

RAPPORT N° : 22/09423 REPORT

DEMANDEUR
APPLICANT : Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires
 CNRV, Centre National de Réception des Véhicules
 Autodrome de Linas-Montlhéry
 BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET
SUBJECT : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : RENAULT S.A.S.
 Manufacturer

Marque : RENAULT
 Make

MONTLHÉRY, le 26/04/2023



Grégory PICARD
 Responsable de section conformité
 Conformity Team Manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / Only the french version is the authentic text.

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
 Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
 Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.016 Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
 Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 3 page(s) / This document contains 3 page(s)

A. Bref aperçu et conclusions principales - Quick overview and main conclusions

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours. Le détail des résultats d'essais communiqués par le constructeur est synthétisé en partie B de ce rapport.

Concernant les procédures ISC 2022 sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 6 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress. The detail of the test results communicated by the manufacturer is summarised in part B of this report.

Regarding the 2022 ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC family of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 6 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :

Collecte des informations par le constructeur - Information gathering by manufacturer

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes annuelles par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne pour la période ISC de référence (le volume annuel le plus élevé déterminant le nombre de procédures statistiques à initier).

The manufacturer's ISC procedures are based on annual sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union for the reference period (the greatest annual volume defining the number of statistical procedures to be initiated).

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarées en 2022 :

Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2022 :

2-VF1-D9 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
02/12/2020	XFA	VF1RFA00363944943	12-Sep-19	23744	0,116	0,062	0,07	0,001	2,20 E+09	NC	NC
02/12/2020	XFA	VF1RFA00464563063	10-Dec-19	31894	0,103	0,051	0,059	0,001	2,42 E+08	NC	NC
04/07/2021	XFA	VF1RFA00964896648	30-Jan-20	19429	0,012	0,034	0,040	0,0002	3,96 E+08	NC	NC

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
01/03/2022	XFA	VF1RFA00566325260	28-avr-21	24031	0,061	0,059	0,069	0,0007	2,37E+00	NC	NC
23/06/2022	XFA	VF1RFA00165994504	28-avr-21	25881	0,29	0,04	0,048	0,0004	2,35	NC	NC
28/06/2022	XFA	VF1RFA00466332538	15-avr-21	19558	0,016	0,047	0,051	0,0002	7,22	NC	NC

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

2-VF1-D12 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
08/12/2020	X82	VF1FL000864114233	25-Oct-19	24381	0,01	0,071	0,074	0,001	1,39 E+08	NC	NC
01/02/2022	F82	VF1FL000363787159	19-Sep-19	48941	0,033	0,064	0,071	0,0013	1,82 E+12	NC	NC
08/02/2022	F82	VF1FL000364074837	14-Nov-19	42365	0,087	0,042	0,05	0,0004	3,14 E+08	NC	NC
15/11/2022	X82	VF1FL000964996500	20-avr-20	58220	0,039	0,039	0,045	0,0004	6,37	NC	NC

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. **Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.**

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. **The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.***

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-D13 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
10/12/2020	X62	VF1MA000263213553	9-Sep-19	30475	0,048	0,087	0,107	0,001	1,90 E+11	NC	NC
13/07/2021	X62	VF1MA000963820971	23-Oct-19	42943	0,096	0,134	0,194	0,0006	5,16 E+10	NC	NC
07/12/2021	X62	VF1MA000063845998	10-Dec-19	18067	0,081	0,088	0,099	0,0004	1,43 E+08	NC	NC
01/03/2022	X62	VF1MA000364163126	25/11/2019	41954	0,111	0,082	0,096	0,0002	4,14	NC	NC
01/03/2022	X62	VF1MA000363820979	14/11/2019	37969	0,086	0,077	0,088	0,0005	1,35	NC	NC

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC. **Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé, la procédure statistique a été incrémentée conformément à la réglementation.**

*The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure. **The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded, the statistical procedure has been incremented in accordance with the regulation.***

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-D15 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Lot 1

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
09/02/2021	XJD	VF1HJD20064722220	21-Apr-20	26472	0,037	0,052	0,068	0,001	1,97 E+09	NC	NC
23/02/2021	XJD	VF1HJD20363536628	13-Sep-19	29707	0,028	0,045	0,054	0,0011	3,30 E+09	NC	NC
12/05/2021	XJD	VF1HJD20663148292	20-Sep-19	47113	0,022	0,040	0,048	0,0007	2,60 E+08	NC	NC

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
26/05/2021	XJD	VF1HJD20264598421	19-Dec-19	22360	0,029	0,044	0,051	0,0006	3,85 E+07	NC	NC
22/07/2021	XJD	VF1HJD40165573212	30-Sep-21	27010	0,019	0,017	0,052	0,0001	8,47 E+09	NC	NC
29/10/2021	XJD	VF1HJD40163125158	9-Jun-19	34527	0,019	0,038	0,046	0,0007	1,30 E+08	NC	NC

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
15/02/2023	XJD	VF1HJD40566778736	14-juil-21	39712	0,035	0,042	0,011	0,0007	4,034	NC	NC

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned

2-VF1-D19 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
16/12/2020	XFB	VF1RFB00067149850	17-mai-21	18944	0,021	0,017	0,039	0,0005	7,69	NC	NC
29/03/2022	XJD	VF1HJD20066663738	01-févr-21	22146	0,033	0,013	0,035	0,0003	2,67	NC	NC
29/03/2022	XJD	VF1HJD20066496460	09-mars-21	23911	0,022	0,009	0,025	0,0003	4,21	NC	NC

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-D20 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-D23 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-D27 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-D28 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-D30 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E12 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Lot 1

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
29/09/2020	XFB	VF1RFB00863955443	17-Sep-19	17403	0,239	0,013	NC	0,001	1,63 E+10	0,018	0,015
06/10/2020	XJA	VF1RJA00064078126	24-Sep-19	29948	0,142	0,019	NC	0,150	5,90 E+09	0,017	0,015
01/12/2020	XJA	VF1RJA00563690912	9-Aug-19	21379	0,104	0,017	NC	0,001	8,89 E+09	0,017	0,015

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Lot 2

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
26/02/2021	XFA	VF1RFA00264396430	12-Nov-19	18064	0,137	0,013	NC	0,0002	1,21 E+10	0,013	0,012
04/05/2021	XFA	VF1RFA00863956053	4-Dec-19	15956	0,139	0,012	NC	0,0005	1,59 E+10	0,016	0,014
12/05/2021	XFB	VF1RFB00563286189	30-Sep-19	17544	0,171	0,017	NC	0,0003	1,03 E+10	0,017	0,015
04/05/2021	XFB	VF1RFB00363494104	10-Jul-19	29400	0,353	0,012	NC	0,0001	9,46 E+09	0,019	0,016

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC (1 véhicule supplémentaire prélevé par Renault).

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure (1 additional vehicle sampled by Renault).

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
08/02/2023	XFB	VF1RFB00X65901260	12-mai-21	22203	0,095	0,011	NC	0,0002	4,61	0,017	0,013

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E14 :
Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
07/09/2021	X07	VF1AH000564319164	31-Oct-19	16065	0,264	0,021	NC	NC	NC	0,024	0,022
26/07/2022	X07	VF1AH000064171456	20-nov-19	24405	0,405	0,018	NC	NC	NC	0,039	0,031
22/11/2022	X07	VF1AH000463799283	23-août-19	34167	0,599	0,019	NC	NC	NC	0,031	0,026

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC (1 véhicule supplémentaire prélevé par Renault).

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure (1 additional vehicle sampled by Renault).

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E15 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
09/02/2021	XJA	VF1RJA00363861348	11-Dec-19	19439	0,302	0,015	NC	NC	NC	0,031	0,029
23/03/2021	XJA	VF1RJA00564929143	24-Jan-20	16725	0,295	0,012	NC	NC	NC	0,027	0,025
18/05/2021	XJA	VF1RJA00264929150	24-Jan-20	31730	0,259	0,011	NC	NC	NC	0,011	0,009

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E16 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
28/10/2020	X07	VF1AH000564090372	12-Sep-19	17837	0,22	0,017	NC	NC	NC	0,031	0,03
01/12/2020	X07	VF1AH000163854899	29-Nov-19	19398	0,269	0,017	NC	NC	NC	0,018	0,017
15/12/2020	X07	VF1AH000463854900	20-Aug-19	19002	0,39	0,018	NC	NC	NC	0,032	0,031

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E18 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
04/10/2022	XJD	VF1HJD20962919818	27-mai-19	83502	0,819 (ESS) 1,367 (GPL)	0,032 0,018	NC	NC	NC	0,063 0,059	0,055 0,050
05/10/2022	XJD	VF1HJD20062899636	21-mai-19	75517	0,0684 0,0713	0,026 0,016	NC	NC	NC	0,039 0,040	0,035 0,036

Le seuil réglementaire d'au moins un des polluants et d'au moins un des véhicules a été dépassé. Les essais doivent être poursuivis sur d'autres véhicules afin de respecter la règle statistique. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

The regulatory threshold of at least one of the pollutants and of at least one of the vehicles has been exceeded. The tests must be continued on other vehicles in order to comply with the statistical rules. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E26 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
15/06/2022	XJB	VF1RJB00967509440	06-sept-21	17508	0,231 0,001	0,002 0	NC	NC	NC	0,011 0,001	0,010 0,001
22/11/2022	XFB	VF1RFB00264983216	30-juin-20	26030	0,224 0,0002	0,003 0	NC	NC	NC	0,011 0,0003	0,010 0,0003
23/11/2022	XJB	VF1RJB00767377519	13-mai-21	33811	0,296 0	0,002 0	NC	NC	NC	0,001 0,001	0,010 0,001

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E27 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
20/07/2021	XJA	VF1RJA00665358658	30-juin-20	16246	0,225	0,002	NC	NC	NC	0,021	0,019
28/09/2021	XJA	VF1RJA00166029022	25-sept-20	19102	0,21	0,002	NC	NC	NC	0,016	0,015
25/01/2022	XJA	VF1RJA00367242130	24-févr-21	16061	0,163	0,002	NC	NC	NC	0,019	0,018

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E33 :

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
23/06/2022	XZG	VF1RZG00566353294	13-juil-21	16841	0,145 0,137	0,012 0,012	NC	0,0002 0,0001	2,36E+09	0,007	0,005
29/06/2022	XZG	VF1RZG00966353444	15-avr-21	23849	0,180 0,172	0,015 0,013	NC	0,00001 0,00011	1,37E+09	0,009	0,007

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
02/03/2023	XZG	VF1RFA00169350476	07-avr-22	16441	0,174	0,009	NC	0,00015	1,3	0,009	0,007

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E35 :
Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019 – 08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
12/07/2022	XJB	VF1RJB00666997378	22-févr-21	26757	0,101	0,017	NC	0,0000	8,58	0,01	0,007
12/10/2022	XJB	VF1RJB00167225588	10-juin-21	36671	0,129	0,009	NC	0,00003	7,45	0,008	0,006
24/01/2023	XJL	VF1RJL00467279330	26-nov-21	26968	0,13	0,015	NC	0,00004	1,2	0,009	0,007

Les résultats d'essais communiqués et le nombre de véhicules prélevés permettent de prononcer la conformité de cette procédure ISC.

The test results communicated and the number of vehicles sampled allow to pronounce the conformity of this ISC procedure.

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Test date	Model	VIN	ECOM Date	km	CO (g/km)	NOx (g/km)	HC + NOx (g/km)	PM (g/km)	PN (#/km)	HC (g/km)	NMHC (g/km)
09/02/2023	XJL	VF1RJL002UC282084	10-mars-22	38409	0,207	0,019	NC	0,00011	1,6	0,015	0,01

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

2-VF1-E38 :
Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2021-08/2023

Résultats d'essais non communiqués. Le constructeur dispose de 12 mois à partir de l'ouverture de chaque procédure statistique pour finaliser les essais sur les véhicules concernés.

Tests results not communicated. The manufacturer has 12 months from the opening of each statistical procedure to finalize the tests on the vehicles concerned.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

Un essai RDE a été effectué sur un Renault Trafic (famille 2-VF1-D12), le 30 juin 2022, par TUV Nord. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences réglementaires (voir rapport n°129.99.758.00 en annexe)
A RDE test has been performed on a Renault Trafic (family 2-VF1-D12), the 30th of June 2022, by TUV Nord. The test result complies with the regulatory requirements (see report n°129.99.758.00 in annex).

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:
Collecte des informations et évaluation des risques - Information gathering and risk assessment

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2022 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2021.
The selection of the ISC families to be tested for the 2022 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2021.

2-VF1-D9: 6257	2-VF1-E12: 8907
2-VF1-D12: 68086	2-VF1-E14: 2829
2-VF1-D13: 56530	2-VF1-E15: 4135
2-VF1-D15: 20609	2-VF1-E16: 2213
2-VF1-D19: 52921	2-VF1-E18: 11
2-VF1-D20: 8316	2-VF1-E26: 35990
2-VF1-D23: 5890	2-VF1-E27: 66853
2-VF1-D27: 6795	2-VF1-E32: 3023
2-VF1-D28: 29384	2-VF1-E33: 21210
2-VF1-D30: 8318	2-VF1-E35: 53738
	2-VF1-E38: 53738

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2022 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2022 testing procedures:

2-VF1-D19 :
Accepté (voir rapport 22/09422 en annexe)
Pass (see report 22/09422 in annex)

2-VF1-E27 :
Accepté (voir rapport 22/09576 en annexe)
Pass (see report 22/09576 in annex)

Enquêtes approfondies - Detailed investigations

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2022.
No investigation was launched during the ISC 2022 test campaign.

Mesures correctives - Remedial measures

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2022.
No corrective action was launched during the ISC 2022 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC -
Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons Learned
(including for performance of instruments used)

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests

Pas d'information communiquée
No information communicated

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.

*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **RENAULT S.A.S**
Manufacturer
Marque : **RENAULT (Megane)**
Make
Numéro de réception : **e2*2007/46*0546**
Type approval number
Famille ISC : **2-VF1-D19**
ISC family

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes
CONCLUSION cités en objet.

The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.

MONTLHERY, Le 08/12/2022



GOUALIER Laurene
Leader homologation
Approval leader



Grégory PICARD
Responsable de section
Team manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 11 page(s) / *This document contains 11 page(s)*



1. Nom et l'adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

RENAULT S.A.S
13- 15, Quai Alphonse Le Gallo
F-92100 BOULOGNE BILLANCOURT
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

MEGANE (RFB)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF1-D19

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*0546*22, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*20031*00
RCE/WVTA : e2*2007/46*0546*25, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*20079*02

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies - *period of time over which the information was collected*

01/01/2021 – 31/12/2021

8. Période de fabrication des véhicules visée - *vehicle build period covered*

VF1RFB00666777336 : 25/11/2020
VF1RFB00567266176 : 02/06/2021
VF1RFB00X67439982 : 26/04/2021

9. Procédure de vérification ISC - ISC checking procedure :

Méthode de sélection du véhicule - vehicle sourcing method

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)

Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2021.

Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)

ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2021.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - test types and procedures used for the programme

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévères prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - the acceptance/rejection criteria for the family group

Respect de la règle statistique du tableau B.2 du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832

Compliance with the statistical rule of Table B.2 of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - geographical area(s) within which the manufacturer has collected information

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - information collected by the testing laboratory)

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - sample size and sampling plan used

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832

3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - results of the ISC procedure :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - test data for tailpipe emissions :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel) :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)

Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF1RFB00666777336	VF1RFB00567266176	VF1RFB00X67439982
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,3	21,9	24,5
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	49,5	54,0	45,9
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	1,5	0,7	1,5

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1526	1558	1579
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1547	1580	1601
f₀ (N)	81,0	84,7	105,7
f₁ (N/(km/h))	0,601	0,616	0,616
f₂ (N/(km/h)²)	0,03172	0,03129	0,03211

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés - *test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF1RFB00666777336	VF1RFB00567266176	VF1RFB00X67439982
TYPE 1 (WLTC)	Accepté - Pass	Accepté - Pass	Accepté - Pass
RDE	Accepté - Pass	Accepté - Pass	Accepté - Pass

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) - *test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	RENAULT	RENAULT	RENAULT
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	Megane	Megane	Megane
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-FBC1A6DTL6A_002-VFA-1	IP-FBC1A6DDW5B_002-VF1-1	IP-FBC1A6DDW5B_002-VF1-1
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle number</i>	VF1RFB00666777336	VF1RFB00567266176	VF1RFB00X67439982
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	manuelle <i>manual</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque : TOTAL
Make
 Type : EU6 CERT B7 DIESEL (04G)
Type
 Masse volumique à 15 °C (kg/dm³) : 0,8358
Density at 15°C (kg/dm³)
 Teneur en soufre (mg/kg) : < 3,0
Sulphur content (mg/kg)
 Numéro de lot : B61821071
Batch number

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	21/09/2022	03/08/2022	08/07/2022
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	25174	15785	19849
Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1526	1558	1579
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1547	1580	1601
f_0 (N)	81,0	84,7	105,7
f_1 (N/(km/h))	0,601	0,616	0,616
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03172	0,03129	0,03211
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,3	21,9	24,5
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	49,5	54,0	45,9
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	1,5	0,7	1,5
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,51	0,57	0,47

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	37,09	-	-	15,29	31,00	0,34	0,21
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	1,2192	-	-	0,4974	-	0,2549	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	38,3	-	-	15,8	31,0	0,59	0,21
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	57,88	-	-	19,08	30,06	0,46	0,002
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	1,2192	-	-	0,4974	-	0,2549	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	59,1	-	-	19,6	30,06	1,01	0,002
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	16,12	-	-	9,09	28,81	0,28	0,001
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	1,2192	-	-	0,4974	-	0,2549	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	17,3	-	-	9,6	28,8	0,53	0,001
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	-	-	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille
Family reference

: 2-VF1-D19

7. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	155	153	139
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	123	119	119
Haute vitesse <i>High</i>	111	106	104
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	130	124	125
Combinée <i>Combined</i>	126	121	119

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	21/09/2022	09/08/2022	20/07/2022
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	oui / yes	non / no	non / no
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	25202	15847	19910
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	25282	15949	19993
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	29	0	0
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ <i>Measured values</i>	42,1	13,7	4,09	28,1	56,8	0,07	16,2	13,2	4,93
	Facteur d'évaluation RF_u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ <i>Calculated values</i>	42,1	13,7	4,09	28,1	56,8	0,07	16,2	13,2	4,93
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	0,4974	1,2192	-	0,4974	1,2192	-	0,4974	1,2192	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	42,6	14,9	4,09	28,6	58,0	0,07	16,7	14,4	4,93
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,53	s.o. / n.a.	0,68	0,41	s.o. / n.a.	0,01	0,21	s.o. / n.a.	0,82
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ <i>Measured values</i>	21,3	10,1	3,61	10,3	19,6	0,10	9,1	8,5	2,96
	Facteur d'évaluation RF_t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ <i>Calculated values</i>	21,3	10,1	3,61	10,3	19,6	0,10	9,1	8,5	2,96
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	0,4974	1,2192	-	0,4974	1,2192	-	0,4974	1,2192	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	21,8	11,3	3,61	10,7	20,8	0,10	9,6	9,7	2,96
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,27	s.o. / n.a.	0,60	0,19	s.o. / n.a.	0,02	0,12	s.o. / n.a.	0,49
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	80	500	6,0	80	500	6,0	80	500	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50	1,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50	1,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser <i>Not to exceed limits</i>	114,4	s.o. / n.a.	9,0	114,4	s.o. / n.a.	9,0	114,4	s.o. / n.a.	9,0
Résultat final <i>Final result</i>		conforme / compliant			conforme / compliant			conforme / compliant		

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	16/09/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FZ-052-XK
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			25 077 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			10/06/2021
Code VIN :		x		VF1RFB00666777336
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832APEUR06
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle :		x		MEGANE (RFB)
Code du moteur :		x		K9KU8
Cylindrée [l] :		x		1.461
Puissance du moteur (kW) :		x		85
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVA 7
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		205/55 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK (appoint en liquide de refroidissement effectué)
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 237618014S N° Cal : \$b7 \$65 \$ec \$6e
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



Appendice 1 **Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules** Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

BUDGET AUTOVISIO
2 RUE DES CHAMPS DE BLE
77 680 ROISSY EN BRIE

- RENAULT MEGANE 1.5 BlueDci
FZ-052-XK

Entretien avec le propriétaire du véhicule (Le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	AUTOVISIO
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	KEVIN SOBRINO
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	FLOTTE LOCATION
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	NON
Taxi ?	NON
Véhicule de livraison ?	NON
Compétition / sports automobiles ?	NON
Voiture de location ?	LOCATION OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	NON



La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	Pas a notre connaissance
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	50
% hors agglomération	15
% agglomération	35
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	France
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	24 220 km // Juin 2022

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	19/07/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FZ-330-WX
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15 598 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			10/06/2021
Code VIN :		x		VF1RFB00567266176
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832APEUR06
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle :		x		MEGANE (RFB)
Code du moteur :		x		K9KU8
Cylindrée [l] :		x		1.461
Puissance du moteur (kW) :		x		85
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVA 7
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		205/50 R17
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK (appoint en liquide de refroidissement effectué)
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 237618498S N° Cal : \$7a \$2e \$66 \$00
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

SOVEA 94

96 route de la libération

94 430 Chennevieres Sur Marne

Renault Megane FZ-330-WX

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	SOVEA 94
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	FERNANDO FILIPE 0602112550
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	
Taxi ?	
Véhicule de livraison ?	
Compétition / sports automobiles ?	
Voiture de location ?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	PAS A MA CONNAISSANCE
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	NON
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	PAS A MA CONNAISSANCE
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	33
% hors agglomération	33
% agglomération	34
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	FRANCE
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	OUI

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	07/07/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FZ-066-GQ
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			19 787km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			18/05/2021
Code VIN :		x		VF1RFB00X67439982
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832APEUR06
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle :		x		MEGANE (RFB)
Code du moteur :		x		K9KU8
Cylindrée [l] :		x		1.461
Puissance du moteur (kW) :		x		85
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVA 7
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/40 R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non



	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Ok
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK (appoint en liquide de refroidissement effectué)
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 237618378S N° Cal : \$3c \$2a \$00 \$00
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

RENAULT FRESNES -RRG

4 Avenue de STALINGRAD

94 260 FRESNES

RENAULT MEGANE FZ-066-GQ

Entretien avec le propriétaire du véhicule

(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)

Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).

RENAULT FRESNES -RRG

Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).

4 Avenue Stalingrad
94260 Fresnes

À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?

1

Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ?
Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?

oui

Voiture d'exposition ?

non

Taxi ?

non

Véhicule de livraison ?

non

Compétition / sports automobiles ?

non

Voiture de location ?

oui

Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ?
Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?

non

Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?
Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ?
Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ?
Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ?
Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ?
Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ?

Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.

non

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole) ? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant) ?
Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

La voiture a-t-elle été repeinte ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?

% autoroute

% hors agglomération

% agglomération

Pas à notre
connaissance
Pas à notre
connaissance
Pas à notre
connaissance
Pas à notre
connaissance

Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ?

Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

France

Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ?

Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

oui

Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine.

Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

oui

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception
SUBJECT par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.

*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VEHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **RENAULT S.A.S**
Manufacturer
Marque : **RENAULT (CLIO E-TECH HYBRID)**
Make
Numéro de réception : **e2*2007/46*0676**
Type approval number
Famille ISC : **2-VF1-E27**
ISC family

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes
CONCLUSION cités en objet.

The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.

MONTLHERY, Le 08/12/2022



Laurène GOUALIER
Leader homologation
Approval leader



Grégory PICARD
Responsable de section
Team manager

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

PV.HCC.000.0121.Rev00

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 11 page(s) / *This document contains 11 page(s)*



1. Nom et l'adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

RENAULT S.A.S
13- 15, Quai Alphonse Le Gallo
F-92100 BOULOGNE BILLANCOURT
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utac.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

CLIO E-TECH HYBRID (RJA)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF1-D19

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*0676*08, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*20040*01
RCE/WVTA : e2*2007/46*0676*07, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AP*20040*00

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies - *period of time over which the information was collected*

01/01/2021 – 31/12/2021

8. Période de fabrication des véhicules visée - *vehicle build period covered*

VF1RJA00066830637 : 09/12/2020
VF1RJA00066441481 : 24/10/2020
VF1RJA00866843409 : 03/12/2020

9. Procédure de vérification ISC - ISC checking procedure :

Méthode de sélection du véhicule - vehicle sourcing method

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)

Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2021.

Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)

ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2021.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - test types and procedures used for the programme

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévères prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - the acceptance/rejection criteria for the family group

Respect de la règle statistique du tableau B.2 du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832

Compliance with the statistical rule of Table B.2 of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - geographical area(s) within which the manufacturer has collected information

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - information collected by the testing laboratory)

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - sample size and sampling plan used

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832

3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - results of the ISC procedure :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - test data for tailpipe emissions :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel) :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)

Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF1RJA00066830637	VF1RJA00066441481	VF1RJA00866843409
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,0	22,8	22,4
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	55,4	52,7	54,6
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	1,6	1,6	2,1

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1410	1411	1426
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1430	1431	1446
f₀ (N)	75,3	75,3	76,2
f₁ (N/(km/h))	0,441	0,441	0,441
f₂ (N/(km/h)²)	0,03072	0,03021	0,03021

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés - *test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VF1RJA00066830637	VF1RJA00066441481	VF1RJA00866843409
TYPE 1 (WLTC)	Accepté - Pass	Accepté - Pass	Accepté - Pass
RDE	Accepté - Pass	Accepté - Pass	Accepté - Pass

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) - *test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	RENAULT	RENAULT	RENAULT
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	CLIO E – TECH HYBRID	CLIO E – TECH HYBRID	CLIO E – TECH HYBRID
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-JAA1UMP0010_000-VF1-1	IP-JAA1UMP0010_000-VF1-1	IP-JAA1UMP0010_000-VF1-1
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle number</i>	VF1RJA00066830637	VF1RJA00066441481	VF1RJA00866843409
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	hybride non rechargeable de l'extérieur <i>not off-vehicle charging hybrid</i>	hybride non rechargeable de l'extérieur <i>not off-vehicle charging hybrid</i>	hybride non rechargeable de l'extérieur <i>not off-vehicle charging hybrid</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque : TOTAL
Make
 Type : ULG E10 EURO6 CERT
Type
 Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) : 0,7454
Density at 15°C (kg/dm3)
 Teneur en soufre (mg/kg) : 3,9
Sulphur content (mg/kg)
 Numéro de lot : PCU120191G
Batch number

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	19/08/2022	16/09/2022	19/08/2022
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	22625	19261	17610
Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1410	1411	1426
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1430	1431	1446
f_0 (N)	75,3	75,3	76,2
f_1 (N/(km/h))	0,441	0,441	0,441
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03072	0,03021	0,03021
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,0	22,8	22,4
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	55,4	52,7	54,6
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	1,6	1,6	2,1
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,40	0,46	0,41

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	200,45	16,49	15,45	3,04	-	0,43	3,71
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	200,5	16,5	15,5	3,0	-	0,43	3,71
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	211,68	19,82	18,53	1,94	-	0,32	2,11
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	211,7	19,8	18,5	1,9	-	0,32	2,11
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	173,03	19,84	18,76	2,14	-	0,28	2,46
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki)</i> <i>Additive</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	173,0	19,8	18,8	2,1	-	0,28	2,46
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	-	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille
Family reference

: 2-VF1-E27

7. VALEURS CO2 DECLAREES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	103	103	104
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	85	85	86
Haute vitesse <i>High</i>	84	84	84
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	117	116	117
Combinée <i>Combined</i>	99	98	98

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	05/08/2022	23/09/2022	03/08/2022
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	non / <i>no</i>	oui / <i>yes</i>	non / <i>no</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	22478	19290	17463
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	22561	19378	17546
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	0	33	0
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ <i>Measured values</i>	4,08	98,7	2,53	3,30	28,8	2,55	4,0	74,4	0,93
	Facteur d'évaluation RF_u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ <i>Calculated values</i>	4,08	98,7	2,53	3,30	28,8	2,55	4,0	74,4	0,93
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	4,1	98,7	2,53	3,3	28,8	2,55	4,0	74,4	0,93
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,07	s.o. / n.a.	0,0	0,05	s.o. / n.a.	0,0	0,07	s.o. / n.a.	0,0
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ <i>Measured values</i>	4,31	129,0	1,54	28,3	20,6	0,42	5,8	122,9	0,83
	Facteur d'évaluation RF_t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ <i>Calculated values</i>	4,31	129,0	1,54	2,58	64,9	2,04	4,6	109,6	0,74
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	4,3	129,0	1,54	2,6	64,9	2,04	4,6	109,6	0,74
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,07	s.o. / n.a.	0,0	0,04	s.o. / n.a.	0,0	0,08	s.o. / n.a.	0,0
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	60	1000	6,0	60	1000	6,0	60	1000	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50	1,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50	1,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser <i>Not to exceed limits</i>	85,8	s.o. / n.a.	9,0	85,8	s.o. / n.a.	9,0	85,8	s.o. / n.a.	9,0
Résultat final <i>Final result</i>		conforme / compliant			conforme / compliant			conforme / compliant		

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	21/07/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FV-159-YD
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			22 389 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			24/02/2021
Code VIN :		x		VF1RJA00066830637
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832APEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle :		x		Clio (RJA)
Code du moteur :		x		H4M C6
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		67
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVA 6 (DB1)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55 R16



Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.		x	x		Non
	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié		
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x		Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x		Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x			Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x			Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x			Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x			-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x		Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x		Ok

9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur
11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 237A30200R N° Cal : non-visible
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

S.A.R.L. GARAGE ESPACE TECHNIC AUTO

13 ROUTE NATIONALE 41

62232 FOUQUIERES LES BETHUNE

RENAULT CLIO V Hyd

FV-159-YD

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	ESPACE TECHNIC Auto
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Mathieu MATUSZEWSKI Jerome Robin
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	2 Propriétaires
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	Pas a notre connaissance
Taxi ?	Non
Véhicule de livraison ?	Non
Compétition / sports automobiles ?	Non
Voiture de location ?	Non
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	Non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	Non



La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	<i>non</i>
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	<i>Pas a notre connaissance</i>
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	<i>non</i>
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	<i>Pas a notre connaissance</i>
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	<i>non</i>
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	<i>Pas a notre connaissance</i>
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	<i>Pas a notre connaissance</i>
% hors agglomération	<i>Pas a notre connaissance</i>
% agglomération	<i>Pas a notre connaissance</i>
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	<i>non</i>
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	<i>France</i>
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	<i>Non</i>
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	<i>oui</i>
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	<i>Oui</i> <i>Révision Février 2022</i>

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	30/08/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FW-169-VN
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			19 285 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			28/01/2021
Code VIN :		x		VF1RJA00066441481
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832APEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle :		x		Clio (RJA)
Code du moteur :		x		H4M C6
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		67
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVA 6 (DB1)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55 R16



Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.		x	x		Non
	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié		
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x		Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x		Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x			Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x			Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x			Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x			-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x		Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x		Ok

9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur
11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 237A30127R N° Cal : \$68 \$0a \$a4 \$bd
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

RENAULT FRESNES -RRG

4 Avenue de STALINGRAD

94 260 FRESNES

RENAULT CLIO V FW-169-VN

Entretien avec le propriétaire du véhicule

(le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)

Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).

RENAULT FRESNES -RRG

Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).

4 Avenue Stalingrad
94 260 Fresnes

À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?

1

Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?

oui

Voiture d'exposition ?

non

Taxi ?

non

Véhicule de livraison ?

non

Compétition / sports automobiles ?

non

Voiture de location ?

oui

Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?

non

Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ?

Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ?

Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.

non

La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole) ? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant) ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ?
Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

La voiture a-t-elle été repeinte ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.

non

Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?

% autoroute

% hors agglomération

% agglomération

Pas à notre connaissance
Pas à notre connaissance
Pas à notre connaissance
Pas à notre connaissance

Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ?

Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

France

Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ?

Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

non

Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ?

Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

OUI

Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine.

Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.

OUI



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	21/07/2022
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC
Lieu de l'essai :			x	UTAC / Montlhéry
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		x		FRANCE
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FX-247-FL
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			17 427 km
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			18/02/2021
Code VIN :		x		VF1RJA00866843409
Classe d'émission et caractère :		x		E2*715/2007*2018/1832APEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle :		x		Clio (RJA)
Code du moteur :		x		H4M C6
Cylindrée [l] :		x		1.598
Puissance du moteur (kW) :		x		67
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		BVA 6 (DB1)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		195/55 R16



Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.		x	x		Non
	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié		
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x		Plein fait avec carburant de ref après procédure de vidange (Fiche carburant dispo dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x		Non
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x			Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x			Aucune fuite détectée
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x			Ok (voir photos)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x			-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x		Fiche carburant dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x		Ok

9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur
11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Niveaux OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	Ok
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.		x	Fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 237A30168R N° Cal : Non-Visible
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut



Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

SOVEA 94

96 route de la libération

94 430 Chennevieres Sur Marne

Renault Clio FX-247-FL

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	SOVEA 94
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique).	Fernando FILIPE 0602112550
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu ?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants ?	
Voiture d'exposition ?	
Taxi ?	
Véhicule de livraison ?	
Compétition / sports automobiles ?	
Voiture de location ?	oui
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ?	non
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée ? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées ? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	Non
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.) ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave ? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite.	non
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non



Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non
De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non
La voiture a-t-elle été repeinte ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation.	non
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule ?	
% autoroute	33
% hors agglomération	33
% agglomération	34
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non-membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements ? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	france
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé ? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	non
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur ? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	oui
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine. Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	oui



Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität

Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Trafic

Test Report / Prüfbericht

Independent on-road RDE testing to ensure broad information and transparency for better market surveillance

Unabhängige Durchführung von RDE-Tests zur Gewährleistung einer breiten Informationsbasis und Transparenz zur besseren Marktüberwachung

Performed in accordance to Regulation (EU) 2017/1151 of 1 June 2017 with revision (EU) 2020/49 of 21 January 2020

Durchgeführt nach Verordnung (EU) 2017/1151 vom 1. Juni 2017 mit Änderung durch (EU) 2020/49 vom 21. Januar 2020

Verifying Real Driving Emissions

Nachprüfung der Emissionen im tatsächlichen Fachbetrieb

Category of vehicle and class / Fahrzeugklasse und -gruppe

N1 Gruppe 2

N1 Class 2

Character / Buchstabe

CI

Drive configuration
Antriebsart



Mono fuel
Einstoff



Bi fuel
Zweistoff



Flex fuel
Flex fuel



Hybrid
Hybrid



Petrol
Benzin



Diesel
Diesel



CNG
Erdgas



LPG
Flüssiggas

IFM - Geschäftsstelle Essen
Adlerstraße 7
45307 Essen

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Akkreditiert nach/accredited to: DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00
Technischer Dienst/Technical Service: KBA – P 00004-96

Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Traffic

Abridged Contents

Gekürztes Inhaltsverzeichnis

- 1. Test vehicle**
Prüffahrzeug
- 2. Equipment for measuring and testing**
Mess- und Prüfeinrichtungen
- 3. PEMS Validation**
PEMS Validierung
- 4. Testing on public roads**
Tests im öffentlichen Straßenverkehr
 - 4.1 Testdrive 1 - valid RDE-Test**
Test 1 - gültiger RDE-Test
- 5. General Information**
Allgemeine Angaben
- 6. Statement of conformity**
Schlussbescheinigung

Attachments

Anhänge

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



 Manufacturer / Hersteller: Renault

 Model / Modell: L - Trafic

1. Test vehicle**Prüffahrzeug**

Make	: Renault
<i>Hersteller</i>	
Type & Model	: L - Trafic
<i>Typ & Modell</i>	
Country of type approval	: France
<i>Land der Typgenehmigung</i>	
Vehicle identification number (VIN)	: VF1FL000967399622
<i>Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN)</i>	
Emission class	: Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC / CI
<i>Emissionsklasse</i>	
Motor code	: M9R V7
<i>Motorbuchstabe</i>	
Engine capacity [cm³]	: 1997
<i>Hubvolumen</i>	
Engine power [kW]	: 88
<i>Motorleistung</i>	
Gearbox (type, number of forward gears)	: Manual, 6
<i>Getriebe (Typ, Anzahl der Vorwärtsgänge)</i>	<i>Manuell, 6</i>
Drive axle	: 1; front
<i>Antriebsachse</i>	<i>1; vorne</i>
Tire manufacturer & type	: Continental VanContact 4 Season
<i>Reifenhersteller & Typ</i>	
Tire size	: 215/65 R16
<i>Reifengröße</i>	
Tire weather type	: M + S
<i>Reifenwettertyp</i>	
Tire age (year of production)	: 2021
<i>Reifenalter (Produktionsjahr)</i>	
Tire depth Ø [mm]	: 6,6
<i>Reifenprofiltiefe</i>	
Engine control unit (ECU)	: 87F71706
<i>Motorsteuergerät</i>	

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Trafic

Software ECU	: --
<i>Software Motorsteuergerät</i>	
Software version ECU	: --
<i>Softwareversion Motorsteuergerät</i>	
Failure entires in ECU	: no
<i>Fehlereinträge in Motorsteuergerät</i>	
Mileage [km]	: 32773
<i>Kilometerstand</i>	
Owners of vehicle	: 1
<i>Anzahl der Fahrzeughalter</i>	

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



 Manufacturer / Hersteller: Renault

 Model / Modell: L - Trafic

2. Equipment for measuring and testing**Mess- und Prüfeinrichtungen****2.1 Portable emission measurement system***Mobiles Emissionsmesssystem***2.1.1 Gas system / Gas System**

Expiration date / Ablaufdatum	: 08.03.2023
Manufacturer / Hersteller	: Sensors
Name / Bezeichnung	: SEMTECH LDV GAS
Serial no. / Seriennr.	: C19514312

2.1.2 PN system / PN System

Expiration date / Ablaufdatum	: 24.02.2023
Manufacturer / Hersteller	: Sensors
Name / Bezeichnung	: SEMTECH CPN
Serial no. / Seriennr.	: C18504724

2.1.3 Sample conditioning system / Probenaufbereitung

Expiration date / Ablaufdatum	: 08.03.2023
Manufacturer / Hersteller	: Sensors
Name / Bezeichnung	: SEMTECH LDV SCS
Serial no. / Seriennr.	: D19514780

2.1.4 Exhaust flow meter / Abgasmassenstrommesssystem

Expiration date / Ablaufdatum	: 09.03.2023
Manufacturer / Hersteller	: Sensors
Name / Bezeichnung	: SEMTECH EFM
Serial no. / Seriennr.	: E19515374

2.2 Additional equipment*Zusätzliche Einrichtungen***2.2.1 GPS / GPS**

Expiration date / Ablaufdatum	: --
Manufacturer / Hersteller	: GARMIN
Name / Bezeichnung	: GPS-Geschwindigkeitssensor
Serial no. / Seriennr.	: 1A4263253

2.2.2 Weather probe / Wettersonde

Expiration date / Ablaufdatum	: 24.01.2023
Manufacturer / Hersteller	: VAISALLA
Name / Bezeichnung	: HMP155
Serial no. / Seriennr.	: M2620285

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Trafic

3. PEMS Validation**PEMS Validierung**

Test ID PEMS : 202206300607003-1

Testnummer PEMS

Test ID Chassis dyno : 2022063003-03

Testnummer Prüfstand

Tire pressure (front; rear) [kPa] : 310; 340

Reifendruck (vorne; hinten)

Mileage [km] : 32932

Kilometerstand

Fuel : Diesel B7

Kraftstoff Diesel B7

Results :

Ergebnisse

	Dist. [km] / Dist.	CO ₂ [g/km]	NO _x [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#/km]
Chassis Dyno Prüfstand	23,2019	182,61	26,97	30,26	1,03E+09
PEMS PEMS	23,4589	182,48	29,48	41,25	1,61E+09
abs. deviation abs. Abweichung	0,2570	-0,13	2,51	10,99	5,80E+08
rel. deviation [%] rel. Abweichung	--	-0,1	9,3	36,3	56,3
perms. abs. deviation zul. abs. Abweichung	0,250	10	15	150	1,0E+11
perms. rel. deviation [%] zul. rel. Abweichung	--	10	15	15	50

Correction factor ECU speed : 0,9890

Korrekturfaktor ECU Geschwindigkeit

Remark : --

Bemerkung

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



 Manufacturer / Hersteller: Renault

 Model / Modell: L - Trafic

4. Testing on public roads***Tests im öffentlichen Straßenverkehr*****4.1 Test drive 1*****Messfahrt 1*****4.1.1 General Information*****Allgemeine Angaben***

Test ID	: 20220629060703-2
<i>Testnummer</i>	
Coolant temp. at beginning of test [°C]	: 24
<i>Kühlmitteltemperatur bei Teststart</i>	
Test mass [kg]	: 2250
<i>Prüfmasse</i>	
Tire pressure (front; rear) [kPa]	: 310; 340
<i>Reifendruck (vorne; hinten)</i>	
Mileage [km]	: 32831
<i>Kilometerstand</i>	
Fuel	: Diesel B7
<i>Kraftstoff</i>	<i>Diesel B7</i>
Vehicle driver	: TÜV NORD
<i>Fahrer</i>	
Start/stop system active	: No
<i>Start/Stop System aktiv</i>	
Air conditioning active	: yes
<i>Klimaanlage aktiv</i>	
Type of measurement	: valid RDE-Test regarding Commission Regulation (EU) 2017/1151 of 1 June 2017
<i>Art der Messung</i>	: <i>Gültiger RDE-Test gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 1. Juni 2017</i>
Remarks	: --
<i>Bemerkung</i>	--

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



 Manufacturer / Hersteller: Renault

 Model / Modell: L - Trafic

4.1.2 Boundary conditions test drive 1***Randbedingungen Messfahrt 1***

Route	: Essen 3
<i>Route</i>	
Vehicle speed signal	: ECU
<i>Geschwindigkeitssignal</i>	
Ambient temperature (min.; max.) [°C]	: 22,1; 26,4
<i>Umgebungstemperatur (min.; max.)</i>	
Urban driving [%]	: 32,03
<i>Stadtbetrieb</i>	
Rural driving [%]	: 36,83
<i>Landstraßenbetrieb</i>	
Motorway driving [%]	: 31,14
<i>Autobahnbetrieb</i>	
Urban driving distance [km]	: 29,58
<i>Strecke Stadtbetrieb</i>	
Rural driving distance [km]	: 34,01
<i>Strecke Landstraßenbetrieb</i>	
Motorway driving distance [km]	: 28,75
<i>Strecke Autobahnbetrieb</i>	
Total trip distance [km]	: 92,34
<i>Gesamtfahrstrecke</i>	
Trip duration [min]	: 104,5
<i>Fahrdauer</i>	
Urban stop time [%]	: 25,5
<i>Stopzeiten Stadtbetrieb</i>	
Urban average speed [km/h]	: 28,7
<i>Durchschnittsgeschwindigkeit Stadt</i>	
Time speed > 100 km/h [min]	: 12,8
<i>Zeit Geschw. > 100 km/h</i>	
Average speed cold start [km/h]	: 26,5
<i>Durchschnittsgeschwindigkeit Kaltstart</i>	
Stop time cold start [s]	: 28
<i>Stopzeit Kaltstart</i>	
Positive elevation gain [m/100km]	: 385,3
<i>Positiver Höhengewinn</i>	

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Trafic

Positive elevation gain urban [m/100km] : 357,3

Positiver Höhengewinn Stadt

Trip dynamic

Trip Dynamik

Trip validity

Trip Gültigkeit

:	X	valid / gültig		invalid / ungültig
:	X	valid / gültig		invalid / ungültig

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität

Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Trafic

4.1.3 Evaluation of test drive 1 - Final RDE emission results**Auswertung Messfahrt 1 - Finale RDE-Emissionsergebnisse**

Share of normal urban windows [%] : 100

Anteil normale Fenster Stadt

Share of normal rural windows [%] : 92,1

Anteil normale Fenster Landstraße

Share of normal motorway windows [%] : 89,2

*Anteile normale Fenster Autobahn*Validity : ☒ valid / gültig ☐ invalid / ungültig*Gültigkeit*

CO ₂ -Emissions (CoC) [g/km]	:	low	210	medium	184	high	169
CO ₂ -Emissionen	:	extra high	210	combined	192		

Results

Ergebnisse

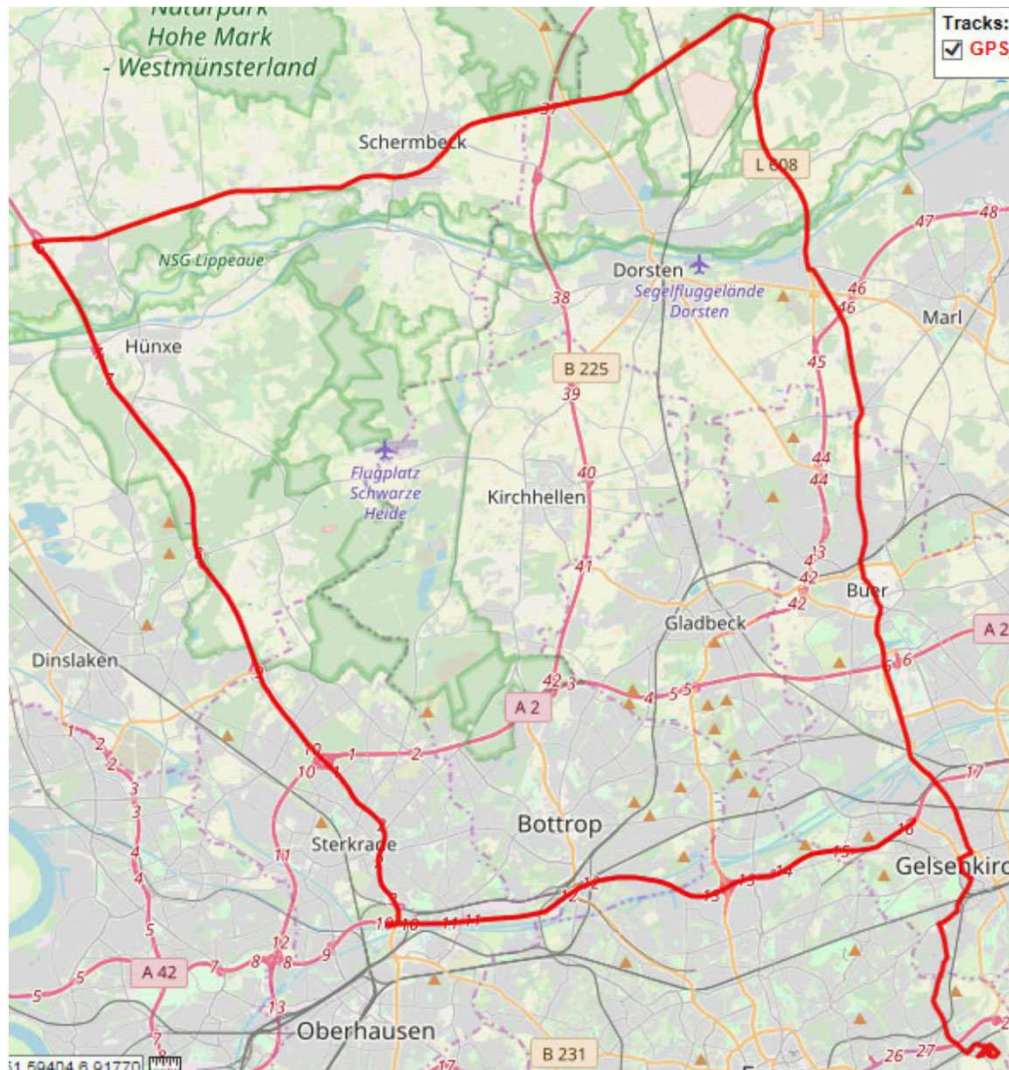
	Stadt Urban	Gesamt Total
r_k	0,95	0,88
RF_k	1,00	1,00
NO _x [mg/km]	58,40	27,45
CO [mg/km]	78,83	53,01
PN [# / km]	9,72E+08	4,23E+08
NO _x [mg/km] mit / with Ki	--	--
CF NO _x	0,6	0,3
CF PN	0,0	0,0
Grenzwert CF / Limit CF	NO _x : 1,43 PN: 1,5	NO _x : 1,43 PN: 1,5

Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Trafic

4.1.4 Graphics

Grafiken



Route Essen 3 approved by the KBA

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Traffic

5. General Information

Allgemeine Angaben

Place of testing : Essen

Ort der Prüfung

Date of testing : 28.06.2022 - 30.06.2022

Datum der Prüfung

Attachments : Photo documentation; CoC-papers, Checklist

Anhänge

Remarks : --

Bemerkungen

Test Report / Prüfbericht

No / Nr. 129.99.758.00

IFM - Institut für
Fahrzeugtechnik
und Mobilität



Manufacturer / Hersteller: Renault

Model / Modell: L - Trafic

6. Statement of conformity

Schlussbescheinigung

The tested vehicle fulfills the requirements of Regulation (EU) 2017/1151 of 1 June 2017 with revision (EU) 2020/49 of 21 January 2020.

The additional test-drives outside the RDE boundaries according to the specifications of TNO do not show unusual emission behavior.

Das geprüfte Fahrzeug erfüllt die Anforderungen gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 vom 1. Juni 2017 mit Änderung (EU) 2020/49 vom 5. Januar 2020.

Die zusätzlichen Messfahrten außerhalb der RDE-Rahmenbedingungen gemäß den Vorgaben von TNO zeigen keine Auffälligkeiten im Emissionsverhalten auf.

Test laboratory accredited by DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH:
D-PL-11109-01-00 according DIN EN ISO/IEC 17020:2012 / 17025:2018 and designated by
Kraftfahrt - Bundesamt as Technical Service: KBA – P 00004-96.

*Prüflaboratorium akkreditiert von der DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH:
D-PL-11109-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17020:2012 / 17025:2018 und vom
Kraftfahrt - Bundesamt als Technischer Dienst benannt: KBA – P 00004-96.*

Duplication and publication in extracts of the test report is not allowed without a written permission of the testing laboratory.

Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichts ist ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht zulässig.

The test report comprises pages 1 to 13.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten von 1 bis 13.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Geschäftsstelle Essen
Adlerstr. 7, 45307 Essen

Essen, den 06.07.2022



Badur
Digital
unterschieden von
Badur Jens
Datum: 2022.07.06
11:23:39 +02'00'

Jens Badur

Auftragsnummer: 8117296407/380

email: jbadur@tuev-nord.de

Tel.: +49 201 / 825 - 4126

Fax: +49 201 / 825-69 2822

Cömert

Digital
unterschieden
von Cömert Sercan
Datum: 2022.07.06
11:29:35 +02'00'

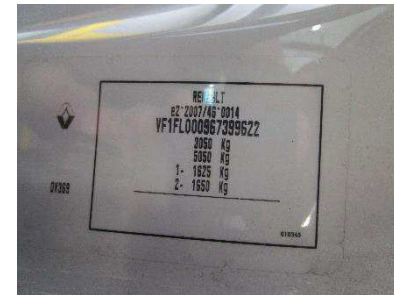
No / Nr. 129.99.758.00

Manufacturer / Hersteller: Renault
Model & type / Modell & Typ: L - Trafic

Vehicle Front
Fahrzeugfront



VIN
FIN



PEMS-system
PEMS-Messsystem



PEMS-system
PEMS-Messsystem



2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) :
Elektrische Reichweite :
3. Fahrzeug mit Oekoinnovation(en) ausgestattet : Ja
3.1. Allgemeiner Code der Oekoinnovation(en) : e2 24
3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Oekoinnovation(en)

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):
Benzin / Diesel : 1.1 g/km LPG/CNG/Ethanol :
3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):
Benzin / Diesel : LPG/CNG/Ethanol :

4. Alle Antriebe, ausser reines Elektrofahrzeug, gemäss Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)

WLTP Werte	Benzin / Diesel	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Niedrig		210 g/km	8 l/100km
Mittel		184 g/km	7 l/100km
Hoch		169 g/km	6.4 l/100km
Hoechstwert		210 g/km	8 l/100km
Kombiniert		192 g/km	7.3 l/100km

WLTP Werte	LPG/CNG/Ethanol	CO2-Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Niedrig			
Mittel			
Hoch			
Hoechstwert			
Kombiniert			

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge gemäss (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch :
Elektrische Reichweite :
Elektrische Reichweite innerorts :
5.2. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (ECAC, weighted) :
Elektrische Reichweite (EAER) :
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) :
Verschiedenes :

50. Typgenehmigt nach den : Nein
Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter
of the Economic Commission for Europe of the United Nations

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer
Zweckbestimmung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5
der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates

52. Anmerkungen (*) :
07: (*) 1967 mm
35: (*) 215/60 R 17 C(109/107)H, 6.0 J 17- 50
35: (*) 215/65 R 16 C(109/107)T, 6.0 J 16- 50
35: (*) 205/65 R 16 C(107/105)T, 6.0 J 16- 50
44: (*) E11*55R*019854-E6*55R*010930

Liste der Reifen: technische Parameter :
Fahrzeug ausgestattet mit 24GHz Abstandsradar : Nein

015CC0859827



www.PS-Team.de

RENAULT

EG - UEBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG GUELTIG FUER VOLLSTAENDIGE FAHRZEUGE N1

Der Unterzeichner Pierre JACQUEMOT

bestaetigt hiermit, dass das Fahrzeug :

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : RENAULT
0.2. Typ : L
Variante : FAM9R
Version : MN6TAE112A00
0.2.1. Handelsbezeichnung : TRAFIC

0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie : IP-B2A3MNDPF6A_001-VF1-0
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie : AT-B2A_1997D_0_000-VF1-0
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie : 2-VF1-D12
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie : RL-B2APF6A_350_000-VF1-0
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls) :
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung : PR-2507M9R_6TD_000-VF1-0
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprueffamilie :
0.4. Fahrzeugklasse : N1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : RENAULT s.a.s.
13-15 Quai Alphonse Le Gallo
92100 Boulogne-Billancourt
France

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : Im vorderen rechten Tuerrahmen angeklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : Oberhalb der rechten Trittstufe eingeschlagen

0.9. Name und Anschrift des Bevollmaechtigten des Herstellers : -

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : VF1FL000967399622
0.11. Fahrzeugherstellungsdatum : 09/06/2021

mit der erteilten Genehmigung : e2*2007/46*0014*47
vom : 22/02/2021

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht uebereinstimmt
und zur fortwaehrenden Teilnahme am
Strassenverkehr in Mitgliedsstaaten mit : Rechtsverkehr
und in denen : Metrische Einheiten
fuer das Geschwindigkeitsmessgeraet verwendet
werden, zugelassen werden kann



VF1FL000967399622

StarCar GmbH

Lf-Nr. 014-983-973
DAD Deutscher Auto Dienst GmbH 20211018

Guyancourt
P. JACQUEMOT

16/06/2021

Leiter der Abteilung Homologation



KFZ-BRIEF MIT DER NR. GC953667 WURDE ERSTELLT

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen :2 und Raeder :4

1.1. Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung :-

3. Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung) :1 vorn

3.1. Das Fahrzeug ist nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand :3498 mm

4.1. Achsabstände

1-2 :2-3

5. Laenge :5399 mm

6. Breite :1956 mm

7. Hoehe :1953 mm(*)

8. Sattelvormass des Sattelzugfahrzeugs (Hoechst- und Mindestwert) :-

9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhaengevorrichtung :5521 mm

11. Laenge der Ladeflaeche :3115 mm

Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand :1859 kg

13.1. Verteilung dieser Masse auf die Achsen

1 :1195 kg 2 :664 kg

13.2. Tatsaechliche Masse des Fahrzeugs :01973,0 kg

16. Technisch zulaessige Hoechstmassen

16.1. Technisch zulaessige Gesamtmasse im beladenem Zustand :3050 kg

16.2. Technisch zulaessige maximale Masse je Achse

1 :1625 kg 2 :1650 kg

16.4. Technisch zulaessige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination :5050 kg

18. Technisch zulaessige maximale Anhaengemasse bei Befoerderung eines

18.1. Deichselanhaengers :-

18.2. Sattelanhaengers :-

18.3. Zentralachsanhangers :2000 kg

18.4. Ungebremsten Anhaengers :750 kg

19. Technisch zulaessige Stuetzlast am Kupplungspunkt :80 kg

Antriebsmaschine

20. Hersteller des Motors :RENAULT

21. Baumusterbezeichnung gemaess Kennzeichnung :M9R V7 am Motor

22. Arbeitsverfahren :Selbstzuendung 4 Takt

23. Reiner Elektroantrieb :Nein

23.1. Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs :-

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder :4 in Reihe

25. Hubraum :1997 cm3

26. Kraftstoff :Diesel

26.1. Einstoffmotor/bivalenter Antrieb :Einstoffbetrieb

26.2. Typ (nur Zweistoffmotoren) :-

27. Hoechstleistung

27.1. Hoechste Nennleistung: 88 kW bei 3500 tr/min (Verbrennungsmotor)

Hoechste Nennleistung LPG/Ethanol :-

27.3. Hoechste Nennleistung (Elektromotor) :-

27.4. Hoechste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) :-

28. Getriebe (Typ) :Handgeschaltet

28.1. Uebersetzungsverhaeltnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufuellen)

1: 0,2391 2: 0,4750 3: 0,7750 4: 1,125

5: 1,4516 6: 1,8214 7: - 8: -

28.1.1. Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls) :0,2388

28.1.2. Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollstaendigen)

1: 0,0571 2: 0,1134 3: 0,1851 4: 0,2687

5: 0,3466 6: 0,4350 7: - 8: -

Hoechstgeschwindigkeit

29. Hoechstgeschwindigkeit :165 km/h

Achsen und Radaufhaengung

30. Spurweite

1 :1615 mm 2 :1628 mm

35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls)

1 :215/65 R16C (106/104) T 6.0 J 16 - 50 (C2)C

2 :215/65 R16C (106/104) T 6.0 J 16 - 50 (C2)C

Bremsanlage

36. Anhaenger-Bremsanschluesse :Mechanisch

37. Druck in der Versorgungsleitung des Anhaenger-Bremssystems :-

Aufbau

38. Code des Aufbaus :BB

40. Farbe des Fahrzeugs :Weiss

41. Anzahl und Anordnung der Tueren :2 Fluegeltueren und 0, 1 oder 2 Schiebetuer(en) seitlich

42. Anzahl der Sitzplaetze (einschliesslich Fahrersitz) :3; 3 vorn

Anhaengevorrichtung

44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhaengevorrichtung (sofern angebaut) :E11*55R*018535 (*)

45.1. Kennwerte :D=1210 daN / S=80 kg

Umweltvertraeglichkeit

46. Geraeuschepegel :76 dB(A) bei der Motordrehzahl :2625 tr/min

46.1. Geraeuschepegel :68 dB(A)

47. Abgasnorm EURO :6CI

47.1 Parameter fuer die Emissionspruefung von Vind

47.1.1. Pruefmasse, kg :2246

47.1.2. Querschnittsflaeche, m2 :-

47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsflaeche des Lufteinlasses am Kuehlergrill (gegebenenfalls) (in cm2) :-

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f0, N :169,1

47.1.3.1. f1, N/(km/h) :0,934

47.1.3.2. f2, N/(km/h)2 :0,04983

47.2. Fahrzyklus

47.2.1. Fahrzyklusklasse :3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fdsc) :-0,083

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit :Nein

48. Abgasemissionen :715/2007*2018/1832CI

Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gueltigen Aenderungsrechtsakts

1.2. Pruefverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI) (Benzin/Diesel)

CO :76,7 mg/km THC :-

NMHC :- NOx :76,1 mg/km

THC + NOx :81,8 mg/km NH3 :-

Partikelmasse :0,54 mg/km

Partikelzahl :0,47 E11/km

LPG/EG/Ethanol

CO :- THC :-

NMHC :- NOx :-

THC + NOx :- NH3 :-

Partikelmasse :-

Partikelzahl :-

2.2. Pruefverfahren: WHTC (EURO VI)

Diesel

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- NH3 :-

Partikelmasse :-

Partikelzahl :-

LPG/EG

CO :- NOx :-

NMHC :- THC :-

CH4 :- NH3 :-

Partikelmasse :-

Partikelzahl :-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) :0,51 m-1

48.2 Ggf. angegebene hoechste RDE-Werte

NOx Partikel (Anzahl)

Vollstaendige RDE-Fahrt :6,0 E11/km

Innerstaetdische RDE-Fahrt :6,0 E11/km

49. CO2 - Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten ausser reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ Werte Benzin / Diesel CO2 - Emissionen Kraftstoffverbrauch

Innerorts :151 g/km :5,7 l/100km

Ausserorts :148 g/km :5,6 l/100km

Kombiniert :149 g/km :5,7 l/100km

Gewichtet, kombiniert :-

Abweichungsfaktor (falls zutreffend) :-

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend) :-

NEFZ Werte LPG/CNG/Ethanol CO2 - Emissionen Kraftstoffverbrauch

Innerorts :-

Ausserorts :-

Kombiniert :-

Gewichtet, kombiniert :-

Abweichungsfaktor (falls zutreffend) :-

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend) :-

To
Consortium Independent RDE Testing

From
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG
Adlerstr. 7
45307 Essen

According to regulation 2018/1832, the detailed 'vehicle checklist' in Appendix 1 is a requirement for ISC testing. Therefore, this document has to be submitted to the European Commission for each tested vehicle.

In order to make this process easier, we've created a template checklist wherein you can easily check all stated criteria.

The checklist is divided in three parts:

1. Vehicle Characteristics
2. Vehicle Owner Interview
3. Vehicle Examination and Maintenance

Date	06.07.2022
Name of Investigator	TÜV NORD
Location of test	Essen
Country of registration (in EU only)	Germany

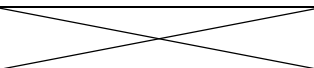
1. Vehicle Characteristics

Registration plate number	Confidential
Mileage <i>The vehicle must have between 15 000 km (or 30 000 km for testing evaporative emissions) and 100 000 km</i>	32773
Date of first registration <i>The vehicle must be between 6 months (or 12 months for testing evaporative emissions) and 5 years old</i>	21.10.2021
VIN	VF1FL000967399622
Emission class and character	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC / CI
Country of type approval	France
Country of registration	Germany
Model	Renaul Trafic
Engine code	M9R V7
Engine volume (l)	1,997
Engine power (kW)	88

Gearbox type	Manual-6
Drive axle (FWD/AWD/RWD)	FWD
Tyre size (front and rear if different)	215/65 R16
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? If yes: Which one? Has the campaign repairs already been done? <i>The repairs must have been done</i>	No

2. Vehicle Owner Interview

(the owner will only be asked the main questions and shall have no knowledge of the implications of the replies)

Name of the owner <i>(only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)</i>	Confidential
Contact <i>(address / telephone) (only available to the accredited inspection body or laboratory/technical service)</i>	Confidential
How many owners did the vehicle have?	1
Did the odometer not work? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	No
Was the vehicle used for one of the following?:	
As car used in showrooms?	No
As a taxi	No
As delivery vehicle	No
For racing/motorsports?	No
As a rental car?	Yes
Has the vehicle carried heavy loads over the specifications of the manufacturer? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	No
Have there been major engine or vehicle repairs?	No
Have there been unauthorised major engine or vehicle repairs? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	No

Has there been a power increase/tuning? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	No
Was any part of the emissions after-treatment and/or the fuel system replaced? Were original parts used? <i>If original parts were not used, the vehicle cannot be selected.</i>	No
Was any part of the emissions after-treatment system permanently removed? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	No
Were there any unauthorised devices installed (Urea killer, emulator, etc)? <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	No
Was the vehicle involved in a serious accident? Provide a list of damage and repairs done afterwards	No
Has the car been used with a wrong fuel type (i.e. gasoline instead of diesel) in the past? Has the car been used with non-commercially available EU-quality fuel (black market, or blended fuel?) <i>If yes, the vehicle cannot be selected</i>	No
Did you use air-fresher, cockpit-spray, brake cleaner or other high hydrocarbon emission source around the vehicle during the last month? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	Not relevant (No)
Was there a gasoline spill in the inside or outside of the vehicle during the last 3 months? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	Not relevant (No)

Did anyone smoke in the car during the last 12 months? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	Not relevant (No)
Did you apply corrosion protection, stickers, under seal protection, on any other potential sources of volatile compounds to the car? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	Not relevant (No)
Was the car repainted? <i>If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing.</i>	Not relevant (No)
Where do you use your vehicle more often?	X
% motorway	40
% rural	25
% urban	35
In which country was the vehicle refuelled during the last two times? <i>If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying the EU Fuel Standards, the vehicle cannot be selected.</i>	Germany
Has a fuel additive, not approved by the manufacturer been used? <i>If yes then the vehicle cannot be selected.</i>	No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? <i>If not, the vehicle cannot be selected.</i>	Yes
Full service and repair history including any re-works <i>If the full documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.</i>	Done

3. Vehicle Examination and Maintenance

Fuel tank level (full / empty) Is the fuel reserve light ON? <i>If yes, refuel before test.</i>	Full
Are there any warning lights on the instrument panel activated indicating a vehicle or exhaust after-treatment system malfunctioning that cannot be resolve by normal maintenance? (Malfunction Indication Light, Engine Service Light, etc?) <i>If yes, the vehicle cannot be selected.</i>	No
Is the SCR light on after engine-on? <i>If yes, the AdBlue should be filled in, or the repair executed before the vehicle is used for testing.</i>	No
Visual inspection exhaust system Check leaks between exhaust manifold and end of tailpipe. Check and document (with photos). <i>If there is damage or leaks, the vehicle is declared faulty.</i>	Done
Exhaust gas relevant components Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. <i>If there is damage, the vehicle is declared faulty.</i>	Done
Evap system Pressurize fuel-system (from canister side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniff test around and in the vehicle. <i>If the FID sniff test is not passed, the vehicle is declared faulty.</i>	Not relevant
Fuel sample Collect fuel sample from the fuel tank.	No

Air filter and oil filter Check for contamination and damage and change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km before the next recommended change.	Done
Window washer fluid (only for evap testing) Remove window washer fluid and fill tank with hot water.	Not relevant
Wheels front & rear Check whether the wheels are freely moveable or blocked by the brake. <i>If not, the vehicle cannot be selected.</i>	Done
Tyres (only for evap testing) Remove spare tyre, change to stabilised tyres if the tyres were changes less than 15 000 km ago. Use summer and all season tyres only.	Not relevant
Drive belts & cooler cover <i>In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos</i>	Done
Check fluid levels Check the max. and min. levels (engine oil, cooling liquid) / top up if below minimum	Done
Filler flap (only for evap testing) Check overfill line within filler flap is completely free of residues or flush the hose with hot water.	Not relevant
Vacuum hoses and electrical wiring Check all for integrity. <i>In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos</i>	Done
Injection valves/cabling Check all cables and fuel lines. <i>In case of damage, the vehicle is declared faulty. Document with photos</i>	Done
Ignition cable (gasoline) Check spark plugs, cables, etc. In case of damage, replace them.	Not relevant

EGR & Catalyst, Particle Filter Check all cables, wires and sensors. <i>In case of tampering, the vehicle cannot be selected. In case of damage the vehicle is declared Faulty, Document with photos</i>	Done
Safety condition Check tyres, vehicle's body, electrical and braking system status are in safe conditions for the test and respect road traffic rules. <i>If not, the vehicle cannot be selected.</i>	Done
Semi-trailer Are there electric cables for semi-trailer connection, where required?	Not relevant
Aerodynamic modifications Verify no aftermarket aerodynamics modification that cannot be removed before testing was made (roof boxes, load racking, spoilers, etc.) and no standard aerodynamics components are missing (front deflectors, diffusers, splitters, etc.). <i>If yes, the vehicle cannot be selected. Document with photos.</i>	No
Check if less than 800 km away from next scheduled service, if yes, then perform the service	Done
All checks requiring OBD connections to be performed before and/or after the end of testing	Done
Powertrain Control Module calibration part number and checksum	Done
OBD diagnosis (before or after the emissions test) Read Diagnostic Trouble Codes & Print error log	Done
OBD Service Mode 09 Query (before or after the emissions test) Read Service Mode 09. Record the information.	Done
OBD mode 7 (before or after the emissions test) Read Service Mode 07. Record the information	Done