UTAC
UTAC CERAM

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

RAPPORT N° : 21/02885
REPORT

Annule et remplace le rapport du 30/03/2021
Cancels and replaces the report dated 30/03/2021

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**
APPLICANT **Centre National de Réception des Véhicules**
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT *Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	Automobiles Peugeot
Marque *Make*	:	Peugeot

MONTLHÉRY, le 14/06/2021

le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules,
Jean Christophe CHASSARD

Béatrice LOPEZ DE RODAS
Directrice UTAC
UTAC Director

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

A. Bref aperçu et conclusions principales - *Quick overview and main conclusions*

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours et ne permettent pas de statuer sur la conformité des familles ISC concernées.

Concernant les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).
Les résultats des essais effectués sur 1 des 7 véhicules prélevés ne sont pas conformes aux exigences règlementaires. Des essais supplémentaires ont été effectués sur un véhicule additionnel permettant de clôturer la procédure statistique de la famille ISC concernée (2-VF3-DA).

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress and the conformity of the ISC families concerned can't be declared.

Regarding the ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC families of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.
The results of the tests performed on 1 of the 7 vehicles do not comply with the regulatory requirements. Supplementary tests have been performed on an additional vehicle. The statistical procedure of the concerned ISC family (2-VF3-DA) has been closed.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by the manufacturer in the previous year: :*

Collecte des informations par le constructeur - *Information gathering by manufacturer*

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2019.
The manufacturer's ISC procedures are based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2019.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarée en 2020 :
Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2020:

2-VF3-DA

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	KM	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
04/03/2021	3008	VF3MCYHZRLS099357	01/02/2020	17 256	AM	65,97	43,101	47,266	0,217	0,06

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VF3-DB

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VF3-DC

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Test date	Model	VIN	ECOM Date	KM	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10^11/km)
26/01/2021	308	VF3LBYHYPLS082714	01/02/2020	17 939	DG	63,089	43,088	49,893	0,033	0,024

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VF3-DD

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VF3-DE

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VF3-DF

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VF3-DH

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VF3-DI

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 09/2019-08/2021**

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VF3-EQ

Période ISC de référence – *ISC reference period* **: 01/2019-12/2020)**

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.
Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente ***- ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :***
Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Un essai RDE a été effectué sur une Peugeot 3008 BlueHDI 130, le 30 octrobre 2020, par l'Institut de Technologie Danois. Le résultat de l'essai est conforme aux exigences règlementaires (voir rapports n°300-MLAB-0030A et B en annexe).

A RDE test has been performed on a Peugeot 3008 BlueHDI 130, the 30th of October 2020, by the Danish Technological Institute. The test result complies with the regulatory requirements (see reports n°300-MLAB-0030A and B in annex).

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type ***- ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:***

Collecte des informations et évaluation des risques *- Information gathering and risk assessment*

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2020 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2019.
The selection of the ISC families to be tested for the 2020 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2019.

2-VF3-DA : 197 938
2-VF3-DB : 21 907
2-VF3-DC : 98 304
2-VF3-DD : 24 686
2-VF3-DE : 20 456
2-VF3-DF : 44 527
2-VF3-DI : 21 909
2-VF3-EQ : 111 249

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) *- ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)*

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2020 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2020 testing procedures :

2-VF3-DA :
Accepté (voir rapports 21/02886 et 21/05068 en annexe)
Pass (see reports 21/02886 and 21/05068 in annex)

2-VF3-DF :
Accepté (voir rapport 21/02887 en annexe)
Pass (see report 21/02887 in annex)

Enquêtes approfondies *- Detailed investigations*

L'essai RDE réalisé sur le véhicule non-conforme de la famille 2-VF3-DA (niveau de NOx supérieur à la limite règlementaire) a été effectué de façon sévérisé (dynamique de conduite – selon Annexe IIIA du Règlement UE 2018/1832) afin de vérifier le respect des seuils règlementaires dans différentes conditions.
Un essai d'expertise réalisé ultérieurement sur le même véhicule a montré un niveau de NOx respectant les limites règlementaires.
The RDE test performed on the non-compliant vehicle of 2-VF3-DA family (NOx level higher than the regulatory limit) was performed in a severe manner (driving dynamics - according to Annex IIIA of Regulation EU 2018/1832) in order to verify the compliance with regulatory thresholds under different conditions.
An expertise test performed subsequently on the same vehicle showed a level of NOx complying with regulatory limits.

Mesures correctives *- Remedial measures*

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2020.
No corrective action was launched during the ISC 2020 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives *ISC - Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures*

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) *- Lessons Learned (including for performance of instruments used)*

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides *- Report of other invalid tests*

Pas d'information communiquée
No information communicated

Test report RDE

REPORT NUMBER:
300-MLAB-0030A

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [PAD]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client:
Contact person: Gwenole Cozigou
Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
Address: Rue de La Loi, 200
City: 1049 Brussels

Sample: Passenger car, 2020 Peugeot 3008 BlueHDI 130, Registration number CR71400.

Sampling: Sampled by Danish Technological Institute 26.10.2020.

Period: Test completed 29.10.2020.

Procedure: Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.

Result: The measured emissions comply with EURO 6d.

Remarks: Start-stop function did not engage during test. New south route.

Terms: The test is accredited and conducted in accordance with terms determined by DANAK, cf. www.danak.dk, and in accordance with the general terms of Danish Technological institute, valid from the time of the conclusion of the agreement. Test results are valid only for the tested sample. The test report may only be cited in extracts, if the laboratory has granted a written approval of the extract.

Place: Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (205)

Kim Winther

Digitally signed by: Kim Winther
DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 56976116
Date: 2020.12.08 15:17:59 +01'00'

Signature: Kim Winther
Senior Specialist

ilac-MRA DANAK
Test Reg. no. 300

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3366	1266	822	5454	s
Distance	28.02	27.34	27.22	82.58	km
Avg. Velocity	29.97	77.75	119.22	54.51	km/h
Fuel	****	****	****	****	kg
Exhaust Mass	45.42	27.60	32.05	105.07	kg

	total					distance specific					
	urban	rural	motorway	trip		urban	rural	motorway	trip	avg.	
CO [g]	0.63	-0.14	-0.11	0.37	CO [mg/km]	22.38	-5.23	-4.12	4.50	9.34	ppm
CO2 [g]	4301.02	3205.05	3960.06	11466.13	CO2 [g/km]	153.50	117.22	145.47	138.84	6.35	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	1.34	0.38	0.58	2.30	NO [mg/km]	47.78	13.96	21.27	27.84	8.66	ppm
NO2 [g]	0.04	0.01	-0.02	0.03	NO2 [mg/km]	1.26	0.47	-0.61	0.38	0.30	ppm
NOx [g]	1.37	0.39	0.56	2.33	NOx [mg/km]	49.04	14.43	20.66	28.23	8.9635	ppm
PN [#]	5.764e+11	7.888e+10	1.108e+11	7.662e+11	PN [#/km]	2.057e+10	2.885e+09	4.071e+09	9.277e+09	14732	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340
Concerto Serial Number: 9-19733F40
MOVE Version: V2.6_206
Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise

Test Id: RDE south 1 / Peugeot 3008 HDi 130
Engine: Diesel inline 4/ fuel: Diesel EU B7
Engine at test start: Cold
Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI

ECU velocity factor: 1
extended cond.: 0% (0% cold start)
Propulsion Type: ICE
Date/Time: 2020-10-29/07:50:48

Page n/a
Test pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR DEF
EGR?	No info
Fuel efficiency tire label	A
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	1544 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	18387, 18470
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 130 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-114 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	Normal
A/C or heather use	Auto
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	Start-stop did not engage during test. New south route.

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.61**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.35**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.03**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.02**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		153.50	22.38	49.04	2.057e+10
EXTC	1.60		22.38	49.04	2.057e+10
RF	1.00		22.38	49.04	2.057e+10
ki			22.38	49.04	
final result *			22.38	49.04	2.057e+10
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.61**	**0.03**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		138.84	4.50	28.23	9.277e+09
EXTC	1.60		4.50	28.23	9.277e+09
RF	1.00		4.50	28.23	9.277e+09
ki			4.50	28.23	
final result *			4.50	28.23	9.277e+09
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.35**	**0.02**

Ki Offset		CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor		CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE south 1 / Peugeot 3008 HDi 130 Engine: Diesel inline 4/ fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/A;AM;AP/M;N1classI/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2020-10-29/07:50:48	Page Test	pass pass

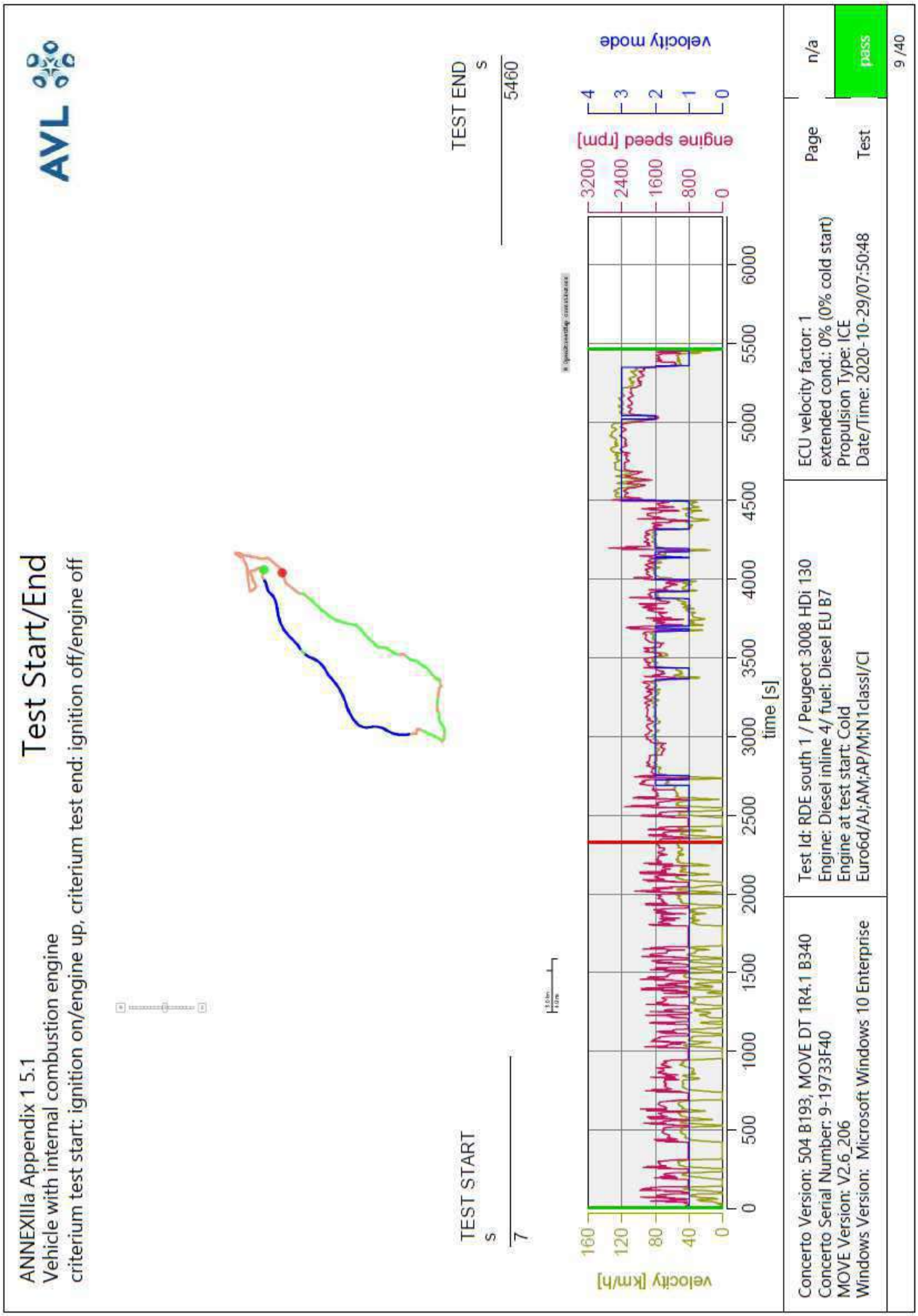
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero

18/40

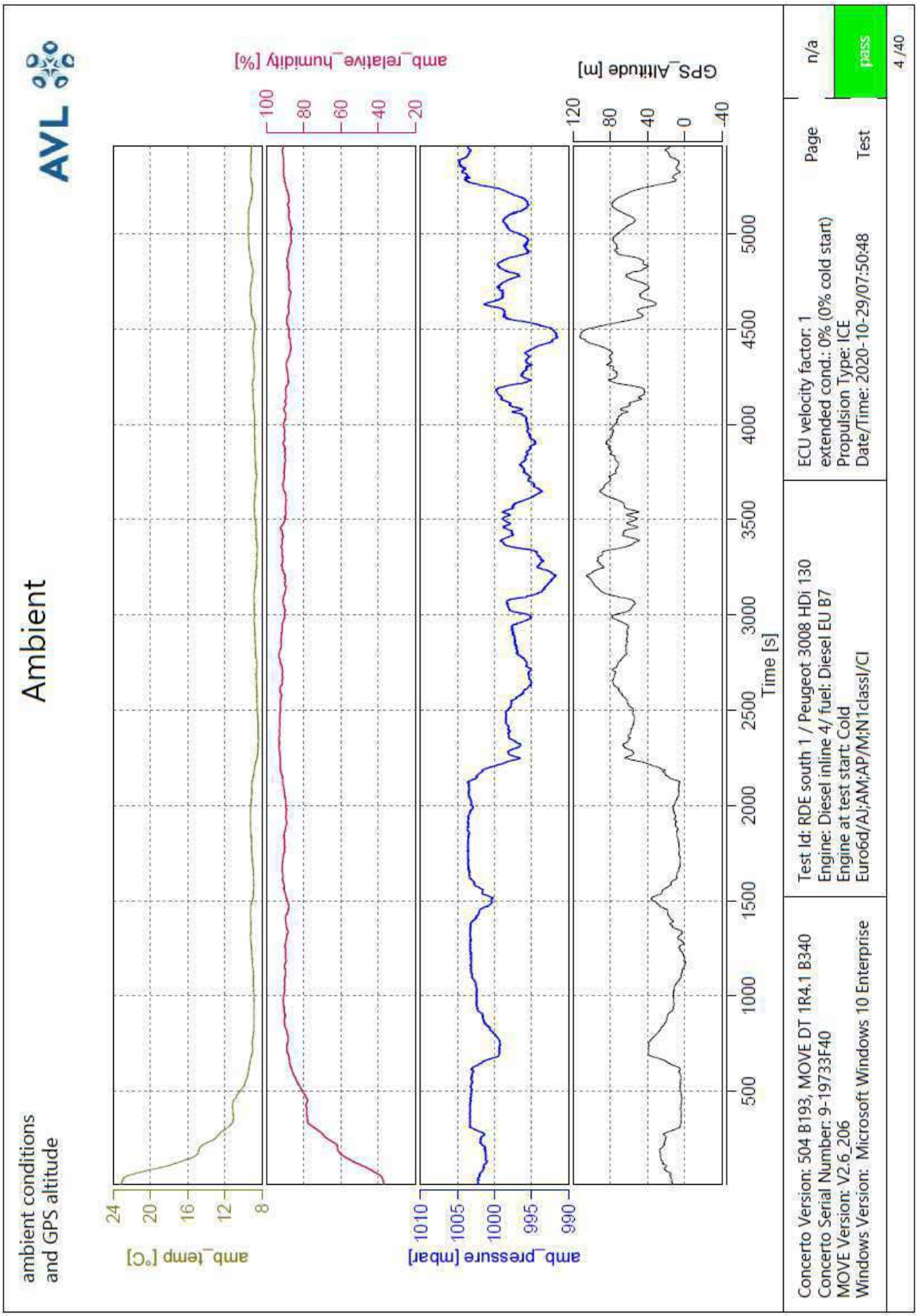
Figure 2: Conformity of emissions

Y:\Organization\C014\Motor\Drift\F - Databehandling\RDE rapport\RDE Master report 2020 english.docx

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOLOGICAL CONDITIONS



Test report RDE

REPORT NUMBER:
300-MLAB-0030B

TEKNOLOGISK INSTITUT

Teknologiparken
Kongsvang Allé 29
DK-8000 Aarhus C
+45 72 20 20 00
Info@teknologisk.dk
www.teknologisk.dk

Init: [PAD]/[KWI]
Order no.: 831186
Appendices: 2

Client:	Contact person: Gwenole Cozigou Company: European Commission. Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs Address: Rue de La Loi, 200 City: 1049 Brussels
Sample:	Passenger car, 2020 Peugeot 3008 BlueHDI 130, Registration number CR71400.
Sampling:	Sampled by Danish Technological Institute 26.10.2020.
Period:	Test completed 30.10.2020.
Procedure:	Emission test according to EU Real Driving Emissions Act. 4.
Result:	The measured emissions comply with EURO 6d.
Remarks:	None.
Terms:	The test is accredited and conducted in accordance with terms determined by DANAK, cf. www.danak.dk, and in accordance with the general terms of Danish Technological institute, valid from the time of the conclusion of the agreement. Test results are valid only for the tested sample. The test report may only be cited in extracts, if the laboratory has granted a written approval of the extract.
Place:	Danish Technological Institute, Aarhus, MLAB (205)
	Kim Winther Digitally signed by: Kim Winther DN: CN = Kim Winther C = DK O = Teknologisk Institut // CVR: 56976116 Date: 2020.12.08 15:18:54 +01'00'
Signature:	Kim Winther Senior Specialist

DANAK
Test Reg. no. 300

1. MEASUREMENT EQUIPMENT

Internal no.	Category	Type	Principle	Range	Tolerance
147811	Gas analyser	AVL 492 Gas PEMS iS	NDUV/NDIR	5000ppm NO 2500ppm NO_2 20%$_{vol}$ CO_2 5%$_{vol}$ CO 25%$_{vol}$ O_2	±10ppm ±5ppm ±0,06%$_{vol}$ ±30ppm ±0,25%$_{vol}$
147813	Particle counter	AVL 496 PN PEMS iS	Diffusion charge	2,0E+7 #/cm3	±50% rel.
147818	Flow meter	AVL EFM 2.5”	Pitot	3,7 - 175 HP	±2% rel.
147828	Data logger	AVL M.O.V.E System Control	GPS RH sensor Temperature Air pressure	WAAS 0..100%RH -40..80°C 500..1500hPA	<15m 1,8%RH 0,3°C 1,5 hPa

2. RESULTS

Summary of test results in Figure 1.

Trip Summary
Emission Summary

Summary

AVL

	urban	rural	motorway	trip	
Duration	3728	1189	768	5685	s
Distance	29.68	24.27	23.29	77.24	km
Avg. Velocity	28.66	73.49	109.16	48.91	km/h
Fuel	****	****	****	****	kg
Exhaust Mass	53.00	26.38	27.90	107.28	kg

	total urban	total rural	total motorway	total trip		distance specific urban	distance specific rural	distance specific motorway	distance specific trip	avg.	
CO [g]	0.52	0.05	0.11	0.68	CO [mg/km]	17.62	2.21	4.63	8.86	7.33	ppm
CO2 [g]	4847.51	2816.68	3516.20	11180.39	CO2 [g/km]	163.34	116.04	150.99	144.75	5.75	%
N2O [g]					N2O [mg/km]						ppm
NO [g]	1.63	0.22	0.92	2.78	NO [mg/km]	55.04	9.08	39.59	35.94	10.05	ppm
NO2 [g]	0.18	0.08	0.09	0.35	NO2 [mg/km]	6.17	3.23	3.79	4.53	1.97	ppm
NOx [g]	1.82	0.30	1.01	3.13	NOx [mg/km]	61.21	12.31	43.38	40.47	12.025	ppm
PN [#]	1.175e+12	6.161e+10	2.442e+11	1.481e+12	PN [#/km]	3.960e+10	2.538e+09	1.049e+10	1.917e+10	21337	#/cm³

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340
Concerto Serial Number: 9-19733F40
MOVE Version: V2.6_206
Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise

Test Id: RDE south 1 / Peugeot 3008 HDi 130
Engine: Diesel inline 4/ fuel: Diesel EU B7
Engine at test start: Cold
Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI

ECU velocity factor: 1
extended cond.: 0% (0% cold start)
Propulsion Type: ICE
Date/Time: 2020-10-30/08:25:10

Page n/a
Test pass

2 /40

Figure 1: Results of RDE test

3. TOLERANCES

Summary of tolerances according to the PEMS directive.

	Maximum zero drift	Maximum span drift	Maximum deviation from CVS-method
CO_2	2000 ppm	2% or 2000 ppm	10 g/km or 10%
CO	75 ppm	2% or 75 ppm	150 mg/km or 15%
NO_x	5 ppm	2% or 5 ppm	15 mg/km or 15%
Pn	-	-	10^{11} #/km or 50%
Distance	-	-	250 m

4. ISC RDE TEST REPORT CHECKLIST

4.1. General information

Engine aftertreatment system information (catalysts, filters etc.)	DPF SCR DEF
EGR?	No info
Fuel efficiency tire label	A
Injection; direct or indirect?	DI
Vehicle weight with PEMS equipment installed	1544 kg
Date of last calibration PEMS equipment	According to laboratory schedule

4.2. Test overview

Picture of trip	See Appendix 1
Odometer start and end	18387, 18470
Conformity factors	See Figure 2
Compliance factors	See Figure 2
Analysis, conclusion, and comments	The route is a combination of residential areas, wide city streets with traffic lights, peripherical roads and highway with a maximum speed limit of 1200 km/h. The area is provincial with a moderate traffic density. The route is mostly level with elevations between 0-90 meters above sea level. Road surface is 100% asphalt in good condition.

4.3. OBD log before and after testing

DTC's	None
Mode 7	OK
Mode 9	OK

4.4. Remarks on test conditions and vehicle

Drive mode selected	Normal
A/C or heather use	Auto
Meteorological conditions	See Appendix 2
Traffic amount	Normal Aarhus City
Repair of vehicle during test program (e.g. fault codes)	None
Relevant emissions related recalls known	No info
Relevant information in case of failed test (OBD error, Engine MIL indicator etc.)	None
Any other remarks	

5. CONCLUSION

Emissions comply with EURO 6d requirements.

ANNEXIIIa Appendix 6
Final RDE emissions results

Conformity of Emissions

AVL

§	criterium	condition	value	unit	pass/fail
ANNEX IIIA 2.1.1	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx urban <= 1.43	**0.77**		pass
	CF max = 1 + margin NOx with margin NOx = 0.43	conformity factor NOx trip <= 1.43	**0.51**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN urban <= 1.5	**0.07**		pass
	CF max = 1 + margin PN with margin PN = 0.5	conformity factor PN trip <= 1.5	**0.03**		pass

urban		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		163.34	17.62	61.21	3.960e+10
EXTC	1.60		17.62	61.21	3.960e+10
RF	1.00		17.62	61.21	3.960e+10
ki			17.62	61.21	
final result *			17.62	61.21	3.960e+10
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.77**	**0.07**

trip		CO2	CO	NOx	PN
correction	factor	g/km	mg/km	mg/km	#/km
none		144.75	8.86	40.47	1.917e+10
EXTC	1.60		8.86	40.47	1.917e+10
RF	1.00		8.86	40.47	1.917e+10
ki			8.86	40.47	
final result *			8.86	40.47	1.917e+10
WLTP limit			**500.00**	**80.00**	**6.000e+11**
conformity factor				**0.51**	**0.03**

Ki Offset		CO2 [g/km]		CO [mg/km]		NOx [mg/km]	
Ki factor		CO2		CO		NOx	

Concerto Version: 504 B193, MOVE DT 1R4.1 B340 Concerto Serial Number: 9-19733F40 MOVE Version: V2.6_206 Windows Version: Microsoft Windows 10 Enterprise	Test Id: RDE south 1 / Peugeot 3008 HDi 130 Engine: Diesel inline 4/ fuel: Diesel EU B7 Engine at test start: Cold Euro6d/AJ;AM;AP/M;N1classI/CI	ECU velocity factor: 1 extended cond.: 0% (0% cold start) Propulsion Type: ICE Date/Time: 2020-10-30/08:25:10	Page Test	pass pass

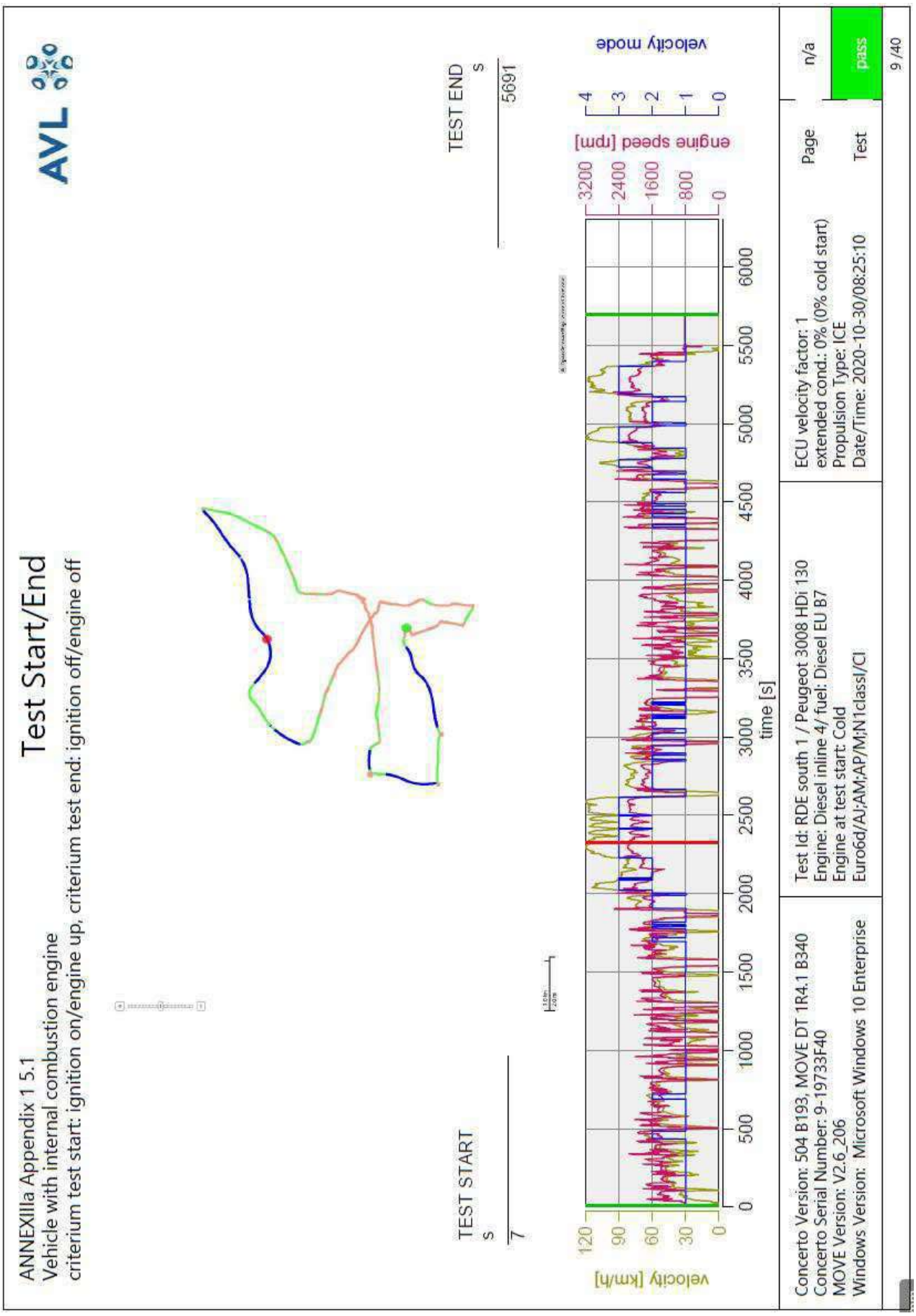
* According to EU 2018/1832 Appendix 4,8.3: Negative intermediate results shall not be corrected. Negative final results shall be set to zero

18/40

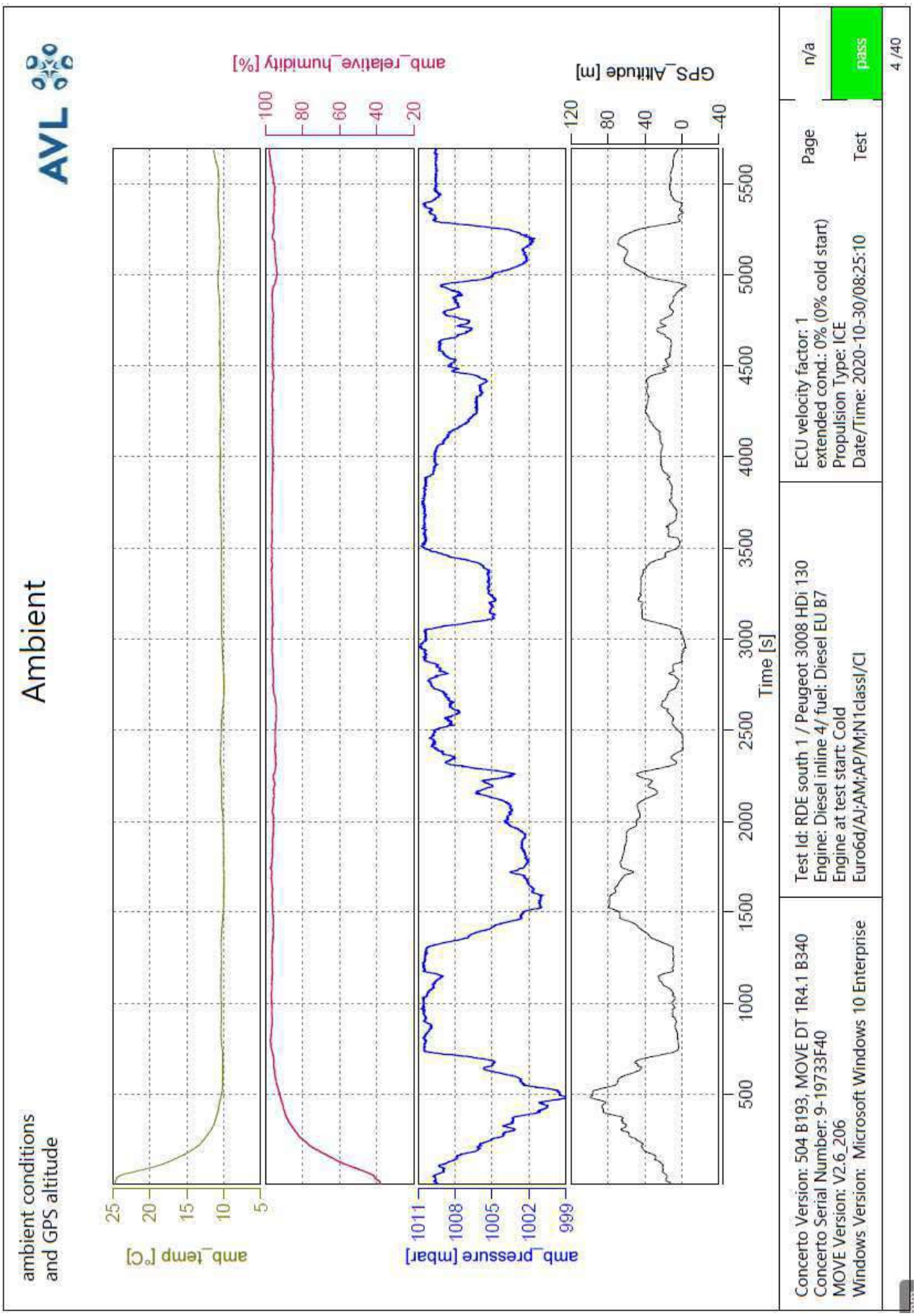
Figure 2: Conformity of emissions

Y:\Organization\C014\Motor\Drift\F - Databehandling\RDE rapport\RDE Master report 2020 english.docx

APPENDIX 1: ROUTE AND SPEED PROFILE



APPENDIX 2: METEOLOGICAL CONDITIONS



Criteria for the selection of vehicles for ISC conformity testing.

The procedure applies to RDE testing while driving in connection with in-Service-Conformity testing. The procedure does not apply to the measurement of evaporative emissions.

The procedure contains confidential information, which is why an internal report must be created which is only made available to DANAK. The specified data for reporting must be entered in the EU Commission's ISC database.

The basis for the method is Appendix 1 of Commission Regulation (EU) 2018/1832.

The following data shall be recorded:

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	Registrations
Date:			X	26.10.2020
Name of test officer:			X	SFR/PAD
Location of the test:			X	Aarhus
Country of registration (EU only):		X		Denmark
License plate:		X	X	CR71400
Mileage: *The vehicle to have driven between 15.000 km and 100.000 km.*	X			18.387 km.
Date of first registration: *The vehicle must be between 6 months and 5 years old*	X			17.03.2020
VIN:		X		VF3MCYHZJKS404215
Emission class and letter code:		X		AP (Euro 6d-ISC-FCM)
Country of registration: *The vehicle must be registered in the EU*	X	X		Denmark

Model:		X		Peugeot 3008 BlueHDi, Diesel, 2.0
Engine code:		X		YHZ (DV5RC)
Engine volume (l):		X		1,499
Engine power (kW):		X		96 kW
Gearbox type (auto/manual):		X		Manual transmission
Drive axle (FWD/AWD/RWD):		X		FWD
Tyre size (in the first and rear, if different):		X		Michelin Primacy 3 205/55 R19 97V
Is the vehicle involved in a recall or service campaign? **If so: which one? Has the campaign repair already been completed?** *The repair must be completed*	X	X		No

Interview by the vehicle owner

(the owner will only be asked the most important questions and must not be aware of the consequences of the answers)

	Vehicle exclusion criteria	Reporting data	Confidential information	
Owner's name			X	Børge Hansen Automobiler
Contact (address/phone)			X	Thomas Helsteds Vej 1 8660 Skanderborg Tel.: +45 8794 1500
Number of owners?		X		One
Has the odometer been defective? *If so, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Was the vehicle used for one of the following?				
Exhibition?		X		No
Taxi?		X		No
Goods transport?		X		No
Motorsport?	X			No
Rental car?		X		No
Has the vehicle carried heavy loads beyond the manufacturer's specifications? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have there been major engine or vehicle repairs?		X		No
Have there been unauthorized repairs to the engine or vehicle?	X			No

If yes, the vehicle cannot be selected.				
Has there been an increase in engine power/tuning? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
Have parts of the emission system or the fuel system been replaced? **Were original parts used?** *If non-original spare parts are used, the vehicle cannot be selected.*	X	X		No
Have any changes been made to the aftertreatment system? *If yes, the vehicle cannot be selected*	X			No
Are any unauthorized devices installed (AdBlue emulators etc.)? *If yes, the vehicle cannot be selected*	X			No
Has the vehicle been involved in a serious accident? *If yes, enter a list of damage and repairs done.*		X		No
Has the car been used with the wrong fuel type? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	X			No
~~**Have you used air fresher, cockpit spray, brake cleaner or any hydrocarbon source around the vehicle over the last month?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporative testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~X~~			
~~**Have there been a gas leak in the inside or exterior of the vehicle during the last 3 months?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~X~~			
~~**Has anyone smoked in the car over the last 12 months?**~~	~~X~~			

~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~				
~~**Have any corrosion protection, stickers, undercarriage sealing, or other potential sources of volatile connections been used to the car?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
~~**Has the car been repainted?**~~ ~~*If yes, the vehicle cannot be selected for evaporation testing but may be selected for RDE/PEMS.*~~	~~**X**~~			
Where do you use your vehicle most often?				
% motorway		**X**		Common driving pattern for private users
% road		**X**		Common driving pattern for private users
% city driving		**X**		Common driving pattern for private users
Has the vehicle been driven outside the EU for more than 10% of the actual driving time? *If yes, the vehicle cannot be selected*	**X**	**—**		No
In which country was the vehicle refuelled the last two times? *If the vehicle was refuelled the last two times outside a state applying EU fuel standards, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Denmark
Has a fuel additive been used which is not approved by the manufacturer? *If yes, the vehicle cannot be selected.*	**X**			No
Has the vehicle been maintained and used in accordance with the manufacturer's instructions? *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Yes

Full service and repair history *If complete documentation cannot be provided, the vehicle cannot be selected.*	**X**			Full service

Testing and maintenance of vehicles

		Vehicle exclusion criteria F = faulty vehicle	Reporting data	
1	**Fuel tank level (full/empty)** Does the fuel reserve light up? *If so, refill before the test.*		X	Approx. 50% fuel level at test start
2	**Are any warning lights on the instrument panel activated, indicating a vehicle or system failure that cannot be solved by normal maintenance? (Engine fault/service indication light, etc.?)** *If yes, the vehicle cannot be selected*	X		No
3	**Does the SCR lamp light up after the engine has been started?** *If yes, AdBlue must be refuelled or, if necessary, repair performed before the vehicle is used for testing.*	X		No
4	**Visual inspection exhaust system** Check leaks between the exhaust manifold and the end of the exhaust pipe. Check and document (with photos) *If there is damage or leakage, the vehicle is declared defective.*	F		The exhaust system has been inspected and found ok. See photo documentation.
5	**Components and sensors in exhaust system** Check and document (with photos) all emissions relevant components for damage. *If there is damage, the vehicle is declared defective.*	F		Components connected to the exhaust system is inspected and found ok. See photo documentation
6	~~**The EVAP system**~~ ~~Pressure system (from the fuel tank side), testing for leaks in a constant ambient temperature environment, FID sniffer testing~~	~~F~~		

	~~around and inside the vehicle. *If the FID sniff test fails, the vehicle is declared defective.*~~			
7	**Fuel test** Collect the fuel sample from the fuel tank.		X	Fuel sample not taken
8	**Air filter and oil filter** Check for contamination and damage. Change if damaged or heavily contaminated or less than 800 km until the next recommended change.		X	Air filter removed, inspected, and found ok. See photo documentation
9	~~**Sprinkler fluid (evaporative testing only)**~~ ~~Remove sprinkler fluid and fill tank with hot water.~~		~~X~~	
10	**Wheels (front & rear)** Check whether the wheels are freely moving or obstructed by the brake. *If not freely moving, the vehicle cannot be selected.*	X		Wheel movement inspected on car lift and found freely moving.
11	~~**Tyres (evaporation test only)**~~ ~~Remove spare wheels, Switch to stabilized tyres if the tires were changed less than 15 000 km ago. Use only summer and season tires.~~		~~X~~	
12	**Drive belts & radiator cap** *In the event of damage, the vehicle has been declared defective. Document with photos*	F		Drive belts and radiator cap inspected and found without defects. See photo documentation of engine bay
13	**Check fluid levels** Check max. and minimum levels (engine oil, cooling liquid) Top up if below minimum		X	Liquid check performed. See photo documentation
14	~~**Filling flap (evaporation test only)**~~		~~X~~	

	~~Check the excess line in the filling flap is completely free of residue or rinse the hose with hot water.~~			
15	**Vacuum hoses and electrical wires** Check system. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Hoses and electrical wires found full functional
16	**Injection nozzles/fuel lines** Check all cables and fuel lines. *In the event of damage, the vehicle to be declared defective. Document with photos*	**F**		Cables and fuel lines found full functional
17	**Ignition cables (gasoline)** Check spark plugs, cables, etc. Replace them in case of damage.		**X**	Cables and fuel lines found full functional
18	**Aftertreatment system (EGR, three-way cat, DPF/GPF** Check all cables, wires, and sensors. *In case of manipulation, the vehicle cannot be selected.* *In case of any damage to the system the vehicle cannot be selected Document with photos*	**x/F**		Wires and sensors in the aftertreatment system found full functional and without any signs of manipulation
19	**Security mode** Check that tires, chassis, electrical and braking system are in safe conditions for the test and respect traffic rules. *If not, the vehicle cannot be selected.*	**X**		Tyre thread depth [mm]: LF: 5,5 LR: 5,7 RF: 5,2 RR: 5,5 Tyre pressure [Bar]: LF: 2,4 LR: 2,4 RF: 2,4 RR: 2,4

				Brakes: Huge margin to the wear limit on brake pads and disks.
20	**Tow bar** If any check electrical cables for the trailer connection		X	Tow bar
21	**Aerodynamic modifications** Check and confirm that no aftermarket aerodynamics modifications are made to the vehicle. Check and confirm that no standard aerodynamics components (front deflectors, diffusers, Splitters, etc.) are missing or damaged. *If so, the vehicle cannot be selected. Document with photos.*	X		No modifications of aerodynamics. The car's original aerodynamic components are in place.
22	**Check service status.** *If less than 800 km away from the next scheduled service, then perform service.*		X	Next service inspection @ 30.000 km. Ok
23	**All checks requiring OBD connections and/or OBD data to be carried out before and/or after each test.**			OBD was used during ISC (and PEMS) tests. Worked as intended.
24	**Powertrain control module calibration "part no." and check sum**		X	Appears from data log from Bosch KTS tests
25	**OBD diagnosis. (before or after the emissions test)** Read diagnostic error codes & print error log.		X	Error codes are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
26	**OBD service mode 09 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 09. Register the information.		X	Mode 09 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.
27	**OBD service mode 7 query. (before or after the emissions test)** Read service mode 07. Record information.			Mode 07 are read out with Bosch KTS tester. Data log are attached to the car data folder.

	Add notes to repair/replacement of components/spare parts numbers	There are no indications that repairs, or modifications have been made to the vehicle

UTAC
UTAC CERAM

RAPPORT N° : 21/02886
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**
APPLICANT
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**Peugeot**
Marque *Make*	:	**Peugeot (308, 3008)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0405, e2*2007/46*0534**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VF3-DA**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service ne sont pas tous conformes aux prescriptions des textes cités en objet. Un prélèvement de véhicule et des essais complémentaires doivent être effectués.
CONCLUSION
The vehicles submitted to in-service conformity tests do not all comply with the requirements of the texts mentioned in the subject. Vehicle sampling and additional tests shall be performed.

MONTLHÉRY, le 29/03/2021

Grégory PICARD
Chef de projet
Project Manager

Béatrice LOPEZ DE RODAS
Directrice UTAC
UTAC Director

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

Adresse actuelle du constructeur :

AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC-CERAM
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utacceram.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

308 (L)
3008 (M)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF3-DA

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*0405*26, Emissions : e2*715/2007*2018/1832DG*18541*01
RCE/WVTA : e2*2007/46*0405*27, Emissions : e2*715/2007*2018/1832DG*18539*02
RCE/WVTA : e2*2007/46*0534*11, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*18568*01

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2020 – 31/12/2020

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

VF3LBYHZRKS418707 : 05/10/2019
VF3LBYHZPKS438611 : 17/10/2019
VF3MCYHZRKS385836 : 12/09/2019

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2019.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2019.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - *information collected by the testing laboratory)*

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VF3LBYHZRKS418707**	**VF3LBYHZPKS438611**	**VF3MCYHZRKS385836**
Température d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,5**	**23,5**	**23,0**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**46,1**	**45,6**	**43,1**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,6**	**1,4**	**-0.2**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1489**	**1455**	**1702**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1469**	**1436**	**1725**
f_0 (N)	**100,3**	**88,0**	**141,4**
f_1 (N/(km/h))	**0,072**	**0,612**	**0,072**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03336**	**0,03009**	**0,04218**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule *Vehicle identification number*	**VF3LBYHZRKS418707**	**VF3LBYHZPKS438611**	**VF3MCYHZRKS385836**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Refusé** *- Fail*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Refusé** *- Fail*

Conformément à la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les résultats obtenus sur les véhicules prélevés impliquent la poursuite des prélèvements afin de déterminer la conformité de la famille ISC.
In accordance with the statistical rule of table B.2.a of §5.10 of Annex II of EU Regulation 2018/1832, the results obtained on the vehicles sampled imply the continuation of the sampling in order to determine the conformity of the ISC family.

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Marque *Make*	**PEUGEOT**	**PEUGEOT**	**PEUGEOT**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**308**	**308**	**3008**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-YHZ____ATN82141-VF3-0**	**IP-YHZ____ML6_2122-VF3-0**	**IP-02-VF3-2017-3141**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VF3LBYHZRKS418707**	**VF3LBYHZPKS438611**	**VF3MCYHZRKS385836**
Catégorie *Category*	**M1**	**M1**	**M1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**automatique** ***automatic***	**manuelle** ***manual***	**automatique** ***automatic***

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**DIESEL B7 EURO6 CRT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,8341**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**4,1**
Numéro de lot *Batch number*	:	**B61820051**

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**02/02/2021**	**18/02/2021**	**16/02/2021**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**28831**	**25439**	**43279**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1489**	**1455**	**1702**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1469**	**1436**	**1725**
f_0 (N)	**100,3**	**88,0**	**141,4**
f_1 (N/(km/h))	**0,072**	**0,612**	**0,072**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03336**	**0,03009**	**0,04218**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,5**	**23,5**	**23,0**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**46,1**	**45,6**	**43,1**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,6**	**1,4**	**-0.2**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,43**	**0,44**	**0,58**

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	64,64	-	-	38,3	44,56	0,06	0,07
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	35,8043	-	-	2,9513	-	0,3831	-
	Valeurs finales ***Final values***	**100,4**	**-**	**-**	**41,3**	**48,4**	**0,44**	**0,07**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	64,40	-	-	38,91	46,04	0,19	0,00
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	35,8043	-	-	2,9513	-	0,3831	-
	Valeurs finales ***Final values***	**100,2**	**-**	**-**	**41,9**	**49,9**	**0,57**	**0,00**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	45,41	-	-	77,24	82,5	0,07	0,03
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	35,8043	-	-	2,9513	-	0,3831	-
	Valeurs finales ***Final values***	**81,2**	**-**	**-**	**80,2**	**86,3**	**0,45**	**0,03**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6**
	Résultat final ***Final result***	**non conforme** / ***non-compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VF3-DA**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**148**	**145**	**169**
Moyenne vitesse *Mid*	**120**	**119**	**138**
Haute vitesse *High*	**106**	**105**	**128**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**129**	**126**	**161**
Combinée *Combined*	**123**	**121**	**147**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**16/02/2021**	**23/02/2021**	**25/02/2021**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*
Démarrage à chaud *Hot start*	**oui** / *yes*	**non** / *no*	**non** / *no*
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**28904**	**25504**	**43464**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**29006**	**25606**	**43566**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**84**	**0**	**0**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	60,1	110,6	0,05	80,2	160,7	0,47	94,9	109,6	0,01
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	0,77			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	45,9	84,6	0,04	80,2	160,7	0,47	94,9	109,6	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,9513	35,8043	-	2,9513	35,8043	-	2,9513	35,8043	-
	Valeurs finales ***Final values***	**48,9**	**120,4**	**0,04**	**83,1**	**196,5**	**0,47**	**97,8**	**145,4**	**0,01**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,61**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**1,04**	**s.o. / *n.a.***	**0,07**	**1,22**	**s.o. / *n.a.***	**0,00**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	39,7	66,7	0,03	40,8	75,4	1,44	121,4	68,0	0,01
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	39,7	66,7	0,03	40,8	75,4	1,44	121,4	68,0	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,9513	35,8043	-	2,9513	35,8043	-	2,9513	35,8043	-
	Valeurs finales ***Final values***	**42,7**	**102,5**	**0,03**	**43,8**	**111,2**	**1,44**	**124,3**	**97,8**	**0,01**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,53**	**s.o. / *n.a.***	**0,00**	**0,55**	**s.o. / *n.a.***	**0,02**	**1,55**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**
Valeurs limites ***Limit values***	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	120 (*)	500	6,0 (*)	120 (*)	500	6,0 (*)	80	500	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**120**	**s.o. / *n.a.***	**6,0**	**120**	**s.o. / *n.a.***	**6,0**	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final ***Final result***		**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***			**non-conforme** / ***non-compliant***		

(*) Valeurs RDE maximales déclarées : Nox : 120 mg/km Particules (nombre) : 6 x 10 ^{11}
s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	29/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FL-404-AB
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			28 751 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			22/10/2019
Code VIN:		x		VF3LBYHZRKS418707
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832DGEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		308 (T9)
Code du moteur:		x		YH01
Cylindrée [l]:		x		1.499
Puissance du moteur (kW):		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Auto 8 (ATN8)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18 98V
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur
11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : Non lu par Scantool N° Cal : $10 $74 $28 $c7
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

Appendice 1 – FL 404 AB

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	ARKA
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	06.28.72.17.31
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	/
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	/
% autoroute	/
% hors agglomération	/
% agglomération	/
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	29/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FK-872-ZQ
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			25 293 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			21/10/2019
Code VIN:		x		VF3LBYHZPKS438611
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832DGEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		308 (T9)
Code du moteur:		x		YH01
Cylindrée [l]:		x		1.499
Puissance du moteur (kW):		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Manuelle 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		205/55 R16 91H
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur
11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : 9693682780 N° Cal : $01 $fd $40 $b7
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Appendice 1 – FK 872 ZQ

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	ARKA
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	06.28.72.17.31
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	/
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	/
% autoroute	/
% hors agglomération	/
% agglomération	/
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	29/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FK-436-JC
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			43 155 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			25/09/2019
Code VIN:		x		VF3MCYHZRKS385836
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832DGEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		3008
Code du moteur:		x		YH01
Cylindrée [l]:		x		1.499
Puissance du moteur (kW):		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Auto 8
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18 98V
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur
11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : Non lu par Scantool N° Cal : $3e $e8 $e6 $37
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Appendice 1 – FK 436 JC

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	ARKA
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	06.28.72.17.31
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	/
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	/
% autoroute	/
% hors agglomération	/
% agglomération	/
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

UTAC
UTAC CERAM

RAPPORT N° : 21/05068
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**
APPLICANT
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**Peugeot**
Marque *Make*	:	**Peugeot (3008)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0534**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VF3-DA**

CONCLUSION : Le véhicule additionnel soumis aux essais de conformité en service est conforme aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION
The additional vehicle submitted to in-service conformity tests complies with the requirements of the texts mentioned in the subject.

MONTLHÉRY, le 14/06/2021

UTAC CERAM
DIGITALLY SIGNED

Grégory PICARD
Responsable de la Section conformité
Conformity Team Manager

Béatrice LOPEZ DE RODAS
Directrice UTAC
UTAC Director

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

Adresse actuelle du constructeur :

AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC-CERAM
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utacceram.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

3008 (M)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF3-DA

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*0534*12, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*19380*00

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2020 – 31/12/2020

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

VF3MCYHZJKS430154 : 12/10/2019

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2019.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2019.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - *information collected by the testing laboratory)*

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832.
Au regard des résultats d'essais effectués sur les 3 premiers véhicules, un 4ème véhicule à été sélectionné.
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832.
Following the test results of the 3 first vehicles, a 4th vehicle has been selected.

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule ***Vehicle identification number***	**VF3MCYHZJKS430154**	**-**	**-**
Température d'essai (°C) ***Test temperature (°C)***	**22,5**	**-**	**-**
Humidité relative (%) ***Relative humidity (%)***	**46,6**	**-**	**-**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) ***IWR : Inertial Work Rating (%)***	**0,4**	**-**	**-**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) ***Test mass (kg)***	**1640**	**-**	**-**
Masse d'inertie (kg) ***Inertia mass (kg)***	**1663**	**-**	**-**
f_0 (N)	**96,8**	**-**	**-**
f_1 (N/(km/h))	**0,612**	**-**	**-**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03704**	**-**	**-**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule ***Vehicle identification number***	**VF3MCYHZJKS430154**	**-**	**-**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	-	-
RDE	**Accepté** *- Pass*	-	-

Conformément à la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les résultats obtenus sur les véhicules déclarés dans le rapport 21/02886 et sur le véhicule complémentaire permettent de clôturer la procédure ISC de la famille concernée.
In accordance with the statistical rule of table B.2.a of §5.10 of Annex II of EU Regulation 2018/1832 and based on the results obtained on the vehicles declared in the report 21/02886 and on the additional vehicle, the ISC procedure of the concerned family can be closed.

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 4	-	-
Marque *Make*	**PEUGEOT**	**-**	**-**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**3008**	**-**	**-**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-YHZ____ML6_3124-VF3-0**	**-**	**-**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VF3MCYHZJKS430154**	**-**	**-**
Catégorie *Category*	**M1**	**-**	**-**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 4	-	-
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**-**	**-**
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**-**	**-**
Boîte de vitesses *Gearbox*	**Manuelle** ***Manual***	**-**	**-**

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**DIESEL B7 EURO6 CRT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0.8341**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**4,1**
Numéro de lot *Batch number*	:	**B61820051**

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 4	-	-
Date des essais *Date of tests*	**19/05/2021**	**-**	**-**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE2, Montlhéry, France** ***Bench CE2, Montlhéry, France***	-	-
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**22712**	**-**	**-**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**1640**	**-**	**-**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**1663**	**-**	**-**
f_0 (N)	**96,8**	**-**	**-**
f_1 (N/(km/h))	**0,612**	**-**	**-**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,03704**	**-**	**-**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**22,5**	**-**	**-**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**46,6**	**-**	**-**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**0,4**	**-**	**-**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,63**	**-**	**-**

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 4	Valeurs mesurées *Measured values*	55,57	-	-	44,72	50,37	0,01	0,15
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	35,8043	-	-	2,9513	-	0,3831	-
	Valeurs finales ***Final values***	**91,4**	-	-	**47,7**	**54,2**	**0,39**	**0,15**
	Valeurs limites ***Limit values***	**500**	**-**	**-**	**80**	**170**	**4,5**	**6**
	Résultat final ***Final result***	**conforme** / ***compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VF3-DA**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°4 *Vehicle N°4*	-	-
Basse vitesse *Low*	152	-	-
Moyenne vitesse *Mid*	131	-	-
Haute vitesse *High*	121	-	-
Extra-haute vitesse *Extra-High*	151	-	-
Combinée *Combined*	138	-	-

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°4 *Vehicle N°4*	-	-
Date des essais *Date of tests*	**05/05/2021**	-	-
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	-	-
Démarrage à chaud *Hot start*	**Non** / *no*	-	-
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**22540**	-	-
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**22642**	-	-
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**0**	-	-
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** *not carried out*	-	-

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 4								
Emissions de polluants ***Pollutants emissions***		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]						
Parcours urbain ***Urban trip***	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	102,4	221,1	0,25						
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	1,0000								
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	102,4	221,1	0,25						
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,9513	35,8043	-						
	Valeurs finales ***Final values***	**105,3**	**256,9**	**0,25**						
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**1,32**	**s.o. / *n.a.***	**0,04**						
Parcours total ***Total trip***	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	46,7	136,4	0,24						
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000								
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	46,7	136,4	0,24						
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	2,9513	35,8043	-						
	Valeurs finales ***Final values***	**49,6**	**172,2**	**0,24**						
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,62**	**s.o. / *n.a.***	**0,04**						
Valeurs limites ***Limit values***	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	80	500	6,0						
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*	s.o. / *n.a.*						
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**114,4**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**						
Résultat final ***Final result***		**conforme** / ***compliant***								

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date :			x	03/05/2021
Nom de l'enquêteur :			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai :			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Numéro de plaque d'immatriculation :		x	x	FK-998-WT
Kilométrage : le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			22508
Date de première immatriculation : le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			15/10/2019
Code VIN :		x		VF3MCYHZJKS430154
Classe d'émission et caractère :		x		715/2007*2018/1832 AMEURO6
Pays d'immatriculation : Le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle :		x		3008
Code du moteur :		x		YH01
Cylindrée [l] :		x		1.5
Puissance du moteur (kW) :		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle) :		x		manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD) :		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien ? Dans l'affirmative : laquelle ? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées ? Les réparations doivent avoir été effectuées.	x	x		Non

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) : Le témoin de réserve de carburant est-il allumé ? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait pour les essais (Carburant de référence / Fiche disponible dans dossier)
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal ? (Témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc. ?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x	x	Rien à signaler
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur ? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais.	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement : Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos) En cas de détériorations ou de fuites, le véhicule est déclaré défectueux.	x		OK (photos disponibles dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement : Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux.	x		OK (photos disponibles dans dossier)
6	Système d'évaporation : Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux.	x		-
7	Échantillon de carburant : Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir.		x	Fiche d'analyse carburant fournie dans le dossier
8	Filtre à air et filtre à huile : Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé.		x	Présent et en bon état
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude.		x	-
10	Roues (avant et arrière) : Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Aucun point dur

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos.	x		Ok
13	Vérification des niveaux de liquide : Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum.		x	Ok
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) : Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique : Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Rien à signaler
16	Injecteurs / câblage : Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Ok
17	Câble d'allumage (essence) : Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer.		x	-
18	EGR et catalyseur, filtre à particules : Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos.	x		Rien à signaler
19	Conditions de sécurité : Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné.	x		Bon état général
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques : Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné. Documenter avec photos.	x		Aucune modification

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	Ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais.			Fait / OK
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur.		x	Cal ID : 9694479280 N° Cal : $43 $91 $0c $fc
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs.		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 09. Enregistrer les informations.		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) : Lire le mode service 07. Enregistrer les informations.			Aucun défaut

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

Appendice 3008 - **FK 998 WT**

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	ARKA AUTOMOTIVE
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	06.28.72.17.31
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	/
Voiture d'exposition?	NON
Taxi?	NON
Véhicule de livraison?	NON
Compétition / sports automobiles?	NON
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	NON
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	/
% autoroute	/
% hors agglomération	/
% agglomération	/
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

UTAC
UTAC CERAM

RAPPORT N° : 21/02887
REPORT

DEMANDEUR : **Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**
APPLICANT
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
SUBJECT
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur *Manufacturer*	:	**Peugeot**
Marque *Make*	:	**Peugeot (Expert)**
Numéro de réception *Type approval number*	:	**e2*2007/46*0533**
Famille ISC *ISC family*	:	**2-VF3-DF**

CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
CONCLUSION
The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.

MONTLHÉRY, le 29/03/2021

UTAC CERAM DIGITALLY SIGNED

Grégory PICARD
Chef de projet
Project Manager

Béatrice LOPEZ DE RODAS
Directrice UTAC
UTAC Director

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.
UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

1. Nom et l'adresse du constructeur *- name and address of the manufacturer*

Adresse actuelle du constructeur :

AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable *- Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC-CERAM
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utacceram.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais *- model name of the vehicles included in the test plan*

Expert (V)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service *- list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VF3-DF

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) *- numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2 *2007/46*0533*07, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AN*18700*00
RCE/WVTA : e2 *2007/46*0533*08, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AN*18700*00

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) *- details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies *- period of time over which the information was collected*

01/01/2020 – 31/12/2020

8. Période de fabrication des véhicules visée *- vehicle build period covered*

VF3VFAHKKKZ056811 : 24/05/2019
VF3VFAHKKK7009970 : 27/09/2019
VF3VFAHKKK7009971 : 27/09/2019

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)
Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2019.
Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)
ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2019.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévérisées prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832
Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - *information collected by the testing laboratory)*

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832
3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

  Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)
  Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) *- test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule ***Vehicle identification number***	**VF3VFAHKKKZ056811**	**VF3VFAHKKK7009970**	**VF3VFAHKKK7009971**
Température d'essai (°C) ***Test temperature (°C)***	**23,4**	**23,0**	**23,6**
Humidité relative (%) ***Relative humidity (%)***	**43,9**	**46,0**	**42,5**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) ***IWR : Inertial Work Rating (%)***	**2,3**	**1,7**	**2,9**

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement*) - dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) ***Test mass (kg)***	**2123**	**2103**	**2103**
Masse d'inertie (kg) ***Inertia mass (kg)***	**2149**	**2129**	**2129**
f_0 (N)	**155,9**	**154,8**	**154,8**
f_1 (N/(km/h))	**0,610**	**0,610**	**0,610**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,05388**	**0,05388**	**0,05388**

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés *- test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule ***Vehicle identification number***	**VF3VFAHKKKZ056811**	**VF3VFAHKKK7009970**	**VF3VFAHKKK7009971**
TYPE 1 (WLTC)	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*
RDE	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*	**Accepté** *- Pass*

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) *- test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE
DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Marque *Make*	**PEUGEOT**	**PEUGEOT**	**PEUGEOT**
Dénomination commerciale *Commercial designation*	**EXPERT**	**EXPERT**	**EXPERT**
Famille d'interpolation *Interpolation family*	**IP-AHK____ML6_7226-VF3-0**	**IP-AHK____ML6_7226-VF3-0**	**IP-AHK____ML6_7226-VF3-0**
Numéro d'identification véhicule *Vehicle number*	**VF3VFAHKKKZ056811**	**VF3VFAHKKK7009970**	**VF3VFAHKKK7009971**
Catégorie *Category*	**N1**	**N1**	**N1**

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR
POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur *Powertrain architecture*	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***	**combustion interne** ***internal combustion***
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne *Working principle of internal combustion engine*	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***	**allumage par compression** ***compression ignition***
Boîte de vitesses *Gearbox*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*	**manuelle** *manual*

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque *Make*	:	**TOTAL**
Type *Type*	:	**B7 EURO6 CERT**
Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) *Density at 15°C (kg/dm3)*	:	**0,8341**
Teneur en soufre (mg/kg) *Sulphur content (mg/kg)*	:	**4,1**
Numéro de lot *Batch number*	:	**B61820051**

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule *Vehicle*	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais *Date of tests*	**16/02/2021**	**03/02/2021**	**09/02/2021**
Lieu des essais *Place of the test*	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***	**Banc CE3, Montlhéry, France** ***Bench CE3, Montlhéry, France***
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**29946**	**28240**	**55572**
Masse d'essai du véhicule (kg) *Test mass (kg)*	**2123**	**2103**	**2103**
Masse d'inertie (kg) *Inertia mass (kg)*	**2149**	**2129**	**2129**
f_0 (N)	**155,9**	**154,8**	**154,8**
f_1 (N/(km/h))	**0,610**	**0,610**	**0,610**
f_2 (N/(km/h)²)	**0,05388**	**0,05388**	**0,05388**
Témpérature d'essai (°C) *Test temperature (°C)*	**23,4**	**23,0**	**23,6**
Humidité relative (%) *Relative humidity (%)*	**43,9**	**46,0**	**42,5**
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) *IWR : Inertial Work Rating (%)*	**2,3**	**1,7**	**2,9**
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) *RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)*	**0,47**	**0,50**	**0,51**

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule *Vehicle*	**Polluants** *Pollutants*	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NOx	Masse de particules *Particulate Matter*	Nombre de particules *Particle Number*
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10^{11}/km)
N° 1	Valeurs mesurées *Measured values*	65,25	-	-	49,49	53,17	0,25	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	3,9380	-	-	1,5514	-	0,0488	-
	Valeurs finales ***Final values***	**69,2**	**-**	**-**	**51,0**	**55,0**	**0,30**	**0,01**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**s.o. / *n.a.***	**s.o. / *n.a.***	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						
N°2	Valeurs mesurées *Measured values*	87,52	-	-	45,32	47,94	0,39	0,03
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	3,9380	-	-	1,5514	-	0,0488	-
	Valeurs finales ***Final values***	**91,5**	**-**	**-**	**46,9**	**49,7**	**0,44**	**0,03**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**s.o. / *n.a.***	**s.o. / *n.a.***	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						
N°3	Valeurs mesurées *Measured values*	57,59	-	-	56,79	59,46	0,37	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	3,9380	-	-	1,5514	-	0,0488	-
	Valeurs finales ***Final values***	**61,5**	-	-	**58,3**	**61,3**	**0,42**	**0,01**
	Valeurs limites ***Limit values***	**630**	**s.o. / *n.a.***	**s.o. / *n.a.***	**105**	**195**	**4,5**	**6,0**
	Résultat final ***Final result***	**conforme / *compliant***						

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille : **2-VR3-DF**
Family reference

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO_2 (g/km) *CO_2 Emission (g/km)*	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Basse vitesse *Low*	**197**	**196**	**196**
Moyenne vitesse *Mid*	**179**	**177**	**177**
Haute vitesse *High*	**168**	**166**	**166**
Extra-haute vitesse *Extra-High*	**214**	**212**	**212**
Combinée *Combined*	**191**	**189**	**189**

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 *Vehicle N°1*	Véhicule N°2 *Vehicle N°2*	Véhicule N°3 *Vehicle N°3*
Date des essais *Date of tests*	**24/02/2021**	**03/03/2021**	**08/03/2021**
Lieu de l'essai *Place of tests*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*	**Montlhéry, France** *Montlhéry, France*
Démarrage à chaud *Hot start*	**non** / *no*	**oui** / *yes*	**oui** / *yes*
Kilométrage au début de l'essai (km) *Odometer value at test start (km)*	**30095**	**23391**	**55722**
Kilométrage à la fin de l'essai (km) *Odometer value at test end (km)*	**30199**	**23495**	**55824**
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) *Artificial payload (% deviation from the payload)*	**0**	**0**	**67**
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) *PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*	**non réalisée** *not carried out*

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule *Vehicle*		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants *Pollutants emissions*		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10^{11}/km]
Parcours urbain *Urban trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ *Measured values*	120,5	176,1	0,25	60,5	150,4	0,04	75,3	116,8	0,04
	Facteur d'évaluation RF_u *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ *Calculated values*	120,5	176,1	0,25	60,5	150,4	0,04	52,0	84,7	0,03
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	1,5514	3,9380	-	1,5514	3,9380	-	1,5514	3,9380	-
	Valeurs finales ***Final values***	**122,0**	**180,0**	**0,25**	**62,0**	**154,4**	**0,04**	**53,6**	**84,7**	**0,03**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**1,16**	**s.o. / *n.a.***	**0,04**	**0,59**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**0,51**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**
Parcours total *Total trip*	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ *Measured values*	57,6	93,3	0,11	35,1	109,9	0,03	36,3	83,1	0,03
	Facteur d'évaluation RF_t *Evaluation factor*	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ *Calculated values*	57,6	93,3	0,11	35,1	109,9	0,03	36,3	83,1	0,03
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs *Regeneration factors (Ki) Additive*	1,5514	3,9380	-	1,5514	3,9380	-	1,5514	3,9380	-
	Valeurs finales ***Final values***	**59,2**	**97,3**	**0,11**	**36,6**	**113,9**	**0,03**	**37,8**	**87,0**	**0,03**
	Facteurs de conformité ***Conformity factors***	**0,56**	**s.o. / *n.a.***	**0,02**	**0,35**	**s.o. / *n.a.***	**0,01**	**0,36**	**s.o. / *n.a.***	**0,03**
Valeurs limites ***Limit values***	Limites Euro 6 applicables *Applicable Euro 6 limits*	105	630	6,0	105	630	6,0	105	630	6,0
	Facteurs de conformité *Conformity factors*	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50	1 + 0,43	s.o. / *n.a.*	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser ***Not to exceed limits***	**150,2**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**150,2**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**	**150,2**	**s.o. / *n.a.***	**9,0**
Résultat final ***Final result***		**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***			**conforme** / ***compliant***		

s.o. / *n.a.* : sans objet / *not applicable*

UTAC CERAM DIGITALLY SIGNED

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	29/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FJ-946-FJ
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			29 819 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			30/07/2019
Code VIN:		x		VF3VFAHKKKZ056811
Classe d'émission et caractère:		x		E2*715/2007*2018/1832ANEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		Expert (K0)
Code du moteur:		x		AHK / AH01
Cylindrée [l]:		x		1.997
Puissance du moteur (kW):		x		90
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Manuelle 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16C 109/107T
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		NON

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-
10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : 9693741580 N° Cal : $51 $1f $05 $d8
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

PEUGEOT EXPERT 2.0 BLUEHDI 120 – FJ-946-FJ - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	Changement pneus à 30000 kms

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	29/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FL-046_BD
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			23 173 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			23/10/2019
Code VIN:		x		VF3VFAHKKK7009970
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832ANEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		Expert (K0)
Code du moteur:		x		AHK / AH01
Cylindrée [l]:		x		1.997
Puissance du moteur (kW):		x		90
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Manuelle 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16C 109/107T
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		NON

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-
10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : 9693741580 N° Cal : $51 $1f $05 $d8
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

PEUGEOT EXPERT 2.0 BLUEHDI 120 – FL-046-BD - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	AUCUN ENTRETIEN A CE JOUR INFO FOURNISSEUR

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	29/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FL-709_BD
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			55 455 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			23/10/2019
Code VIN:		x		VF3VFAHKKK7009971
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832ANEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		Expert (K0)
Code du moteur:		x		AHK / AH01
Cylindrée [l]:		x		1.997
Puissance du moteur (kW):		x		90
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Manuelle 6
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16C 109/107T
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		NON

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		Non
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-
10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés mois de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			fait
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : 9693741580 N° Cal : $51 $1f $05 $d8
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le “mode service 09” du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

UTAC CERAM
UTAC
DIGITALLY SIGNED

PEUGEOT EXPERT 2.0 BLUEHDI 120 – FL-709-BD - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant?) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	1 ENTRETIEN à 43000 kms

UTAC CERAM UTAC DIGITALLY SIGNED