MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
Liberté
Égalité
Fraternité

RAPPORT N° : 22/10126
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires**
APPLICANT
CNRV, Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **OPEL AUTOMOBILE GmbH**
Manufacturer

Marque : **OPEL**
Make

MONTLHÉRY, le 20/07/2023

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines

Centre National de Réception des Véhicules
Service à Compétence Nationale

Franck EVENO

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport.

Concernant les procédures ISC 2022 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).
Les résultats des essais effectués sur 6 des 7 véhicules sont conformes aux exigences règlementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report.

Regarding the 2022 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC families of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.
The results of the tests performed on 6 of the 7 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).
The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2022 :
Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2022:

2-W0V-DA

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2019-08/2021**

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence *– ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-W0V-DC

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	NOx (mg/km)	HC+NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
15/10/2021	Combo	W0VEFYHWCLJ542796	18/12/2019	21 117	BG	56,3	38,12	43,73	0,42	0,0314

Essais en cours. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

Tests in progress. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-W0V-DD

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-W0V-DF

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2020-12/2021**

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-W0V-EP

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11 /km)
18/11/2022	CROSSLAND X	W0V7D9EE0L4203288	21/02/2020	20 293	AM	320,143	37,745	35,394	25,901	/	/

Essais en cours. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests in progress. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-W0V-EQ

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Lot 1 :

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Lot 2 :

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**
Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-W0V-ER

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-W0V-PH

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-W0V-DP

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Résultats d'essais non communiqués. **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

Tests results not communicated. ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-W0V-DQ

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-W0V-DR

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-W0V-DT

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-W0V-DW

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2021-12/2022**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente ***- ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :***
Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Un essai RDE a été effectué sur un Opel Combo (famille 2-W0V-DR), le 31 mai 2022, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0076 en annexe)
A RDE test has been performed on an Opel Combo (family 2-W0V-DR), the 31st of May 2022, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0076 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur un Opel GrandLandX (famille 2-W0V-PH), le 6 juillet 2022, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0081 en annexe)
A RDE test has been performed on an Opel GrandLandX (family 2-W0V-PH), the 6th of July 2022, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0081 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur un Opel Movano (famille non-indiquée), le 27 janvier 2022, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0066-2 en annexe)
A RDE test has been performed on an Opel Movano (family not-indicated), the 27th of January 2022, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0066-2 in annex).

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type ***- ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:***
Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2022 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2021.
The selection of the ISC families to be tested for the 2022 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2021.

2-W0V-DA : 0
2-W0V-DC : 0
2-W0V-DD : 14120
2-W0V-DF : 15475
2-W0V-EP : 72484
2-W0V-EQ : 74802
2-W0V-ER : 1769
2-W0V-PH : 9649
2-W0V-PJ : 0
2-W0V-DP : 38129
2-W0V-DQ : 8227
2-W0V-DR : 20264
2-W0V-DT : 11408
2-W0V-DW : 2752

DIGITALLY UTAC SIGNED

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)*

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2022 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2022 testing procedures:

2-W0V-DP :
Accepté (voir rapport 22/10125 en annexe).
Pass (see report 22/10125 in annex).

2-W0V-DC :
Accepté (voir rapport 22/10546 en annexe).
Pass (see report 22/10546 in annex).

Enquêtes approfondies *- Detailed investigations*

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2022.
No investigation was launched during the ISC 2022 test campaign.

Mesures correctives *- Remedial measures*

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2022.
No corrective action was launched during the ISC 2022 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ***ISC - Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures***

Pas d'information communiquée.
No information communicated.

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) ***- Lessons Learned (including for performance of instruments used)***

Pas d'information communiquée.
No information communicated.

G. Rapport concernant d'autres essais non valides ***- Report of other invalid tests***

Pas d'information communiquée.
No information communicated.

DIGITALLY SIGNED UTAC

RAPPORT N° : 22/10125
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**OPEL AUTOMOBILE GmbH**
Marque *Make*	:	**OPEL (GRANDLAND X)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0597**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-W0V-DP**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION
The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.

MONTLHÉRY, Le 31/03/2023

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

Opel Automobile GmbH
Bahnhofsplatz,
65423 Rüsselsheim am Main, Germany

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

GRANDLAND X (Z)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-W0V-DP

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*0597*18, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*20280*00
RCE/WVTA : e2*2007/46*0597*19, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*20213*02
RCE/WVTA : e2*2007/46*0597*19, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*20280*01

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2021 – 31/12/2021

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

W0VZCYHZ5MS009048 : 08/12/2020
W0VZCYHZ5M6822978 : 05/05/2021
W0VZCYHZXM6823138 : 15/04/2021

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2021.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2021.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2 du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2 of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - ***information collected by the testing laboratory)***

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**W0VZCYHZ5MS009048**	**W0VZCYHZ5M6822978**	**W0VZCYHZXM6823138**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,7**	**22,0**	**22,9**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**52,8**	**55,7**	**49,3**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,86**	**0,39**	**0,27**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) *- dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1670**	**1614**	**1691**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1693**	**1636**	**1714**
f_0 (N)	**109,0**	**95,7**	**109,9**
f_1 (N/(km/h))	**0,072**	**0,612**	**0,072**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03958**	**0,03699**	**0,03958**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**W0VZCYHZ5MS009048**	**W0VZCYHZ5M6822978**	**W0VZCYHZXM6823138**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Marque *Make*	**OPEL**	**OPEL**	**OPEL**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**GRANDLAND X**	**GRANDLAND X**	**GRANDLAND X**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-YHZ____ATN83143-W0V-0**	**IP-YHZ____ML6_312A-W0V-0**	**IP-YHZ____ATN83143-W0V-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**W0VZCYHZ5MS009048**	**W0VZCYHZ5M6822978**	**W0VZCYHZXM6823138**
Catégorie *Category*	**M1**	**M1**	**M1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**automatique** ***automatic***	**manuelle** ***manual***	**automatique** ***automatic***

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**EU6 CERT B7 DIESEL**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,8358**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**< 3,0**
Numéro de lot *Batch number*	:	**B61821071**

DIGITALLY UTAC SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**25/10/2022**	**19/10/2022**	**07/12/2022**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**22999**	**25908**	**26022**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1670**	**1614**	**1691**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1693**	**1636**	**1714**
f_0 (N)	**109,0**	**95,7**	**109,9**
f_1 (N/(km/h))	**0,072**	**0,612**	**0,072**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03958**	**0,03699**	**0,03958**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,7**	**22,0**	**22,9**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**52,8**	**55,7**	**49,3**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,86**	**0,39**	**0,27**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,44**	**0,50**	**0,66**

DIGITALLY SIGNED UTAC

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	29,41	-	-	48,59	51,5	0,28	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,6143	-	-	0,7628	-	0,1294	-
	Valeurs finales ***Final values***	**32,0**	**-**	**-**	**49,4**	**52,5**	**0,41**	**0,01**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final *Final result*	**conforme / *compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	77,54	-	-	71,23	75,2	0,28	0,004
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,6143	-	-	0,7628	-	0,1294	-
	Valeurs finales ***Final values***	**80,2**	**-**	**-**	**72,0**	**76,2**	**0,41**	**0,004**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	58,74	-	-	50,49	56,15	0,22	0,08
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,6143	-	-	0,7628	-	0,1294	-
	Valeurs finales ***Final values***	**61,4**	**-**	**-**	**51,3**	**56,2**	**0,35**	**0,08**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-W0V-DP**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**153**	**134**	**155**
Moyenne vitesse *Mid*	**132**	**123**	**133**
Haute vitesse *High*	**119**	**114**	**120**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**150**	**145**	**150**
Combinée *Combined*	**137**	**130**	**138**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**28/10/2022**	**25/10/2022**	**20/12/2022**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui** / ***yes***	**non** / ***no***	**oui** / ***yes***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**23025**	**25959**	**26350**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**23112**	**26049**	**26437**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**60**	**0**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux *PEMS validation procedure*	**non réalisée** ***not carried out***	**non réalisée** ***not carried out***	**non réalisée** ***not carried out***

DIGITALLY SIGNED UTAC

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants ***Pollutants emissions***		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain ***Urban trip***	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	18,3	71,9	0,23	72,6	122,3	0,17	24,4	29,1	0,09
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	1,0000			0,9800			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	18,3	71,9	0,23	70,8	119,4	0,17	24,4	29,1	0,09
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	0,7628	2,6143	-	0,7628	2,6143	-	0,7628	2,6143	-
	Valeurs finales ***Final values***	**19,1**	**74,5**	**0,23**	**71,6**	**122,0**	**0,17**	**25,2**	**31,7**	**0,09**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,24**	**s.o. / *n.a.***	**0,00**	**0,90**	**s.o. / *n.a.***	**0,03**	**0,31**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**
Parcours total ***Total trip***	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	12,5	50,4	0,04	32,7	51,5	0,07	17,6	15,2	0,09
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	12,5	50,4	0,04	32,7	51,5	0,07	17,6	15,2	0,09
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	0,7628	2,6143	-	0,7628	2,6143	-	0,7628	2,6143	-
	Valeurs finales ***Final values***	**13,3**	**53,0**	**0,04**	**33,4**	**54,1**	**0,07**	**18,3**	**17,8**	**0,09**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,17**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**0,42**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**0,23**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**
Valeurs limites ***Limit values***	Limites applicables *Applicable limits*	80	500	6,0	80	500	6,0	80	500	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final ***Final result***		**conforme / *compliant***			**conforme / *compliant***			**conforme / *compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

DIGITALLY SIGNED UTAC

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	21/10/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FW-793-JK
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			22 930 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			08/01/2021
Code VIN :		x		W0VZCYHZ5MS009048
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832APEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Grandland X (ZC)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique 8
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : Non-visible N° Cal : $58 $5f $b5 $38
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Concept LEASE
2 rue Jean MONNET
60 208 COMPIEGNE

OPEL GRANDLAND FW-793-JK
VIN/ WOVZCYHZ5MS009048

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	CONCEPT LEASE
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Gauthier MORIN
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	Flotte LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	non

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	40 %
% hors agglomération	20 %
% agglomération	40 %
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

Auteuil, le 30/11/2022

ALR Automobiles
15 rue de l'eglise - 78770 AUTEUIL
07.49.13.75.19 - contact@alrauto.fr
R.C.S Versailles 882 963 754

DIGITALLY IUTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	17/10/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FZ-655-VJ
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			25 842 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			08/06/2021
Code VIN :		x		W0VZCYHZ5M6822978
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832APEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Grandland X (ZC)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694787280 N° Cal : $10 $6e $92 $79
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

AERO 91 GP BERNIER
13 Avenue du Marechal JUIN
91.300 MASSY

OPEL GRANDLAND FZ-665-VJ
VIN/ W0VZCYHZ5M6822978

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	AERO 91
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	FREDERIC SOUDAY
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	Flotte LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	non

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	33%
% hors agglomération	33%
% agglomération	33%
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	29/11/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FZ-005-DC
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			25 952 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			07/05/2021
Code VIN :		x		W0VZCYHZXM6823138
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832APEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Grandland X (ZC)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Automatique 8
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	OK
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : Non-visible N° Cal : $58 $5f $b5 $38
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

AUTOBUY
8 RUE Maurice caunes
31 200 TOULOUSE

OPEL GRANDLAND X FZ-005-DC
VIN / W0VZCYHZX M6823138

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**AUTOBUY**
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**Olivier DUBOIS** **TEL/ 05 62 16 99 90**
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LOCATION OPEL
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	33%
% hors agglomération	33%
% agglomération	33%
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC

RAPPORT N° : 22/10546
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires**
APPLICANT
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**OPEL AUTOMOBILE GmbH**
Marque *Make*	:	**OPEL (CROSSLAND X - COMBO)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*1194 / e2*2007/46*0623**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-W0V-DC**

CONCLUSION : Les essais de conformité en service effectués ont permis de déterminer qu'un des 3 véhicules prélevés ne respectait pas les exigences règlementaires du texte cité en objet (dépassement du seuil d'un des polluants règlementés). Un véhicule complémentaire a été prélevé.
CONCLUSION
The in-service conformity tests performed have determined that one of the 3 vehicles sampled did not comply with the regulatory requirements of the text mentioned in the subject (exceeding the threshold of one of the regulated pollutants). A complementary vehicle has been sampled.

MONTLHÉRY, Le 20/07/2023

Grégory PICARD
Responsable de section
Team manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

Opel Automobile GmbH
Bahnhofsplatz,
65423 Rüsselsheim am Main, Germany

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

CROSSLAND X (P7 MONOCAB C)
COMBO (E)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-W0V-DC

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*1194*08, Emissions : e2*715/2007*2018/1832DG*18659*01
RCE/WVTA : e2*2007/46*1194*09, Emissions : e2*715/2007*2018/1832DG*18659*01
RCE/WVTA : e2*2007/46*0623*05, Emissions : e2*715/2007*2017/1347BH*18636*00
RCE/WVTA : e2*2007/46*0623*06, Emissions : e2*715/2007*2017/1347BH*18636*00

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2021 – 31/12/2021

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

W0V7D9EG3L4088896 : 02/12/2019
W0V7D9EG6K4434745 : 21/06/2019
W0VEFYHYCKJ771430 : 31/07/2019
W0VEFYHYCLN500780 : 20/11/2019

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2021.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2021.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais ***- information collected by the testing laboratory)***

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

4 véhicules sélectionnés conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
4 vehicles selected in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**W0V7D9EG3L4088896**	**W0V7D9EG6K4434745**	**W0VEFYHYCKJ771430**	**W0VEFYHYCLN500780**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,3**	**23,5**	**23,5**	**23,3**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**47,8**	**47,8**	**52,1**	**48,2**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,98**	**0,23**	**1,53**	**1,78**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1431**	**1453**	**1645**	**1620**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1451**	**1473**	**1666**	**1641**
f_0 (N)	**85,3**	**86,3**	**121,6**	**103,2**
f_1 (N/(km/h))	**0,402**	**0,402**	**0,320**	**0,320**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,0364**	**0,03843**	**0,04594**	**0,04594**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**W0V7D9EG3L4088896**	**W0V7D9EG6K4434745**	**W0VEFYHYCKJ771430**	**W0VEFYHYCLN500780**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Refusé** *- Fail*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**/**

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Marque *Make*	**OPEL**	**OPEL**	**OPEL**	**OPEL**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**CROSSLAND X**	**CROSSLAND X**	**Combo**	**Combo**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-YHY___MB6_1127-W0V-0**	**IP-YHY___MB6_1127-W0V-0**	**IP-02-W0V-2018-6119**	**IP-YHY____BE4_6119-W0V-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**W0V7D9EG3L4088896**	**W0V7D9EG6K4434745**	**W0VEFYHYCKJ771430**	**W0VEFYHYCLN500780**
Catégorie *Category*	**M1**	**M1**	**N1**	**N1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**manuelle** ***manual***	**manuelle** ***manual***	**manuelle** ***manual***	**manuelle** ***manual***

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Marque *Make*	**TOTAL**	**TOTAL**	**TOTAL**	**TOTAL**
Type *Type*	**DIESEL B7 EURO6 CERT**	**DIESEL B7 EURO6 CERT**	**DIESEL B7 EURO6 CERT**	**DIESEL B7 EURO6 CERT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	**0,8355**	**0,8355**	**0,8355**	**0,8355**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	**< 3,0**	**< 3,0**	**< 3,0**	**< 3,0**
Numéro de lot *Batch number*	**B61822021**	**B61822021**	**B61822021**	**B61822021**

DIGITALLY SIGNED UTAC

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3	N° 4
Date des essais *Date of tests*	**30/03/2023**	**13/03/2023**	**02/06/2023**	**11/07/2023**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**50454**	**51328**	**42829**	**58122**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1431**	**1453**	**1645**	**1620**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1451**	**1473**	**1666**	**1641**
f_0 (N)	**85,3**	**86,3**	**121,6**	**103,2**
f_1 (N/(km/h))	**0,402**	**0,402**	**0,320**	**0,320**
f_2 (N/(km/h)^2)	**0,0364**	**0,03843**	**0,04594**	**0,04594**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,3**	**23,5**	**23,5**	**23,3**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**47,8**	**47,8**	**52,1**	**48,2**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,98**	**0,23**	**1,53**	**1,78**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,56**	**0,61**	**0,48**	**0,66**

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	51,75	-	-	59,55	64,06	0,21	0,57
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	2,736	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**77,3**	**-**	**-**	**61,7**	**66,8**	**0,48**	**0,57**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	48,85	-	-	87,04	92,49	0,21	0,006
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	2,736	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**74,4**	**-**	**-**	**89,2**	**95,2**	**0,49**	**0,01**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**non-conforme / *non-compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	39,50	-	-	70,30	78,32	2,43	0,03
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	2,736	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**65,08**	**-**	**-**	**72,41**	**81,06**	**2,70**	**0,03**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**-**	**-**	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						
N°4	Valeurs mesurées *Measured values*	44,04	-	-	86,81	91,06	0,32	0,08
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	2,736	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**69,6**	**-**	**-**	**88,9**	**93,8**	**0,59**	**0,08**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**-**	**-**	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-W0V-DC**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*	Véhicule N°4 *Vehicle N°4*
Basse vitesse *Low*	**136**	**137**	**149**	**147**
Moyenne vitesse *Mid*	**116**	**118**	**133**	**129**
Haute vitesse *High*	**109**	**112**	**128**	**124**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**144**	**149**	**174**	**170**
Combinée *Combined*	**126**	**129**	**148**	**144**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**08/06/2023**	**17/03/2023**	**12/06/2023**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***	**Montlhéry, France** ***Montlhéry, France***
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui / *yes***	**non / *no***	**oui / *yes***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**50651**	**51374**	**42856**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**50729**	**51457**	**42939**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**59**	**0**	**65**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non-réalisée** ***not carried out***	**non-réalisée** ***not carried out***	**non-réalisée** ***not carried out***

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	111,56	85,61	0,03	145,10	228,72	0,06	107,39	29,48	0,05
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	1,000			1,000			1,000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	111,56	85,61	0,03	145,10	228,72	0,06	107,39	29,48	0,05
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales ***Final values***	**113,7**	**111,2**	**0,03**	**147,2**	**254,3**	**0,06**	**109,5**	**55,1**	**0,05**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**1,42**	**s.o. / *n.a.***	**0,00**	**1,84**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**1,04**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	109,90	60,32	0,03	108,59	103,70	0,05	98,57	14,64	0,05
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,000			1,000			1,000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	109,90	60,32	0,03	108,59	103,70	0,05	98,57	14,64	0,05
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales ***Final values***	**112,0**	**85,9**	**0,03**	**110,7**	**129,3**	**0,07**	**100,7**	**40,2**	**0,05**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**1,40**	**s.o. / *n.a.***	**0,00**	**1,38**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**0,96**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**
Valeurs limites *Limit values*	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	80	500	6,0	80	500	6,0	105	630	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	2,10	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	2,10	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	2,10	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**168,0**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**168,0**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**220,5**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final *Final result*		**conforme / *compliant***			**conforme / *compliant***			**conforme / *compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	28/03/2023
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FM-523-TC
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			51 189 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			30/12/2019
Code VIN :		x		WOV7D9EG3L4088896
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832DGEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Crossland X (P7)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/50 R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	OK
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694975680 N° Cal : $bb $ 2c $10 $db
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions
Espace Auto ISERE
Z.A Les MEUNIERES II
38 260 LA COTE SAINT ANDRE

OPEL Crossland FM-523-TC
VIN/ W0V7D9EG3L4088896

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ESPACE AUTO ISERE
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	M. PORKLU Gérant
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	1ER main
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	Non
Taxi ?	Non
Véhicule de livraison ?	Non
Compétition / sports automobiles ?	Non
Voiture de location ?	Non
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Nous ne savons pas
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Nous ne savons pas
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Nous ne savons pas
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Nous ne savons pas
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	?
% hors agglomération	?
% agglomération	?
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Facture révision
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Facture révision

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	08/03/2023
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FH-668-WK
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			51 189 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			15/07/2019
Code VIN :		x		W0V7D9EG6K4434745
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832DGEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Crossland X (P7)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/50 R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	OK
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9693683280 N° Cal : $54 $ ad $89 $0a
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

CROSSLAND X FH 668 WK

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ARKA LOCATION
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	06.28.72.17.31
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON

DIGITALLY UTAC SIGNED

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	/
% hors agglomération	/
% agglomération	/
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	26/05/2023
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		France
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FM-545-LG
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			42 742 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			18/12/2019
Code VIN :		x		W0VEFYHYCKJ771430
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2017/1347BHEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Combo (K9)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/65R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	OK
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9696194580 N° Cal : $0f $99 $19 $49
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

OPEL COMBO CARGO FM-545-LG
W0VEFYHYCKJ771430

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	EMERY VINCENT 91560 CROSNE
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	RUE THIROUX ARCONVILLE 06 62 73 69 60
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	2nd main
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	NON
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?		
% autoroute	oui	
% hors agglomération	oui	
% agglomération	oui	
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON	
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE	
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON	
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI	
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	JUSTIFICATIF ENTRETIEN	

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	04/07/2023
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		France
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FN-700-XH
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			58 055 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			21/02/2020
Code VIN :		x		WOVEFYHYCLN500780
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2017/1347BHEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Combo (K9)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 5
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/65R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	OK
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY UTAC SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY UTAC SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694023880 N° Cal : $87 $1b $ab $2e
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Opel CVO GUY DE RAED
22 Bd Marceau Fauré
82 100 Castelsarrasin

OPEL COMBO CARGO FN-700-XH

Entretien avec le propriétaire du véhicule
(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)

Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	OPEL BANK
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	OPEL BANK S.A
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	
Taxi ?	
Véhicule de livraison ?	
Compétition / sports automobiles ?	
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas connaissance
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas connaissance

DIGITALLY UTAC SIGNED

Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas connaissance
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas connaissance
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Non
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas connaissance
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	Pas connaissance
% hors agglomération	Pas connaissance
% agglomération	Pas connaissance
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas connaissance
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Carnet d'entretien.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0076

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [DIYK]/[SFR]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Light commercial vehicle, 2020 Opel Combo 1.5, Registration number CV53868.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 09.05.2022.

Period: Test completed 31.05.2022.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d /AN/N1 class II.

Remarks: In case there are error-messages in the automatically generated post-processing report from AVL Concerto print-out, these have been handled by the laboratory and are of no consequence of the conclusion of the report.

By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Digitally signed by: Sten Frandsen

Signature: Sten Frandsen
Business Manager

ilac-MRA DANAK Test Reg. no. 300 DIGITALLY SIGNED UTAC

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3528	1306	834	5668	s
Distance	28.85	27.53	27.29	83.68	km
Avg. Velocity	29.44	75.90	117.82	53.15	km/h
Fuel	1.64	1.12	1.33	4.09	kg
Exhaust Mass	57.74	32.97	39.17	129.88	kg

	total					distance specific					
	urban	rural	motorway	trip		urban	rural	motorway	trip	avg.	
CO [g]	2.33	6.40	0.09	8.82	CO [mg/km]	80.88	232.41	3.18	105.40	59.57	ppm
CO2 [g]	5157.18	3516.02	4200.05	12873.25	CO2 [g/km]	178.74	127.70	153.88	153.84	5.54	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	1.80	1.48	0.89	4.17	NO [mg/km]	62.39	53.83	32.63	49.87	11.77	ppm
NO2 [g]	-0.10	-0.04	-0.06	-0.20	NO2 [mg/km]	-3.47	-1.35	-2.14	-2.34	-1.15	ppm
NOx [g]	1.70	1.44	0.83	3.98	NOx [mg/km]	58.92	52.47	30.49	47.53	10.621	ppm
PN [#]	7.270e+12	1.390e+13	1.909e+11	2.136e+13	PN [#/km]	2.520e+11	5.047e+11	6.994e+09	2.552e+11	175595	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE01 / Opel Combo Engine: 1.5 D/YH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AK;AN;AQ/N1classII/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-05-31/09:17:37	Page Test	n/a pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR
EGR?	Yes
Fuel efficiency tire label	B
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	1773 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	20976, 21060
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	-
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.56**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.45**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.42**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.43**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		178.74	80.88	58.92	2.520e+11
EXTC	1.60		80.88	58.92	2.520e+11
RF	0.99		80.38	58.55	2.504e+11
ki			80.38	58.55	
final result *			80.38	58.55	2.504e+11
WLTP limit			**630.00**	**105.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.56**	**0.42**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		153.84	105.40	47.53	2.552e+11
EXTC	1.60		105.40	47.53	2.552e+11
RF	1.00		105.40	47.53	2.552e+11
ki			105.40	47.53	
final result *			105.40	47.53	2.552e+11
WLTP limit			**630.00**	**105.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.45**	**0.43**

Ki Offset	CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor	CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE01 / Opel Combo Engine: 1.5 D/YH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AK;AN;AQ/N1classII/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-05-31/09:17:37	Page Test	pass pass

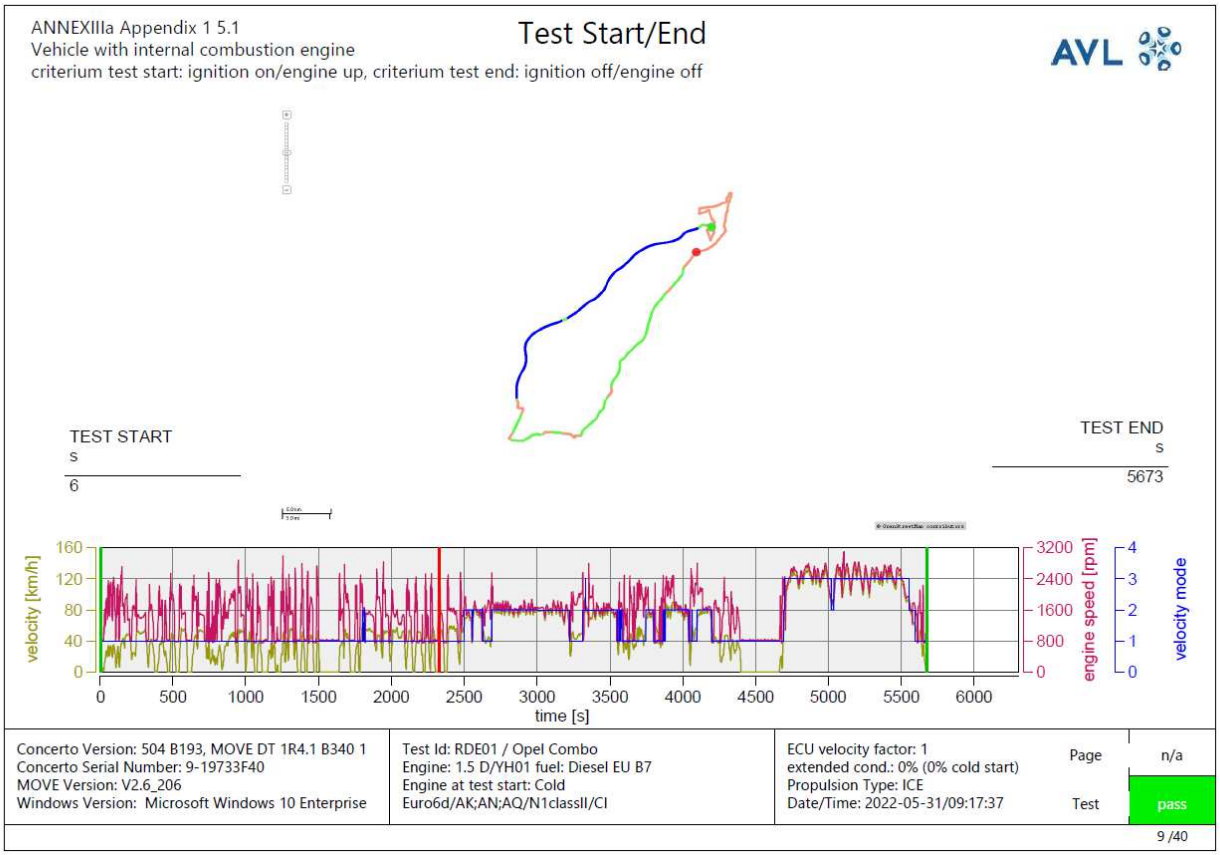
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero 18/40

Figure 2: Conformity of emissions

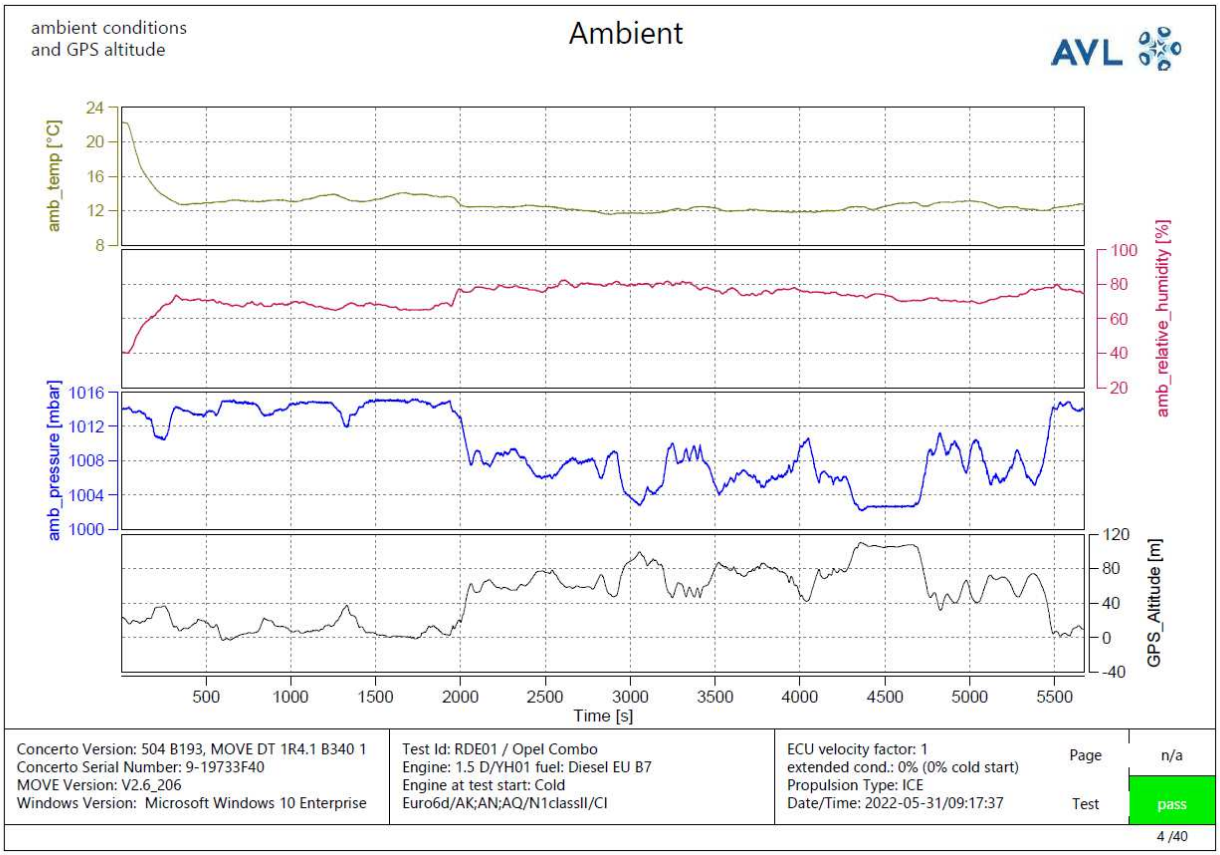
Y:\Workspace\TJE_LABSYS_PUBLIC\19869.docx

DIGITALLY UTAC SIGNED

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



Criteria for the selection of vehicles for ISC conformity testing.

The procedure applies to RDE testing while driving in connection with in-Service-Conformity testing. The procedure does not apply to the measurement of evaporative emissions.

The procedure contains confidential information, which is why an internal report must be created which is only made available to DANAK. The specified data for reporting must be entered in the EU Commission's ISC database.

The basis for the method is Appendix 1 of Commission Regulation (EU) 2018/1832.

The following data shall be recorded:

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	Registrations
Date:			X	01.06.2022
Name of test officer:			X	DIYK/AGJ
Location of the test:			X	Aarhus
Country of registration (EU only):		X		Denmark
License plate:		X	X	Deregistered (CV 53 868)
Mileage: *The vehicle to have driven between 15.000 km and 100.000 km.*	X			20.976 km.
Date of first registration: *The vehicle must be between 6 months and 5 years old*	X			17.12.2020
VIN:		X		W0VEFYHWCLJ914328
Emission class and letter code:		X		AN (Euro 6-ISC)
Country of registration: *The vehicle must be registered in the EU*	X	X		Denmark

DIGITALLY UTAC SIGNED

Model:		X		OPEL, COMBO, 1.5 D 76hk L1
Engine code:		X		YH01
Engine volume (l):		X		1.499
Engine power (kW):		X		56 kW
Gearbox type (auto/manual):		X		5 Speed manual.
Drive axle (FWD/AWD/RWD):		X		FWD
Tyre size (in the first and rear, if different):		X		Continental EcoContact 6 195/65R15
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? **If so: which one? Has the campaign repair already been completed?** *The repair must be completed*	X	X		No

Interview by the vehicle owner

(the owner will only be asked the most important questions and must not be aware of the consequences of the answers)

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	
Owner's name			X	UGGERHØJ HERNING A/S
Contact (address/phone)			X	Wedellsborgvej 1 7400 Herning Tel.: +45 9726 7222
Number of owners?		X		One
Has the odometer been defective? *If so, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Was the vehicle used for one of the following?				
Exhibition?		X		No
Taxi?		X		No
Goods transport?		X		No
Motorsport?	X			No
Rental car?		X		No
Has the vehicle carried heavy loads beyond the manufacturer's specifications? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have there been major engine or vehicle repairs?		X		No
Have there been unauthorized repairs to the engine or vehicle? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No

DIGITALLY UTAC SIGNED

Has there been an increase in engine power/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Have parts of the emission system or the fuel system been replaced? **Were original parts used?** *If non-original spare parts are used, the vehicle cannot be selected.*	**X**	**X**		No
Have any changes been made to the aftertreatment system? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Are any unauthorized devices installed (AdBlue emulators etc.)? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Has the vehicle been involved in a serious accident? *If yes, enter a list of damage and repairs done.*		**X**		No
Has the car been used with the wrong fuel type? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
~~**Have you used air fresher, cockpit spray, brake cleaner or any hydrocarbon source around the vehicle over the last month?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Have there been a gas leak in the inside or exterior of the vehicle during the last 3 months?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has anyone smoked in the car over the last 12 months?**~~	~~**X**~~			

DIGITALLY UTAC SIGNED

~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~				
~~**Have any corrosion protection, stickers, undercarriage sealing, or other potential sources of volatile connections been used to the car?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has the car been repainted?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
Where do you use your vehicle most often?				
% motorway		**X**		Common driving pattern for private users
% road		**X**		Common driving pattern for private users
% city driving		**X**		Common driving pattern for private users
Has the vehicle been driven outside the EU for more than 10% of the actual driving time? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**	**—**		No
In which country was the vehicle refuelled the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying EU fuel standards, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Denmark
Has a fuel additive been used which is not approved by the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Full service and repair history *If complete documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Full service

Testing and maintenance of vehicles

		Vehicle exclusion criteria F = faulty vehicle	Reporting data	
1	**Fuel tank level (full/empty)** Does the fuel reserve light up? *If so, refill before the test.*		X	Approx. 80% fuel level at test start
2	**Are any warning lights on the instrument panel activated, indicating a vehicle or system failure that cannot be solved by normal maintenance? (Engine fault/service indication light, etc.?)** *If yes, the vehicle cannot be selected*	X		No
3	**Does the SCR lamp light up after the engine has been started?** *If yes, AdBlue must be refuelled or, if necessary, repair performed before the vehicle is used for testing.*	X		No
4	**Visual inspection exhaust system** Check leaks between the exhaust manifold and the end of the exhaust pipe. Check and document (with photos) *If there is damage or leakage, the vehicle is declared defective.*	F		The exhaust system has been inspected and found ok. See photo documentation.
5	**Components and sensors in exhaust system** Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared defective.*	F		Components connected to the exhaust system is inspected and found ok. See photo documentation
6	~~**The EVAP system**~~ ~~Pressure system (from the fuel tank side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniffer testing~~	~~F~~		

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~around and inside the vehicle. *If the FID sniff test fails, the vehicle is declared defective.*~~			
7	**Fuel test** Collect the fuel sample from the fuel tank.		X	Fuel sample not taken
8	**Air filter and oil filter** Check for contamination and damage. Change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km until the next recommended change.		X	Air filter removed, inspected, and found ok. See photo documentation
9	~~**Sprinkler fluid (evaporative testing only)**~~ ~~Remove sprinkler fluid and fill tank with hot water.~~		~~X~~	
10	**Wheels (front & rear)** Check whether the wheels are freely moving or obstructed by the brake. *If not freely moving, the vehicle cannot be selected.*	X		Wheel movement inspected on car lift and found freely moving.
11	~~**Tyres (evaporation test only)**~~ ~~Remove spare wheels, Switch to stabilized tyres if the tires were changed less than 15 000 km ago. Use only summer and season tires.~~		~~X~~	
12	**Drive belts & radiator cap** *In the event of damage, the vehicle has been declared defective. Document with photos*	F		Drive belts and radiator cap inspected and found without defects. See photo documentation of engine bay
13	**Check fluid levels** Check max. and minimum levels (engine oil, cooling liquid) Top up if below minimum		X	Liquid check performed. See photo documentation
14	~~**Filling flap (evaporation test only)**~~		~~X~~	

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~Check the excess line in the filling flap is completely free of residue or rinse the hose with hot water.~~			
15	**Vacuum hoses and electrical wires** Check system. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Hoses and electrical wires found full functional
16	**Injection nozzles/fuel lines** Check all cables and fuel lines. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Cables and fuel lines found full functional
17	**Ignition cables (gasoline)** Check spark plugs, cables, etc. Replace them in case of damage.		**X**	OK
18	**Aftertreatment system (EGR, three-way cat, DPF/GPF** Check all cables, wires, and sensors. *In case of manipulation, the vehicle cannot be selected.* *In case of any damage to the system the vehicle cannot be selected Document with photos*	**x/F**		Wires and sensors in the aftertreatment system found full functional and without any signs of manipulation
19	**Security mode** Check that tires, chassis, electrical and braking system are in safe conditions for the test and respect traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**		Tyre thread depth [mm]: LF: 4,45 LR: 4,02 RF: 4,37 RR: 3,98 Tyre pressure [Bar]: LF: 2.50 LR: 2.70 RF: 2.50 RR: 2,70

DIGITALLY UTAC SIGNED

				Brakes: Far from the wear limit on brake pads and disks.
20	**Tow bar** If any check electrical cables for the trailer connection		X	Ok
21	**Aerodynamic modifications** Check and confirm that no aftermarket aerodynamics modifications are made to the vehicle. Check and confirm that no standard aerodynamics components (front deflectors, diffusers, Splitters, etc.) are missing or damaged. *If so, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	X		No modifications of aerodynamics. The car's original aerodynamic components are in place.
22	**Check service status.** *If less than 800 km away from the next scheduled service, then perform service.*		X	Next service inspection at 30.000 km Ok
23	**All checks requiring OBD connections and/or OBD data to be carried out before and/or after each test.**			All checks are carried out with Bosch KTS.
24	**Powertrain control module calibration "part no." and check sum**		X	Appears from data log from Bosch KTS tests
25	**OBD diagnosis. (before or after the emissions test)** Read diagnostic error codes & print error log.		X	Error codes are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
26	**OBD service mode 09 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 09. Register the information.		X	Mode 09 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
27	**OBD service mode 7 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 07. Record information.			Mode 07 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Add notes to repair/replacement of components/spare parts numbers	There are no indications that repairs, or modifications have been made to the vehicle

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0081

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [DIYK]/[SFR]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Passenger car, 2021 Opel Grandland X 1.6 Hybrid, Registration number CZ50718.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 10.05.2022.

Period: Test completed 06.07.2022.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with AP (Euro 6d-ISC-FCM).

Remarks: In case there are error-messages in the automatically generated post-processing report from AVL Concerto print-out, these have been handled by the laboratory and are of no consequence of the conclusion of the report.

By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

An extra post calibration of CO with a 15000 ppm span gas was done due to concentrations exceeding 20000 (up to 20274 ppm) for a period of 1 seconds.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Digitally signed by: Sten Frandsen

Signature: Sten Frandsen
Business Manager

ilac-MRA DANAK Test Reg. no. 300 DIGITALLY SIGNED UTAC

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3383	1295	816	5494	s
Distance	29.70	26.47	26.25	82.42	km
Avg. Velocity	31.61	73.58	115.82	54.01	km/h
Fuel	0.56	1.04	1.35	2.95	kg
Exhaust Mass	9.40	15.95	20.41	45.76	kg

	total					distance specific					
	urban	rural	motorway	trip		urban	rural	motorway	trip	avg.	
CO [g]	8.26	4.59	4.93	17.79	CO [mg/km]	278.25	173.58	187.90	215.86	247.79	ppm
CO2 [g]	1702.74	3166.62	4118.70	8988.06	CO2 [g/km]	57.32	119.64	156.88	109.05	4.62	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	0.14	0.09	0.13	0.37	NO [mg/km]	4.84	3.56	5.07	4.50	2.93	ppm
NO2 [g]	-0.04	-0.07	-0.10	-0.22	NO2 [mg/km]	-1.39	-2.75	-3.93	-2.64	-2.73	ppm
NOx [g]	0.10	0.02	0.03	0.15	NOx [mg/km]	3.45	0.81	1.14	1.87	0.19979	ppm
PN [#]	9.964e+11	8.581e+11	4.300e+12	6.155e+12	PN [#/km]	3.355e+10	3.242e+10	1.638e+11	7.467e+10	62204	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Opel Grandland X Engine: 1.6 4 cyl/5G06 fuel: Petrol (E10) Engine at test start: Cold Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/PI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: OVC-HEV Date/Time: 2022-07-06/09:38:54	Page Test	n/a 1 fail

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	Catalyst
EGR?	No
Fuel efficiency tire label	A
Injection; direct or indirect?	Direct
Vehicle weight with PEMS equipment installed	2061
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	24013, 24095
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	-
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight. Error in ANNEX IIIA App1 6.3: CO measurement exceeds the used span gas by more than a factor of 2 for a period of 1 seconds.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.06**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.03**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.06**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.12**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		57.32	278.25	3.45	3.355e+10
EXTC	1.60		278.25	3.45	3.355e+10
RF	1.00		278.25	3.45	3.355e+10
ki			278.25	3.45	
final result *			278.25	3.45	3.355e+10
WLTP limit			**1000.00**	**60.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.06**	**0.06**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		109.05	215.86	1.87	7.467e+10
EXTC	1.60		215.86	1.87	7.467e+10
RF	1.00		215.86	1.87	7.467e+10
ki			215.86	1.87	
final result *			215.86	1.87	7.467e+10
WLTP limit			**1000.00**	**60.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.03**	**0.12**

Ki Offset	CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor	CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Opel Grandland X Engine: 1.6 4 cyl/5G06 fuel: Petrol (E10) Engine at test start: Cold Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/PI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: OVC-HEV Date/Time: 2022-07-06/09:38:54	Page pass Test 1 fail

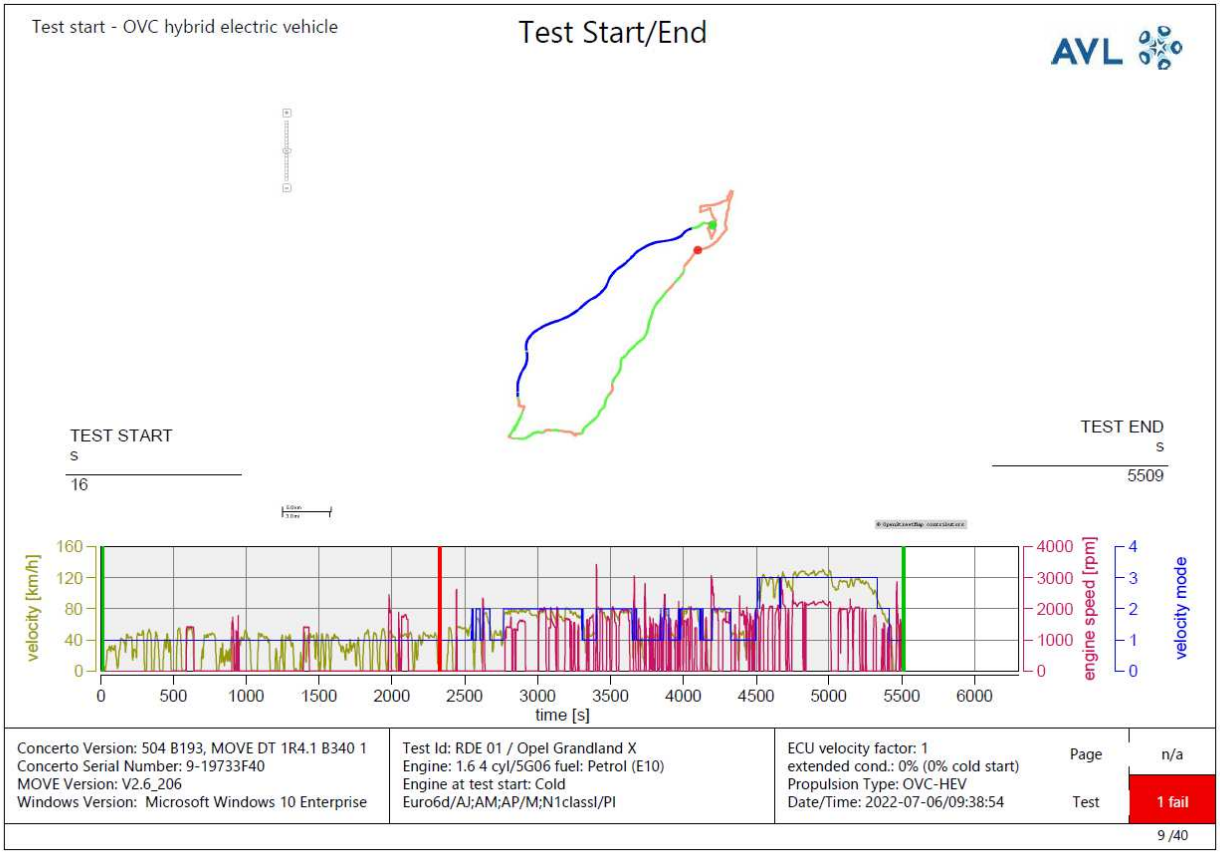
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero

18/40

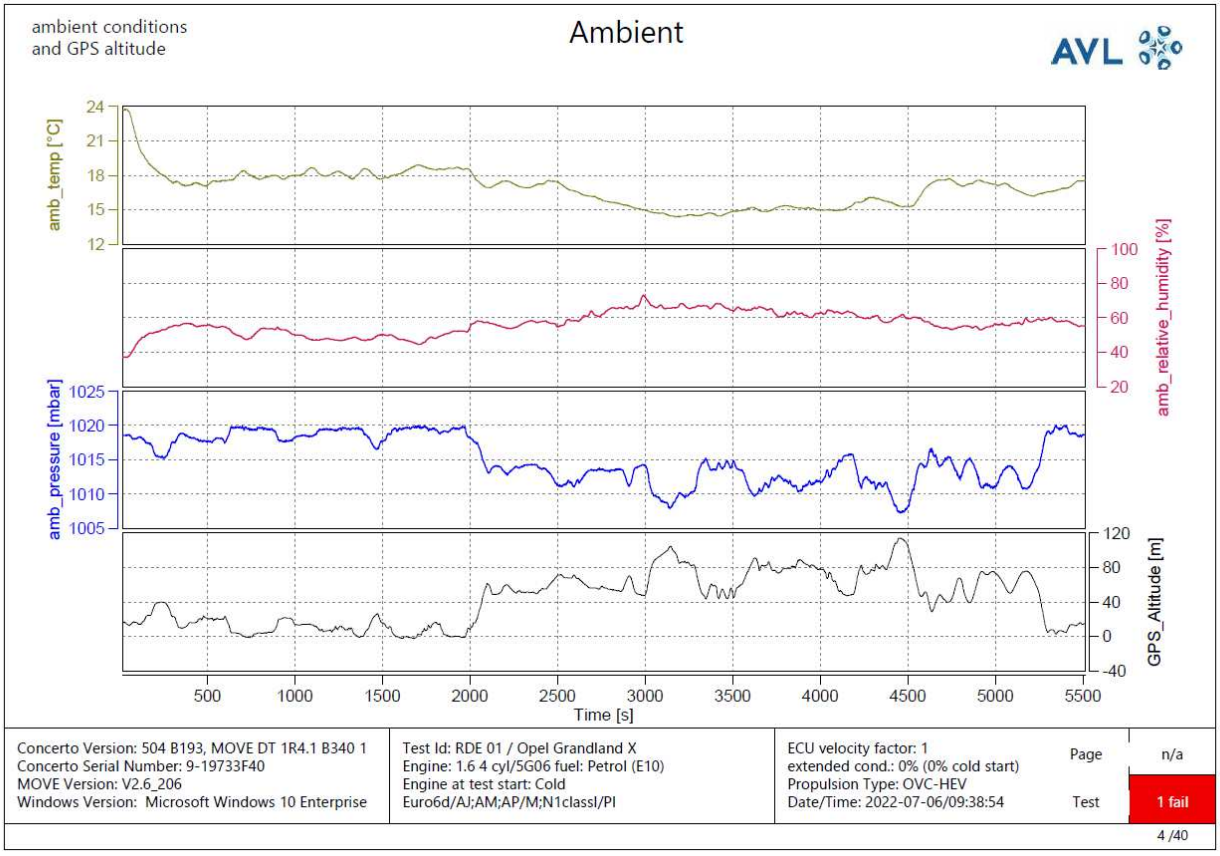
Figure 2: Conformity of emissions

DIGITALLY UTAC SIGNED

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



Criteria for the selection of vehicles for ISC conformity testing.

The procedure applies to RDE testing while driving in connection with in-Service-Conformity testing. The procedure does not apply to the measurement of evaporative emissions.

The procedure contains confidential information, which is why an internal report must be created which is only made available to DANAK. The specified data for reporting must be entered in the EU Commission's ISC database.

The basis for the method is Appendix 1 of Commission Regulation (EU) 2018/1832.

The following data shall be recorded:

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	Registrations
Date:			X	06.07.2022
Name of test officer:			X	SFR/KWI/DYIK
Location of the test:			X	Aarhus
Country of registration (EU only):		X		Denmark
License plate:		X	X	Registered (CZ50718)
Mileage: *The vehicle to have driven between 15.000 km and 100.000 km.*	X			km. 24.013
Date of first registration: *The vehicle must be between 6 months and 5 years old*	X			29.04.2021
VIN:		X		W0VZ4DGZ0MS057130
Emission class and letter code:		X		M1 (Euro 6 AP)
Country of registration: *The vehicle must be registered in the EU*	X	X		Denmark

DIGITALLY UTAC SIGNED

Model:		X		OPEL Grandland X, 1.6 225 A8 SUV
Engine code:		X		5G06
Engine volume (l):		X		1.598
Engine power (kW):		X		133 kW
Gearbox type (auto/manual):		X		Automatic
Drive axle (FWD/AWD/RWD):		X		FWD
Tyre size (in the first and rear, if different):		X		Michelin e Primacy 205/55R19
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? **If so: which one? Has the campaign repair already been completed?** *The repair must be completed*	X	X		No

DIGITALLY UTAC SIGNED

Interview by the vehicle owner

(the owner will only be asked the most important questions and must not be aware of the consequences of the answers)

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	
Owner's name			X	Uggerhøj Herning A/S
Contact (address/phone)			X	Wedellsborgvej 1 DK-7400 Herning Tel.: +45 97 26 72 22
Number of owners?		X		One
Has the odometer been defective? *If so, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Was the vehicle used for one of the following?				
Exhibition?		X		No
Taxi?		X		No
Goods transport?		X		No
Motorsport?	X			No
Rental car?		X		No
Has the vehicle carried heavy loads beyond the manufacturer's specifications? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have there been major engine or vehicle repairs?		X		No
Have there been unauthorized repairs to the engine or vehicle? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No

DIGITALLY SIGNED UTAC

Has there been an increase in engine power/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have parts of the emission system or the fuel system been replaced? **Were original parts used?** *If non-original spare parts are used, the vehicle cannot be selected.*	X	X		No
Have any changes been made to the aftertreatment system? *If yes, the vehicle cannot be selected*	X			No
Are any unauthorized devices installed (AdBlue emulators etc.)? *If yes, the vehicle cannot be selected*	X			No
Has the vehicle been involved in a serious accident? *If yes, enter a list of damage and repairs done.*		X		No
Has the car been used with the wrong fuel type? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
~~**Have you used air fresher, cockpit spray, brake cleaner or any hydrocarbon source around the vehicle over the last month?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~X~~			
~~**Have there been a gas leak in the inside or exterior of the vehicle during the last 3 months?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~X~~			
~~**Has anyone smoked in the car over the last 12 months?**~~	~~X~~			

DIGITALLY SIGNED UTAC

~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~				
~~**Have any corrosion protection, stickers, undercarriage sealing, or other potential sources of volatile connections been used to the car?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has the car been repainted?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
Where do you use your vehicle most often?				
% motorway		**X**		Common driving pattern for private users
% road		**X**		Common driving pattern for private users
% city driving		**X**		Common driving pattern for private users
Has the vehicle been driven outside the EU for more than 10% of the actual driving time? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**	—		No
In which country was the vehicle refuelled the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying EU fuel standards, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Denmark
Has a fuel additive been used which is not approved by the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Full service and repair history *If complete documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Full service

Testing and maintenance of vehicles

		Vehicle exclusion criteria F = faulty vehicle	Reporting data	
1	**Fuel tank level (full/empty)** Does the fuel reserve light up? *If so, refill before the test.*		X	Approx. 50% fuel level at test start
2	**Are any warning lights on the instrument panel activated, indicating a vehicle or system failure that cannot be solved by normal maintenance? (Engine fault/service indication light, etc.?)** *If yes, the vehicle cannot be selected*	X		No
3	**Does the SCR lamp light up after the engine has been started?** *If yes, AdBlue must be refuelled or, if necessary, repair performed before the vehicle is used for testing.*	X		No
4	**Visual inspection exhaust system** Check leaks between the exhaust manifold and the end of the exhaust pipe. Check and document (with photos) *If there is damage or leakage, the vehicle is declared defective.*	F		The exhaust system has been inspected and found ok. See photo documentation.
5	**Components and sensors in exhaust system** Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared defective.*	F		Components connected to the exhaust system is inspected and found ok. See photo documentation
6	~~**The EVAP system**~~ ~~Pressure system (from the fuel tank side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniffer testing~~	~~F~~		

	~~around and inside the vehicle. *If the FID sniff test fails, the vehicle is declared defective.*~~			
7	**Fuel test** Collect the fuel sample from the fuel tank.		X	Fuel sample not taken
8	**Air filter and oil filter** Check for contamination and damage. Change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km until the next recommended change.		X	Air filter removed, inspected, and found ok. See photo documentation
9	~~**Sprinkler fluid (evaporative testing only)**~~ ~~Remove sprinkler fluid and fill tank with hot water.~~		~~X~~	
10	**Wheels (front & rear)** Check whether the wheels are freely moving or obstructed by the brake. *If not freely moving, the vehicle cannot be selected.*	X		Wheel movement inspected on car lift and found freely moving.
11	~~**Tyres (evaporation test only)**~~ ~~Remove spare wheels, Switch to stabilized tyres if the tires were changed less than 15 000 km ago. Use only summer and season tires.~~		~~X~~	
12	**Drive belts & radiator cap** *In the event of damage, the vehicle has been declared defective. Document with photos*	F		Drive belts and radiator cap inspected and found without defects. See photo documentation of engine bay
13	**Check fluid levels** Check max. and minimum levels (engine oil, cooling liquid) Top up if below minimum		X	Liquid check performed. See photo documentation
14	~~**Filling flap (evaporation test only)**~~		~~X~~	

DIGITALLY SIGNED UTAC

	~~Check the excess line in the filling flap is completely free of residue or rinse the hose with hot water.~~			
15	**Vacuum hoses and electrical wires** Check system. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Hoses and electrical wires found full functional
16	**Injection nozzles/fuel lines** Check all cables and fuel lines. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Cables and fuel lines found full functional
17	**Ignition cables (gasoline)** Check spark plugs, cables, etc. Replace them in case of damage.		**X**	OK
18	**Aftertreatment system (EGR, three-way cat, DPF/GPF** Check all cables, wires, and sensors. *In case of manipulation, the vehicle cannot be selected.* *In case of any damage to the system the vehicle cannot be selected Document with photos*	**x/F**		Wires and sensors in the aftertreatment system found full functional and without any signs of manipulation
19	**Security mode** Check that tires, chassis, electrical and braking system are in safe conditions for the test and respect traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**		Tyre thread depth [mm]: LF: 5.58 LR: 6.14 RF: 5.21 RR: 5.51 Tyre pressure [Bar]: LF: 2.90 LR: 3.50 RF: 2.90 RR: 3.50

				Brakes: Far from the wear limit on brake pads and disks.
20	**Tow bar** If any check electrical cables for the trailer connection		X	Ok
21	**Aerodynamic modifications** Check and confirm that no aftermarket aerodynamics modifications are made to the vehicle. Check and confirm that no standard aerodynamics components (front deflectors, diffusers, Splitters, etc.) are missing or damaged. *If so, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	X		No modifications of aerodynamics. The car's original aerodynamic components are in place.
22	**Check service status.** *If less than 800 km away from the next scheduled service, then perform service.*		X	Next service inspection at 25.000 km Ok
23	**All checks requiring OBD connections and/or OBD data to be carried out before and/or after each test.**			All checks are carried out with Bosch KTS.
24	**Powertrain control module calibration "part no." and check sum**		X	Appears from data log from Bosch KTS tests
25	**OBD diagnosis. (before or after the emissions test)** Read diagnostic error codes & print error log.		X	Error codes are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
26	**OBD service mode 09 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 09. Register the information.		X	Mode 09 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
27	**OBD service mode 7 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 07. Record information.			Mode 07 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.

DIGITALLY SIGNED UTAC

	Add notes to repair/replacement of components/spare parts numbers	There are no indications that repairs, or modifications have been made to the vehicle

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0066-2

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [PAD]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Light commercial vehicle, 2020 Opel Movano 2.3 D L2H2, Registration number CU63004.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 26.01.2022.

Period: Test completed 27.01.2022.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d-temp.

Remarks: In case there are error-messages in the automatically generated post-processing report from AVL Concerto print-out, these have been handled by the laboratory and are of no consequence of the conclusion of the report.

By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

Service lamp comes on with the start key set to ignition position due to parking sensors malfunction.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Kim Winther

Digitally signed by: Kim Winther
DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 56976116
Date: 2022.02.08 13:06:45 +01'00'

Signature: Kim Winther
Senior Specialist

ilac-MRA DANAK Test Reg. no. 300 DIGITALLY SIGNED UTAC

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3229	1406	809	5444	s
Distance	29.01	29.14	25.69	83.85	km
Avg. Velocity	32.35	74.62	114.33	55.45	km/h
Fuel	2.42	1.92	2.07	6.41	kg
Exhaust Mass	87.02	53.78	54.19	194.99	kg

	total urban	total rural	total motorway	total trip		distance specific urban	distance specific rural	distance specific motorway	distance specific trip	avg.	
CO [g]	1.26	-0.06	0.10	1.31	CO [mg/km]	43.57	-1.89	4.02	15.65	11.49	ppm
CO2 [g]	7633.99	6045.21	6507.76	20186.96	CO2 [g/km]	263.11	207.44	253.30	240.75	5.57	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	3.34	1.73	1.23	6.29	NO [mg/km]	115.03	59.21	47.70	75.00	13.15	ppm
NO2 [g]	0.20	0.17	-0.01	0.36	NO2 [mg/km]	6.74	5.97	-0.22	4.34	0.53	ppm
NOx [g]	3.53	1.90	1.22	6.65	NOx [mg/km]	121.77	65.19	47.48	79.34	13.677	ppm
PN [#]	5.667e+11	7.862e+11	1.206e+12	2.559e+12	PN [#/km]	1.953e+10	2.698e+10	4.695e+10	3.052e+10	10409	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1
Concerto Serial Number: 9-19733F40
MOVE Version: V2.6_206
Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise

Test Id: RDE 01 / Opel Movano F43C
Engine: 2.2 diesel/M9T F7 fuel: Diesel EU B7
Engine at test start: Cold
Euro6d-TEMP/AI;BI;CI/N1classIII;N2/CI

ECU velocity factor: 1
extended cond.: 0% (0% cold start)
Propulsion Type: ICE
Date/Time: 2022-01-27/09:07:16

Page n/a
Test pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR
EGR	Yes
Fuel efficiency tire label	A
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	3150 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	22957, 23040
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	Standard
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	Service lamp comes on with the start key set to ignition position, due to parking sensors malfunction. By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d-temp requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 1.1	conformity factor NOx urban <= 2.1	**0.97**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 1.1	conformity factor NOx trip <= 2.1	**0.63**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.03**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.05**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		263.11	43.57	121.77	1.953e+10
EXTC	1.60		43.57	121.77	1.953e+10
RF	1.00		43.57	121.77	1.953e+10
ki			43.57	121.77	
final result *			43.57	121.77	1.953e+10
WLTP limit			**740.00**	**125.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.97**	**0.03**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		240.75	15.65	79.34	3.052e+10
EXTC	1.60		15.65	79.34	3.052e+10
RF	1.00		15.65	79.34	3.052e+10
ki			15.65	79.34	
final result *			15.65	79.34	3.052e+10
WLTP limit			**740.00**	**125.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.63**	**0.05**

Ki Offset		CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor		CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Opel Movano F43C Engine: 2.2 diesel/M9T F7 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d-TEMP/AI;BI;CI/N1classIII;N2/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-01-27/09:07:16	Page pass Test pass

* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero

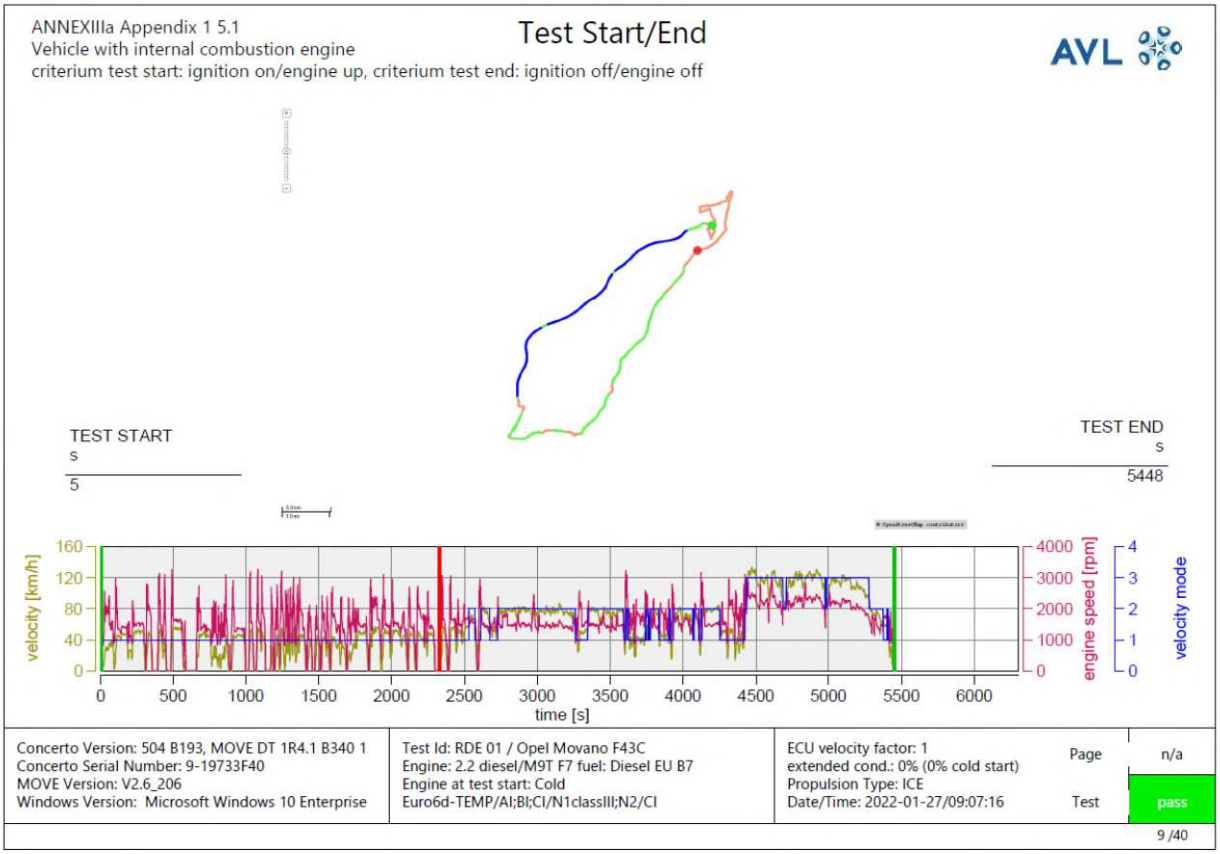
18/40

Figure 2: Conformity of emissions

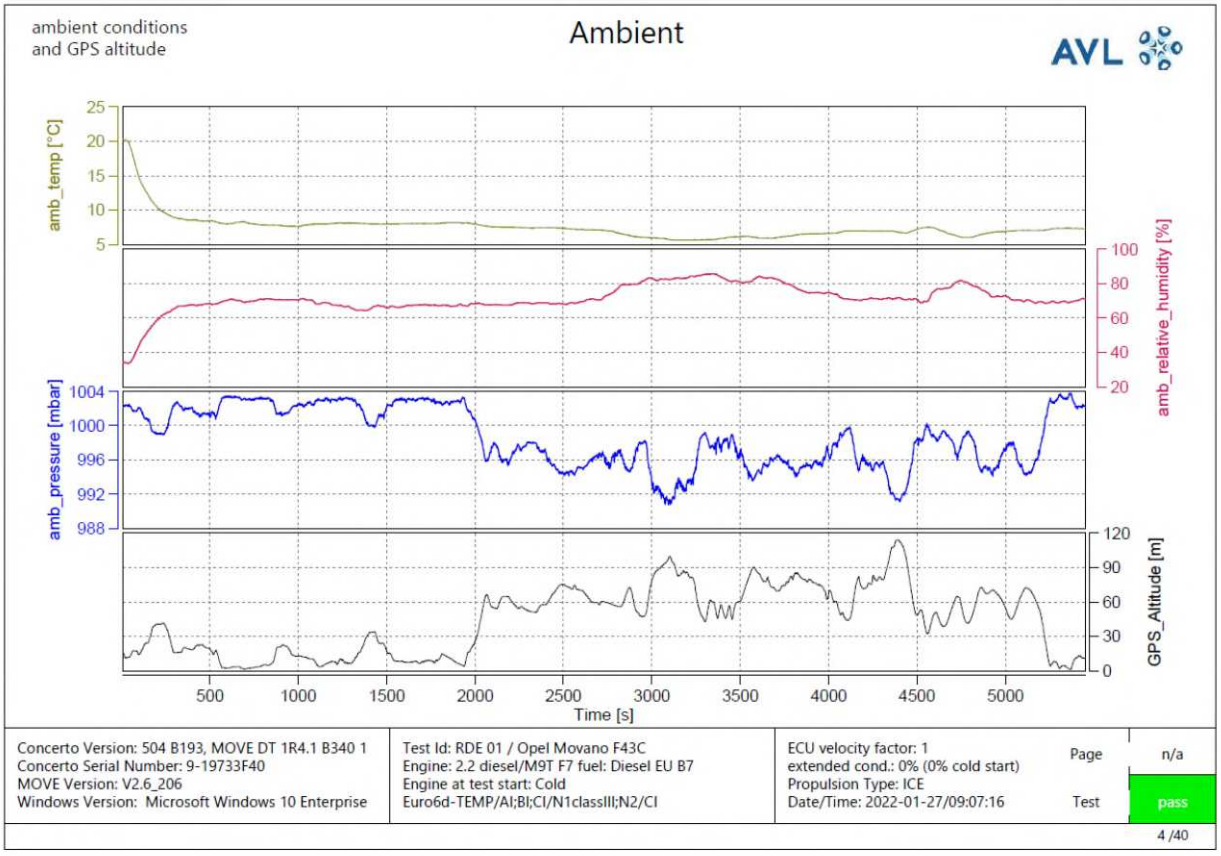
Y:\Workspace\TJE_LABSYS_PUBLIC\19869.docx

DIGITALLY UTAC SIGNED

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



Criteria for the selection of vehicles for ISC conformity testing.

The procedure applies to RDE testing while driving in connection with in-Service-Conformity testing. The procedure does not apply to the measurement of evaporative emissions.

The procedure contains confidential information, which is why an internal report must be created which is only made available to DANAK. The specified data for reporting must be entered in the EU Commission's ISC database.

The basis for the method is Appendix 1 of Commission Regulation (EU) 2018/1832.

The following data shall be recorded:

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	Registrations
Date:			X	27.01.2022
Name of test officer:			X	DIYK/KWI
Location of the test:			X	Aarhus
Country of registration (EU only):		X		Denmark
License plate:		X	X	CU63004
Mileage: *The vehicle to have driven between 15.000 km and 100.000 km.*	X			23.040 km.
Date of first registration: *The vehicle must be between 6 months and 5 years old*	X			25.09.2020
VIN:		X		W0VMR3606LB224047
Emission class and letter code:		X		CI (Euro 6d-TEMP-EVAP ISC)
Country of registration: *The vehicle must be registered in the EU*	X	X		Denmark

DIGITALLY UTAC SIGNED

Model:		X		Opel Movano, 2.3 D L2H2, Diesel
Engine code:		X		M9T F7
Engine volume (l):		X		2,299
Engine power (kW):		X		110 kW
Gearbox type (auto/manual):		X		6 speed manual
Drive axle (FWD/AWD/RWD):		X		FWD
Tyre size (in the first and rear, if different):		X		Continental VanContact Eco 225/65 R16C 112/110T
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? **If so: which one? Has the campaign repair already been completed?** *The repair must be completed*	X	X		No

DIGITALLY UTAC SIGNED

Interview by the vehicle owner

(the owner will only be asked the most important questions and must not be aware of the consequences of the answers)

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	
Owner's name			X	Uggerhøj Horsens
Contact (address/phone)			X	Høegh Guldbergs Gade 46 8700 Horsens Tel.: (45) 7927 7200
Number of owners?		X		One
Has the odometer been defective? *If so, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Was the vehicle used for one of the following?				
Exhibition?		X		No
Taxi?		X		No
Goods transport?		X		Yes
Motorsport?	X			No
Rental car?		X		Yes
Has the vehicle carried heavy loads beyond the manufacturer's specifications? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have there been major engine or vehicle repairs?		X		No
Have there been unauthorized repairs to the engine or vehicle? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No

DIGITALLY SIGNED UTAC

Has there been an increase in engine power/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Have parts of the emission system or the fuel system been replaced? **Were original parts used?** *If non-original spare parts are used, the vehicle cannot be selected.*	**X**	**X**		No
Have any changes been made to the aftertreatment system? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Are any unauthorized devices installed (AdBlue emulators etc.)? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Has the vehicle been involved in a serious accident? *If yes, enter a list of damage and repairs done.*		**X**		No
Has the car been used with the wrong fuel type? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
~~**Have you used air fresher, cockpit spray, brake cleaner or any hydrocarbon source around the vehicle over the last month?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Have there been a gas leak in the inside or exterior of the vehicle during the last 3 months?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has anyone smoked in the car over the last 12 months?**~~	~~**X**~~			

DIGITALLY UTAC SIGNED

~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~				
~~**Have any corrosion protection, stickers, undercarriage sealing, or other potential sources of volatile connections been used to the car?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has the car been repainted?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
Where do you use your vehicle most often?				
% motorway		**X**		Common driving pattern for private users
% road		**X**		Common driving pattern for private users
% city driving		**X**		Common driving pattern for private users
Has the vehicle been driven outside the EU for more than 10% of the actual driving time? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**	**—**		No
In which country was the vehicle refuelled the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying EU fuel standards, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Denmark
Has a fuel additive been used which is not approved by the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Full service and repair history *If complete documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Full service

Testing and maintenance of vehicles

		Vehicle exclusion criteria F = faulty vehicle	Reporting data	
1	**Fuel tank level (full/empty)** Does the fuel reserve light up? *If so, refill before the test.*		X	Approx. 40% fuel level at test start
2	**Are any warning lights on the instrument panel activated, indicating a vehicle or system failure that cannot be solved by normal maintenance? (Engine fault/service indication light, etc.?)** *If yes, the vehicle cannot be selected*	X		Yes
3	**Does the SCR lamp light up after the engine has been started?** *If yes, AdBlue must be refuelled or, if necessary, repair performed before the vehicle is used for testing.*	X		No
4	**Visual inspection exhaust system** Check leaks between the exhaust manifold and the end of the exhaust pipe. Check and document (with photos) *If there is damage or leakage, the vehicle is declared defective.*	F		The exhaust system has been inspected and found ok. See photo documentation.
5	**Components and sensors in exhaust system** Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared defective.*	F		Components connected to the exhaust system is inspected and found ok. See photo documentation
6	~~**The EVAP system**~~ ~~Pressure system (from the fuel tank side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniffer testing~~	~~F~~		

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~around and inside the vehicle. *If the FID sniff test fails, the vehicle is declared defective.*~~			
7	**Fuel test** Collect the fuel sample from the fuel tank.		X	Fuel sample not taken
8	**Air filter and oil filter** Check for contamination and damage. Change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km until the next recommended change.		X	Air filter removed, inspected, and found ok. See photo documentation
9	~~**Sprinkler fluid (evaporative testing only)**~~ ~~Remove sprinkler fluid and fill tank with hot water.~~		~~X~~	
10	**Wheels (front & rear)** Check whether the wheels are freely moving or obstructed by the brake. *If not freely moving, the vehicle cannot be selected.*	X		Wheel movement inspected on car lift and found freely moving.
11	~~**Tyres (evaporation test only)**~~ ~~Remove spare wheels, Switch to stabilized tyres if the tires were changed less than 15 000 km ago. Use only summer and season tires.~~		~~X~~	
12	**Drive belts & radiator cap** *In the event of damage, the vehicle has been declared defective. Document with photos*	F		Drive belts and radiator cap inspected and found without defects. See photo documentation of engine bay
13	**Check fluid levels** Check max. and minimum levels (engine oil, cooling liquid) Top up if below minimum		X	Liquid check performed. See photo documentation
14	~~**Filling flap (evaporation test only)**~~		~~X~~	

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~Check the excess line in the filling flap is completely free of residue or rinse the hose with hot water.~~			
15	**Vacuum hoses and electrical wires** Check system. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Hoses and electrical wires found full functional
16	**Injection nozzles/fuel lines** Check all cables and fuel lines. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Cables and fuel lines found full functional
17	**Ignition cables (gasoline)** Check spark plugs, cables, etc. Replace them in case of damage.		**X**	OK
18	**Aftertreatment system (EGR, three-way cat, DPF/GPF** Check all cables, wires, and sensors. *In case of manipulation, the vehicle cannot be selected.* *In case of any damage to the system the vehicle cannot be selected Document with photos*	**x/F**		P24C7 fault code indicating issue with harness or temperature sensor for particle sensor. No signs of manipulation
19	**Security mode** Check that tires, chassis, electrical and braking system are in safe conditions for the test and respect traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**		Tyre thread depth [mm]: LF: 5,1 LR: 7,6 RF: 4,5 RR: 6,8 Tyre pressure [Bar]: LF: 3,8 LR: 4,6 RF: 3,8 RR: 4,6

DIGITALLY UTAC SIGNED

				Brakes: Far from the wear limit on brake pads and disks.
20	**Tow bar** If any check electrical cables for the trailer connection		X	Ok
21	**Aerodynamic modifications** Check and confirm that no aftermarket aerodynamics modifications are made to the vehicle. Check and confirm that no standard aerodynamics components (front deflectors, diffusers, Splitters, etc.) are missing or damaged. *If so, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	X		No modifications of aerodynamics. The car's original aerodynamic components are in place.
22	**Check service status.** *If less than 800 km away from the next scheduled service, then perform service.*		X	Next service inspection at 40.000 km Ok
23	**All checks requiring OBD connections and/or OBD data to be carried out before and/or after each test.**			OBD was used during ISC (and PEMS) tests. Worked as intended.
24	**Powertrain control module calibration "part no." and check sum**		X	Appears from data log from Bosch KTS tests
25	**OBD diagnosis. (before or after the emissions test)** Read diagnostic error codes & print error log.		X	Error codes are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
26	**OBD service mode 09 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 09. Register the information.		X	Mode 09 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
27	**OBD service mode 7 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 07. Record information.			Mode 07 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Add notes to repair/replacement of components/spare parts numbers	There are no indications that repairs, or modifications have been made to the vehicle

DIGITALLY SIGNED UTAC