831628 : 30/05/2021
VF3VBYHVKLZ089012 : 10/12/2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2021.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2021.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2 du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2 of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - *information collected by the testing laboratory)*

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VF3VBYHRKLZ089427**	**VF3VBYHVKM7831628**	**VF3VBYHVKLZ089012**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,4**	**23,1**	**23,2**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**47,0**	**47,1**	**48,0**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**1,70**	**2,15**	**0,14**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) *- dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**2001**	**1934**	**1929**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**2027**	**1959**	**1954**
f_0 (N)	**149,2**	**145,6**	**145,3**
f_1 (N/(km/h))	**0,610**	**0,610**	**0,610**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,05273**	**0,05274**	**0,05302**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VF3VBYHRKLZ089427**	**VF3VBYHVKM7831628**	**VF3VBYHVKLZ089012**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	**N° 1**	**N° 2**	**N° 3**
Marque *Make*	**PEUGEOT**	**PEUGEOT**	**PEUGEOT**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**EXPERT**	**EXPERT**	**EXPERT**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-YHR____ML6_7122-VF3-0**	**IP-YHV____ML6_7124-VF3-0**	**IP-YHV____ML6_7124-VF3-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VF3VBYHRKLZ089427**	**VF3VBYHVKM7831628**	**VF3VBYHVKLZ089012**
Catégorie *Category*	**N1**	**N1**	**N1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**EU6 CERT B7 DIESEL**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,8355**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**< 3,0**
Numéro de lot *Batch number*	:	**B618220221**

DIGITALLY UTAC SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**25/04/2023**	**25/04/2023**	**04/07/2023**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**15081**	**39929**	**43244**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**2001**	**1934**	**1929**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**2027**	**1959**	**1954**
f_0 (N)	**149,2**	**145,6**	**145,3**
f_1 (N/(km/h))	**0,610**	**0,610**	**0,610**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,05273**	**0,05274**	**0,05302**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,4**	**23,1**	**23,2**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**47,0**	**47,1**	**48,0**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**1,70**	**2,15**	**0,14**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,50**	**0,57**	**0,66**

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	30,57	-	-	58,77	62,94	0,21	1,10
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	27,8859	-	-	1,1329	2,4432	0,1649	-
	Valeurs finales ***Final values***	**58,5**	**-**	**-**	**59,9**	**65,4**	**0,37**	**1,10**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**-**	**-**	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	65,80	-	-	73,84	77,85	0,48	0,10
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	27,8859	-	-	1,1329	2,4432	0,1649	-
	Valeurs finales ***Final values***	**93,7**	**-**	**-**	**75,0**	**80,3**	**0,64**	**0,10**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**-**	**-**	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	38,37	-	-	84,48	88,94	0,27	0,41
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	27,8859	-	-	1,1329	2,4432	0,1649	-
	Valeurs finales ***Final values***	**66,3**	**-**	**-**	**85,6**	**91,4**	**0,43**	**0,41**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**-**	**-**	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VF3-DD**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**180**	**160**	**160**
Moyenne vitesse *Mid*	**163**	**150**	**149**
Haute vitesse *High*	**152**	**144**	**145**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**201**	**192**	**193**
Combinée *Combined*	**175**	**164**	**165**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**29/05/2023**	**08/06/2023**	**05/07/2023**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui / *yes***	**non / *no***	**oui / *yes***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**15137**	**39977**	**43272**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**15222**	**40062**	**43356**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**87**	**0**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** ***not carried out***	**non réalisée** ***not carried out***	**non réalisée** ***not carried out***

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	73,77	12,58	0,10	78,89	76,94	0,32	83,73	81,85	0,03
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	1,0000			1,000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	73,77	12,58	0,10	78,89	76,94	0,32	83,73	81,85	0,03
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	1,1329	27,8859	-	1,1329	27,8859	-	1,1329	27,8859	-
	Valeurs finales ***Final values***	**74,9**	**40,5**	**0,10**	**80,0**	**104,8**	**0,32**	**86,2**	**109,7**	**0,03**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,71**	**s.o. / *n.a.***	**0,02**	**0,76**	**s.o. / *n.a.***	**0,05**	**0,82**	**s.o. / *n.a.***	**0,00**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	44,61	0,49	0,07	47,38	27,90	0,34	50,29	50,39	0,04
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	44,61	0,49	0,07	47,38	27,90	0,34	50,29	50,39	0,04
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	1,1329	27,8859	-	1,1329	27,8859	-	1,1329	27,8859	-
	Valeurs finales ***Final values***	**45,8**	**28,4**	**0,07**	**48,5**	**55,8**	**0,34**	**52,7**	**78,3**	**0,04**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,44**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**0,46**	**s.o. / *n.a.***	**0,06**	**0,50**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**
Valeurs limites ***Limit values***	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	105	630	6,0	105	630	6,0	105	630	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**150,15**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**150,15**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**150,15**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final ***Final result***		**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

DIGITALLY SIGNED UTAC

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	17/04/2023
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GE-831-VE
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15 011 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			22/02/2022
Code VIN :		x		VF3VBYHRKLZ089427
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Expert (K0)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle (6 rapports)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694819180 N° Cal : $3d $f9 $bb $cc
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

GASPARD BEKE AUTOMOBILES
163 Avenue de FONTAINEBLEAU
94 320 THIAIS

PEUGEOT Expert GE-831-VE
VF3VBYHRKLZ089427

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)		
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**GARAGE DU PONT**	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**Oscar Wettling**	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	**LOCATION // LEASING**	
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	**Véhicule en leasing**	
Voiture d'exposition ?		
Taxi ?		
Véhicule de livraison ?		
Compétition / sports automobiles ?		
Voiture de location ?	**Véhicule en leasing**	
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	**NON**	
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	**NON**	

DIGITALLY SIGNED UTAC

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	10
% hors agglomération	30
% agglomération	60
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**FRANCE**
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**15 000 KM**
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**15 000 KM**

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	19/04/2023
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GA-966-KK
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			39 860 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			29/06/2021
Code VIN :		x		VF3VBYHVKM7831628
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832ANEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Expert (K0)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		88
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle (6 rapports)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9695002980 N° Cal : $82 $38 $1c $a5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

DYNATECH Industries
34 rue Parmentier-Chandres
28 630 SOURS

PEUGEOT Expert GA-966-KK
VF3VBYHVKM7831628

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	DYNATECH UTILITAIRE
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ALEXANDRE
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	Véhicule de Location
Voiture d'exposition ?	
Taxi ?	
Véhicule de livraison ?	
Compétition / sports automobiles ?	
Voiture de location ?	Véhicule de location
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON	
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?		
% autoroute	?	
% hors agglomération	?	
% agglomération	?	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON	
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE	
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON	
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	REVISION OK	
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	REVISION OK	

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	14/06/2023
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FX-974-HH
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			43 081 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			22/02/2021
Code VIN :		x		VF3VBYHVKLZ089012
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832ANEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Expert (K0)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		88
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle (6 rapports)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9695069780 N° Cal : $7b $64 $1c $a5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

RENAULT VERFAILLIE
ZA-DU TRIANGLE
28 CHEMIN DES PRIEURS
31 660 BESSIERES

PEUGEOT Expert FX-974-HH
VF3VBYHVKLZ089012

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)		
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**SARL IMPRIMERIE DES CAPITOULS**	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**31 130 FLOURENS**	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	**LEASING CREDIPAR**	
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	**Véhicule leasing**	
Voiture d'exposition ?		
Taxi ?		
Véhicule de livraison ?		
Compétition / sports automobiles ?		
Voiture de location ?	**Véhicule leasing**	
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	**NON**	
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	**NON**	

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**	
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**	
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	**NON**	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?		
% autoroute		
% hors agglomération	50	
% agglomération	50	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**FRANCE**	
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**NON**	
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**36 334 km // 43 068 km**	
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	**Facture et carnet**	

DIGITALLY UTAC SIGNED

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0071

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [DIYK]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Light commercial vehicle, 2020 Opel Vivaro 2.0 D, 122 L3, Registration number CS14378.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 30.03.2022.

Period: Test completed 01.04.2022.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d-ISC.

Remarks: In case there are error-messages in the automatically generated post-processing report from AVL Concerto print-out, these have been handled by the laboratory and are of no consequence of the conclusion of the report.

By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Kim Winther
Digitally signed by: Kim Winther
DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 56976116
Date: 2022.04.06 12:53:36 +02'00'

Signature: Kim Winther
Senior Specialist

ilac-MRA
DANAK
Test Reg. no. 300
DIGITALLY SIGNED UTAC

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3549	1419	775	5743	s
Distance	28.92	30.13	24.48	83.53	km
Avg. Velocity	29.34	76.43	113.71	52.36	km/h
Fuel	2.30	1.50	1.83	5.62	kg
Exhaust Mass	82.85	47.77	47.90	178.51	kg

	total					distance specific					
	urban	rural	motorway	trip		urban	rural	motorway	trip	avg.	
CO [g]	2.95	0.69	0.58	4.22	CO [mg/km]	101.97	23.04	23.67	50.56	31.77	ppm
CO2 [g]	7237.17	4713.42	5759.47	17710.06	CO2 [g/km]	250.21	156.46	235.28	212.02	5.25	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	1.73	0.37	0.74	2.84	NO [mg/km]	59.84	12.16	30.20	33.96	6.09	ppm
NO2 [g]	-0.22	-0.14	-0.16	-0.53	NO2 [mg/km]	-7.70	-4.71	-6.61	-6.30	-1.71	ppm
NOx [g]	1.51	0.22	0.58	2.31	NOx [mg/km]	52.14	7.45	23.60	27.66	4.3784	ppm
PN [#]	1.381e+11	8.144e+10	8.809e+10	3.076e+11	PN [#/km]	4.774e+09	2.703e+09	3.598e+09	3.683e+09	1985.1	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Opel Vivaro Engine: 4 cyl Diesel/AH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AL;AO;AR/N1classIII;N2/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-04-01/09:44:19	Page Test	n/a pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR
EGR?	Yes
Fuel efficiency tire label	C
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	2790 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	32645, 32730
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	-
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	Periodic OBD data loss, not consequential to the test results.
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.42**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.22**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.01**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.01**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		250.21	101.97	52.14	4.774e+09
EXTC	1.60		101.97	52.14	4.774e+09
RF	1.00		101.48	51.89	4.751e+09
ki			101.48	51.89	
final result *			101.48	51.89	4.751e+09
WLTP limit			**740.00**	**125.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.42**	**0.01**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		212.02	50.56	27.66	3.683e+09
EXTC	1.60		50.56	27.66	3.683e+09
RF	1.00		50.56	27.66	3.683e+09
ki			50.56	27.66	
final result *			50.56	27.66	3.683e+09
WLTP limit			**740.00**	**125.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.22**	**0.01**

Ki Offset	CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor	CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Opel Vivaro Engine: 4 cyl Diesel/AH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AL;AO;AR/N1classIII;N2/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-04-01/09:44:19	Page Test	pass pass

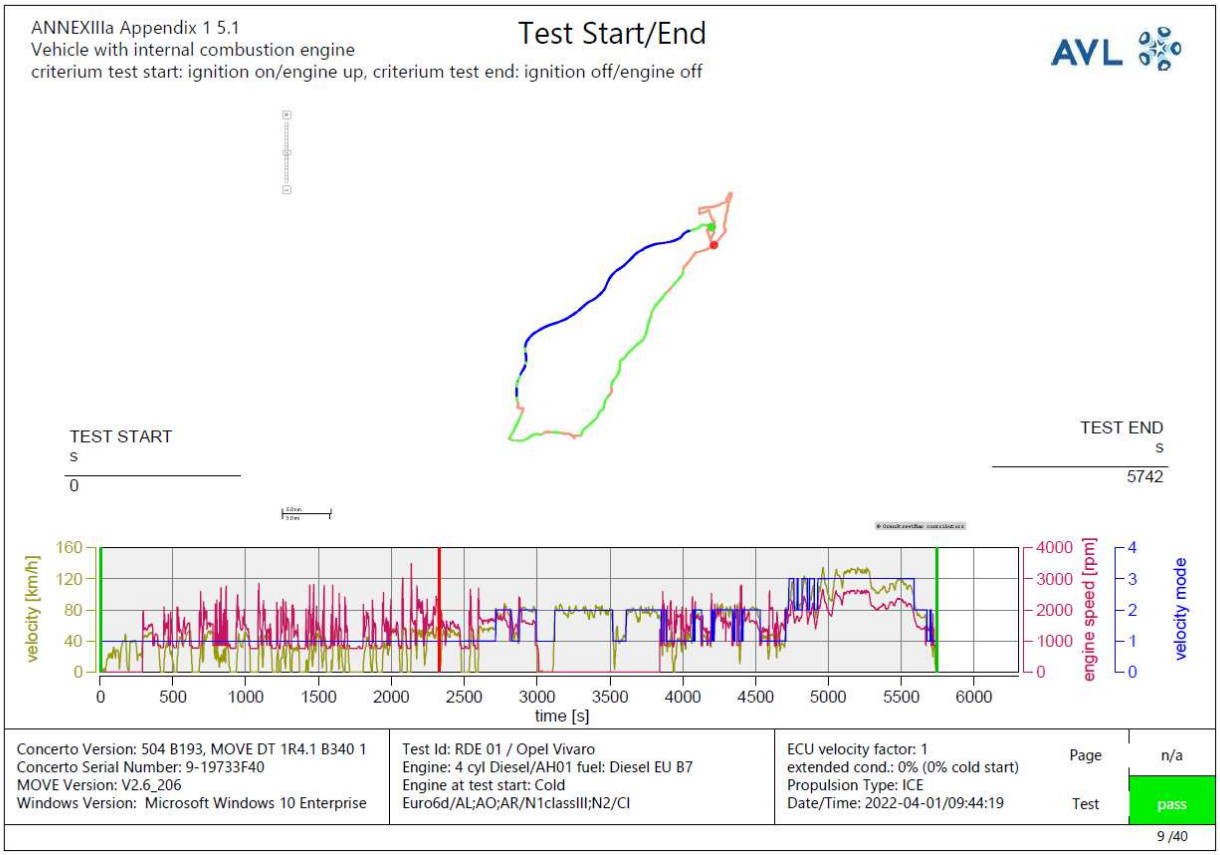
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero 18/40

Figure 2: Conformity of emissions

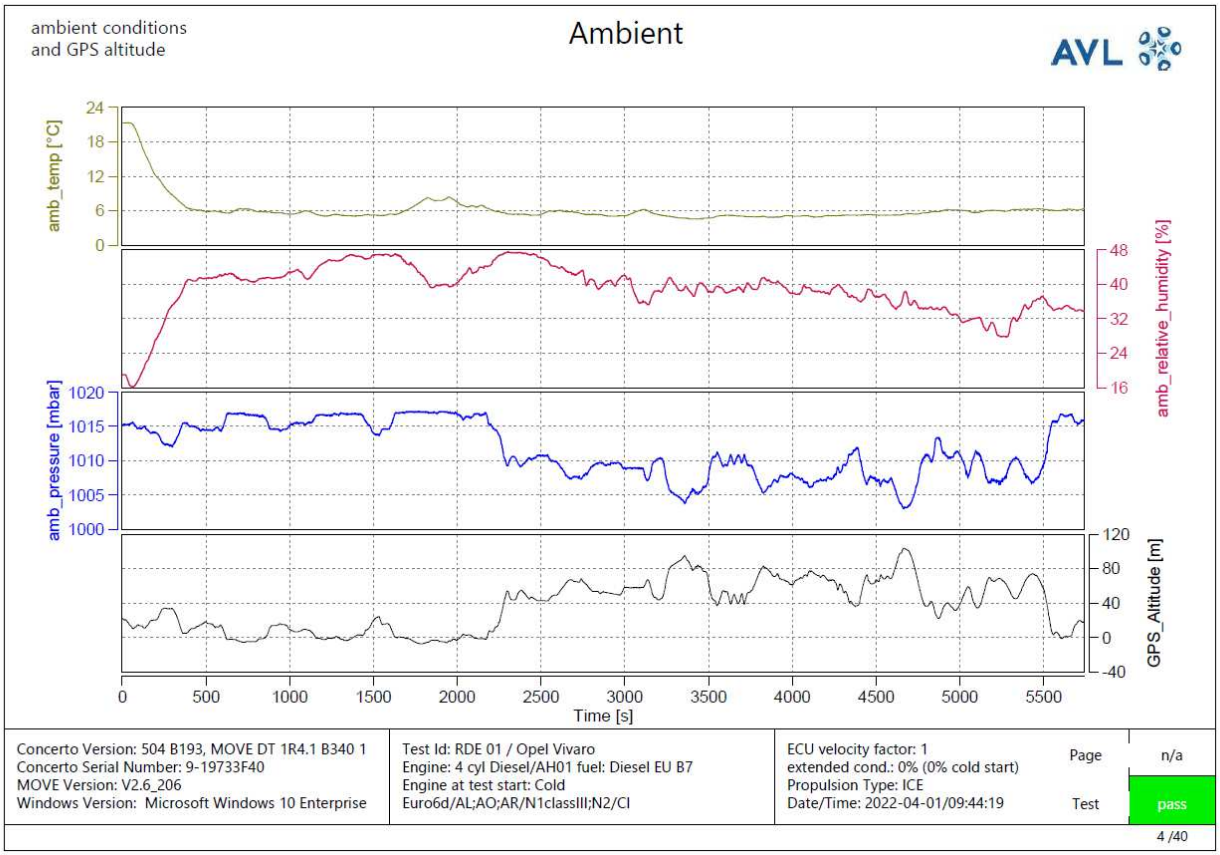
Y:\Workspace\TJE_LABSYS_PUBLIC\19869.docx

DIGITALLY UTAC SIGNED

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



Criteria for the selection of vehicles for ISC conformity testing.

The procedure applies to RDE testing while driving in connection with in-Service-Conformity testing. The procedure does not apply to the measurement of evaporative emissions.

The procedure contains confidential information, which is why an internal report must be created which is only made available to DANAK. The specified data for reporting must be entered in the EU Commission's ISC database.

The basis for the method is Appendix 1 of Commission Regulation (EU) 2018/1832.

The following data shall be recorded:

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	Registrations
Date:			X	04.04.2022
Name of test officer:			X	DIYK/AGJ
Location of the test:			X	Aarhus
Country of registration (EU only):		X		Denmark
License plate:		X	X	Deregistered (CS 14 378)
Mileage: *The vehicle to have driven between 15.000 km and 100.000 km.*	X			32.645 km.
Date of first registration: *The vehicle must be between 6 months and 5 years old*	X			08.07.2020
VIN:		X		VXEVFAHKKLZ010344
Emission class and letter code:		X		AO (Euro 6d-ISC)
Country of registration: *The vehicle must be registered in the EU*	X	X		Denmark

DIGITALLY UTAC SIGNED

Model:		X		Opel Vivaro 2.0 D 122 L3
Engine code:		X		AH01
Engine volume (l):		X		1,997
Engine power (kW):		X		90 kW
Gearbox type (auto/manual):		X		Manual
Drive axle (FWD/AWD/RWD):		X		FWD
Tyre size (in the first and rear, if different):		X		Michelin Agilis 51 215/65R16
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? **If so: which one? Has the campaign repair already been completed?** *The repair must be completed*	X	X		No

DIGITALLY UTAC SIGNED

Interview by the vehicle owner

(the owner will only be asked the most important questions and must not be aware of the consequences of the answers)

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	
Owner's name			X	UGGERHØJ HERNING A/S
Contact (address/phone)			X	Wedellsborgvej 1 7400 Herning Tel.: +45 9726 7222
Number of owners?		X		One
Has the odometer been defective? *If so, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Was the vehicle used for one of the following?				
Exhibition?		X		No
Taxi?		X		No
Goods transport?		X		Yes
Motorsport?	X			No
Rental car?		X		No
Has the vehicle carried heavy loads beyond the manufacturer's specifications? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have there been major engine or vehicle repairs?		X		No
Have there been unauthorized repairs to the engine or vehicle?	X			No

DIGITALLY UTAC SIGNED

If yes, the vehicle cannot be selected.				
Has there been an increase in engine power/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have parts of the emission system or the fuel system been replaced? **Were original parts used?** *If non-original spare parts are used, the vehicle cannot be selected.*	X	X		No
Have any changes been made to the aftertreatment system? *If yes, the vehicle cannot be selected*	X			No
Are any unauthorized devices installed (AdBlue emulators etc.)? *If yes, the vehicle cannot be selected*	X			No
Has the vehicle been involved in a serious accident? *If yes, enter a list of damage and repairs done.*		X		No
Has the car been used with the wrong fuel type? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
~~**Have you used air fresher, cockpit spray, brake cleaner or any hydrocarbon source around the vehicle over the last month?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~X~~			
~~**Have there been a gas leak in the inside or exterior of the vehicle during the last 3 months?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~X~~			
~~**Has anyone smoked in the car over the last 12 months?**~~	~~X~~			

DIGITALLY UTAC SIGNED

~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~				
~~**Have any corrosion protection, stickers, undercarriage sealing, or other potential sources of volatile connections been used to the car?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has the car been repainted?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
Where do you use your vehicle most often?				
% motorway		**X**		Common driving pattern for company vans
% road		**X**		Common driving pattern for company vans
% city driving		**X**		Common driving pattern for company vans
Has the vehicle been driven outside the EU for more than 10% of the actual driving time? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**	**—**		No
In which country was the vehicle refuelled the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying EU fuel standards, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Denmark
Has a fuel additive been used which is not approved by the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Full service and repair history *If complete documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Full service

Testing and maintenance of vehicles

		Vehicle exclusion criteria F = faulty vehicle	Reporting data	
1	**Fuel tank level (full/empty)** Does the fuel reserve light up? *If so, refill before the test.*		X	Approx. 45% fuel level at test start
2	**Are any warning lights on the instrument panel activated, indicating a vehicle or system failure that cannot be solved by normal maintenance? (Engine fault/service indication light, etc.?)** *If yes, the vehicle cannot be selected*	X		No
3	**Does the SCR lamp light up after the engine has been started?** *If yes, AdBlue must be refuelled or, if necessary, repair performed before the vehicle is used for testing.*	X		No
4	**Visual inspection exhaust system** Check leaks between the exhaust manifold and the end of the exhaust pipe. Check and document (with photos) *If there is damage or leakage, the vehicle is declared defective.*	F		The exhaust system has been inspected and found ok. See photo documentation.
5	**Components and sensors in exhaust system** Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared defective.*	F		Components connected to the exhaust system is inspected and found ok. See photo documentation
6	~~**The EVAP system**~~ ~~Pressure system (from the fuel tank side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniffer testing~~	~~F~~		

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~around and inside the vehicle. *If the FID sniff test fails, the vehicle is declared defective.*~~			
7	**Fuel test** Collect the fuel sample from the fuel tank.		X	Fuel sample not taken
8	**Air filter and oil filter** Check for contamination and damage. Change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km until the next recommended change.		X	Air filter removed, inspected, and found ok. See photo documentation
9	~~**Sprinkler fluid (evaporative testing only)**~~ ~~Remove sprinkler fluid and fill tank with hot water.~~		~~X~~	
10	**Wheels (front & rear)** Check whether the wheels are freely moving or obstructed by the brake. *If not freely moving, the vehicle cannot be selected.*	X		Wheel movement inspected on car lift and found freely moving.
11	~~**Tyres (evaporation test only)**~~ ~~Remove spare wheels, Switch to stabilized tyres if the tires were changed less than 15 000 km ago. Use only summer and season tires.~~		~~X~~	
12	**Drive belts & radiator cap** *In the event of damage, the vehicle has been declared defective. Document with photos*	F		Drive belts and radiator cap inspected and found without defects. See photo documentation of engine bay
13	**Check fluid levels** Check max. and minimum levels (engine oil, cooling liquid) Top up if below minimum		X	Liquid check performed. See photo documentation
14	~~**Filling flap (evaporation test only)**~~		~~X~~	

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~Check the excess line in the filling flap is completely free of residue or rinse the hose with hot water.~~			
15	**Vacuum hoses and electrical wires** Check system. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Hoses and electrical wires found full functional
16	**Injection nozzles/fuel lines** Check all cables and fuel lines. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Cables and fuel lines found full functional
17	**Ignition cables (gasoline)** Check spark plugs, cables, etc. Replace them in case of damage.		**X**	OK
18	**Aftertreatment system (EGR, three-way cat, DPF/GPF** Check all cables, wires, and sensors. *In case of manipulation, the vehicle cannot be selected.* *In case of any damage to the system the vehicle cannot be selected Document with photos*	**x/F**		Wires and sensors in the aftertreatment system found full functional and without any signs of manipulation
19	**Security mode** Check that tires, chassis, electrical and braking system are in safe conditions for the test and respect traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**		Tyre thread depth [mm]: LF: 4.7 LR: 6.8 RF: 4.6 RR: 6.8. Tyre pressure [Bar]: LF: 3.00 LR: 3.70 RF: 3.00 RR: 3.70

DIGITALLY UTAC SIGNED

				Brakes: Far from the wear limit on brake pads and disks.
20	**Tow bar** If any check electrical cables for the trailer connection		X	Ok
21	**Aerodynamic modifications** Check and confirm that no aftermarket aerodynamics modifications are made to the vehicle. Check and confirm that no standard aerodynamics components (front deflectors, diffusers, Splitters, etc.) are missing or damaged. *If so, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	X		No modifications of aerodynamics. The car's original aerodynamic components are in place.
22	**Check service status.** *If less than 800 km away from the next scheduled service, then perform service.*		X	Next service inspection at 40.000 km Ok
23	**All checks requiring OBD connections and/or OBD data to be carried out before and/or after each test.**			OBD was partially used during ISC (and PEMS) tests. Signal losses during ISC test.
24	**Powertrain control module calibration "part no." and check sum**		X	Appears from data log from Bosch KTS tests
25	**OBD diagnosis. (before or after the emissions test)** Read diagnostic error codes & print error log.		X	Error codes are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
26	**OBD service mode 09 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 09. Register the information.		X	Mode 09 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
27	**OBD service mode 7 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 07. Record information.			Mode 07 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Add notes to repair/replacement of components/spare parts numbers	There are no indications that repairs, or modifications have been made to the vehicle

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2022-06-07_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	XEM8486
Vehicle manufacturer:	Peugeot
Vehicle type and model:	3008
Vehicle Identification Number (VIN):	VF3MCYHZUMS154489
Receipt date of vehicle:	2022-06-06
Date of Test:	2022-06-07
Stamp ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352 Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001 ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000	Thessaloniki, 07-06-2022 Dr George Triantafyllopoulos Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2022-06-07_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	23.2
Ambient temperature max	°C	28.9
Altitude difference start-end	m	50.3
Altitude max	m	123.1
Positive elevation gain of total trip	m/100km	313.0
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	189.3
Distance urban	km	27.0
Distance rural	km	27.0
Distance motorway	km	21.8

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0.1

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2022-06-07_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	92.1
Total trip CO emissions	mg/km	86.2
Urban trip NO emissions	mg/km	40.9
Total trip NO emissions	mg/km	22.3
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	39.5
Total trip NO_x emissions	mg/km	20.5
Urban trip PN emissions	#/km	3.59E+009
Total trip PN emissions	#/km	2.82E+009

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

RDE ISC project test report
Peugeot 3008 D 1499cc Euro 6-AP - 2022.06

emisia CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

Thessaloniki, 06/2022
Giorgos Triantafyllopoulos

DIGITALLY SIGNED UTAC

Peugeot 3008 D 1499cc Euro 6-AP - 2022.06

DIGITALLY SIGNED UTAC

Vehicle specifications

Registration plate number	XEM8486
Mileage *The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km*	22019 km
Date of first registration *The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old*	19-07-2021
VIN	VF3MCYHZUMS154489
Emission class and character	Euro 6d-ISC-FCM, "AP"
Country of registration (in EU only)	Greece
Model	Peugeot 3008
Engine code	YH01
Engine volume (l)	1.499
Engine power (kW)	96
Gearbox type	Automatic
Drive axle (FWD/AWD/RWD)	FWD
Tyre size front axle	215/65/R17
Tyre size rear axle	215/65/R17
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? *The repairs must have been done*	No

TAN	e2 *2007/46*0534*17
Emission TA	2018/1832AP
PEMS family	2-VF3-DP
Injection	Direct
Particle filter	Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Vehicle and PEMS specifications

Tyre specifications (apply for front wheels):

- Brand and model: MICHELIN PRIMACY 4
- Dimensions: 215/65/R17 – 103V
- Age: 2121

Tyre specifications (apply for back wheels):

- Brand and model: MICHELIN PRIMACY 3
- Dimensions: 215/65/R17 – 99V
- Age: 1618

Vehicle tailpipe specifications:

- Single cylindrical exhaust tailpipe
- Outer diameter: 60 mm
- Total cross section area: 28.3 cm^2

Service and repair history:

- No service history
- Next scheduled service at 25,000km.

Vehicle exhaust aftertreatment:

- EGR: YES
- SCR
- DPF

Other vehicle specifications:

- Number of forward gears: 8
- A/C: Yes
- Start-Stop: Yes
- Other auxiliaries: No
- Vehicle weight empty with full fuel tank: 1470 kg
- PEMS weight: 140kg
- Vehicle weight with PEMS and full fuel tank: 1610 kg

PEMS last calibration date:

- 2022/02/28

DIGITALLY UTAC SIGNED

Tests performed under the RDE ISC project

- The following tests were performed in the greater area of Thessaloniki - Greece.

RDE test	Dynamic compliant
Test date and number	2022-06-07_1
Route	regular RDE
Pre-test mileage* [km]	22077
Post-test mileage* [km]	22154
Vehicle mode	N/A
Start Condition	cold
Compliant	YES
Drive mode	Normal
A/C	YES
Heater	NO
Active aerodynamics	N/A
Artificial payload [kg]	192

*Dashboard photographs are available in the deliverables

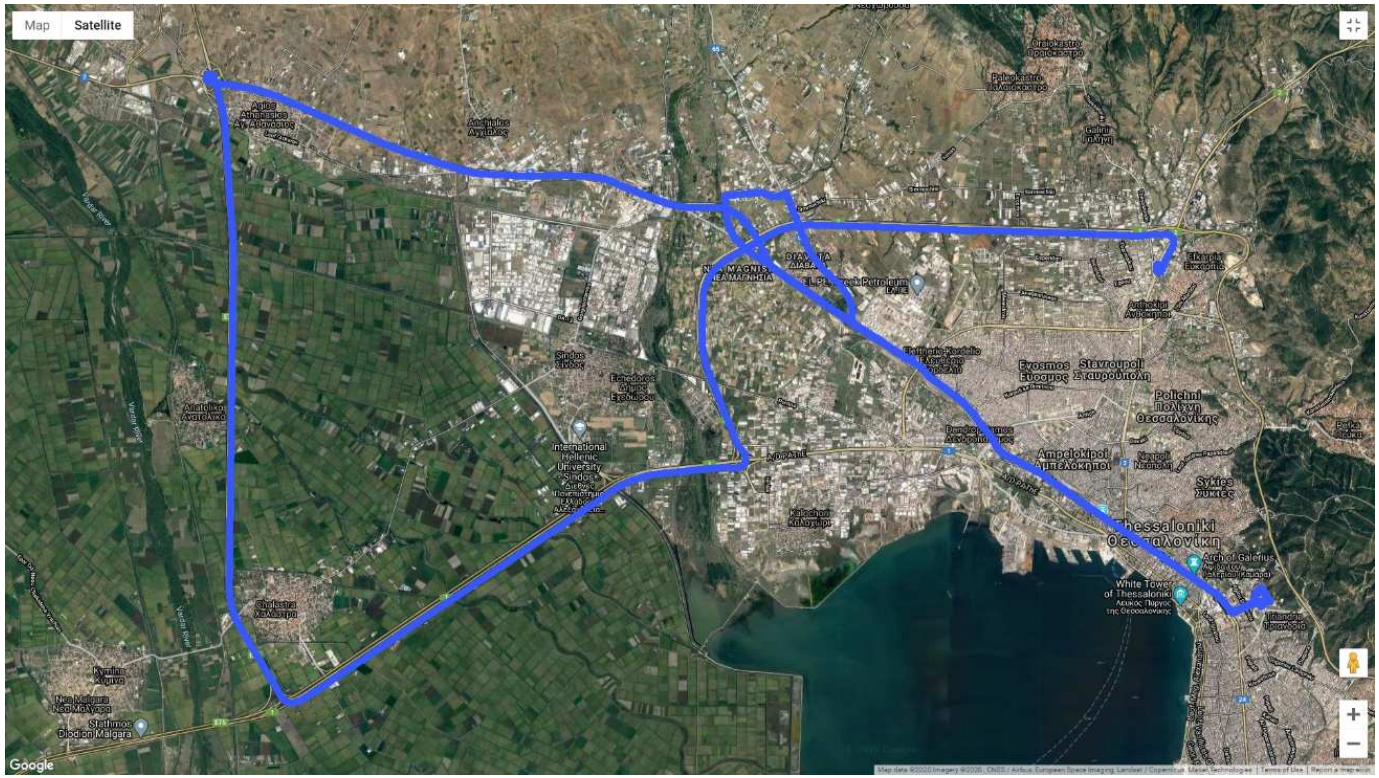
- OBD checks were performed before and after each test, the results are available in the deliverables as print-screen picture files.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Compliant RDE test

- The vehicle was driven in a regulation compliant route.
- The vehicle was driven with a dynamic driving style within the RDE regulation boundaries, during the tests.
- Total trip distance according to topographic map and followed route was 76.1km

Regular RDE route



Test results – Final emissions

- Final emissions results processed according to RDE regulation calculations:

RDE test	Dynamic compliant
Test date and number	**2022-06-07_1**
Route	regular RDE
Drive mode	Normal
Compliant	YES
Aggregated emissions	
CO urban final [mg/km]	92.09
CO total final [mg/km]	86.22
NO urban final [mg/km]	40.89
NO total final [mg/km]	22.28
NO2 urban final - calculated [mg/km]	-1.36
NO2 total final - calculated [mg/km]	-1.76
NOX urban final [mg/km]	39.53
NOX total final [mg/km]	20.53
PN urban final [#/km]	3.6E+09
PN total final [#/km]	2.8E+09
Compliance factor	
NOX urban compliance factor	0.49
NOX total compliance factor	0.26
PN urban compliance factor	0.01
PN total compliance factor	0.00

- NOx Euro 6 limit: 80 mg/km
- NOx CF: 1.43
- NOx RDE limit: 114.4 mg/km
- PN Euro 6 limit: 6e11 #/km
- PN CF: 1.5
- PN RDE limit: 9e11 #/km

DIGITALLY UTAC SIGNED

Test results – Aggregated emissions

- Aggregated emissions results calculated according to RDE regulation calculations:

RDE test	Dynamic compliant
Test date and number	2022-06-07_1
Route	regular RDE
Drive mode	Normal
Compliant	YES
Aggregated emissions	
CO2 total [g/km]	159.69
CO2 urban [g/km]	195.71
CO2 rural [g/km]	127.03
CO2 motorway [g/km]	155.46
CO total [mg/km]	86.22
CO urban [mg/km]	121.30
CO rural [mg/km]	68.36
CO motorway [mg/km]	64.84
NO total [mg/km]	22.28
NO urban [mg/km]	53.85
NO rural [mg/km]	6.44
NO motorway [mg/km]	2.77
NO2 total [mg/km]	-1.76
NO2 urban [mg/km]	-1.79
NO2 rural [mg/km]	-1.79
NO2 motorway [mg/km]	-1.67
NOx total [mg/km]	20.53
NOx urban [mg/km]	52.06
NOx rural [mg/km]	4.65
NOx motorway [mg/km]	1.10
PN total [#/km]	2.8E+09
PN urban [#/km]	4.7E+09
PN rural [#/km]	4.7E+08
PN motorway [#/km]	3.4E+09

DIGITALLY UTAC SIGNED

Comments

- The vehicle tested was found well maintained and in good overall condition.
- The vehicle pollutant emissions were below the Euro 6 limit.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Date	06/06/2022
Name of Investigator	Giorgos Triantafyllopoulos
Location of test	Thessaloniki
Country of registration (in EU only)	Greece

1. Vehicle Characteristics

Registration plate number	XEM8486
Mileage *The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km*	22019 km
Date of first registration *The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old*	19-07-2021
VIN	VF3MCYHZUMS154489
Emission class and character	Euro 6d-ISC-FCM, "AP"
Country of registration (in EU only)	Greece
Model	Peugeot 3008
Engine code	YH01
Engine volume (l)	1.499
Engine power (kW)	96
Gearbox type	Automatic
Drive axle (FWD/AWD/RWD)	FWD
Tyre size front axle	215/65/R17
Tyre size rear axle	215/65/R17
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? *The repairs must have been done*	No

2. Vehicle Owner Interview

(the owner will only be asked the main questions and shall have no knowledge of the implications of the replies)

Name of the owner *(only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)*	Owner: ALFA LISING ANONYMOS ETAIREIA CHRIMATODOTIKIS MISTH, interviewed: : Periklis Emmanouilidis – employee
Contact *(address / telephone) (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)*	Leoforos Georgikis Sholis 130, Thermi. Telephone: +30 2310476270
How many owners did the vehicle have?	1
Did the odometer not work? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was the vehicle used for one of the following?:	
As car used in showrooms?	No
As a taxi	No
As delivery vehicle	No
For racing/motorsports?	No
As a rental car?	Yes
Has the vehicle carried heavy loads over the specifications of the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Have there been major engine or vehicle repairs?	No
Have there been unauthorised major engine or vehicle repairs? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Has there been a power increase/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was any part of the emissions after-treatment and/or the fuel system replaced? Were original parts used? *If original parts were not used, the vehicle cannot be selected.*	No
Was any part of the emissions after-treatment system permanently removed? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Were there any unauthorised devices installed (Urea killer, emulator, etc)? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was the vehicle involved in a serious accident? Provide a list of damage and repairs done afterwards	No

Has the car been used with a wrong fuel type (i.e. gasoline instead of diesel) in the past? Has the car been used with non-commercially available EU-quality fuel (black market, or blended fuel?) *If yes, the vehicle cannot be selected*	No

Did you use air-fresher, cockpit-spray, brake cleaner or other high hydrocarbon emission source around the vehicle during the last month? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Was there a gasoline spill in the inside or outside of the vehicle during the last 3 months? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Did anyone smoke in the car during the last 12 months? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Did you apply corrosion protection, stickers, under seal protection, on any other potential sources of volatile compounds to the car? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Was the car repainted? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Where do you use your vehicle more often?	
% motorway	33%
% rural	33%
% urban	34%
In which country was the vehicle refuelled during the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying the EU Fuel Standards, the vehicle cannot be selected.*	Greece
Has a fuel additive, not approved by the manufacturer been used? *If yes then the vehicle cannot be selected.*	No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	Yes
Full service and repair history including any re-works *If the full documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	No service history

3. Vehicle Examination and Maintenance

Fuel tank level (full / empty) Is the fuel reserve light ON? *If yes, refuel before test.*	Full
Are there any warning lights on the instrument panel activated indicating a vehicle or exhaust after-treatment system malfunctioning that cannot be resolve by normal maintenance? (Malfunction Indication Light, Engine Service Light, etc?) *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Is the SCR light on after engine-on? *If yes, the AdBlue should be filled in, or the repair executed before the vehicle is used for testing.*	No
Visual inspection exhaust system	OK

Check leaks between exhaust manifold and end of tailpipe. Check and document (with photos). *If there is damage or leaks, the vehicle is declared **faulty**.*	
Exhaust gas relevant components Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared **faulty**.*	OK
Evap system Pressurize fuel-system (from canister side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniff test around and in the vehicle. *If the FID sniff test is not passed, the vehicle is declared **faulty**.*	N/A
Fuel sample Collect fuel sample from the fuel tank.	OK
Air filter and oil filter Check for contamination and damage and change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km before the next recommended change.	Air filter OK, oil visually inspected and OK
Window washer fluid (only for evap testing) Remove window washer fluid and fill tank with hot water.	N/A
Wheels front & rear Check whether the wheels are freely moveable or blocked by the brake. *If not, the vehicle cannot be selected.*	OK
Tyres (only for evap testing) Remove spare tyre, change to stabilised tyres if the tyres were changes less than 15 000 km ago. Use summer and all season tyres only.	N/A
Drive belts & cooler cover *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Check fluid levels Check the max. and min. levels (engine oil, cooling liquid) / top up if below minimum	OK
Filler flap (only for evap testing) Check overfill line within filler flap is completely free of residues or flush the hose with hot water.	N/A
Vacuum hoses and electrical wiring Check all for integrity. *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Injection valves/cabling Check all cables and fuel lines. *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Ignition cable (gasoline) Check spark plugs, cables, etc. In case of damage, replace them.	OK
EGR & Catalyst, Particle Filter Check all cables, wires and sensors. *In case of tampering, the vehicle cannot be selected. In case of damage the vehicle is declared Faulty, Document with photos*	OK
Safety condition Check tyres, vehicle's body, electrical and braking system status are in safe conditions for the test and respect road traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	OK
Semi-trailer	No

Are there electric cables for semi-trailer connection, where required?	
Aerodynamic modifications Verify no aftermarket aerodynamics modification that cannot be removed before testing was made (roof boxes, load racking, spoilers, etc.) and no standard aerodynamics components are missing (front deflectors, diffusers, splitters, etc.). *If yes, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	No modifications were made
Check if less than 800 km away from next scheduled service, if yes, then perform the service	Next scheduled service at 25,000km, more than 1,000km away
All checks requiring OBD connections to be performed before and/or after the end of testing	OK
Powertrain Control Module calibration part number and checksum	OK
OBD diagnosis (before or after the emissions test) Read Diagnostic Trouble Codes & Print error log	OK
OBD Service Mode 09 Query (before or after the emissions test) Read Service Mode 09. Record the information.	OK
OBD mode 7 (before or after the emissions test) Read Service Mode 07. Record the information	OK

Remarks for: Repair / replacement of components / part numbers

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2022-06-17_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	XEM5310
Vehicle manufacturer:	Peugeot
Vehicle type and model:	3008
Vehicle Identification Number (VIN):	VF3M45GBUMS083829
Receipt date of vehicle:	2022-06-15
Date of Test:	2022-06-17
Stamp ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352 Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001 ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000	Thessaloniki, 17-06-2022 Dr George Triantafyllopoulos Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2022-06-17_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	23.3
Ambient temperature max	°C	28.3
Altitude difference start-end	m	57.3
Altitude max	m	125.2
Positive elevation gain of total trip	m/100km	320.0
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	207.1
Distance urban	km	28.4
Distance rural	km	27.1
Distance motorway	km	20.7

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0.1

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2022-06-17_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	476.7
Total trip CO emissions	mg/km	466.8
Urban trip NO emissions	mg/km	34.8
Total trip NO emissions	mg/km	25.6
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	33.3
Total trip NO_x emissions	mg/km	24.3
Urban trip PN emissions	#/km	2.94E+011
Total trip PN emissions	#/km	2.12E+011

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

RDE ISC project test report
Peugeot 3008 G-Plugin 1598cc Euro 6-AP - 2022.06

emisia CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

Thessaloniki, 06/2022
Giorgos Triantafyllopoulos

DIGITALLY SIGNED UTAC

Peugeot 3008 G-Plugin 1598cc Euro 6-AP - 2022.06

DIGITALLY SIGNED UTAC

Vehicle specifications

Registration plate number	XEM5310
Mileage *The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km*	19529 km
Date of first registration *The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old*	22-06-2021
VIN	VF3M45GBUMS083829
Emission class and character	Euro 6d-ISC-FCM, "AP"
Country of registration (in EU only)	Greece
Model	Peugeot 3008
Engine code	5G06
Engine volume (l)	1.598
Engine power (kW)	147
Gearbox type	Automatic
Drive axle (FWD/AWD/RWD)	AWD
Tyre size front axle	225/55/R18
Tyre size rear axle	225/55/R18
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? *The repairs must have been done*	No

TAN	e2*2007/46*0534*16
Emission TA	2018/1832AP
PEMS family	2-VF3-PH
Injection	Direct
Particle filter	Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Vehicle and PEMS specifications

Tyre specifications (apply for all wheels):

- Brand and model: MICHELIN PRIMACY 4
- Dimensions: 225/55/R18 – 102V
- Age: 0821

Vehicle tailpipe specifications:

- Double cylindrical exhaust tailpipe
- Outer diameter of each pipe: 55 mm
- Total cross section area: 47.5 cm²

Service and repair history:

- No service history:
- Next scheduled service at 25,000km.

Vehicle exhaust aftertreatment:

- EGR: NO
- TWC
- GPF

Other vehicle specifications:

- Number of forward gears: 8
- A/C: Yes
- Start-Stop: Yes
- Other auxiliaries: No
- Vehicle weight empty with full fuel tank: 1850 kg
- PEMS weight: 140kg
- Vehicle weight with PEMS and full fuel tank: 1990 kg

PEMS last calibration date:

- 2022/02/28

DIGITALLY UTAC SIGNED

Tests performed under the RDE ISC project

- The following tests were performed in the greater area of Thessaloniki - Greece.

RDE test	Dynamic compliant 1	Dynamic compliant 1
Test date and number	2022-06-17_1	2022-06-20_1
Route	regular RDE	regular RDE
Pre-test mileage* [km]	19671	19776
Post-test mileage* [km]	19746	19851
Vehicle mode	N/A	N/A
Start Condition	cold	cold
Compliant	YES	YES
Drive mode	Sport	4WD
A/C	YES	YES
Heater	NO	NO
Active aerodynamics	N/A	N/A
Artificial payload [kg]	176	176
Starting SOC [%]	61	0

*Dashboard photographs are available in the deliverables

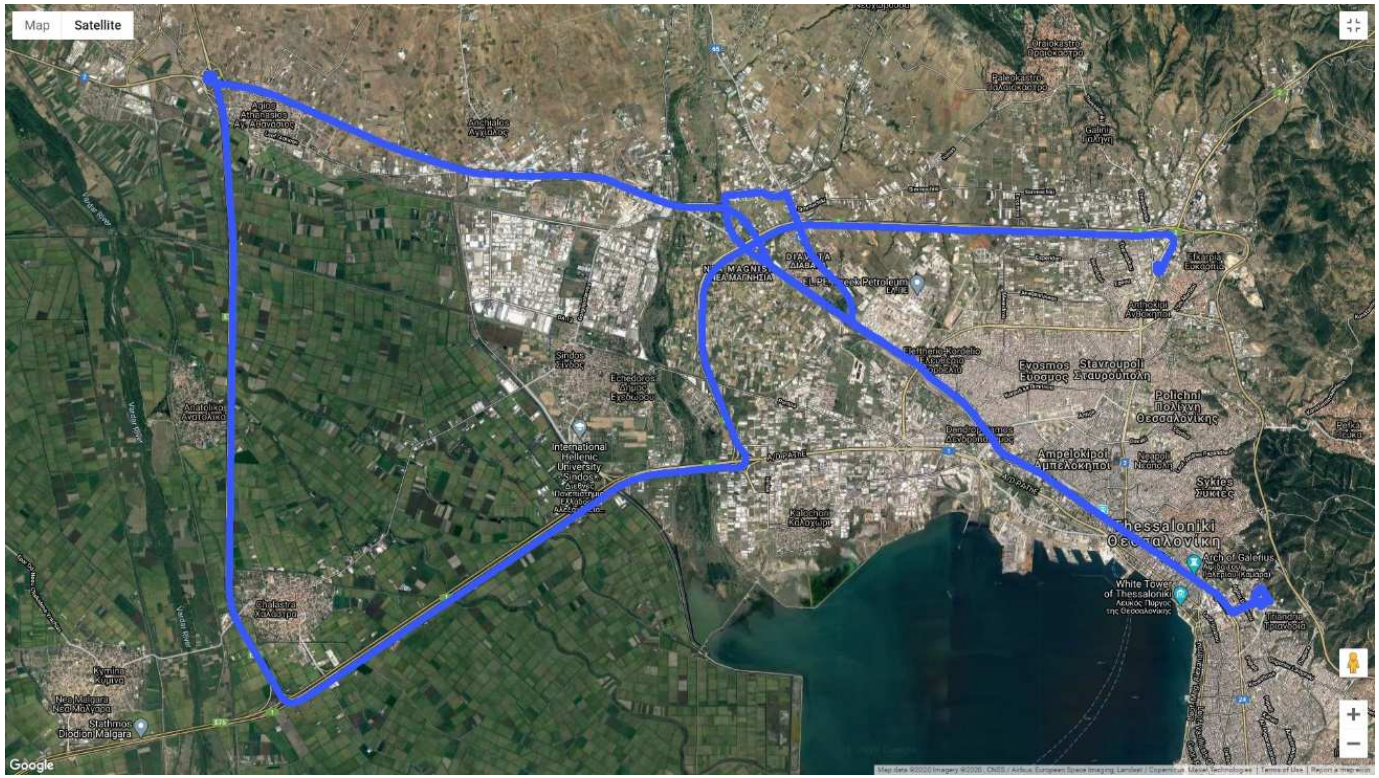
- OBD checks were performed before and after each test, the results are available in the deliverables as print-screen picture files.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Compliant RDE test

- The vehicle was driven in a regulation compliant route.
- The vehicle was driven with a dynamic driving style within the RDE regulation boundaries, during the tests.
- Total trip distance according to topographic map and followed route was 76.1km

Regular RDE route



Test results – Final emissions

- Final emissions results processed according to RDE regulation calculations:

RDE test	Dynamic compliant 1	Dynamic compliant 2
Test date and number	2022-06-17_1	2022-06-20_1
Route	regular RDE	regular RDE
Drive mode	Sport	4WD
Compliant	YES	YES
Aggregated emissions		
CO urban final [mg/km]	476.65	248.43
CO total final [mg/km]	466.82	238.52
NO urban final [mg/km]	34.79	6.33
NO total final [mg/km]	25.64	5.62
NO2 urban final - calculated [mg/km]	-1.47	-0.90
NO2 total final - calculated [mg/km]	-1.38	-0.97
NOX urban final [mg/km]	33.32	5.42
NOX total final [mg/km]	24.26	4.65
PN urban final [#/km]	2.9E+11	3.9E+10
PN total final [#/km]	2.1E+11	3.6E+10
Compliance factor		
NOX urban compliance factor	0.56	0.09
NOX total compliance factor	0.40	0.08
PN urban compliance factor	0.49	0.06
PN total compliance factor	0.35	0.06

- NOx Euro 6 limit: 60 mg/km
- NOx CF: 1.43
- NOx RDE limit: 85.8 mg/km
- PN Euro 6 limit: 6e11 #/km
- PN CF: 1.5
- PN RDE limit: 9e11 #/km

DIGITALLY UTAC SIGNED

Test results – Aggregated emissions

- Aggregated emissions results calculated according to RDE regulation calculations:

RDE test	Dynamic compliant 1	Dynamic compliant 2
Test date and number	2022-06-17_1	2022-06-20_1
Route	regular RDE	regular RDE
Drive mode	Sport	4WD
Compliant	YES	YES
Aggregated emissions		
CO2 total [g/km]	214.05	207.04
CO2 urban [g/km]	270.60	266.13
CO2 rural [g/km]	174.03	152.01
CO2 motorway [g/km]	188.73	197.70
CO total [mg/km]	466.82	367.39
CO urban [mg/km]	662.25	527.43
CO rural [mg/km]	396.35	269.54
CO motorway [mg/km]	290.46	279.74
NO total [mg/km]	25.64	8.65
NO urban [mg/km]	48.33	13.43
NO rural [mg/km]	14.36	3.90
NO motorway [mg/km]	9.20	8.25
NO2 total [mg/km]	-1.38	-1.49
NO2 urban [mg/km]	-2.04	-1.92
NO2 rural [mg/km]	-1.01	-1.06
NO2 motorway [mg/km]	-0.96	-1.47
NOx total [mg/km]	24.26	7.16
NOx urban [mg/km]	46.30	11.51
NOx rural [mg/km]	13.35	2.84
NOx motorway [mg/km]	8.24	6.78
PN total [#/km]	2.1E+11	5.5E+10
PN urban [#/km]	4.1E+11	8.2E+10
PN rural [#/km]	1.3E+11	2.1E+10
PN motorway [#/km]	5.6E+10	6.3E+10

DIGITALLY UTAC SIGNED

Comments

- The vehicle tested was found well maintained and in good overall condition.
- During the 2022-06-17_1 test the vehicle started with 61% SOC or 20km electric range and ended with 24km electric range. Driving with sport mode selected, causes the ICE to be always on, and thus not consuming the electrical energy from the battery. In fact, at the end of the test the battery had slightly more charge (20% higher electric range) compared to the start of the test, implying that the battery was slightly charged from the ICE or from regenerating braking during the test.
- During the 2022-06-20_1 test the vehicle started with 0% SOC or 0km electric range and ended with 0km electric range.
- The vehicle pollutant emissions during both tests were below the Euro 6 limit.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Date	15/06/2022
Name of Investigator	Giorgos Triantafyllopoulos
Location of test	Thessaloniki
Country of registration (in EU only)	Greece

1. Vehicle Characteristics

Registration plate number	XEM5310
Mileage *The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km*	19529 km
Date of first registration *The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old*	22-06-2021
VIN	VF3M45GBUMS083829
Emission class and character	Euro 6d-ISC-FCM, "AP"
Country of registration (in EU only)	Greece
Model	Peugeot 3008
Engine code	5G06
Engine volume (l)	1.598
Engine power (kW)	147
Gearbox type	Automatic
Drive axle (FWD/AWD/RWD)	AWD
Tyre size front axle	225/55/R18
Tyre size rear axle	225/55/R18
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? *The repairs must have been done*	No

2. Vehicle Owner Interview

(the owner will only be asked the main questions and shall have no knowledge of the implications of the replies)

Name of the owner *(only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)*	Owner OLYMPIC EMPORIKES KAI TOURISTIKES EPICHEIRISEIS MON AE, interviewed: Kostas Delioritis – employee
Contact *(address / telephone) (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)*	Address: 18th km National Road Thessaloniki-Thermi 57019, Telephone: +30 2310475888
How many owners did the vehicle have?	1
Did the odometer not work? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was the vehicle used for one of the following?:	
As car used in showrooms?	No
As a taxi	No
As delivery vehicle	No
For racing/motorsports?	No
As a rental car?	Yes
Has the vehicle carried heavy loads over the specifications of the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Have there been major engine or vehicle repairs?	No
Have there been unauthorised major engine or vehicle repairs? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Has there been a power increase/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was any part of the emissions after-treatment and/or the fuel system replaced? Were original parts used? *If original parts were not used, the vehicle cannot be selected.*	No
Was any part of the emissions after-treatment system permanently removed? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Were there any unauthorised devices installed (Urea killer, emulator, etc)? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was the vehicle involved in a serious accident? Provide a list of damage and repairs done afterwards	No

Has the car been used with a wrong fuel type (i.e. gasoline instead of diesel) in the past? Has the car been used with non-commercially available EU-quality fuel (black market, or blended fuel?) *If yes, the vehicle cannot be selected*	No

Did you use air-fresher, cockpit-spray, brake cleaner or other high hydrocarbon emission source around the vehicle during the last month? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Was there a gasoline spill in the inside or outside of the vehicle during the last 3 months? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Did anyone smoke in the car during the last 12 months? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Did you apply corrosion protection, stickers, under seal protection, on any other potential sources of volatile compounds to the car? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Was the car repainted? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Where do you use your vehicle more often?	
% motorway	33%
% rural	33%
% urban	34%
In which country was the vehicle refuelled during the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying the EU Fuel Standards, the vehicle cannot be selected.*	Greece
Has a fuel additive, not approved by the manufacturer been used? *If yes then the vehicle cannot be selected.*	No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	Yes
Full service and repair history including any re-works *If the full documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	No service history

3. Vehicle Examination and Maintenance

Fuel tank level (full / empty) Is the fuel reserve light ON? *If yes, refuel before test.*	Full
Are there any warning lights on the instrument panel activated indicating a vehicle or exhaust after-treatment system malfunctioning that cannot be resolve by normal maintenance? (Malfunction Indication Light, Engine Service Light, etc?) *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Is the SCR light on after engine-on? *If yes, the AdBlue should be filled in, or the repair executed before the vehicle is used for testing.*	No
Visual inspection exhaust system	OK

Check leaks between exhaust manifold and end of tailpipe. Check and document (with photos). *If there is damage or leaks, the vehicle is declared **faulty**.*	
Exhaust gas relevant components Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared **faulty**.*	OK
Evap system Pressurize fuel-system (from canister side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniff test around and in the vehicle. *If the FID sniff test is not passed, the vehicle is declared **faulty**.*	N/A
Fuel sample Collect fuel sample from the fuel tank.	OK
Air filter and oil filter Check for contamination and damage and change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km before the next recommended change.	Air filter OK, oil visually inspected and OK
Window washer fluid (only for evap testing) Remove window washer fluid and fill tank with hot water.	N/A
Wheels front & rear Check whether the wheels are freely moveable or blocked by the brake. *If not, the vehicle cannot be selected.*	OK
Tyres (only for evap testing) Remove spare tyre, change to stabilised tyres if the tyres were changes less than 15 000 km ago. Use summer and all season tyres only.	N/A
Drive belts & cooler cover *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Check fluid levels Check the max. and min. levels (engine oil, cooling liquid) / top up if below minimum	OK
Filler flap (only for evap testing) Check overfill line within filler flap is completely free of residues or flush the hose with hot water.	N/A
Vacuum hoses and electrical wiring Check all for integrity. *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Injection valves/cabling Check all cables and fuel lines. *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Ignition cable (gasoline) Check spark plugs, cables, etc. In case of damage, replace them.	OK
EGR & Catalyst, Particle Filter Check all cables, wires and sensors. *In case of tampering, the vehicle cannot be selected. In case of damage the vehicle is declared Faulty, Document with photos*	OK
Safety condition Check tyres, vehicle's body, electrical and braking system status are in safe conditions for the test and respect road traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	OK
Semi-trailer	No

Are there electric cables for semi-trailer connection, where required?	
Aerodynamic modifications Verify no aftermarket aerodynamics modification that cannot be removed before testing was made (roof boxes, load racking, spoilers, etc.) and no standard aerodynamics components are missing (front deflectors, diffusers, splitters, etc.). *If yes, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	No modifications were made
Check if less than 800 km away from next scheduled service, if yes, then perform the service	Next scheduled service at 25,000km, more than 1,000km away
All checks requiring OBD connections to be performed before and/or after the end of testing	OK
Powertrain Control Module calibration part number and checksum	OK
OBD diagnosis (before or after the emissions test) Read Diagnostic Trouble Codes & Print error log	OK
OBD Service Mode 09 Query (before or after the emissions test) Read Service Mode 09. Record the information.	OK
OBD mode 7 (before or after the emissions test) Read Service Mode 07. Record the information	OK

Remarks for: Repair / replacement of components / part numbers

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0074

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [DIYK]/[SFR]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Light commercial vehicle, 2020 Peugeot Expert 2.0, Registration number CV84833.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 30.03.2022.

Period: Test completed 05.05.2022.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d /AO/N1 class III.

Remarks: In case there are error-messages in the automatically generated post-processing report from AVL Concerto print-out, these have been handled by the laboratory and are of no consequence of the conclusion of the report.

By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Digitally signed by: Sten Frandsen

Signature: Sten Frandsen
Business Manager

ilac-MRA DANAK Test Reg. no. 300 DIGITALLY SIGNED UTAC

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3485	1329	818	5632	s
Distance	30.33	28.17	26.88	85.37	km
Avg. Velocity	31.33	76.30	118.28	54.57	km/h
Fuel	2.60	1.58	1.67	5.84	kg
Exhaust Mass	88.51	47.15	40.81	176.47	kg

	total urban	total rural	total motorway	total trip		distance specific urban	distance specific rural	distance specific motorway	distance specific trip	avg.	
CO [g]	0.70	0.05	0.09	0.84	CO [mg/km]	23.01	1.68	3.43	9.81	7.54	ppm
CO2 [g]	8176.90	4964.35	5259.10	18400.34	CO2 [g/km]	269.63	176.26	195.68	215.54	5.71	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	2.35	0.31	0.84	3.49	NO [mg/km]	77.41	11.00	31.14	40.93	8.23	ppm
NO2 [g]	-0.17	-0.07	-0.05	-0.30	NO2 [mg/km]	-5.63	-2.65	-1.86	-3.46	-1.08	ppm
NOx [g]	2.18	0.24	0.79	3.20	NOx [mg/km]	71.78	8.35	29.28	37.47	7.1473	ppm
PN [#]	1.192e+11	6.099e+10	8.312e+10	2.633e+11	PN [#/km]	3.929e+09	2.165e+09	3.093e+09	3.084e+09	1898.1	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Peugeot Expert Engine: 2.0 Diesel/AH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AL;AO;AR/N1classIII;N2/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-05-05/13:01:39	Page Test	n/a pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR
EGR?	Yes
Fuel efficiency tire label	B
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	2790 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	95806, 95928
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	-
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.53**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.30**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.01**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.01**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		269.63	23.01	71.78	3.929e+09
EXTC	1.60		23.01	71.78	3.929e+09
RF	0.93		21.37	66.66	3.649e+09
ki			21.37	66.66	
final result *			21.37	66.66	3.649e+09
WLTP limit			**740.00**	**125.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.53**	**0.01**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		215.54	9.81	37.47	3.084e+09
EXTC	1.60		9.81	37.47	3.084e+09
RF	1.00		9.81	37.47	3.084e+09
ki			9.81	37.47	
final result *			9.81	37.47	3.084e+09
WLTP limit			**740.00**	**125.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.30**	**0.01**

Ki Offset	CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor	CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Peugeot Expert Engine: 2.0 Diesel/AH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AL;AO;AR/N1classIII;N2/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-05-05/13:01:39	Page pass Test pass

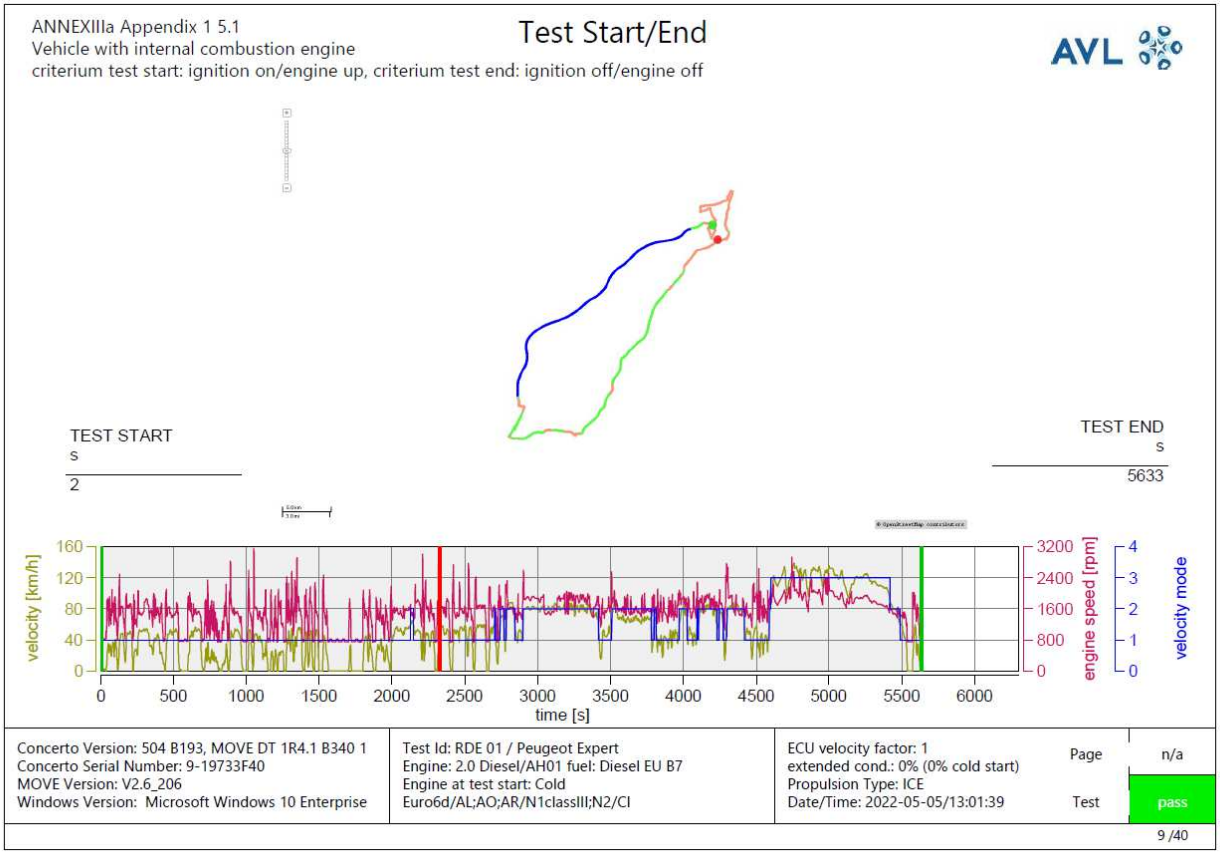
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero 18/40

Figure 2: Conformity of emissions

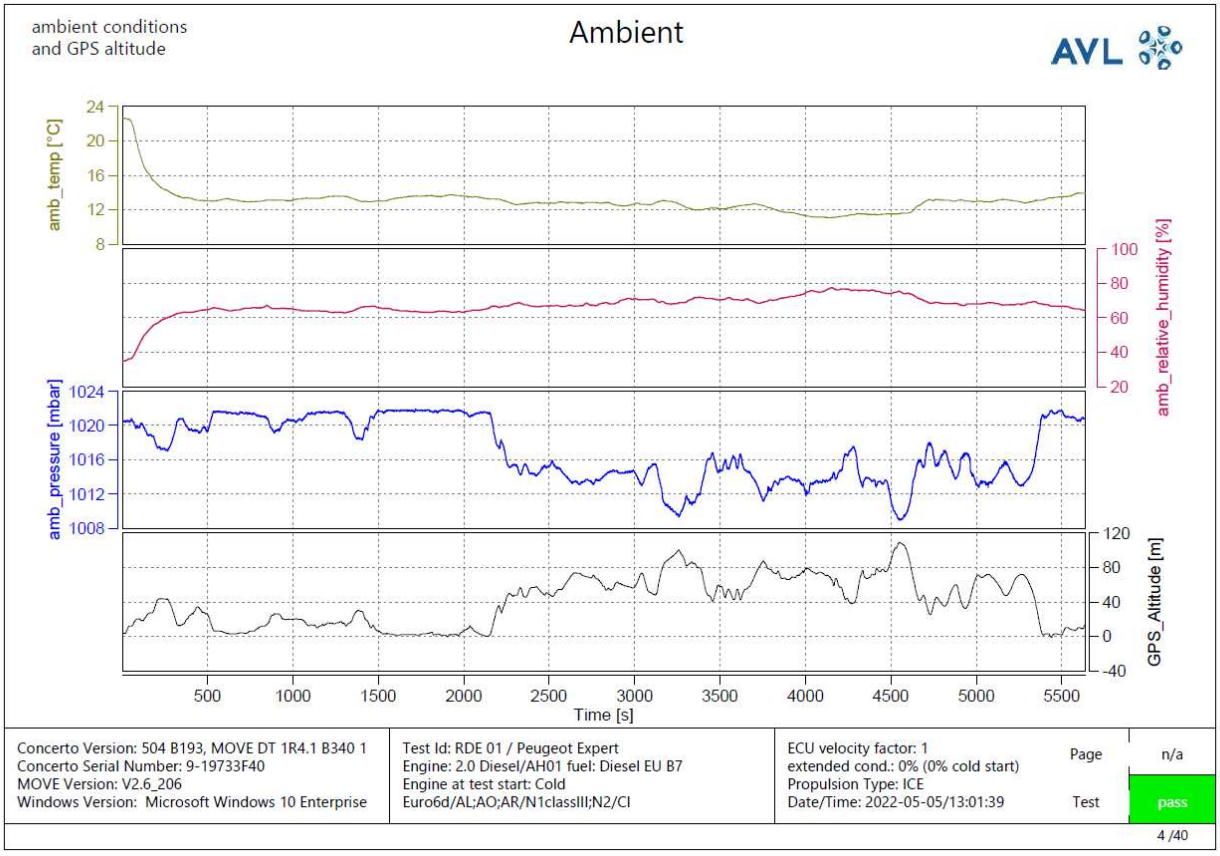
Y:\Workspace\TJE_LABSYS_PUBLIC\19869.docx

DIGITALLY UTAC SIGNED

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



Criteria for the selection of vehicles for ISC conformity testing.

The procedure applies to RDE testing while driving in connection with in-Service-Conformity testing. The procedure does not apply to the measurement of evaporative emissions.

The procedure contains confidential information, which is why an internal report must be created which is only made available to DANAK. The specified data for reporting must be entered in the EU Commission's ISC database.

The basis for the method is Appendix 1 of Commission Regulation (EU) 2018/1832.

The following data shall be recorded:

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	Registrations
Date:			X	04.05.2022
Name of test officer:			X	KWI/AGJ
Location of the test:			X	Aarhus
Country of registration (EU only):		X		Denmark
License plate:		X	X	Deregistered (CV 84 833)
Mileage: *The vehicle to have driven between 15.000 km and 100.000 km.*	X			95.806 km.
Date of first registration: *The vehicle must be between 6 months and 5 years old*	X			20.10.2020
VIN:		X		VF3VFEHZ8L7050194
Emission class and letter code:		X		AO (Euro 6d-ISC)
Country of registration: *The vehicle must be registered in the EU*	X	X		Denmark

DIGITALLY UTAC SIGNED

Model:		X		PEUGEOT, EXPERT, BlueHDi 177 L3 EAT8
Engine code:		X		AH01
Engine volume (l):		X		1.997
Engine power (kW):		X		130 kW
Gearbox type (auto/manual):		X		Automatic
Drive axle (FWD/AWD/RWD):		X		FWD
Tyre size (in the first and rear, if different):		X		Nokian WETPROOF SUV 215/60R17
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? **If so: which one? Has the campaign repair already been completed?** *The repair must be completed*	X	X		No

Interview by the vehicle owner

(the owner will only be asked the most important questions and must not be aware of the consequences of the answers)

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	
Owner's name			X	UGGERHØJ HERNING A/S
Contact (address/phone)			X	Wedellsborgvej 1 7400 Herning Tel.: +45 9726 7222
Number of owners?		X		One
Has the odometer been defective? *If so, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Was the vehicle used for one of the following?				
Exhibition?		X		No
Taxi?		X		No
Goods transport?		X		No
Motorsport?	X			No
Rental car?		X		No
Has the vehicle carried heavy loads beyond the manufacturer's specifications? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have there been major engine or vehicle repairs?		X		No
Have there been unauthorized repairs to the engine or vehicle? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No

DIGITALLY UTAC SIGNED

Has there been an increase in engine power/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Have parts of the emission system or the fuel system been replaced? **Were original parts used?** *If non-original spare parts are used, the vehicle cannot be selected.*	**X**	**X**		No
Have any changes been made to the aftertreatment system? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Are any unauthorized devices installed (AdBlue emulators etc.)? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Has the vehicle been involved in a serious accident? *If yes, enter a list of damage and repairs done.*		**X**		No
Has the car been used with the wrong fuel type? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
~~**Have you used air fresher, cockpit spray, brake cleaner or any hydrocarbon source around the vehicle over the last month?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Have there been a gas leak in the inside or exterior of the vehicle during the last 3 months?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has anyone smoked in the car over the last 12 months?**~~	~~**X**~~			

DIGITALLY UTAC SIGNED

~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~				
~~**Have any corrosion protection, stickers, undercarriage sealing, or other potential sources of volatile connections been used to the car?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has the car been repainted?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
Where do you use your vehicle most often?				
% motorway		**X**		Common driving pattern for private users
% road		**X**		Common driving pattern for private users
% city driving		**X**		Common driving pattern for private users
Has the vehicle been driven outside the EU for more than 10% of the actual driving time? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**	—		No
In which country was the vehicle refuelled the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying EU fuel standards, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Denmark
Has a fuel additive been used which is not approved by the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Full service and repair history *If complete documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Full service

Testing and maintenance of vehicles

		Vehicle exclusion criteria F = faulty vehicle	Reporting data	
1	**Fuel tank level (full/empty)** Does the fuel reserve light up? *If so, refill before the test.*		X	Approx. 50% fuel level at test start
2	**Are any warning lights on the instrument panel activated, indicating a vehicle or system failure that cannot be solved by normal maintenance? (Engine fault/service indication light, etc.?)** *If yes, the vehicle cannot be selected*	X		No
3	**Does the SCR lamp light up after the engine has been started?** *If yes, AdBlue must be refuelled or, if necessary, repair performed before the vehicle is used for testing.*	X		No
4	**Visual inspection exhaust system** Check leaks between the exhaust manifold and the end of the exhaust pipe. Check and document (with photos) *If there is damage or leakage, the vehicle is declared defective.*	F		The exhaust system has been inspected and found ok. See photo documentation.
5	**Components and sensors in exhaust system** Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared defective.*	F		Components connected to the exhaust system is inspected and found ok. See photo documentation
6	~~**The EVAP system**~~ ~~Pressure system (from the fuel tank side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniffer testing~~	~~F~~		

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~around and inside the vehicle. *If the FID sniff test fails, the vehicle is declared defective.*~~			
7	**Fuel test** Collect the fuel sample from the fuel tank.		X	Fuel sample not taken
8	**Air filter and oil filter** Check for contamination and damage. Change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km until the next recommended change.		X	Air filter removed, inspected, and found ok. See photo documentation
9	~~**Sprinkler fluid (evaporative testing only)**~~ ~~Remove sprinkler fluid and fill tank with hot water.~~		~~X~~	
10	**Wheels (front & rear)** Check whether the wheels are freely moving or obstructed by the brake. *If not freely moving, the vehicle cannot be selected.*	X		Wheel movement inspected on car lift and found freely moving.
11	~~**Tyres (evaporation test only)**~~ ~~Remove spare wheels, Switch to stabilized tyres if the tires were changed less than 15 000 km ago. Use only summer and season tires.~~		~~X~~	
12	**Drive belts & radiator cap** *In the event of damage, the vehicle has been declared defective. Document with photos*	F		Drive belts and radiator cap inspected and found without defects. See photo documentation of engine bay
13	**Check fluid levels** Check max. and minimum levels (engine oil, cooling liquid) Top up if below minimum		X	Liquid check performed. See photo documentation
14	~~**Filling flap (evaporation test only)**~~		~~X~~	

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~Check the excess line in the filling flap is completely free of residue or rinse the hose with hot water.~~			
15	**Vacuum hoses and electrical wires** Check system. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Hoses and electrical wires found full functional
16	**Injection nozzles/fuel lines** Check all cables and fuel lines. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Cables and fuel lines found full functional
17	**Ignition cables (gasoline)** Check spark plugs, cables, etc. Replace them in case of damage.		**X**	OK
18	**Aftertreatment system (EGR, three-way cat, DPF/GPF** Check all cables, wires, and sensors. *In case of manipulation, the vehicle cannot be selected.* *In case of any damage to the system the vehicle cannot be selected Document with photos*	**x/F**		Wires and sensors in the aftertreatment system found full functional and without any signs of manipulation
19	**Security mode** Check that tires, chassis, electrical and braking system are in safe conditions for the test and respect traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**		Tyre thread depth [mm]: LF: 7.26 LR: 7.26 RF: 7.29 RR: 7.27 Tyre pressure [Bar]: LF: 3.00 LR: 3.80 RF: 3.00 RR: 3.80

DIGITALLY UTAC SIGNED

				Brakes: Far from the wear limit on brake pads and disks.
20	**Tow bar** If any check electrical cables for the trailer connection		X	Ok
21	**Aerodynamic modifications** Check and confirm that no aftermarket aerodynamics modifications are made to the vehicle. Check and confirm that no standard aerodynamics components (front deflectors, diffusers, Splitters, etc.) are missing or damaged. *If so, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	X		No modifications of aerodynamics. The car's original aerodynamic components are in place.
22	**Check service status.** *If less than 800 km away from the next scheduled service, then perform service.*		X	Next service inspection at 106.000 km Ok
23	**All checks requiring OBD connections and/or OBD data to be carried out before and/or after each test.**			All checks are carried out with Bosch KTS.
24	**Powertrain control module calibration "part no." and check sum**		X	Appears from data log from Bosch KTS tests
25	**OBD diagnosis. (before or after the emissions test)** Read diagnostic error codes & print error log.		X	Error codes are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
26	**OBD service mode 09 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 09. Register the information.		X	Mode 09 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
27	**OBD service mode 7 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 07. Record information.			Mode 07 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.

DIGITALLY SIGNED UTAC

	Add notes to repair/replacement of components/spare parts numbers	There are no indications that repairs, or modifications have been made to the vehicle