MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES
Liberté
Égalité
Fraternité

RAPPORT N° : 22/09583
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires**
APPLICANT **CNRV, Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **PSA AUTOMOBILES SA**
Manufacturer

Marque : **PEUGEOT - CITROËN - DS – DS AUTOMOBILES - OPEL**
Make

MONTLHÉRY, le 26/04/2023

L'ingénieur divisionnaire
de l'industrie et des mines

Franck EVENO

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport.

Concernant les procédures ISC 2022 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).
Les résultats des essais effectués sur les 6 véhicules sont conformes aux exigences règlementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report.

Regarding the 2022 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.
The results of the tests performed on the 6 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5 000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).
The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2022 :
Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2022:

2-VR3-EB

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
09/03/2021	C5 AIRCROSS	VR7ARHNSJKL154878	27/12/2019	28 883	DG	400,986	31,043	27,331	21,648	0,563	1,928
23/07/2021	C5 AIRCROSS	VR7ARHNSJKL120111	01/10/2019	16 621	DG	411,998	26,991	23,802	16,935	0,669	3,049
21/09/2021	C5 AIRCROSS	VR7ARHNSJKL154832	01/01/2020	17 581	DG	322,489	31,255	27,837	29,418	0,663	3,018

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021-08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VR3-DA

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
24/11/2020	508	VR3FCYHZRKY221786	01/11/2019	30839	DG	53,78	63,343	68,372	0,208	0,162
24/11/2020	2008	VR3UDYHZRKJ792995	01/09/2019	15236	DG	92,388	46,47	52,39	0,148	0,042
16/12/2020	508	VR3FBYHZRKY173015	01/08/2019	52736	DG	71,265	**182,64**	**188,996**	0,25	0,022
22/07/2021	C5 AIRCROSS	VR7ACYHZJLL082704	01/10/2020	25247	AM	62,411	56,029	63,142	0,285	0,021

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. **Le seuil règlementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la règlementation.**

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. ***The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.***

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
21/11/2021	C5 Aircross	VR7ACYHZJKL034530	13/03/2019	21464	BG	77,9	33,32	40,28	0,53	0,28
21/10/2021	C5 Aircross	VR7ACYHZJLL080889	16/10/2020	22468	AM	78,7	49,11	54,61	0,51	0,0258
12/01/2022	C5 Aircross	VR7ACYHZRLL033974	02/03/2020	20 578	AM	77	45,76	49,2	0,38	0,01

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned..

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VR3-DC

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
08/12/2020	2008	VR3UDYHYJLJ568162	01/01/2020	24508	DG	14,894	44,631	48,217	0,198	0,093
02/02/2021	2008	VR3UDYHYJLJ563227	01/01/2020	30191	DG	94,409	46,487	55,67	0,086	0,03
16/02/2021	Berlingo VU	VR7EFYHYCKJ838006	01/11/2019	20109	BH	51,62	54,866	59,382	0,36	0,028

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
10/12/2021	Berlingo	VR7ECYHYCKJ710797	06/06/2019	45515	BG	500	55,94	62,83	0,38	0,307

Essais en cours (lot 2). **Le délai règlementaire attribué au constructeur pour réaliser les essais sur les véhicules de la famille ISC concernée est dépassé (le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés).**

Tests in progress (lot 2). ***The regulatory period assigned to the manufacturer to complete the tests on the vehicles of the concerned ISC family is exceeded (the manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned).***

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-DE

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019 – 08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
25/01/2021	508	VR3FJEHYRKY215514	01/10/2019	19640	AM	43,948	20,924	23,39	0,142	0,039
02/02/2021	508	VR3FJEHZRKY146324	01/07/2019	54878	AM	45,46	25,985	30,547	1,45	**44,089**

Le seuil règlementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé. Les essais doivent être poursuivis sur d'autres véhicules afin de respecter la règle statistique. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded. The tests must be continued on other vehicles in order to comply with the statistical rules. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 09/2021 – 08/2023**

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-EP

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
04/10/2022	208	VR3UPHMHDLT004895	01/02/2020	31 157	AM	358,584	23,371	21,464	16,042	/	/
04/10/2022	208	VR3UPHMHDLT040488	01/03/2020	21 722	AM	360,366	26,205	23,041	17,992	/	/
06/10/2022	208	VR3UPHMHDL5008331	01/04/2020	15 249	AM	512,201	27,16	24,386	9,134	/	/

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – ***ISC reference period*** **: 01/2021-12/2022**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
09/02/2022	208	VR3UPHMHDM5823116	10/03/2021	23 776	AP	592,903	30,387	25,56	12,49	/	/
15/02/2022	208	VR3UPHMHDM5824981	01/03/2021	22 803	AP	534,804	31,654	27,683	12,653	/	/
22/02/2022	208	VR3UPHMHDM5823826	01/03/2021	15 783	AP	555,788	36,112	31,517	14,574	/	/

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 :

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

DIGITALLY UTAC SIGNED

2-VR3-EQ

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
02/02/2021	2008	VR3USHNSKLJ571647	01/01/2020	16095	AM	275,724	23,58	21,16	17,598	0,157	1,536
02/02/2021	2008	VR3USHNSKLJ571720	28/01/2020	33182	AM	232,724	23,307	19,768	17,78	0,14	1,319
21/04/2021	208	VR3UPHNKKL5007014	01/03/2020	19653	AM	237,159	21,58	19,261	7,41	0,163	1,757

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
01/10/2021	208	VR3UPHNKKLT001357	31/12/2019	15083	AM	224,92	21,23	18,69	20,82	0,253	3
25/09/2021	208	VR3 UPHNKSLT036599	11/03/2020	28114	AM	224,55	16,19	14,13	10,19	0,117	0,15
29/10/2021	208	VR3UPHNSSKT129896	13/12/2019	16298	AM	194,6	18	15,8	14,6	0,18	1,5

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 3 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
08/09/2021	DS3 CBK	VR1URHNSSKW090804	03/07/2019	29868	AM	225,406	16,284	14,729	10,783	0,369	1,883
08/12/2021	208	VR3UPHNKKL5025769	01/09/2020	22348	AM	171,274	12,344	10,137	8,771	0,113	0,606
08/12/2021	2008	VR3USHNNSLJ926116	01/12/2020	36992	AM	317,417	24,856	22,06	27,585	0,427	2,583

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
13/10/2021	208	VR3UPHNEKMT020798	01/02/2021	16169	AP	364,533	16,899	14,595	19,898	0,235	1,026
16/11/2021	2008	VR3USHNSKMJ616708	01/02/2021	32244	AP	336,033	23,11	20,32	10,01	1,288	0,191
24/11/2021	DS3 CBK	VR1URHNSSMW026879	01/04/2021	25365	AP	210,046	18,383	16,667	30,442	0,27	1,451

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
09/02/2022	208	VR3UPHNEKM5826030	01/03/2021	22 566	AP	354,543	14,681	12,102	11,747	0,09	0,818
22/02/2022	208	VR3UPHNEKM5826990	01/03/2021	27 835	AP	294,672	14,923	12,299	7,079	0,24	1,7
22/03/2022	308	VR3FPHNSLMY500188	01/05/2021	30 195	AP	220,844	20,311	17,67	19,543	0,15	0,778

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 3 :

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-ER

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
09/11/2021	508	VR3F45GGTLY038415	01/10/2020	22770	AM	318,178	16,024	13,005	18,301	0,253	1,23
14/12/2021	DS7 CBK	VR1J45GGUKY213377	01/10/2019	19755	AM	386,45	16,558	13,087	13,954	0,676	1,5
14/12/2021	508 SW	VR3F45GGTKY194775	01/07/2020	30085	AM	378,753	15,545	12,218	18,986	0,231	1,084

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
18/10/2022	DS7 CBK	VR1J45GGUMY516927	01/06/2021	40 621	AP	335,712	23,85	19,707	19,709	0,25	0,879
18/10/2022	DS7 CBK	VR1J45GFUMY503910	01/04/2021	39 028	AP	393,233	27,775	23,383	19,25	0,25	2,733
26/10/2022	DS7 CBK	VR1J45GFUMY007800	01/02/2021	48 401	AP	626,653	39,006	33,17	39,093	0,27	1,094

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

2-VR3-PH

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
05/10/2021	C5 AIRCROSS 4X2	VR7A4DGZSLL100323	17/12/2020	16109	AP	254,922	9,59	7,88	10,614	0,359	1,027
20/09/2022	C5 AIRCROSS 4x2	VR7A4DGZSLL101718	01/01/2021	28 954	AP	235,846	9,177	7,416	15,15	0,42	1,112
24/01/2023	C5 AIRCROSS 4x2	VR7A4DGZSLL098730	01/12/2020	20 046	AP	321,0738	11,612	9,834	38,05	0,24	1,098

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
13/10/2021	508 4X2	VR3F3DGZTLY030226	01/09/2020	17942	AM	290,535	15,998	14,186	9,114	0,203	1,088
16/11/2021	DS7 CBK 4X4	VR1J45GBUMY005139	01/04/2021	16149	AP	302,668	9,228	7,47	14,415	0,727	0,633
30/11/2021	508 4X2	VR3F3DGZTMY010924	01/03/2021	27478	AP	309,663	10,727	8,373	10,51	0,359	0,598

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY SIGNED UTAC

2-VR3-DP

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
15/06/2021	DS7 CBK	VR1JCYHZUKY075636	01/06/ 2019	15289	AM	41,0345	50,114	53,43	0,414	0,063
07/12/2021	DS7 CBK	VR1JCYHZULY047055	01/11/ 2020	45212	AP	42,834	47,73	51,846	0,192	0
15/12/2021	C5 AIRCR OSS	VR7ACYHZSLL093623	01/11/ 2020	31 929	AP	32,68	**129,393**	134,348	0,32	0
01/03/2022	DS7 CBK	VR1JCYHZULY006431	01/02/ 2020	17 151	AM	22,19	**171,697**	**177,242**	0,48	0
23/08/2022	DS3 CBK	VR1UCYHZSMW00365 3	01/02/ 2021	29 921	AP	42,719	36,173	42,018	0,41	0,643
04/10/2022	DS3 CBK	VR1UCYHZSLW027508	01/10/ 2020	34 554	AP	40,607	26,711	31,176	0,41	0,019
04/10/2022	DS3 CBK	VR1UCYHZSLW028013	01/11/ 2020	15 260	AP	69,641	35,468	41,321	0,38	0,019

Les résultats de 2 véhicules (2 observations aberrantes intermédiaires – NOx) placent la famille en condition de refus, suivant le §5.10.5 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.
Une campagne de rappel est déjà mise en place pour corriger cette non-conformité. Néanmoins les véhicules prélevés pour les essais n'ont pas bénéficier de ce rappel.
The results of 2 vehicles (2 intermediate outliers – NOx) place the family in a fail condition, according to §5.10.5 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.

A recall campaign has already been implemented to correct this non-compliance. However, the vehicles sampled for the tests did not benefit from this recall.

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Lot 1 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
03/11/2021	2008	VR3UDYHSKMJ582061	04/02/ 2021	16158	AP	134,836	52,413	70,652	0,484	0,864
16/11/2021	2008	VR3UDYHZSMJ612507	01/02/ 2021	35419	AP	42,003	19,503	23,741	0,12	0
21/11/2021	2008	VR3UDYHZSMJ603379	01/03/ 2021	33957	AP	33,774	21,08	26,167	0,152	0,024

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Lot 2 :

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
08/02/2022	2008	VR3UDYHSKMJ616278	01/02/2021	18 294	AP	82,74	57,519	64,457	0,21	0
08/02/2022	2008	VR3UDYHZSMJ616100	01/02/2021	42 358	AP	32,624	24,871	25,087	0,20	0
15/02/2022	508	VR3FBYHZTMY501394	01/03/2021	42 126	AP	76,79	27,885	32,986	0,49	0,596

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

Lot 3 :
Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.
Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VR3-DR

Période ISC de référence *– ISC reference period* **: 01/2019-12/2020**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
23/08/2022	BERLIN GO VU	VR7EFYHYCLJ778538	18/08/2020	39 401	AN	94,268	53,114	62,17	1,87	**37,853**
16/09/2022	BERLIN GO VU	VR7EFYHYCLN567099	01/01/2021	24 859	AN	68,947	37,013	42,68	0,73	0
27/09/2022	PARTNER VU	VR3EFYHYCLN510674	01/02/2020	74 851	AN	85,078	66,459	74,658	0,24	3,35
30/09/2022	PARTNER VU	VR3EFYHYCKN574142	18/12/2019	33 784	AN	46,543	37,179	41,339	0,23	0,584

Le résultat d'un véhicule (observation aberrante extrême – PN) place la famille en condition de refus, suivant le §5.10.5 de l'annexe II du règlement UE 2018/1832.
Néanmoins, après expertise du véhicule concerné, le constructeur indique que le résultat d'essai est lié à une détérioration du FAP lors de l'assemblage du véhicule.
The result of 1 vehicle (extreme outlier – NOx) places the family in a fail condition, according to §5.10.5 of Annex II of EU Regulation 2018/1832.

However, after expertise of the vehicle concerned, the manufacturer indicates that the test result is linked to a deterioration of the DPF during the assembly of the vehicle.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2021-12/2022**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
25/10/2022	PARTNER FG	VR3EFYHYCLJ662337	01/03/2020	89 535	AN	117,908	68,738	79,521	0,39	0
27/10/2022	BERLINGO FG	VR7EFYHYCLN513767	01/02/2020	45 438	AN	60,23	59,5	66,095	0,31	0,01
27/01/2022	BERLINGO FG	VR7EFYHYCLN513768	01/02/2020	24 769	AN	39,449	44,15	49,049	0,01	0

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.
The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procédure.

DIGITALLY UTAC SIGNED

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente ***- ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :***

Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Un essai RDE a été effectué sur une Opel Corsa (famille 2-VR3- DP), le 25 janvier 2022, par Emisia. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°2022-01-25_1 en annexe)
A RDE test has been performed on an Opel Corsa (family 2-VR3- DP), the 25th of January 2022, by Emisia. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°2022-01-25_1 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Peugeot 2008 (famille 2-VR3-EQ), le 21 mai 2022, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapport n°MLAB-300-0075 en annexe)
A RDE test has been performed on a Peugeot 2008 (family 2-VR3-EQ), the 21st of May 2022, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°MLAB-300-0075 in annex).

Un essai RDE a été effectué sur une Peugeot Partner (famille 2-VR3-DR), le 16 juin 2022, par l'Institut de Technologie Danois. Les résultats de l'essai ne sont pas conformes aux exigences règlementaires (voir rapport n° MLAB-300-0078 rev. 1 en annexe) La valeur de NOx relevée est supérieure au seuil règlementaire (CF : 1.55 au lieu de 1.43 maximum).
A RDE test has been performed on a Peugeot Partner (family 2-VR3-DR), the 16th of June 2022, by the Danish Technological Institute. The test results do not comply with the regulatory requirements (see report n° MLAB-300-0078 rev.1 in annex). The reported NOx value is above the regulatory threshold (CF: 1.55 instead of 1.43 maximum).

DIGITALLY UTAC SIGNED

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type ***- ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:***

Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2022 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2021.
The selection of the ISC families to be tested for the 2022 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2021.

2-VR3-EB : 19
2-VR3-DA : 216
2-VR3-DC : 61
2-VR3-DE : 53
2-VR3-EP : 33754
2-VR3-EQ : 263 773
2-VR3-ER : 6989
2-VR3-PH : 37509
2-VR3-PJ : 0
2-VR3-DP : 239625
2-VR3-DR : 69021

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)*

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2022 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2022 testing procedures:

2-VR3-EP :
Accepté (voir rapport 22/09582 en annexe)
Pass (see report 22/09582 in annex)

2-VR3-DR :
Accepté (voir rapport 22/10539 en annexe)
Malgré le résultat non-conforme (NOx) déclaré par l'Institut de Technologie Danois pour cette famille, l'application de la règle statistique règlementaire permet la validation de cette famille ISC.
Pass (see report 22/10539 in annex)
Despite the non-compliant result (NOx) declared by the Danish Technological Institute for this family, the application of the regulatory statistical rule allows the validation of this ISC family.

Enquêtes approfondies *- Detailed investigations*

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2022.
No investigation was launched during the ISC 2022 test campaign.

Mesures correctives *- Remedial measures*

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2022.
No corrective action was launched during the ISC 2022 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ***ISC - Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures***

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) ***- Lessons Learned (including for performance of instruments used)***

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides ***- Report of other invalid tests***

Pas d'information communiquée
No information communicated

DIGITALLY UTAC SIGNED

RAPPORT N° : 22/09582
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**PSA Automobiles SA**
Marque *Make*	:	**OPEL (CORSA)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0639**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VR3-EP**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION *The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.*

MONTLHÉRY, Le 08/12/2022

Laurène GOUALIER
Leader homologation
Approval leader

Grégory PICARD
Responsable de section
Team manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe,
78300 POISSY
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

CORSA (U)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VR3-EP

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*0639*08, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM *19264*01
RCE/WVTA : e2*2007/46*0639*12, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM *19264*04

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2021 – 31/12/2021

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

VXKUPHMHDL4321688 : 27/07/2020
VXKUPHMHDM4131019 : 16/03/2021
VXKUPHMHDM4132925 : 17/03/2021

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2021.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2021.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais *- information collected by the testing laboratory)*

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VXKUPHMHDL4321688**	**VXKUPHMHDM4131019**	**VXKUPHMHDM4132925**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**22,5**	**22,3**	**22,3**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**54,8**	**54,4**	**42,7**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**2,05**	**1,11**	**0,28**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1174**	**1151**	**1151**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1190**	**1167**	**1167**
f_0 (N)	**53,5**	**52,3**	**52,3**
f_1 (N/(km/h))	**0,477**	**0,477**	**0,477**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,02894**	**0,02843**	**0,02843**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VXKUPHMHDL4321688**	**VXKUPHMHDM4131019**	**VXKUPHMHDM4132925**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Marque *Make*	**OPEL**	**OPEL**	**OPEL**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**Corsa**	**Corsa**	**Corsa**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-HMH____MA5_5310-VR3-0**	**IP-HMH____MA5_5310-VR3-0**	**IP-HMH____MA5_5310-VR3-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VXKUPHMHDL4321688**	**VXKUPHMHDM4131019**	**VXKUPHMHDM4132925**
Catégorie *Category*	**M1**	**M1**	**M1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage commandé** ***positive ignition***	**allumage commandé** ***positive ignition***	**allumage commandé** ***positive ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**ULG E10 EURO6 CERT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,7454/ 0,7453**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**3,9/ 4,0**
Numéro de lot *Batch number*	:	**PCU120191G/ PCX050159G**

DIGITALLY UTAC SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**13/09/2022**	**20/10/2022**	**09/09/2022**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**25643**	**31171**	**33851**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1174**	**1151**	**1151**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1190**	**1167**	**1167**
f_0 (N)	**53,5**	**52,3**	**52,3**
f_1 (N/(km/h))	**0,477**	**0,477**	**0,477**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,02894**	**0,02843**	**0,02843**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**22,5**	**22,3**	**22,3**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**54,8**	**54,4**	**42,7**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**2,05**	**1,11**	**0,28**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,47**	**0,48**	**0,50**

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	324,18	25,73	22,90	15,09	-	-	-
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**324,2**	**25,7**	**22,9**	**15,1**	**-**	**-**	**-**
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**-**	**-**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	531,55	35,37	31,74	17,63	-	-	-
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**531,6**	**35,4**	**31,7**	**17,6**	**-**	**-**	**-**
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**-**	**-**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	400,04	36,64	31,97	16,58	-	-	-
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**400,0**	**36,6**	**32,0**	**16,6**	**-**	**-**	**-**
	Valeurs limites ***Limit values***	**1000**	**100**	**68**	**60**	**-**	**-**	**-**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

DIGITALLY UTAC SIGNED

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VR3-EP**
Family reference

7. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**150**	**144**	**144**
Moyenne vitesse *Mid*	**118**	**112**	**112**
Haute vitesse *High*	**106**	**101**	**101**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**131**	**124**	**124**
Combinée *Combined*	**123**	**117**	**117**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	24/08/2022	19/10/2022	11/08/2022
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui** / *yes*	**oui** / *yes*	**non** / *no*
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**25401**	**31025**	**33484**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**25490**	**31106**	**33375**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**0**	**51**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	14,9	57,5	-	16,1	151,2	-	32,8	271,4	-
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	14,9	57,5	-	16,1	151,2	-	32,8	271,4	-
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**14,9**	**57,5**	**-**	**16,1**	**151,2**	**-**	**32,8**	**271,4**	**-**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,25**	**s.o. / *n.a.***	**-**	**0,20**	**s.o. / *n.a.***	**-**	**0,55**	**s.o. / *n.a.***	**-**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	8,9	82,5	-	15,6	231,4	-	24,1	238,5	-
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	8,9	82,5	-	15,6	231,4	-	24,1	238,5	-
	Facteurs de régénération (Ki) *Regeneration factors (Ki)*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales ***Final values***	**8,9**	**82,5**	**-**	**15,5**	**231,4**	**-**	**24,1**	**238,5**	**-**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,15**	**s.o. / *n.a.***	**-**	**0,19**	**s.o. / *n.a.***	**-**	**0,40**	**s.o. / *n.a.***	**-**
Valeurs limites *Limit values*	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	60	1000	s.o. / *n.a.*	60	1000	s.o. / *n.a.*	60	1000	s.o. / *n.a.*
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1,43	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*	1,43	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*	1,43	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**s.o. / *n.a.***	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**s.o. / *n.a.***	**85,8**	**s.o. / *n.a.***	**s.o. / *n.a.***
Résultat final ***Final result***		**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	27/07/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FT-300-VC
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			25 399 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			29/10/2020
Code VIN :		x		VXKUPHMHDL4321688
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		CORSA (P21)
Code du moteur :		x		HM05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		55
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 5 (MA5)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		185/55 R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY SIGNED UTAC

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY SIGNED UTAC

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9693928280 N° Cal : $7a $3d $29 $c5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions
AERO 91 GP BERNIER
13 Avenue du Marechal JUIN
91.300 MASSY

OPEL CORSA 1.2L FT-300-VC
VIN/ VXKUPHMHDL4321688

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	AERO 91
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Fabien GOGUE
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	Flotte LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	PAS A MA CONNAISSANCE
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	PAS A MA CONNAISSANCE
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	33%
% hors agglomération	33%
% agglomération	33%
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	13/10/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FY-170-GQ
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			30 935 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			31/03/2021
Code VIN :		x		VXKUPHMHDM4131019
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832APEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		CORSA (P21)
Code du moteur :		x		HM05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		55
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 5 (MA5)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY SIGNED UTAC

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY SIGNED UTAC

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694845180 N° Cal : $9f $fc $ab $62
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

AERO 91 GP BERNIER
13 Avenue du Marechal JUIN
91.300 MASSY

OPEL CORSA FY-170-GQ
VIN/ VXKUPHMHDM4131019

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	AERO 91
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	FREDERIC SOUDAY
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	Flotte LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	non

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Pas a ma connaissance
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a ma connaissance
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	33%
% hors agglomération	33%
% agglomération	33%
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	27/07/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FY-546-EH
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			33 465 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			29/03/2021
Code VIN :		x		VXKUPHMHDM4132925
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832APEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		CORSA (P21)
Code du moteur :		x		HM05
Cylindrée [l] :		x		1.199
Puissance du moteur (kW) :		x		55
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 5 (MA5)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		185/55 R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY SIGNED UTAC

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY SIGNED UTAC

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694845180 N° Cal : $9f $fc $ab $62
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions
AERO 91 GP BERNIER
13 Avenue du Marechal JUIN
91.300 MASSY

OPEL CORSA 1.2L **FY-546-EH**
VIN/ VXKUPHMHDM4132925

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	AERO 91
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Fabien GOGUE
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	Flotte LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NE SAIS PAS
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON

DIGITALLY SIGNED UTAC

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	PAS A MA CONNAISSANCE
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	33%
% hors agglomération	33%
% agglomération	33%
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY SIGNED UTAC

RAPPORT N° : 22/10539
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**PSA Automobiles SA**
Marque *Make*	:	**CITROEN (Berlingo)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0625** **e2*2007/46*0624**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VR3-DR**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION *The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.*

MONTLHÉRY, Le 31/03/2023

Grégory PICARD
Responsable de section conformité
Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.
Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

   PSA Automobiles SA
   2-10 boulevard de l'Europe,
   78300 POISSY
   France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

   UTAC
   Autodrome de Linas-Montlhéry
   BP 20212
   91311 Montlhéry Cedex France
   +33 (0)1 69 80 17 00
   www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

   BERLINGO (E)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

   2-VR3-DR

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

   RCE/WVTA : e2*2007/46*0624*07, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*19558*00
   RCE/WVTA : e2*2007/46*0625*10, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AN*19580*01
   RCE/WVTA : e2*2007/46*0625*12, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AN*19580*01

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

   /

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

   01/01/2021 – 31/12/2021

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

   VR7EFYHYCMN525546 : 05/05/2021
   VR7ECYHYCLJ741908 : 05/07/2020
   VR7EFYHYCLN546766 : 22/09/2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2021.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2021.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais *- information collected by the testing laboratory)*

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VR7EFYHYCMN525546**	**VR7ECYHYCLJ741908**	**VR7EFYHYCLN546766**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,6**	**23,7**	**23,3**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**50,4**	**49,0**	**49,4**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**1,31**	**1,27**	**1,68**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1622**	**1666**	**1624**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1643**	**1686**	**1645**
f_0 (N)	**103,3**	**89,9**	**103,5**
f_1 (N/(km/h))	**0,320**	**0,320**	**0,320**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,04497**	**0,04468**	**0,04594**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VR7EFYHYCMN525546**	**VR7ECYHYCLJ741908**	**VR7EFYHYCLN546766**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	**N° 1**	**N° 2**	**N° 3**
Marque *Make*	**CITROEN**	**CITROEN**	**CITROEN**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**Berlingo**	**Berlingo**	**Berlingo**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-YHY____BE__611B-VR3-0**	**IP-YHY____BE__611C-VR3-0**	**IP-YHY____BE__611C-VR3-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VR7EFYHYCMN525546**	**VR7ECYHYCLJ741908**	**VR7EFYHYCLN546766**
Catégorie *Category*	**N1**	**M1**	**N1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**EU6 CERT B7 DIESEL**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,8358**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**< 3,0**
Numéro de lot *Batch number*	:	**B61821071**

DIGITALLY UTAC SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	25/11/2022	29/11/2022	16/02/2023
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**34878**	**29384**	**28702**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1622**	**1666**	**1624**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1643**	**1686**	**1645**
f_0 (N)	**103,3**	**89,9**	**103,5**
f_1 (N/(km/h))	**0,320**	**0,320**	**0,320**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,04497**	**0,04468**	**0,04594**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,6**	**23,7**	**23,3**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**50,4**	**49,0**	**49,4**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**1,31**	**1,27**	**1,68**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,52**	**0,51**	**0,43**

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	50,08	-	-	47,57	52,68	0,47	0,11
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	2,7360	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**75,7**	**-**	**-**	**49,7**	**55,4**	**0,74**	**0,11**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**-**	**-**	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	30,24	-	-	43,24	49,28	0,34	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	2,7360	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**55,8**	**-**	**-**	**45,4**	**52,0**	**0,61**	**0,01**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	41,10	-	-	30,75	37,79	0,45	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	25,5745	-	-	2,1081	2,7360	0,2737	-
	Valeurs finales ***Final values***	**66,7**	**-**	**-**	**32,9**	**40,2**	**0,72**	**0,01**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**-**	**-**	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VR3-DR**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	**Véhicule N°1** *Vehicle N°1*	**Véhicule N°2** *Vehicle N°2*	**Véhicule N°3** *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**148**	**151**	**148**
Moyenne vitesse *Mid*	**127**	**131**	**128**
Haute vitesse *High*	**119**	**122**	**121**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**164**	**162**	**166**
Combinée *Combined*	**140**	**142**	**142**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	**Véhicule N°2** *Vehicle N°2*	**Véhicule N°3** *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**30/11/2022**	**03/01/2023**	**23/02/2023**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui** / *yes*	**non** / *no*	**oui** / *yes*
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**34991**	**29492**	**28730**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**35075**	**29576**	**28814**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**45**	**0**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*

DIGITALLY UTAC SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	83,3	144,2	0,17	65,9	103,0	0,62	58,97	94,33	0,07
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	83,3	144,2	0,17	65,9	103,0	0,62	58,97	94,33	0,07
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales ***Final values***	**85,4**	**169,8**	**0,17**	**68,0**	**128,6**	**0,62**	**61,1**	**119,9**	**0,07**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,81**	**s.o. / *n.a.***	**0,03**	**0,85**	**s.o. / *n.a.***	**0,10**	**0,58**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	46,2	106,8	0,33	28,1	44,8	0,35	29,51	55,37	0,14
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	46,2	106,8	0,33	28,1	44,8	0,35	29,51	55,37	0,14
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales ***Final values***	**48,3**	**132,3**	**0,33**	**30,2**	**70,4**	**0,35**	**31,6**	**81,0**	**0,14**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,46**	**s.o. / *n.a.***	**0,05**	**0,38**	**s.o. / *n.a.***	**0,06**	**0,30**	**s.o. / *n.a.***	**0,02**
Valeurs limites ***Limit values***	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	105	630	6,0	80	630	6,0	105	630	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**150,15**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**150,15**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final ***Final result***		**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

DIGITALLY UTAC SIGNED

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	21/11/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GA-074-SR
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			34 813 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			15/07/2021
Code VIN :		x		VR7EFYHYCMN525546
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832ANEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Berlingo (EF)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 5
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/65 R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY SIGNED UTAC

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY SIGNED UTAC

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9695018680 N° Cal : $3b $18 $2e $1c
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Ets Andre BOUSQUET & fils
Route de CALES
12 100 MILLAU

Citroen BERLINGO GA-074-SR

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	CITROEN MILLAU
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Frédéric VINCENT
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	Véhicule Utilitaire Chantier
Voiture d'exposition ?	//
Taxi ?	//
Véhicule de livraison ?	//
Compétition / sports automobiles ?	//
Voiture de location ?	//
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
% hors agglomération	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
% agglomération	PAS A NOTRE CONNAISSANCE
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

BOUSQUET
&FILS AUTOMOBILES
Avenue de Calès - B.P. 20 435
12104 MILLAU cedex
Tel 05 65 61 47 00 - Fax 05 65 61 23 41
Mail : millau@citroenbousquet.fr
RCS RODEZ 329 993 343

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	21/11/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	GF-937-HJ
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			29 318 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			28/09/2020
Code VIN :		x		VR7ECYHYCLJ741908
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Berlingo (EF)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 5
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/60 R16 92H
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY SIGNED UTAC

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY SIGNED UTAC

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694332580 N° Cal : $48 $07 $c1 $07
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

GARAGE ALLAIS
44 ROUTES DE TROYES
10 700 ARCIS sur AUBE

CITROEN BERLINGO GE-937-HJ
VR7ECYHYCLJ741908

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Tony NAU
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**06 69 45 85 41**
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	2
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	
Taxi ?	
Véhicule de livraison ?	LIVRAISON GARAGE
Compétition / sports automobiles ?	
Voiture de location ?	
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	PAS CONNAISSANCE
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	PAS CONNAISSANCE
% hors agglomération	PAS CONNAISSANCE
% agglomération	PAS CONNAISSANCE
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	DERNIER REVISION 06/12/2022

DIGITALLY UTAC SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	06/02/2023
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FT-425-HX
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			28 569 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			12/10/2020
Code VIN :		x		VR7EFYHYCLN546766
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832ANEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		FRANCE
Modèle :		x		Berlingo (EF)
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.499
Puissance du moteur (kW) :		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		Manuelle 5
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/65 R15
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		OK
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

DIGITALLY SIGNED UTAC

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

DIGITALLY SIGNED UTAC

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694392380 N° Cal : $32 $67 $a4 $e0
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

DIGITALLY SIGNED UTAC

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Citroën MASSY

Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny,

91301 Massy

CITROEN BERLINGO FT-425-HX
VR7EFYHYCLN546766

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Florian MUSCAT
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	**06 17 75 99 01**
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	LEASING
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	non
Taxi ?	non
Véhicule de livraison ?	OUI
Compétition / sports automobiles ?	non
Voiture de location ?	Oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON

DIGITALLY UTAC SIGNED

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	33
% hors agglomération	33
% agglomération	34
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

DIGITALLY UTAC SIGNED

TEST REPORT

Test Report Number: 2022-01-25_1

Issued by: **Test Laboratory of EMISIA S.A.**	Antoni Tritsi 21, P.O. Box 8138, GR 57001 Thessaloniki Tel.: +30 2310 473 374, e-mail: info@emisia.com
Customer/Project:	European Commission
Customer address & communication:	European Commission Enterprise and Industry Directorate General, B-1049, Brussels, Belgium
Location of test performance:	Thessaloniki
Vehicle license plate:	XEM6409
Vehicle manufacturer:	Opel
Vehicle type and model:	Corsa
Vehicle Identification Number (VIN):	VXKUBYHTKM4193282
Receipt date of vehicle:	2022-01-20
Date of Test:	2022-01-25
Stamp ΕΜΙΣΙΑ Α.Ε. ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΕΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΑΝΤΩΝΗ ΤΡΙΤΣΗ 21 ΤΗΛ. 2310 473352 Τ.Θ. 8138 Τ.Κ. 57001 ΑΦΜ: 998306624 - ΔΟΥ:ΦΑΕ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Γ.Ε.ΜΗ. 59106204000	Thessaloniki, 25-01-2022 Dr George Triantafyllopoulos Head of Test Laboratory

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.

v.3 Jan. 2020

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

Test Report Number: 2022-01-25_1

1. Condition of Vehicle under test

The vehicle to be tested was found in good condition.

2. Test Conditions

The test measurements were conducted under the conditions provided in detail within the Annex of this report with some basic conditions presented as follows.

Parameter	Units	Value
Vehicle condition at test start	-	Cold start
Ambient temperature min	°C	2.8
Ambient temperature max	°C	9.3
Altitude difference start-end	m	47.5
Altitude max	m	125.1
Positive elevation gain of total trip	m/100km	348.1
Positive elevation gain of urban trip	m/100km	277.7
Distance urban	km	28.1
Distance rural	km	27.1
Distance motorway	km	22.0

3. Test Procedure

"Test Procedure for RDE Determination" (P.2-02), based on EU regulations (2017/1151, 2017/1154, 2018/1832) and making use of a Portable Emission Measurement System (PEMS).

Test data were processed using TRITEN 3.0

4. Measurement Traceability

The measurements are traceable to the pertinent SI units.

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY UTAC SIGNED

emisia
CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

TEST REPORT

ΕΣΥΔ

Test Report Number: 2022-01-25_1

5. Test Results

The complete results for this specific test are presented in the appropriate technical records included as annex to this report, according to the requirements of the relevant regulations. These technical records are made available to the customer in electronic form.

The following table presents some of the key results, extracted from the annex of this report:

Parameter	Units	Value
Urban trip CO emissions	mg/km	195.5
Total trip CO emissions	mg/km	153.2
Urban trip NO emissions	mg/km	106.5
Total trip NO emissions	mg/km	37.7
Urban trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Total trip NO_2 emissions	mg/km	0.0
Urban trip NO_x emissions	mg/km	102.5
Total trip NO_x emissions	mg/km	35.8
Urban trip PN emissions	#/km	1.64E+009
Total trip PN emissions	#/km	5.99E+008

The measurement uncertainty of the test results is available, as calculated according to the requirements of the paragraph 7.6 of ISO 17025:2017 standard.

6. Remarks (if any)**:**

END OF REPORT

This report may not be reproduced other than in full, except with the prior written approval of EMISIA S.A. Test reports without the appropriate stamp and signature are not valid. A copy of this report is maintained at the Laboratory of EMISIA for a period of at least ten (10) years. The test results refer only to the specific vehicle under test.
v.3 Jan. 2020

DIGITALLY SIGNED UTAC

RDE ISC project test report
Opel Corsa D 1499cc Euro 6-AP - 2022.01

emisia CONSCIOUS OF TRANSPORT'S IMPACT

Thessaloniki, 01/2022
Giorgos Triantafyllopoulos

DIGITALLY SIGNED UTAC

Opel Corsa D 1499cc Euro 6-AP - 2022.01

DIGITALLY UTAC SIGNED

Vehicle specifications

Registration plate number	XEM6409
Mileage *The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km*	15377km
Date of first registration *The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old*	28-06-2021
VIN	VXKUBYHTKM4193282
Emission class and character	Euro 6d-ISC-FCM, "AP"
Country of registration (in EU only)	Greece
Model	Opel Corsa
Engine code	YH01
Engine volume (l)	1.499
Engine power (kW)	75
Gearbox type	Manual
Drive axle (FWD/AWD/RWD)	FWD
Tyre size front axle	195/55/R16
Tyre size rear axle	195/55/R16
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? *The repairs must have been done*	No

TAN	e2*2007/46*0639*14
Emission TA	2018/1832AP
PEMS family	2-VR3-DP
Injection	Direct
Particle filter	Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Vehicle and PEMS specifications

Tyre specifications (apply for all wheels):

- Brand and model: CONTINENTAL ECO CONTACT 6
- Dimensions: 195/55/R16 – 87H
- Age: 1121

Vehicle tailpipe specifications:

- Single cylindrical exhaust tailpipe
- Outer diameter: 60 mm
- Total cross section area: 26.4 cm^2

Service and repair history:

- Vehicle serviced at 15,376 on 20/01/2022.
- Next scheduled service at 30,376km.

Vehicle exhaust aftertreatment:

- EGR: YES
- SCR
- DPF

Other vehicle specifications:

- Number of forward gears: 6
- A/C: Yes
- Start-Stop: Yes
- Other auxiliaries: No
- Vehicle weight empty with full fuel tank: 1140kg
- PEMS weight: 140kg
- Vehicle weight with PEMS and full fuel tank: 1280 kg

PEMS last calibration date:

- 2021/02/08

DIGITALLY UTAC SIGNED

Tests performed under the RDE ISC project

- The following tests were performed in the greater area of Thessaloniki - Greece.

RDE test	Dynamic not compliant 1	Dynamic not compliant 2	Dynamic compliant
Test date and number	2022-01-21_1	2022-01-24_1	2022-01-25_1
Route	regular RDE	regular RDE	regular RDE
Pre-test mileage* [km]	15395	15483	15571
Post-test mileage* [km]	15470	15558	15646
Vehicle mode	N/A	N/A	N/A
Start Condition	cold	cold	cold
Compliant	NO	NO	YES
Drive mode	Normal	Normal	Normal
A/C	NO	NO	NO
Heater	NO	NO	YES
Active aerodynamics	N/A	N/A	N/A
Artificial payload [kg]	192	192	0

*Dashboard photographs are available in the deliverables

- OBD checks were performed before and after each test, the results are available in the deliverables as print-screen picture files.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Compliant RDE test

- The vehicle was driven in a regulation compliant route.
- The vehicle was driven with a dynamic driving style within the RDE regulation boundaries, during the tests.
- Total trip distance according to topographic map and followed route was 76.1km

Regular RDE route

DIGITALLY SIGNED UTAC

Test results – Final emissions

- Final emissions results processed according to RDE regulation calculations:

RDE test	Dynamic not compliant 1	Dynamic not compliant 2	Dynamic compliant
Test date and number	**2022-01-21_1**	**2022-01-24_1**	**2022-01-25_1**
Route	regular RDE	regular RDE	regular RDE
Drive mode	Normal	Normal	Normal
Compliant	NO	NO	YES
Aggregated emissions			
CO urban final [mg/km]	77.88	76.26	195.55
CO total final [mg/km]	62.65	37.25	153.17
NO urban final [mg/km]	73.45	50.63	106.55
NO total final [mg/km]	32.26	21.84	37.75
NO2 urban final - calculated [mg/km]	-5.13	-2.60	-4.01
NO2 total final - calculated [mg/km]	-4.12	-1.45	-1.97
NOX urban final [mg/km]	68.32	48.03	102.54
NOX total final [mg/km]	28.14	20.39	35.78
PN urban final [#/km]	1.9E+08	3.1E+07	1.6E+09
PN total final [#/km]	8.4E+07	1.7E+07	6.0E+08
Compliance factor			
NOX urban compliance factor	0.85	0.60	1.28
NOX total compliance factor	0.35	0.25	0.45
PN urban compliance factor	0.00	0.00	0.00
PN total compliance factor	0.00	0.00	0.00

- NOx Euro 6 limit: 80 mg/km
- NOx CF: 1.43
- NOx RDE limit: 114.4 mg/km
- PN Euro 6 limit: 6e11 #/km
- PN CF: 1.5
- PN RDE limit: 9e11 #/km

DIGITALLY UTAC SIGNED

Test results – Aggregated emissions

- Aggregated emissions results calculated according to RDE regulation calculations:

RDE test	Dynamic not compliant 1	Dynamic not compliant 2	Dynamic compliant
Test date and number	2022-01-21_1	2022-01-24_1	2022-01-25_1
Route	regular RDE	regular RDE	regular RDE
Drive mode	Normal	Normal	Normal
Compliant	NO	NO	YES
Aggregated emissions			
CO2 total [g/km]	134.04	163.21	144.66
CO2 urban [g/km]	145.43	183.75	144.86
CO2 rural [g/km]	101.23	121.32	110.08
CO2 motorway [g/km]	161.96	188.47	187.02
CO total [mg/km]	62.65	65.68	171.70
CO urban [mg/km]	87.45	141.00	217.39
CO rural [mg/km]	43.06	22.79	132.87
CO motorway [mg/km]	54.94	21.64	160.97
NO total [mg/km]	32.26	36.58	42.32
NO urban [mg/km]	82.48	92.73	118.45
NO rural [mg/km]	3.94	7.68	0.24
NO motorway [mg/km]	1.64	-0.04	-3.44
NO2 total [mg/km]	-4.12	-2.73	-2.21
NO2 urban [mg/km]	-5.76	-4.99	-4.46
NO2 rural [mg/km]	-2.77	-1.35	-1.08
NO2 motorway [mg/km]	-3.69	-1.50	-0.72
NOx total [mg/km]	28.14	33.86	40.10
NOx urban [mg/km]	76.72	87.73	113.99
NOx rural [mg/km]	1.17	6.33	-0.84
NOx motorway [mg/km]	-2.04	-1.54	-4.17
PN total [#/km]	8.4E+07	3.0E+07	6.7E+08
PN urban [#/km]	2.2E+08	5.4E+07	1.8E+09
PN rural [#/km]	4.5E+06	3.7E+06	9.0E+05
PN motorway [#/km]	1.3E+07	3.0E+07	1.6E+07

DIGITALLY UTAC SIGNED

Comments

- The vehicle tested was found well maintained and in good overall condition.
- The 21/1 test was not fully compliant with the RDE regulation, because of an excessive initial idle duration.
- The 24/1 test was not fully compliant as well, the MAW check failed.
- The 25/1 test was conducted without the artificial payload and with a mild dynamic driving style in order to reduce the energy demands of the test and thus reduce the CO_2 emissions so as to pass the MAW check. Indeed the 25/1 was fully compliant.
- The vehicle pollutant emissions were below the Euro 6 +CF limit for all tests.

DIGITALLY UTAC SIGNED

Date	21/1/2022
Name of Investigator	Thanasis Tziovas
Location of test	Thessaloniki
Country of registration (in EU only)	Greece

1. Vehicle Characteristics

Registration plate number	XEM6409
Mileage *The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km*	15377km
Date of first registration *The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old*	28-06-2021
VIN	VXKUBYHTKM4193282
Emission class and character	Euro 6d-ISC-FCM, “AP”
Country of registration (in EU only)	Greece
Model	Opel Corsa
Engine code	YH01
Engine volume (l)	1.499
Engine power (kW)	75
Gearbox type	Manual
Drive axle (FWD/AWD/RWD)	FWD
Tyre size front axle	195/55/R16
Tyre size rear axle	195/55/R16
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? *The repairs must have been done*	No

2. Vehicle Owner Interview

(the owner will only be asked the main questions and shall have no knowledge of the implications of the replies)

Name of the owner *(only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)*	Owner PEIRAIOS LEASING CHRIMATODOTIKES MISTHOSEIS ANONYMI, interviewed: Periklis Emmanouilidis – employee
Contact *(address / telephone) (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)*	Address: Georgikis Scholis, Thessaloniki Telephone: +30 2310 476270
How many owners did the vehicle have?	1
Did the odometer not work? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was the vehicle used for one of the following?:	
As car used in showrooms?	No
As a taxi	No
As delivery vehicle	No
For racing/motorsports?	No
As a rental car?	Yes
Has the vehicle carried heavy loads over the specifications of the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Have there been major engine or vehicle repairs?	No
Have there been unauthorised major engine or vehicle repairs? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Has there been a power increase/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was any part of the emissions after-treatment and/or the fuel system replaced? Were original parts used? *If original parts were not used, the vehicle cannot be selected.*	No
Was any part of the emissions after-treatment system permanently removed? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Were there any unauthorised devices installed (Urea killer, emulator, etc)? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Was the vehicle involved in a serious accident? Provide a list of damage and repairs done afterwards	No

Has the car been used with a wrong fuel type (i.e. gasoline instead of diesel) in the past? Has the car been used with non-commercially available EU-quality fuel (black market, or blended fuel?) *If yes, the vehicle cannot be selected*	No

DIGITALLY SIGNED UTAC

Did you use air-fresher, cockpit-spray, brake cleaner or other high hydrocarbon emission source around the vehicle during the last month? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Was there a gasoline spill in the inside or outside of the vehicle during the last 3 months? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Did anyone smoke in the car during the last 12 months? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Did you apply corrosion protection, stickers, under seal protection, on any other potential sources of volatile compounds to the car? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Was the car repainted? *If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.*	N/A
Where do you use your vehicle more often?	
% motorway	33%
% rural	33%
% urban	34%
In which country was the vehicle refuelled during the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying the EU Fuel Standards, the vehicle cannot be selected.*	Greece
Has a fuel additive, not approved by the manufacturer been used? *If yes then the vehicle cannot be selected.*	No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	Yes
Full service and repair history including any re-works *If the full documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	Available service history

3. Vehicle Examination and Maintenance

Fuel tank level (full / empty) Is the fuel reserve light ON? *If yes, refuel before test.*	Full
Are there any warning lights on the instrument panel activated indicating a vehicle or exhaust after-treatment system malfunctioning that cannot be resolve by normal maintenance? (Malfunction Indication Light, Engine Service Light, etc?) *If yes, the vehicle cannot be selected.*	No
Is the SCR light on after engine-on? *If yes, the AdBlue should be filled in, or the repair executed before the vehicle is used for testing.*	No
Visual inspection exhaust system	OK

Check leaks between exhaust manifold and end of tailpipe. Check and document (with photos). *If there is damage or leaks, the vehicle is declared **faulty**.*	
Exhaust gas relevant components Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared **faulty**.*	OK
Evap system Pressurize fuel-system (from canister side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniff test around and in the vehicle. *If the FID sniff test is not passed, the vehicle is declared **faulty**.*	N/A
Fuel sample Collect fuel sample from the fuel tank.	OK
Air filter and oil filter Check for contamination and damage and change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km before the next recommended change.	Air filter OK, oil visually inspected and OK
Window washer fluid (only for evap testing) Remove window washer fluid and fill tank with hot water.	N/A
Wheels front & rear Check whether the wheels are freely moveable or blocked by the brake. *If not, the vehicle cannot be selected.*	OK
Tyres (only for evap testing) Remove spare tyre, change to stabilised tyres if the tyres were changes less than 15 000 km ago. Use summer and all season tyres only.	N/A
Drive belts & cooler cover *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Check fluid levels Check the max. and min. levels (engine oil, cooling liquid) / top up if below minimum	OK
Filler flap (only for evap testing) Check overfill line within filler flap is completely free of residues or flush the hose with hot water.	N/A
Vacuum hoses and electrical wiring Check all for integrity. *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Injection valves/cabling Check all cables and fuel lines. *In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos*	OK
Ignition cable (gasoline) Check spark plugs, cables, etc. In case of damage, replace them.	OK
EGR & Catalyst, Particle Filter Check all cables, wires and sensors. *In case of tampering, the vehicle cannot be selected. In case of damage the vehicle is declared Faulty, Document with photos*	OK
Safety condition Check tyres, vehicle's body, electrical and braking system status are in safe conditions for the test and respect road traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	OK
Semi-trailer	No

Are there electric cables for semi-trailer connection, where required?	
Aerodynamic modifications Verify no aftermarket aerodynamics modification that cannot be removed before testing was made (roof boxes, load racking, spoilers, etc.) and no standard aerodynamics components are missing (front deflectors, diffusers, splitters, etc.). *If yes, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	No modifications were made
Check if less than 800 km away from next scheduled service, if yes, then perform the service	Next scheduled service at 30,376km, more than 1,000km away
All checks requiring OBD connections to be performed before and/or after the end of testing	OK
Powertrain Control Module calibration part number and checksum	OK
OBD diagnosis (before or after the emissions test) Read Diagnostic Trouble Codes & Print error log	OK
OBD Service Mode 09 Query (before or after the emissions test) Read Service Mode 09. Record the information.	OK
OBD mode 7 (before or after the emissions test) Read Service Mode 07. Record the information	OK

Remarks for: Repair / replacement of components / part numbers

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0075

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [DIYK]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Passenger car, 2021 Peugeot 2008 1.2 PureTech, Registration number DD28527.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 17.05.2022.

Period: Test completed 21.05.2022.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d /AP/M1/PI.

Remarks: In case there are error-messages in the automatically generated post-processing report from AVL Concerto print-out, these have been handled by the laboratory and are of no consequence of the conclusion of the report.

By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

An extra post calibration of CO with a 15000 ppm span gas was done due to concentrations exceeding 20000 (up to 24024 ppm) for a period of 7 seconds.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Kim Winther

Digitally signed by: Kim Winther
DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 56976116
Date: 2022.05.24 14:29:27 +02'00'

Signature: Kim Winther
Senior Specialist

ilac-MRA DANAK Test Reg. no. 300 DIGITALLY SIGNED UTAC

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3776	1203	827	5806	s
Distance	28.69	26.48	27.55	82.72	km
Avg. Velocity	27.35	79.24	119.94	51.29	km/h
Fuel	1.78	1.15	1.51	4.44	kg
Exhaust Mass	28.64	17.60	22.96	69.20	kg

	total					distance specific					
	urban	rural	motorway	trip		urban	rural	motorway	trip	avg.	
CO [g]	15.71	6.18	7.79	29.68	CO [mg/km]	547.48	233.55	282.69	358.79	417.19	ppm
CO2 [g]	5431.18	3496.25	4594.49	13521.92	CO2 [g/km]	189.32	132.03	166.76	163.47	10.53	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	0.31	0.04	0.27	0.62	NO [mg/km]	10.72	1.50	9.97	7.52	5.97	ppm
NO2 [g]	0.00	-0.01	-0.01	-0.03	NO2 [mg/km]	-0.11	-0.46	-0.47	-0.34	-0.04	ppm
NOx [g]	0.30	0.03	0.26	0.59	NOx [mg/km]	10.61	1.04	9.49	7.17	5.9265	ppm
PN [#]	5.256e+12	2.966e+12	5.531e+12	1.375e+13	PN [#/km]	1.832e+11	1.120e+11	2.007e+11	1.663e+11	152326	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1
Concerto Serial Number: 9-19733F40
MOVE Version: V2.6_206
Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise

Test Id: RDE 01 / Peugeot 2008
Engine: Inline 3, Gasoline/HN05 fuel: Petrol (E10)
Engine at test start: Cold
Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/PI

ECU velocity factor: 1
extended cond.: 0% (0% cold start)
Propulsion Type: ICE
Date/Time: 2022-05-21/12:04:52

Page n/a
Test 1 fail

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	GPF
EGR?	No
Fuel efficiency tire label	B
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	1566
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	16919, 17002
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	-
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight. Error in ANNEX IIIA App1 6.3: CO measurement exceeds the used span gas by more than a factor of 2 for a period of 8 seconds.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.18**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.12**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.31**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.28**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		189.32	547.48	10.61	1.832e+11
EXTC	1.60		547.48	10.61	1.832e+11
RF	1.00		547.48	10.61	1.832e+11
ki			547.48	10.61	
final result *			547.48	10.61	1.832e+11
WLTP limit			**1000.00**	**60.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.18**	**0.31**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		163.47	358.79	7.17	1.663e+11
EXTC	1.60		358.79	7.17	1.663e+11
RF	1.00		358.79	7.17	1.663e+11
ki			358.79	7.17	
final result *			358.79	7.17	1.663e+11
WLTP limit			**1000.00**	**60.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.12**	**0.28**

Ki Offset	CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor	CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE 01 / Peugeot 2008 Engine: Inline 3, Gasoline/HN05 fuel: Petrol (E10) Engine at test start: Cold Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/PI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-05-21/12:04:52	Page Test	pass 1 fail

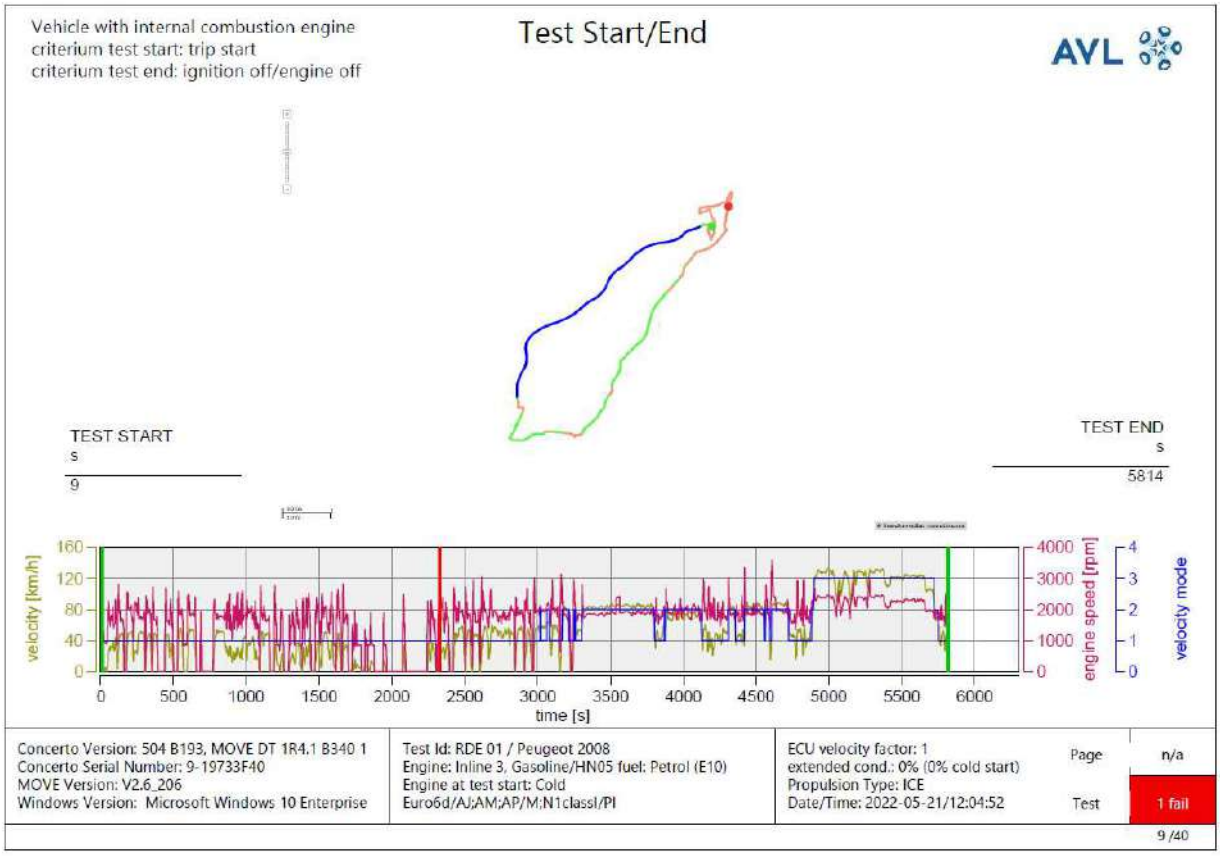
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero

18/40

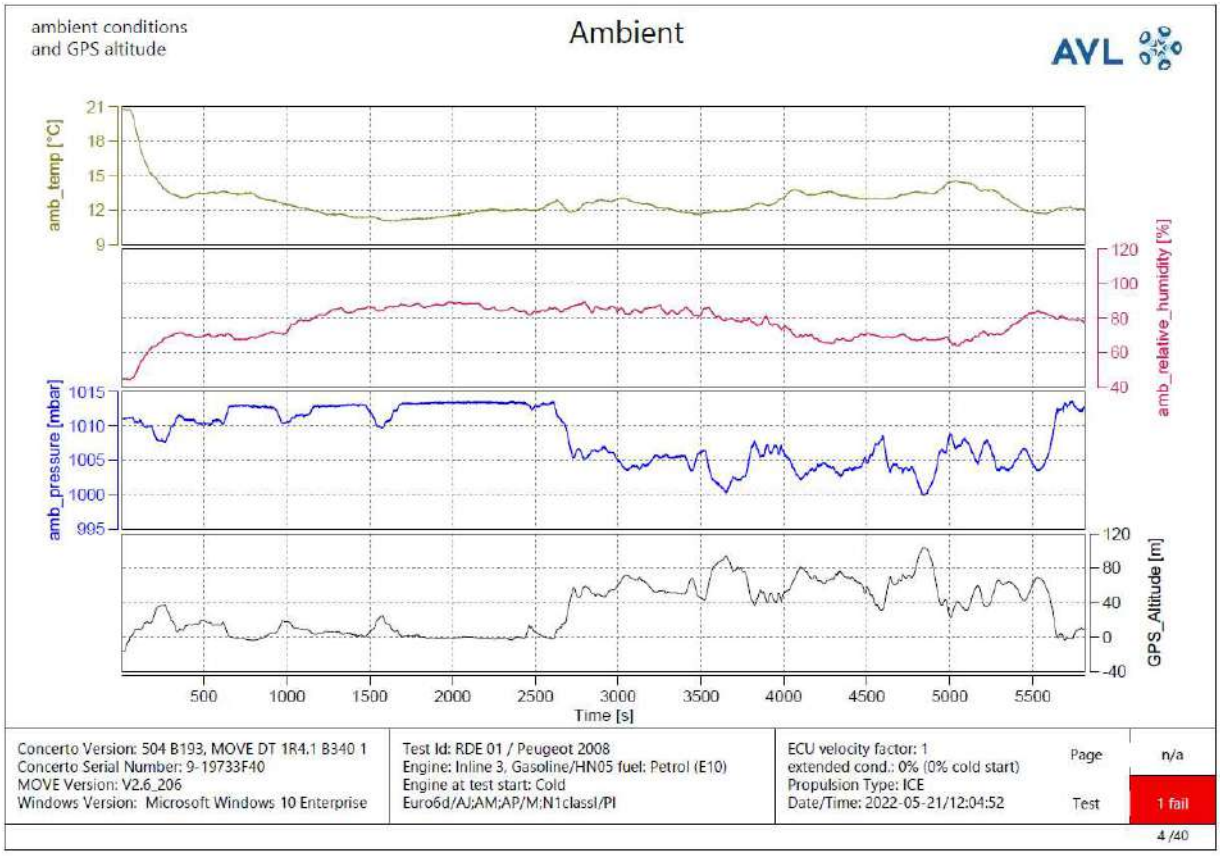
Figure 2: Conformity of emissions

DIGITALLY UTAC SIGNED

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



Criteria for the selection of vehicles for ISC conformity testing.

The procedure applies to RDE testing while driving in connection with in-Service-Conformity testing. The procedure does not apply to the measurement of evaporative emissions.

The procedure contains confidential information, which is why an internal report must be created which is only made available to DANAK. The specified data for reporting must be entered in the EU Commission's ISC database.

The basis for the method is Appendix 1 of Commission Regulation (EU) 2018/1832.

The following data shall be recorded:

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	Registrations
Date:			X	19.05.2022
Name of test officer:			X	DIYK/AGJ
Location of the test:			X	Aarhus
Country of registration (EU only):		X		Denmark
License plate:		X	X	Registered (DD 28 527)
Mileage: *The vehicle to have driven between 15.000 km and 100.000 km.*	X			16.819 km.
Date of first registration: *The vehicle must be between 6 months and 5 years old*	X			01.10.2021
VIN:		X		VR3USHNSSMJ775167
Emission class and letter code:		X		AP (Euro 6d-ISC-FCM)
Country of registration: *The vehicle must be registered in the EU*	X	X		Denmark

DIGITALLY UTAC SIGNED

Model:		X		PEUGEOT, 2008, PureTech 130 SUV EAT8
Engine code:		X		HN05
Engine volume (l):		X		1.199
Engine power (kW):		X		96 kW
Gearbox type (auto/manual):		X		Automatic
Drive axle (FWD/AWD/RWD):		X		FWD
Tyre size (in the first and rear, if different):		X		Michelin Primacy 4 215/60R17
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? **If so: which one? Has the campaign repair already been completed?** *The repair must be completed*	X	X		No

Interview by the vehicle owner

(the owner will only be asked the most important questions and must not be aware of the consequences of the answers)

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	
Owner's name			X	UGGERHØJ HORSENS A/S
Contact (address/phone)			X	Høegh Guldbergs Gade 46 8700 Horsens Tel.: +45 7927 7200
Number of owners?		X		One
Has the odometer been defective? *If so, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Was the vehicle used for one of the following?				
Exhibition?		X		No
Taxi?		X		No
Goods transport?		X		No
Motorsport?	X			No
Rental car?		X		No
Has the vehicle carried heavy loads beyond the manufacturer's specifications? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have there been major engine or vehicle repairs?		X		No
Have there been unauthorized repairs to the engine or vehicle? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No

DIGITALLY UTAC SIGNED

Has there been an increase in engine power/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Have parts of the emission system or the fuel system been replaced? **Were original parts used?** *If non-original spare parts are used, the vehicle cannot be selected.*	**X**	**X**		No
Have any changes been made to the aftertreatment system? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Are any unauthorized devices installed (AdBlue emulators etc.)? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Has the vehicle been involved in a serious accident? *If yes, enter a list of damage and repairs done.*		**X**		No
Has the car been used with the wrong fuel type? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
~~**Have you used air fresher, cockpit spray, brake cleaner or any hydrocarbon source around the vehicle over the last month?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Have there been a gas leak in the inside or exterior of the vehicle during the last 3 months?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has anyone smoked in the car over the last 12 months?**~~	~~**X**~~			

~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~				
~~**Have any corrosion protection, stickers, undercarriage sealing, or other potential sources of volatile connections been used to the car?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has the car been repainted?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
Where do you use your vehicle most often?				
% motorway		**X**		Common driving pattern for private users
% road		**X**		Common driving pattern for private users
% city driving		**X**		Common driving pattern for private users
Has the vehicle been driven outside the EU for more than 10% of the actual driving time? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**	—		No
In which country was the vehicle refuelled the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying EU fuel standards, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Denmark
Has a fuel additive been used which is not approved by the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Full service and repair history *If complete documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Full service

DIGITALLY SIGNED UTAC

Testing and maintenance of vehicles

		Vehicle exclusion criteria F = faulty vehicle	Reporting data	
1	**Fuel tank level (full/empty)** Does the fuel reserve light up? *If so, refill before the test.*		X	Approx. 50% fuel level at test start
2	**Are any warning lights on the instrument panel activated, indicating a vehicle or system failure that cannot be solved by normal maintenance? (Engine fault/service indication light, etc.?)** *If yes, the vehicle cannot be selected*	X		No
3	**Does the SCR lamp light up after the engine has been started?** *If yes, AdBlue must be refuelled or, if necessary, repair performed before the vehicle is used for testing.*	X		No
4	**Visual inspection exhaust system** Check leaks between the exhaust manifold and the end of the exhaust pipe. Check and document (with photos) *If there is damage or leakage, the vehicle is declared defective.*	F		The exhaust system has been inspected and found ok. See photo documentation.
5	**Components and sensors in exhaust system** Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared defective.*	F		Components connected to the exhaust system is inspected and found ok. See photo documentation
6	~~**The EVAP system**~~ ~~Pressure system (from the fuel tank side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniffer testing~~	~~F~~		

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~around and inside the vehicle. *If the FID sniff test fails, the vehicle is declared defective.*~~			
7	**Fuel test** Collect the fuel sample from the fuel tank.		X	Fuel sample not taken
8	**Air filter and oil filter** Check for contamination and damage. Change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km until the next recommended change.		X	Air filter removed, inspected, and found ok. See photo documentation
9	~~**Sprinkler fluid (evaporative testing only)**~~ ~~Remove sprinkler fluid and fill tank with hot water.~~		~~X~~	
10	**Wheels (front & rear)** Check whether the wheels are freely moving or obstructed by the brake. *If not freely moving, the vehicle cannot be selected.*	X		Wheel movement inspected on car lift and found freely moving.
11	~~**Tyres (evaporation test only)**~~ ~~Remove spare wheels, Switch to stabilized tyres if the tires were changed less than 15 000 km ago. Use only summer and season tires.~~		~~X~~	
12	**Drive belts & radiator cap** *In the event of damage, the vehicle has been declared defective. Document with photos*	F		Drive belts and radiator cap inspected and found without defects. See photo documentation of engine bay
13	**Check fluid levels** Check max. and minimum levels (engine oil, cooling liquid) Top up if below minimum		X	Liquid check performed. See photo documentation
14	~~**Filling flap (evaporation test only)**~~		~~X~~	

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~Check the excess line in the filling flap is completely free of residue or rinse the hose with hot water.~~			
15	**Vacuum hoses and electrical wires** Check system. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Hoses and electrical wires found full functional
16	**Injection nozzles/fuel lines** Check all cables and fuel lines. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Cables and fuel lines found full functional
17	**Ignition cables (gasoline)** Check spark plugs, cables, etc. Replace them in case of damage.		**X**	OK
18	**Aftertreatment system (EGR, three-way cat, DPF/GPF** Check all cables, wires, and sensors. *In case of manipulation, the vehicle cannot be selected.* *In case of any damage to the system the vehicle cannot be selected Document with photos*	**x/F**		Wires and sensors in the aftertreatment system found full functional and without any signs of manipulation
19	**Security mode** Check that tires, chassis, electrical and braking system are in safe conditions for the test and respect traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**		Tyre thread depth [mm]: LF: 6.53 LR: 6.41 RF: 6.71 RR: 6.51 Tyre pressure [Bar]: LF: 2.70 LR: 2.70 RF: 2.70 RR: 2.70

DIGITALLY UTAC SIGNED

				Brakes: Far from the wear limit on brake pads and disks.
20	**Tow bar** If any check electrical cables for the trailer connection		X	Ok
21	**Aerodynamic modifications** Check and confirm that no aftermarket aerodynamics modifications are made to the vehicle. Check and confirm that no standard aerodynamics components (front deflectors, diffusers, Splitters, etc.) are missing or damaged. *If so, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	X		No modifications of aerodynamics. The car's original aerodynamic components are in place.
22	**Check service status.** *If less than 800 km away from the next scheduled service, then perform service.*		X	Next service inspection at 50.000 km Ok
23	**All checks requiring OBD connections and/or OBD data to be carried out before and/or after each test.**			All checks are carried out with Bosch KTS.
24	**Powertrain control module calibration "part no." and check sum**		X	Appears from data log from Bosch KTS tests
25	**OBD diagnosis. (before or after the emissions test)** Read diagnostic error codes & print error log.		X	Error codes are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
26	**OBD service mode 09 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 09. Register the information.		X	Mode 09 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
27	**OBD service mode 7 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 07. Record information.			Mode 07 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Add notes to repair/replacement of components/spare parts numbers	There are no indications that repairs, or modifications have been made to the vehicle

Test report RDE

REPORT NUMBER:
MLAB-300-0078 Rev. 1

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [DIYK]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client: Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Light commercial vehicle, 2020 Peugeot Partner BlueHDi 100 L1, Registration number CR58440.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 15.06.2022.

Period: Test completed 16.06.2022.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions do not comply with EURO 6d /AN/N1 class II.

Remarks: In case there are error-messages in the automatically generated post-processing report from AVL Concerto print-out, these have been handled by the laboratory and are of no consequence of the conclusion of the report.

By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

Terms: This analysis/test was conducted accredited in accordance with international requirements (ISO/IEC 17025:2005) and in accordance with the General Terms and Conditions of Danish Technological Institute. The test results solely apply to the tested item. This analysis report/ test report may be quoted in extract only if Danish Technological Institute has granted its written consent.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (186)

Kim Winther

Digitally signed by: Kim Winther
DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 56976116
Date: 2022.07.15 15:09:06 +02'00'

Signature: Kim Winther
Senior Specialist

ilac-MRA DANAK Test Reg. no. 300 DIGITALLY SIGNED UTAC

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	4562	1104	805	6471	s
Distance	31.06	23.15	25.48	79.69	km
Avg. Velocity	24.51	75.49	113.96	44.34	km/h
Fuel	1.73	1.12	1.18	4.03	kg
Exhaust Mass	66.82	29.74	33.53	130.10	kg

	total urban	total rural	total motorway	total trip		distance specific urban	distance specific rural	distance specific motorway	distance specific trip	avg.	
CO [g]	2.13	5.90	0.11	8.15	CO [mg/km]	68.72	255.01	4.47	102.29	43.61	ppm
CO2 [g]	5460.90	3528.63	3711.57	12701.10	CO2 [g/km]	175.81	152.43	145.66	159.38	5.52	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	5.18	2.78	1.85	9.81	NO [mg/km]	166.67	119.97	72.65	123.04	30.57	ppm
NO2 [g]	-0.05	0.00	-0.03	-0.07	NO2 [mg/km]	-1.48	0.18	-1.00	-0.85	-0.53	ppm
NOx [g]	5.13	2.78	1.83	9.74	NOx [mg/km]	165.19	120.14	71.65	122.20	30.038	ppm
PN [#]	1.962e+13	3.395e+13	1.555e+12	5.512e+13	PN [#/km]	6.316e+11	1.466e+12	6.102e+10	6.916e+11	396737	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1
Concerto Serial Number: 9-19733F40
MOVE Version: V2.6_206
Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise

Test Id: RDE01 / Peugeot Partner
Engine: 1.5 diesel/YH01 fuel: Diesel EU B7
Engine at test start: Cold
Euro6d/AK;AN;AQ/N1classII/CI

ECU velocity factor: 1
extended cond.: 4% (0% cold start)
Propulsion Type: ICE
Date/Time: 2022-06-16/14:58:10

Page n/a
Test 1 fail

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

DIGITALLY UTAC SIGNED

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR
EGR?	Yes
Fuel efficiency tire label	B
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	1786 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	99380, 99460
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	-
A/C or heather use	Auto A/C ON
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	By TNO request, weights were added to the car to test at 90 % of maximum allowable weight.

DIGITALLY UTAC SIGNED

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**1.55**		fail
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**1.16**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**1.04**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**1.15**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		175.81	68.72	165.19	6.316e+11
EXTC	1.00		68.72	165.19	6.316e+11
RF	0.99		67.69	162.72	6.221e+11
ki			67.69	162.72	
final result *			67.69	162.72	6.221e+11
WLTP limit			**630.00**	**105.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**1.55**	**1.04**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		159.38	102.29	122.20	6.916e+11
EXTC	1.00		102.29	122.20	6.916e+11
RF	1.00		102.29	122.20	6.916e+11
ki			102.29	122.20	
final result *			102.29	122.20	6.916e+11
WLTP limit			**630.00**	**105.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**1.16**	**1.15**

Ki Offset		CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor		CO2	1.00	CO	1.00	NOx	1.00

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 1 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE01 / Peugeot Partner Engine: 1.5 diesel/YH01 fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AK;AN;AQ/N1classII/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 4% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2022-06-16/14:58:10	Page fail Test 1 fail

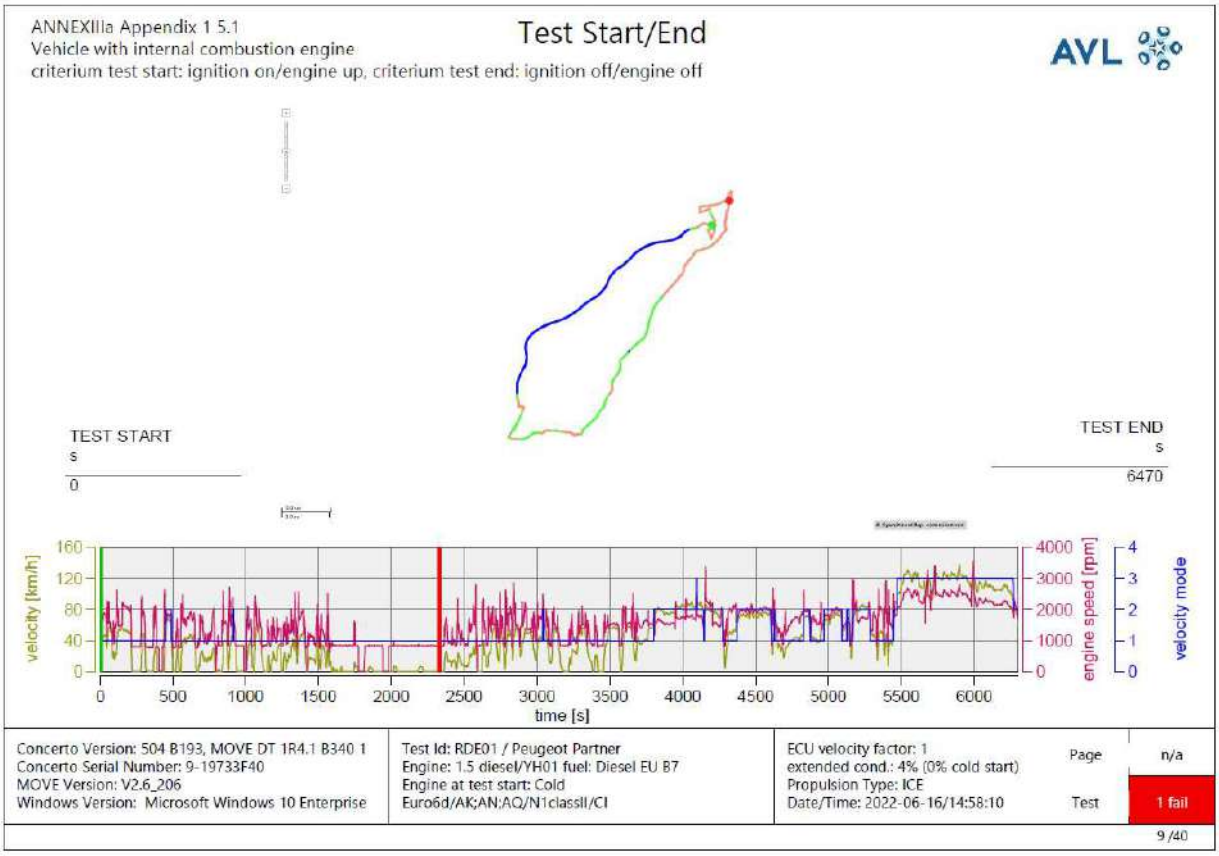
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3. Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero 18/40

Figure 2: Conformity of emissions

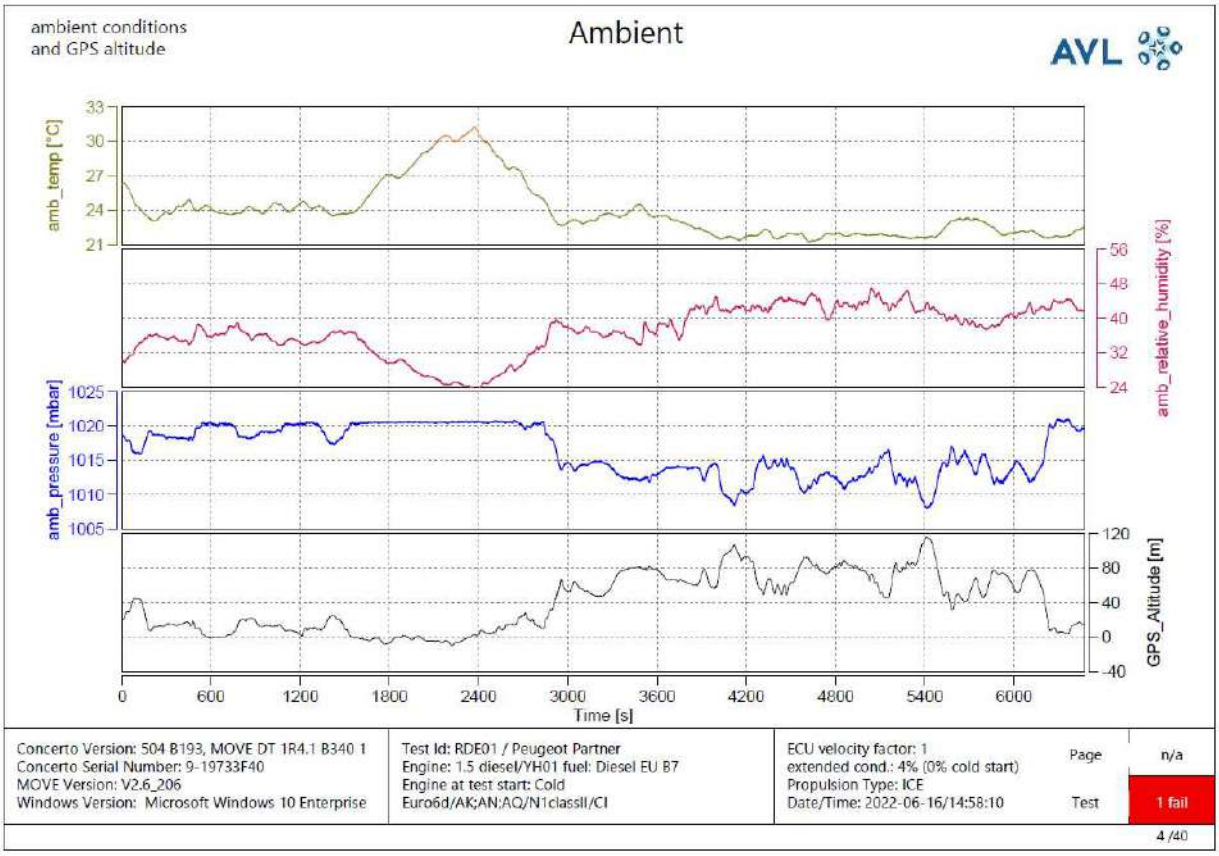
Y:\Workspace\TJE_LABSYS_PUBLIC\19869.docx

DIGITALLY UTAC SIGNED

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOROLOGICAL CONDITIONS



Criteria for the selection of vehicles for ISC conformity testing.

The procedure applies to RDE testing while driving in connection with in-Service-Conformity testing. The procedure does not apply to the measurement of evaporative emissions.

The procedure contains confidential information, which is why an internal report must be created which is only made available to DANAK. The specified data for reporting must be entered in the EU Commission's ISC database.

The basis for the method is Appendix 1 of Commission Regulation (EU) 2018/1832.

The following data shall be recorded:

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	Registrations
Date:			X	16.06.2022
Name of test officer:			X	KWI/TDP
Location of the test:			X	Aarhus
Country of registration (EU only):		X		Denmark
License plate:		X	X	Registered (CR 58 440)
Mileage: *The vehicle to have driven between 15.000 km and 100.000 km.*	X			99.460 km.
Date of first registration: *The vehicle must be between 6 months and 5 years old*	X			05.03.2020
VIN:		X		VR3EFYHYCLJ593398
Emission class and letter code:		X		AN (Euro 6-ISC)
Country of registration: *The vehicle must be registered in the EU*	X	X		Denmark

DIGITALLY UTAC SIGNED

Model:		X		PEUGEOT, PARTNER, 1.5 D 100hk L1
Engine code:		X		YH01
Engine volume (l):		X		1.499
Engine power (kW):		X		75 kW
Gearbox type (auto/manual):		X		5 Speed manual.
Drive axle (FWD/AWD/RWD):		X		FWD
Tyre size (in the first and rear, if different):		X		Continental EcoContact 6 205/65R16
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? **If so: which one? Has the campaign repair already been completed?** *The repair must be completed*	X	X		No

DIGITALLY UTAC SIGNED

Interview by the vehicle owner

(the owner will only be asked the most important questions and must not be aware of the consequences of the answers)

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	
Owner's name			X	Teknologisk Institut
Contact (address/phone)			X	Gregesensvej 1 2630 Taastrup Tel.: +45 7220 2000
Number of owners?		X		One
Has the odometer been defective? *If so, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Was the vehicle used for one of the following?				
Exhibition?		X		No
Taxi?		X		No
Goods transport?		X		No
Motorsport?	X			No
Rental car?		X		No
Has the vehicle carried heavy loads beyond the manufacturer's specifications? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have there been major engine or vehicle repairs?		X		No
Have there been unauthorized repairs to the engine or vehicle? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No

DIGITALLY SIGNED UTAC

Has there been an increase in engine power/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Have parts of the emission system or the fuel system been replaced? **Were original parts used?** *If non-original spare parts are used, the vehicle cannot be selected.*	**X**	**X**		No
Have any changes been made to the aftertreatment system? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Are any unauthorized devices installed (AdBlue emulators etc.)? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**			No
Has the vehicle been involved in a serious accident? *If yes, enter a list of damage and repairs done.*		**X**		No
Has the car been used with the wrong fuel type? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
~~**Have you used air fresher, cockpit spray, brake cleaner or any hydrocarbon source around the vehicle over the last month?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Have there been a gas leak in the inside or exterior of the vehicle during the last 3 months?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has anyone smoked in the car over the last 12 months?**~~	~~**X**~~			

DIGITALLY UTAC SIGNED

~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~				
~~**Have any corrosion protection, stickers, undercarriage sealing, or other potential sources of volatile connections been used to the car?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has the car been repainted?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
Where do you use your vehicle most often?				
% motorway		**X**		Common driving pattern for private users
% road		**X**		Common driving pattern for private users
% city driving		**X**		Common driving pattern for private users
Has the vehicle been driven outside the EU for more than 10% of the actual driving time? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**	—		No
In which country was the vehicle refuelled the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying EU fuel standards, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Denmark
Has a fuel additive been used which is not approved by the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Yes

DIGITALLY UTAC SIGNED

Full service and repair history *If complete documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Full service

Testing and maintenance of vehicles

		Vehicle exclusion criteria F = faulty vehicle	Reporting data	
1	**Fuel tank level (full/empty)** Does the fuel reserve light up? *If so, refill before the test.*		X	Approx. 30% fuel level at test start
2	**Are any warning lights on the instrument panel activated, indicating a vehicle or system failure that cannot be solved by normal maintenance? (Engine fault/service indication light, etc.?)** *If yes, the vehicle cannot be selected*	X		No
3	**Does the SCR lamp light up after the engine has been started?** *If yes, AdBlue must be refuelled or, if necessary, repair performed before the vehicle is used for testing.*	X		No
4	**Visual inspection exhaust system** Check leaks between the exhaust manifold and the end of the exhaust pipe. Check and document (with photos) *If there is damage or leakage, the vehicle is declared defective.*	F		The exhaust system has been inspected and found ok. See photo documentation.
5	**Components and sensors in exhaust system** Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared defective.*	F		Components connected to the exhaust system is inspected and found ok. See photo documentation
6	~~**The EVAP system**~~ ~~Pressure system (from the fuel tank side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniffer testing~~	~~F~~		

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~around and inside the vehicle. *If the FID sniff test fails, the vehicle is declared defective.*~~			
7	**Fuel test** Collect the fuel sample from the fuel tank.		X	Fuel sample not taken
8	**Air filter and oil filter** Check for contamination and damage. Change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km until the next recommended change.		X	Air filter removed, inspected, and found ok. See photo documentation
9	~~**Sprinkler fluid (evaporative testing only)**~~ ~~Remove sprinkler fluid and fill tank with hot water.~~		~~X~~	
10	**Wheels (front & rear)** Check whether the wheels are freely moving or obstructed by the brake. *If not freely moving, the vehicle cannot be selected.*	X		Wheel movement inspected on car lift and found freely moving.
11	~~**Tyres (evaporation test only)**~~ ~~Remove spare wheels, Switch to stabilized tyres if the tires were changed less than 15 000 km ago. Use only summer and season tires.~~		~~X~~	
12	**Drive belts & radiator cap** *In the event of damage, the vehicle has been declared defective. Document with photos*	F		Drive belts and radiator cap inspected and found without defects. See photo documentation of engine bay
13	**Check fluid levels** Check max. and minimum levels (engine oil, cooling liquid) Top up if below minimum		X	Liquid check performed. See photo documentation
14	~~**Filling flap (evaporation test only)**~~		~~X~~	

DIGITALLY UTAC SIGNED

	~~Check the excess line in the filling flap is completely free of residue or rinse the hose with hot water.~~			
15	**Vacuum hoses and electrical wires** Check system. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Hoses and electrical wires found full functional
16	**Injection nozzles/fuel lines** Check all cables and fuel lines. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Cables and fuel lines found full functional
17	**Ignition cables (gasoline)** Check spark plugs, cables, etc. Replace them in case of damage.		**X**	OK
18	**Aftertreatment system (EGR, three-way cat, DPF/GPF** Check all cables, wires, and sensors. *In case of manipulation, the vehicle cannot be selected.* *In case of any damage to the system the vehicle cannot be selected Document with photos*	**x/F**		Wires and sensors in the aftertreatment system found full functional and without any signs of manipulation
19	**Security mode** Check that tires, chassis, electrical and braking system are in safe conditions for the test and respect traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**		Tyre thread depth [mm]: LF: 3.85 LR: 4.85 RF: 3.95 RR: 3.67 Tyre pressure [Bar]: LF: 2.50 LR: 3.20 RF: 2.50 RR: 3.20

DIGITALLY UTAC SIGNED

				Brakes: Far from the wear limit on brake pads and disks.
20	**Tow bar** If any check electrical cables for the trailer connection		X	Ok
21	**Aerodynamic modifications** Check and confirm that no aftermarket aerodynamics modifications are made to the vehicle. Check and confirm that no standard aerodynamics components (front deflectors, diffusers, Splitters, etc.) are missing or damaged. *If so, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	X		No modifications of aerodynamics. The car's original aerodynamic components are in place.
22	**Check service status.** *If less than 800 km away from the next scheduled service, then perform service.*		X	Next service inspection at 120.000 km Ok
23	**All checks requiring OBD connections and/or OBD data to be carried out before and/or after each test.**			All checks are carried out with Bosch KTS.
24	**Powertrain control module calibration "part no." and check sum**		X	Appears from data log from Bosch KTS tests
25	**OBD diagnosis. (before or after the emissions test)** Read diagnostic error codes & print error log.		X	Error codes are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
26	**OBD service mode 09 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 09. Register the information.		X	Mode 09 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
27	**OBD service mode 7 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 07. Record information.			Mode 07 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.

DIGITALLY UTAC SIGNED

	Add notes to repair/replacement of components/spare parts numbers	There are no indications that repairs, or modifications have been made to the vehicle

DIGITALLY SIGNED UTAC