

## La qualité de l'air dans les grandes agglomérations métropolitaines (concentrations en dioxyde d'azote)

Agglomération	2019	2020	2021	2022	2023
Amiens	12	12	15	13	12
Angers	13	10	11	25	23
Annecy	33	28	26	28	25
Annemasse	26	23	17	19	17
Avignon	24	24	25	24	28
Bayonne	24	18	17	17	17
Béthune	14	11	13	14	10
Bordeaux	40	31	31	31	29
Brest	27	20	19	22	20
Caen	30	19	22	20	19
Chambéry	29	22	20	21	21
Clermont-Ferrand	34	29	28	29	26
Dijon	21	17	18	19	19
Douai-Lens	16	12	13	13	11
Dunkerque	18	14	15	16	13
Grenoble	41	38	32	33	30
Le Havre	33	24	24	24	21
<b>Le Mans</b>	13	10	11	10	10
Lille	29	23	25	26	23
Limoges	27	21	21	22	21
<b>Lyon</b>	62	49	49	47	44
Marseille-Aix-en-Provence	45	35	41	39	34
Metz	29	22	22	23	19
Montpellier	39	32	32	23	45
Mulhouse	34	29	27	28	25
Nancy	24	20	19	20	16
Nantes	31	23	21	28	26
Nice	38	28	29	26	26
Nîmes	32	25	25	28	24
Orléans	28	21	22	23	21
<b>Paris</b>	73	59	59	52	46
Pau	26	20	20	19	18
Perpignan	16	16	54	42	36
Reims	41	31	32	31	27
Rennes	29	21	22	23	22
Rouen	46	37	41	37	33
Saint-Étienne	33	29	29	34	31
<b>Saint-Nazaire</b>	10	8	10	10	8
Strasbourg	42	34	34	43	36
Toulon	38	31	31	31	30
Toulouse	44	35	38	35	31
Tours	29	23	23	22	22
Valenciennes	31	13	29	29	26

<b>&gt; 40 µg/m3</b>	Dépassement de la valeur limite réglementaire (40 µg/m3).
<b>&lt; 40 et</b>	Respect de la valeur limite réglementaire (40 µg/m3) ;
<b>&gt; 10 µg/m3</b>	Dépassement de la valeur recommandée par l'OMS (10 µg/m3).
<b>≤ 10 µg/m3</b>	Respect de la valeur recommandée par l'OMS (10 µg/m3).

### Lyon, Paris

Dépassement régulier des normes de qualité de l'air (2018-2023) : calendrier minimal de restrictions imposé par la loi pour la circulation des automobiles

### Saint-Nazaire, Le Mans

Autres agglo.

Respect régulier de la valeur recommandée par l'OMS : aucune obligation  
Concentration régulièrement supérieure à la valeur recommandée par l'OMS, mais pas de dépassement régulier constaté de la valeur limite réglementaire : restrictions a minima sur des véhicules non classés (catégorie au choix de la collectivité) imposées par la loi

**N.B. : Marseille et Strasbourg restent toutefois en contentieux au niveau européen**