



**GOVERNEMENT**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Catalogue des programmes CEE - Mars 2025



## Qu'est ce qu'un programme CEE ?



Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE

Après les fiches d'opérations standardisées et les opérations spécifiques, les **programmes d'accompagnement** sont la troisième voie de production des Certificats d'Economies d'Energie (CEE) dans le dispositif.

### Un programme CEE est encadré par :

- **Un arrêté** du/de la Ministre en charge de l'énergie, publié au Journal Officiel, qui définit :
  - Un ou plusieurs porteurs associés, qui reçoivent les fonds et s'engagent à mettre en œuvre les actions définies par la Convention
  - Les principes d'action du programme
  - Un volume maximum de CEE délivrés
  - Une date de fin du programme
  - Un facteur de conversion fixe entre les € versés au programme et les CEE délivrés
- **Une convention** entre toutes les parties prenantes (dont ADEME et MTE systématiquement), qui définit les modalités de mise en œuvre des actions, la gouvernance associée ainsi que les mécanismes de suivi des actions et les objectifs.

<https://www.ecologie.gouv.fr/cee-programmes-daccompagnement>

### Référence juridique:

- L'article **L.221-7 du code de l'énergie** prévoit que la contribution à des programmes de réduction de la consommation énergétique des ménages les plus défavorisés ou à des programmes d'information, de formation et d'innovation favorisant les économies d'énergie, ou portant sur la logistique et la mobilité économes en énergies fossiles peut donner lieu à la délivrance de CEE.



## Quel programme pour quels bénéficiaires?

	Nom du programme	Page	Tous ménages	Ménages précaires	Syndicats et copropriétés	Collectivités	Bailleurs sociaux	Public scolaire	Enseignement supérieur	Employeurs	Professionnels (secteur)
Agriculture	Fabacéé	<u>6</u>									• (Agriculture)
Bâtiment - Formation	FEEBAT 2	<u>8</u>									• • • (Bâtiment)
Bâtiment - Innovation	PROFEEL 2	<u>10</u>									• (Bâtiment)
	TZEE	<u>11</u>		•							
	Bail Renov'	<u>12</u>		•							
Bâtiment - Massification	Facilaréno 2	<u>15</u>		•							• (Artisans / bâtiment)
	SARE - France Renov'	<u>16</u>		•							
	FGRE	<u>17</u>		•	•	•					
	OSCAR	<u>19</u>									• (Artisans / bâtiment)
	ACTEE +	<u>20</u>								•	
	MAR'	<u>21</u>		•						•	•
Bâtiment - Précarité	SLIME +	<u>23</u>		•							
	Toits d'Abord 2	<u>24</u>		•							
Bâtiment - Sobriété	Watt Watchers	<u>26</u>		•							
	CUBE Logement	<u>27</u>								•	•
	ECONOME	<u>28</u>		•							
	BUNGALOW 2	<u>29</u>									• (Hôtellerie)



## Quel programme pour quels bénéficiaires?

	Nom du programme	Page	Bénéficiaires							
			Tous ménages	Ménages précaires	Syndicats et copropriétés	Collectivités	Bailleurs sociaux	Public scolaire	Enseignement supérieur	Employeurs
Industrie	<b>PACTE Industrie</b>	<a href="#">31</a>								• • (Industrie)
Numérique	<b>Alt Impact</b>	<a href="#">33</a>	•		•					• (Tous secteurs)
TPE/PME - PMI	<b>PEE</b>	<a href="#">35</a>								• (TPE/PME)
Transports	<b>EVE 2</b>	<a href="#">38</a>								• (Transport / logistique)
	<b>ADVENIR PLUS</b>	<a href="#">39</a>	•		•					• (Tous secteurs)
	<b>APPEL D'AIR</b>	<a href="#">40</a>								• (Transport / logistique)
	<b>REMOVE</b>	<a href="#">41</a>								• (Transport)
	<b>ADVENIR</b>	<a href="#">42</a>			•	•			•	
	<b>Justin'movE</b>	<a href="#">43</a>								• • (Médico-social)
	<b>Mon trajet vert (MOB E)</b>	<a href="#">44</a>							•	
	<b>TIMS</b>	<a href="#">45</a>		•						
	<b>MARGUERITE</b>	<a href="#">46</a>					•			• (Artisans-commerçants / logistique)
	<b>LUD+</b>	<a href="#">47</a>					•			• (Transport / logistique)
	<b>E-TRANS</b>	<a href="#">48</a>								• (Tous secteurs)
Transports - Sobriété	<b>MOB'SPORT</b>	<a href="#">50</a>								• (Ligues sportives)
Transports - Vélo	<b>ALVEOLE +</b>	<a href="#">52</a>	•	•	•	•	•			
	<b>Colis Activ'</b>	<a href="#">53</a>								• (Transport / logistique)
	<b>Génération vélo</b>	<a href="#">55</a>						•		
	<b>Mon vélo de A à Z</b>	<a href="#">57</a>		•						
	<b>Cyclo Cargologie</b>	<a href="#">58</a>								• (Transport / logistique)
	<b>AVELO 3</b>	<a href="#">59</a>							•	



## Agriculture



## Fabacéé



<https://www.fabacee.fr/le-programme>

- **Thème :** Agriculture
- **Porteurs :** Fermes en vie,
- **Porteurs Associés :** SOLAGRO, la FNCUMA, la SEM AREC Occitanie
- **Bénéficiaires :** Agriculteurs
- **Financeurs :** EDF, Engie, UEM Metz, GazelEnergie Solutions
- **Volume CEE:** 2 426 GWh cumac
- **Budget :** 16,978 M€
- **Date de fin :** 31/12/2027

Couvre les territoires de France Métropolitaine et les Départements d'Outre-Mer

### Objectifs :

Le programme Fabacéé vise à soutenir les transitions du système agricole à travers une approche fondée sur l'énergie, selon 3 axes :

- La mise en œuvre d'un parcours national d'accompagnement pour les projets de transition énergétique et agroécologique, pour les agriculteurs en activité comme ceux en cours d'installation
- La création d'un réseau de soutien aux collectifs d'agriculteurs comprenant plusieurs lots d'aides comme les ressources humaines et les financements d'études, de formations, de matériel et d'actions spécifiques
- L'expérimentation d'un fonds de garantie et de bonification de taux pour faciliter l'accès au crédit aux projets de transitions des pratiques



Les partenaires techniques :

SERVICES PUBLICS LOCAUX  
DE L'ÉNERGIE, DE L'EAU,  
DE L'ENVIRONNEMENT ET  
DES E-COMMUNICATIONS





## Bâtiment - Formation



## FEEBAT 2 – Formation des Professionnels aux Economies d'Énergie dans le Bâtiment

**FEE  
BAT**  
GAGNEZ EN  
EFFICACITÉ!

[www.feebat.org](http://www.feebat.org)

Couvre les territoires de France  
Métropolitaine et les  
Départements d'Outre-Mer

- **Thème :** Bâtiment – Formation
- **Porteur :** ATEE,
- **Porteur Associé :** Agence Qualité Construction,
- **Bénéficiaires :** Professionnels en activité, futurs professionnels, enseignants, formateurs
- **Financeurs :** DISTRIDYN, EDF, SIPLEC
- **Volume CEE :** 6 TWh cumac
- **Budget :** 42 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

- **Former les futurs professionnels à la rénovation énergétique, de la construction et du cadre de vie :**  
Concevoir et actualiser les ressources pédagogiques et dispositifs de formation pour :
    - Les enseignants et formateurs des CAP, Bac Pro, BTS, OFA et Ecoles d'architecture
    - Les élèves, apprentis et étudiants
  - **Former les professionnels en activité sur la rénovation énergétique :**  
Concevoir les ressources pédagogiques et modules de formation pour :
    - Les formateurs
    - Les entreprises, artisans, architectes, maîtres d'œuvre
    - Les formations dans le dispositif RGE
  - Introduire de **l'innovation pédagogique**, notamment au travers des formations à distance
  - **Financer une partie des formations** via les CEE
- Ce programme reconduit le programme FEEBAT (cf. Catalogue Programmes terminés)**





## Bâtiment - Innovation



## PROFEEL 2 – Programme de la Filière pour l'innovation en faveur des Economies d'Énergie dans le bâtiment et le Logement

[www.programmeprofeel.fr](http://www.programmeprofeel.fr)



Couvre les territoires de France  
Métropolitaine (hors Corse)

- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** Agence Qualité Construction
- **Porteurs Associés :** Centre scientifique Technique du Bâtiment
- **Bénéficiaires :** professionnels du bâtiment
- **Financeurs :** EDF, ENGIE, SIPLEC, DISTRIDYN
- **Volume CEE :** 5 023 GWh cumac
- **Budget :** 35,16 M€
- **Date de fin:** 31/12/2025

### Objectifs :

PROFEEL 2 prend la suite des actions réalisées par la mobilisation de 16 organisations professionnelles du bâtiment dans le cadre de PROFEEL, pour contribuer collectivement à la massification d'opérations performantes. Il s'articule autour de quatre axes:

- déterminer les stratégies de rénovation patrimoniales à l'échelle d'un territoire ou d'un parc ;
- définir les cahiers des charges des performances attendues pour sécuriser les économies d'énergie ;
- faciliter et sécuriser les pratiques professionnelles et l'émergence de solutions crédibles et répliquables au travers de boites à outils ;
- garantir l'atteinte des performances énergétiques recherchées.

Il se compose de huit projets pour développer et améliorer la rénovation du parc de logements et du parc tertiaire. Complémentaires, ces projets apporteront des outils et solutions innovantes aux professionnels pour développer le marché de la rénovation énergétique et, sécuriser l'atteinte des performances attendues.



## TZEE – Territoires Zéro Exclusion Energétique



<https://www.territoireszeroexclusionenergetique.org/>

- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** Zéro Exclusion Energétique SAS
- **Bénéficiaires :** Propriétaires occupants très précaires, artisans
- **Financeurs :** EDF, OAAN Consulting, Hellio et SCA Pétrole et Dérivés
- **Volume CEE :** 2 143 GWh cumac
- **Budget :** 15 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

Couvre les territoires de France  
Métropolitaine (Hors Corse)

### Objectifs :

Le programme a pour objectif de :

- Réaliser un accompagnement « social et technique global » de 3 000 foyers bénéficiaires répartis sur des territoires urbains et ruraux
- D'accompagner 14 territoires dans la mise en place d'un Territoire Zéro Exclusion Énergétique à travers de collectifs d'acteurs
- Former 132 « Ensembles Solidaires » et 14 « ensembles territoriaux »
- Sensibiliser les acteurs du territoire, ainsi 298 artisans et 331 bénévoles seront formés à l'identification des foyers en grande précarité énergétique et à la rénovation performante et 252 jeunes en service civique seront formés pour l'identification et l'orientation des foyers
- Outiller les acteurs pour mener à bien toutes les étapes du parcours de rénovation globale et performante des logements des propriétaires en grande précarité énergétique.

Les partenaires techniques:





## Bail-Rénov'

<https://bailrenov.fr/>



Couvre les territoires de France  
Métropolitaine et les  
Départements d'Outre-Mer

- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** Bail-Renov'
- **Bénéficiaires :** Bailleurs privés et ménages précaires
- **Financeurs :** Engie, SCA Pétrole et Dérivés, SRPP
- **Volume CEE :** 3 571 GWH cumac
- **Budget :** 25 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

### Objectifs :

Le programme Bail-Rénov' a pour ambition de sensibiliser et conseiller les **propriétaires et locataires du parc privé locatif** dans un parcours « gagnants-gagnants » et de les orienter dans la **mise en place d'actions de rénovation énergétique** dans un parcours de travaux France Rénov' et d'actions de **sobriété énergétique**.

Le Programme Bail-Rénov' s'articule autour de 3 axes :

**Axe 1 :** repérer les besoins des propriétaires bailleurs et locataires et leurs proposer des actions ciblées d'information et de sensibilisation

**Axe 2 :** embarquer les bailleurs et locataires du parc privé dans un parcours « travaux de rénovation / sobriété énergétique » en lien direct avec France Rénov'.

**Axe 3 :** expérimenter des démarches innovantes pour des économies durables (performance énergétique des travaux et usage adapté du logement).

Objectifs chiffrés : réaliser **13 400** repérages et incitations au passage à l'acte travaux (présentiel) et 20 000 accompagnements téléphoniques de propriétaires. Au total, **1630** sessions de sensibilisations sont prévues incluant locataires et propriétaires et **2083** suivis post-travaux seront réalisés auprès des locataires.

Mise en place d'une expérimentation de démarche « garantie de performance énergétique » (GPE) sur 10 maisons individuelles du parc locatif privé.

### Les partenaires engagés au sein du Consortium :





## Bâtiment - Massification



## Facilaréno

**facilaréno**

*Couvre les territoires de  
France Métropolitaine (Hors  
Corse)*

<http://www.facilaréno.fr/>

- **Thème :** Bâtiment : formation, massification, précarité
- **Porteur :** Institut négaWatt
- **Bénéficiaires :** Ménages, artisans
- **Financeurs :** Enr'Cert, ENERCOOP, GEG Source d'Energies, Gaz de Bordeaux
- **Volume CEE :** 1 958 GWh cumac
- **Budget :** 13 706 000 €
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

**Le programme Facilaréno 2 vise à accélérer la rénovation performante des maisons individuelles accessible à tous.**

Le programme agit sur l'offre et la demande de rénovation performante (niveau BBC-rénovation ou équivalent). Plusieurs actions-clés sont mises en œuvre avec les collectivités partenaires :

- Former des formateurs-experts, puis des groupements d'artisans du bâtiment à la rénovation performante à coûts maîtrisés des maisons.
- Assurer le « suivi qualité » des rénovations performantes réalisées
- Former et accompagner sur chaque territoire un animateur et ses relais locaux auprès des ménages
- Réaliser une étude pour faire émerger une solution simplifiée de « tiers-financement »
- Augmenter la notoriété de la rénovation performante

Ce programme prolonge le programme Facilaréno (cf. fiche 86 sous Programmes terminés)

Partenaire Technique :



## SARE – Service d'accompagnement à la rénovation énergétique



Couvre les territoires de France Métropolitaine (Hors Corse) et les départements d'outre mer

[www.france-renov.gouv.fr](http://www.france-renov.gouv.fr)

<https://expertises.ademe.fr/professionnels/collectivites/sare-service-daccompagnement-a-renovation-energetique>

- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** ADEME, ANAH
- **Porteurs associés :** Régions, Départements, EPCI...
- **Bénéficiaires :** Ménages, petit tertiaire privé
- **Financeurs :** 26 financeurs\*
- **Volume CEE :** 40 000 GWh cumac
- **Budget :** 200 M€
- **Date de fin :** 21/12/2025

### Objectifs :

1. Soutenir les Espaces Conseil France Rénov, la marque de référence rassemblant les services d'accompagnement des particuliers pour la rénovation l'habitat.
2. Créer une dynamique territoriale autour de la rénovation.
3. Soutenir le déploiement d'un service de conseil aux petits locaux tertiaires privés (commerces, bureaux, restaurants...).

Ce dispositif de financement CEE permet, en s'appuyant notamment sur **Mon Accompagnateur Rénov'**, de développer sur tout le territoire le conseil et l'accompagnement des particuliers et du petit tertiaire privé ainsi que les actions de mobilisation de tous les acteurs professionnels et institutionnels de la rénovation énergétique.





## FGRE – Fonds de garantie pour la rénovation énergétique

### FGRE

<https://www2.sgfgas.fr/web/site-public/fgre>

- **Thème** : Garantie ou contre garantie des prêts à la rénovation énergétique des logements SGFGAS
- **Porteur** :
- **Bénéficiaires** : Etablissements de crédit prêtant à des ménages propriétaires ou organismes de cautionnement de prêts aux copropriétaires
- **Financeurs** : EDF
- **Volume CEE** : 3000 GWh cumac
- **Budget** : 19 M€
- **Date de fin** : 31/12/2026

*Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer*

### Objectifs :

Renforcer l'appui aux ménages modestes en facilitant la délivrance des éco-prêts aux ménages modestes par les banques ; établir un cadre plus favorable aux prêts collectifs pour la performance énergétique pour accélérer la rénovation énergétique des immeubles collectifs.

Garantie d'environ 35 000 éco-prêts individuels, 2500 prêts avance mutation pour les ménages modestes et 6500 prêts collectifs par an d'ici 2024.

Publications disponibles sur le site web.





## OSCAR – Optimisation et Simplification des CEE pour les Artisans de la Rénovation

# OSCAR

Couvre les territoires de  
France Métropolitaine

<https://programme-oscar-cee.fr/>

- **Thème :** Bâtiment, Massification
- **Porteur :** ATEE
- **Bénéficiaires :** Artisans
- **Financeurs :** AIDEE, DISTRIDYN, EDF, ESAF, SIPLEC, TOTALENERGIES MARKETING FRANCE
- **Volume CEE :** 2 256 GWh cumac
- **Budget :** 15,792 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

Le programme vise à simplifier le parcours artisan dans la mobilisation des aides publiques dans le secteur résidentiel .

Les objectifs du programme sont:

- D'identifier et former 6000 « Référénts Aides à la Rénovation » (RAR), dans les différents réseaux d'artisans, de distributeurs et de négoce de matériaux et d'équipements, capables d'informer et d'accompagner les artisans pour une meilleure utilisation des Certificats d'économies d'énergie (CEE) et en particulier leur articulation avec les aides de l'Etat.
- Sélectionner et former 100 formateurs sur le territoire français capables de former et d'accompagner les RAR dans leurs démarches.
- Créer et mettre à disposition des outils au service des formateurs, des RAR et des artisans pour une bonne circulation de l'information et au service de la communication du programme.

### Las partenaires techniques





## ACTEE +

### Action des collectivités Territoriales pour l'Efficacité énergétique

# ACTEE

Action des Collectivités  
Territoriales pour  
l'Efficacité Énergétique

*Couvre les territoires de  
France métropolitaine et les  
départements d'outre mer*

<https://www.programme-cee-actee.fr/>

- **Thème :** Rénovation énergétique des bâtiments publics tertiaires
- **Porteur :** FNCCR, SASU FNCCR et ADEME
- **Bénéficiaires :** Les collectivités territoriales et leurs partenaires
- **Financeurs :** 11 financeurs \*
- **Volume CEE :** 31 500 GWh cumac
- **Budget :** 220 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

#### Objectifs :

Le programme ACTEE + (Action des collectivités Territoriales pour l'Efficacité énergétique) vise à développer les projets d'efficacité énergétique pour les bâtiments publics.

Le programme permettra :

- une aide technique et organisationnelle à destination de collectivités incluant une cellule d'accompagnement composée d'experts, un centre de ressources avec des cahiers des charges-type directement utilisables par les collectivités, des guides, des formations, des MOOC et outils numériques d'analyse ;
- le cofinancement de l'accompagnement et de la maîtrise d'œuvre pour la rénovation des bâtiments publics des collectivités et de l'éclairage public via des appels à projets ouverts favorisant le recours à des solutions mutualisées, intégrant l'efficacité énergétique et s'inscrivant dans le long terme. Il s'appuiera sur les méthodes et outils déjà développés dans le cadre du programme ACTEE 2.

#### Les partenaires techniques:





## MAR' – Mon Accompagnateur Rénov'



<https://france-renov.gouv.fr/mon-accompagnateur-renov>

Couvre les  
territoires de  
France  
métropolitaine  
et les  
départements  
d'outre mer

- **Thème :** Bâtiment – Formation
- **Porteur :** ANAH
- **Bénéficiaires :** Tous ménages, syndicats et copropriétés, collectivité
- **Financeurs :** Total Marketing France, CARFUEL, TotalEnergies Electricité & Gaz de France, EDF, ESSO SAF, SCAPED, SIPLEC, ENGIE, AVIA THEVENIN & DUCROT
- **Volume CEE :** 40 TWh cumac
- **Budget :** 300 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

### Objectifs :

Le programme Mon Accompagnateur Rénov'(MAR') a pour ambition de financer les accompagnements à la rénovation énergétique en logement individuel et collectif du réseau France Rénov'.

Le programme s'articule autour de 3 axes :

1. Le financement des accompagnements nécessaires à l'obtention des primes pour travaux en logement individuel au sens de l'article R. 232-8 du code de l'énergie. Le financement des accompagnements des ménages aux revenus très modestes donnera lieu à la délivrance de CEE précarité.
2. Le financement de l'accompagnement nécessaire à l'obtention des aides pour travaux en faveur des syndicats des copropriétaires.
3. Le soutien au déploiement par les collectivités d'une offre territoriale d'accompagnement

Le programme a pour objectifs de :

- réaliser 160 000 accompagnements obligatoires en logement individuel ;
- réaliser 77 000 accompagnements en faveur des syndicats des copropriétaires.



## Bâtiment - Précarité



## SLIME+

### Services Locaux d'Intervention pour la Maitrise de l'Energie



*Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer*

<https://www.leslime.fr/>

- **Thème :** Bâtiment, Précarité
- **Porteur :** CLER
- **Bénéficiaires :** Ménages précaires, collectivités
- **Financiers :** EDF, DISTRIDYN, Gaz de Bordeaux
- **Volume CEE :** 7 016 GWh cumac
- **Budget :** 56,13M€
- **Date de fin :** 31/12/2027

#### Objectifs :

Le Programme SLIME vise à massifier le repérage, l'orientation et l'accompagnement des ménages en précarité énergétique, en lien et en complémentarité avec les acteurs et dispositifs présents dans les territoires. La méthodologie SLIME s'organise en 4 étapes:

- Repérage: organisation d'une chaîne de détection des ménages en situations de précarité énergétique par la mobilisation des acteurs concernés du territoire ;
- Diagnostic: réalisation d'un diagnostic socio technique au domicile des ménages, avec l'installation de petits équipements permettant des économies d'énergie directes ;
- Orientation: des ménages vers des dispositifs et programmes adaptés à leur situation ;
- Accompagnement: pour au moins 20% des ménages pour les aider à engager la mise en œuvre des orientations proposées.

Objectifs 2025: **100 collectivités** engagées dans la méthodologie, **100 000 ménages** pris en charge et **35% de la population nationale** résidant dans un territoire couvert par un SLIME.

Ce programme reconduit le programme SLIME-Pacte-15% (cf. Catalogue Programmes terminés)



## TOITS D'ABORD 2 – Un engagement durable pour le logement d'insertion



<https://www.fondation-abbe-pierre.fr/nos-actions/produire-du-logement-tres-social>

- **Thème** : Bâtiment - Précarité
- **Porteur** : Fondation Abbé Pierre
- **Bénéficiaires** : Ménages en situation de précarité énergétique
- **Financeurs** : EDF, Teksial
- **Volume CEE** : 1000 GWh cumac
- **Budget** : 8 M€
- **Date de fin** : 31/12/2026

*Couvre les territoires de France Métropolitaine (Hors Corse)*

### **Objectifs** :

Le programme Toits d'Abord 2 prolonge le programme Toits d'Abord ayant pris fin en 2023 (cf. Catalogue Programmes terminés).

Ce programme vise à soutenir la production de logements locatifs « très sociaux » et très haute performance énergétique, réalisés et/ou gérés par des associations agréées par l'Etat et destinés à des ménages les plus défavorisés, en situation de précarité sociale, économique et énergétique.

Il vise ainsi à produire 1500 à 1800 logements d'ici fin 2026, via de nouvelles constructions ou des rénovations et réhabilitations.

En termes de performance énergétique, les objectifs sont :

- Pour les constructions neuves, atteindre des consommations de classe A ou B ;
- Pour les réhabilitations, atteindre les consommations de classe A, B ou C à partir de logements de classes E, F ou G.



## Bâtiment - Sobriété



## Watt Watchers

**wattwatchers**

<https://www.wattwatchers.fr/>

*Couvre les territoires de France  
métropolitaine et les  
départements d'outre mer*

- **Thème :** Sobriété mesurée
- **Porteur :** Association Watt Watchers
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financeurs :** EDF, ENI, SCAPED, Dyneff
- **Volume CEE :** 2 342 GWH cumac
- **Budget :** 16,4 M€
- **Date de fin :** 31/12/2027

### Objectifs :

Le programme Watt Watchers porté par l'association Watt Watchers vise à :

- Accompagner 600 000 foyers à la sobriété à travers un parcours complet d'économie d'énergie, en exploitant des leviers innovants basés sur les sciences du comportement et la technologie.
- Expérimenter à grande échelle différentes méthodes de mesure des économies d'énergie réelles en utilisant les données disponibles via les compteurs communicants (électricité, gaz et bois).

L'accompagnement s'appuiera sur une approche novatrice combinant :

- un volet physique, avec la mobilisation d'ambassadeurs, des partenariats avec des associations écologiques, des coachings "pair à pair" et des événements locaux de mobilisation (stands, ateliers collectifs, ...)
- un volet digital basé sur une application gratuite pour rendre la sobriété énergétique positive et durable.

Les partenaires engagés au sein du Consortium :

**winter**

 sonergia

**CSTB**  
le futur en construction

**GPCEE**  
GROUPEMENT  
DES PROFESSIONNELS DES CEE

 compagnons  
bâtisseurs

**homeys**

 ecoJOKO

**Unité Cité**

 Ma Petite  
Planète

 habitat &  
humanisme

 e-graine

 la  
COPRO  
des POSSIBLES

 Energic  
révélateur d'eco-tribus !

 CROSS DATA  
croiser vos données avec le réel

 Terravex





## CUBE Logement



<https://www.cubelogement-championnat.org/>

- **Thème :** Bâtiment - Sobriété
- **Porteur :** GIE CUBE Logement
- **Bénéficiaires :** Parc Social Collectif / Parc Privé Collectif
- **Financeurs :** EDF / UEM / Gaz et Electricité de Grenoble
- **Volume CEE :** 1 926 GWH cumac
- **Budget :** 13,48 M€
- **Date de fin :** 30/06/2027

Couvre les territoires  
de France  
métropolitaine et les  
départements  
d'outre mer

### Objectifs :

L'objectif du programme CUBE Logement est de faciliter l'apprentissage de la sobriété énergétique pour les organisations participantes. Il s'agit d'accompagner les acteurs dans le déploiement d'actions de sobriété énergétique auprès des habitants pour s'entendre sur de nouveaux usages sobres selon 3 axes :

- Un concours d'économies d'énergie et d'émissions de CO2 en proposition d'action immédiate sur la gestion énergétique. Le but est de valoriser l'engagement pour la réduction des consommations énergétiques en incitant les résidents à devenir les acteurs de leur maîtrise énergétique ;
- La formation des personnels de proximité et des cadres intervenant dans la gestion locative des organisations engagées ;
- La mobilisation, la sensibilisation et l'accompagnement des résidents sur les enjeux de sobriété énergétique via des actions concrètes, collectives, physiques comme digitales, dans les résidences, les organisations candidates aux ligues tertiaires et dont les salariés pourront participer au concours. Seront mis en place une application de gestion des communautés pour les résidences volontaires et une communication et un événementiel efficaces et visibles nationalement.

Les partenaires techniques :





## ECONOMEE

<https://economiee.fr/>

**economiee** 

*Couvre les territoires de  
France métropolitaine et  
les départements d'outre  
mer*

- **Thème :** Sobriété mesurée
- **Porteur :** SAS EFFY Services
- **Bénéficiaires :** Tous ménages
- **Financeurs :** Siplec, TotalEnergies, Electricité et Gaz de France
- **Volume CEE :** 1 046 GWH cumac
- **Budget :** 7,322 M€
- **Date de fin :** 31/12/2027

### Objectifs :

Le programme ECONOMEE vise à mesurer les économies d'énergie générées par des travaux de rénovation énergétique financés en tout ou en partie par le dispositif des Certificats d'économies d'énergie et à amplifier les économies d'énergie qu'ils auront permises grâce à des actions de sobriété énergétique. Le programme s'adresse à l'ensemble des particuliers sans condition de revenus et toutes énergies de chauffage confondues, souhaitant rentabiliser au maximum les travaux de rénovation énergétique qu'ils ont récemment achevés. Le programme s'organise selon 4 axes de travail :

- **Axe 1 :** déployer une plateforme numérique de collecte et de suivi des consommations d'énergie avant et après travaux de rénovation énergétique ;
- **Axe 2 :** étudier les économies d'énergies réelles générées par les travaux de rénovation énergétique et les restituer aux ménages ;
- **Axe 3 :** maximiser les économies d'énergie réelles post travaux en limitant l'effet rebond et en mobilisant des actions de sobriété énergétique ;
- **Axe 4 :** étudier la faisabilité d'un modèle de garantie assurantielle des économies d'énergie post travaux de rénovation énergétique.

Partenaire technique :





## BUNGALOW 2

<https://www.cee-bungalow.fr/>



*Couvre les départements  
d'outre mer*

- **Thème :** Sobriété du quotidien
- **Porteur :** SES TIPEE
- **Bénéficiaires :** Professionnels du secteur, les clients des hôtels
- **Financiers :** Engie, Picoty
- **Volume CEE :** 1 128GWH cumac
- **Budget :** 7,895 M€
- **Date de fin :** 31/12/2027

### Objectifs :

Le programme BUNGALOW 2 vise à accompagner les établissements hôteliers ultramarins dans la réduction de leurs consommations énergétiques et leurs impacts environnementaux selon les trois modalités suivantes :

- Formation et information du personnel sur les actions d'économie d'énergie réalisables et les messages clés à tenir auprès des clients. La sensibilisation et l'information de la clientèle sur les bonnes pratiques d'usage énergétique dans les établissements hôteliers.
- Accompagnement de chaque établissement à l'identification des gisements d'économie d'énergie et la mise en place des mesures correctives (audits énergétiques, comptage et suivi de consommations énergétiques).
- Accompagnement administratif et technique pour la mise en œuvre des préconisations d'améliorations énergétiques des établissements identifiées précédemment, et de financement d'instrumentation de suivi énergétique.

Objectifs : 1 million de clients des établissements hôteliers sensibilisés et informés, 800 employés formés, 93 établissements hôteliers accompagnés pour la réalisation des travaux et du suivi énergétique avec un minimum de 15% d'économies d'énergie dans l'ensemble des établissements hôteliers participants au programme.

**Ce programme reconduit le programme BUNGALOW (cf. Catalogue Programmes terminés)**

Les partenaires techniques :





## Industrie



## PACTE Industrie - Parcours Accompagnement et Compétences pour la Transition Energétique de l'Industrie

**PACTE**  
**industrie**  
Accompagnements et Compétences

<https://agirpoulatransition.ademe.fr/entreprises/de-marche-decarbonation-industrie/pacte-industrie>

- **Thème** : Transition énergétique de l'industrie
- **Porteurs** : ADEME
- **Porteurs Associés** : ATEE
- **Bénéficiaires** : Les entreprises du secteur industriel
- **Financier** : EDF, ES Energies Strasbourg, Gazel Energie Solutions, SCA Pétrole et Dérivés, Total Energies Marketing FR
- **Volume CEE** : 7 000 GWh cumac
- **Budget** : 49 M€
- **Date de fin** : 31/12/2026

*Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer*

### Objectifs :

Le programme PACTE Industrie vise à proposer aux entreprises du secteur industriel une offre de formation et d'accompagnement à la transition énergétique favorisant la décarbonation de l'industrie.

Le programme déploiera des actions de formation et d'accompagnement adaptées aux bénéficiaires, engagera les entreprises vers la certification ISO 50 001 et favorisera la reconnaissance et le déploiement de référents énergie au sein de l'industrie. Les objectifs visés d'ici la fin du programme sont :

- 2 700 industriels formés aux défis de la transition énergétique dans l'industrie ;
- 700 sites engagés dans une étude d'opportunité mix énergétique ;
- 600 entreprises dotées d'une stratégie et d'une trajectoire d'investissements efficacité énergétique et bas carbone ;
- 100 coachings pour projets d'investissement ;
- 50 évaluations d'entreprises de type ACT ;
- 280 entreprises industrielles certifiées ISO 50 001.



## Numérique



## Alt Impact

<https://altimpact.fr/>

**PROGRAMME**  
**Alt IMPACT**  
se mobiliser pour la sobriété numérique

*Couvre les territoires de  
France métropolitaine et  
les départements d'outre  
mer*

- **Thème :** Sobriété électrique du numérique
- **Porteur :** ADEME;
- **Porteurs Associés :** INRIA et EcoInfo
- **Bénéficiaires :** Grand public, Entreprises, Collectivités
- **Financeurs :** Neutrali, Carfuel, TotalEnergies Marketing France
- **Volume CEE :** 2 200 GWh cumac
- **Budget :** 15,4 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

Dans un contexte où le numérique est considéré comme étant responsable de 2,5% des émissions de GES et représente 10,3% de la consommation d'électricité française, le programme a pour objectif de:

- Permettre à tous les usagers de services numériques d'aborder le sujet de la sobriété numérique, au travers notamment d'actions de formation et sensibilisation
- Donner des outils permettant aux usagers de limiter l'impact environnemental de leurs usages

Il prévoit trois axes de déploiement :

- accélérer la **sensibilisation et la formation à la sobriété numérique**
- construction d'un **cadre méthodologique destiné à mesurer et piloter la sobriété numérique**
- soutenir les actions de mise en œuvre de la **sobriété numérique dans les stratégies des collectivités et des organisations**

Les partenaires techniques:





## TPE/PME - PMI





## PEE – Prêt Economies d'Énergie

### Prêt Economies d'Énergie

*Couvre les territoires de  
France métropolitaine et  
les départements d'outre  
mer*

<https://www.bpifrance.fr/catalogue-offres/transition-ecologique-et-energetique/pre-et-economies-denergie-pee>

- **Thème** : Efficacité énergétique des entreprises
- **Porteur** : BpiFrance Financement
- **Bénéficiaires** : TPE-PME françaises
- **Financeurs** : Antargaz, Thevenin Ducrot Distribution, Ofee, Les combustibles de Normandie, AIDEE
- **Volume CEE** : 6 106 GWh cumac
- **Budget** : 30,529 M€
- **Date de fin** : 31/12/2025

### Objectifs :

Le présent programme vise le développement d'un nouveau dispositif de prêts sans garantie, le Prêt Economies d'Énergie, permettant d'encourager les TPE-PME à engager des investissements qui améliorent leur efficacité énergétique.

- Volume global de 137 500 000€ de prêts ;
- Montant unitaire compris entre 10 000€ et 500 000€ ;
- Durée de remboursement de 3 à 7 ans comprenant un différé d'amortissement de 24 mois maximum ;
- Taux préférentiel bonifié.

Les partenaires techniques:





## Transports



## EVE 2 – Engagements Volontaires pour l'Environnement des acteurs de la chaîne logistique et du transport de voyageurs



<https://www.eve-transport-logistique.fr/>

Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer

### Les partenaires techniques :



- **Thème :** Réduction de l'impact environnemental du transport et de la logistique
- **Porteur :** ADEME
- **Porteurs associés :** AUTF, FNTR, FNTV Services, Logistic Low Carbon, TR Service (OTRE), TLF Services, Eco CO2
- **Bénéficiaires :** Acteurs professionnels du transport routier et de la logistique
- **Financiers :** CARREFOUR, ENDESA ENERGIA SA, PETROPLUS MARKETING FRANCE, SHELL, SIPLEC, TOTAL MARKETING FRANCE, VARO
- **Volume CEE :** 5 400 GWh cumac
- **Budget :** 27 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser, former et accompagner les acteurs professionnels du transport routier et de la logistique (transporteurs routiers de marchandises et de voyageurs, commissionnaires de transport et chargeurs) dans l'objectif d'améliorer leur performance énergétique et environnementale.

- Il s'appuie sur trois dispositifs d'engagements volontaires, Objectif CO2 pour les transporteurs de marchandises et de voyageurs, FRET21 pour les chargeurs et EVcom pour les commissionnaires, et sur la plateforme d'échange de données environnementales entre les acteurs du transport.
- Il assure la cohérence de ces différents dispositifs et établit des passerelles et des outils communs entre eux.
- Il concourt à améliorer la fiabilité des données environnementales gérées par les acteurs et à leur permettre d'intégrer les enjeux environnementaux dans leur activité et dans les relations qu'ils entretiennent avec leurs parties prenantes (fournisseurs et clients).



## ADVENIR PLUS - Aide au Développement des Véhicules Electriques grâce à de Nouvelles Infrastructures de Recharge

# ADVENIR

Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer

Les partenaires techniques:



<https://advenir.mobi/>

- **Thème :** Financement de points de recharge
- **Porteurs :** Avere-France
- **Bénéficiaires :** Résidentiel collectif, entreprise et personne publique, voirie
- **Financeurs :** AIDEE, Bolloré Energy, DISTRIDYN, Dyneff, EDF, ES Energies Strasbourg, Sté d'Importation Leclerc
- **Objectif:** 50 000 points de recharge d'ici fin 2025
- **Volume CEE:** 28 572 GWh cumac
- **Budget :** 200 M€ (2022-2025)
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

Créé en 2016, le programme ADVENIR vise, grâce au mécanisme des CEE, à compléter les initiatives publiques de soutien à l'électromobilité en cours, comme les aides à l'acquisition de véhicules, le crédit d'impôt transition énergétique sur le matériel de recharge pour les particuliers, ou encore le financement des réseaux des collectivités territoriales.

Le dispositif offre une aide financière pour le déploiement de points de recharge en voirie, en entreprise et dans les copropriétés. Afin de favoriser le déploiement des points de recharge pilotables et de l'électromobilité, les acteurs en lien avec ces cibles peuvent être accompagnés ou formés dans le cadre du programme.

Pour 2022 – 2025, le programme ADVENIR PLUS a pour objectif de financer partiellement plus de 50 000 nouveaux points de recharge pilotables d'ici à fin 2025:

- pour véhicules légers électriques ou hybrides rechargeables, notamment dans les entreprises de la filière de l'automobile (contrôles techniques, garages, loueurs de véhicules...)
- pour véhicules lourds.



## APPEL D'AIR - Assistance Numérique pour le recours au fret ferroviaire et fluvial

  
REPORT  
MODAL

*Couvre les territoires de  
France Métropolitaine (Hors  
Corse)*

[www.appeldair.org](http://www.appeldair.org)

- **Thème :** Transport & Logistique
- **Porteur :** AI Cargo Foundation
- **Bénéficiaires :** Chargeurs, commissionnaires, entreprises du fluvial, du ferroviaire, transporteurs, éditeurs, territoires
- **Financeurs :** Distridyn S.A. (300 GWh cumac)
- **Volume CEE :** 1000 GWh cumac
- **Budget :** 7 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

Le programme Appel d'air vise à sensibiliser, accompagner et engager les acteurs professionnels du transport et de la logistique au report modal ferroviaire et fluvial du transport de marchandises par le biais de l'outil numérique et son assistance.

Ce programme a pour objectif :

- De sensibiliser 4 000 entreprises
- De labelliser 250 entreprises
- D'assister numériquement l'équivalent de 2 milliards de tonnes.km pour le report modal ferroviaire et fluvial

Les partenaires techniques : Entreprises privées, Associations, écosystème du transport et de la logistique français



## REMOVE – Report modal et verdissement des flottes de transport massifié

<https://cee-remove.ademe.fr/>

**ReMove**  
Report Modal et Verdissement des flottes de transport massifié

Couvre les territoires de  
France Métropolitaine  
(Hors Corse)

- **Thème :** Fret fluvial, ferroviaire et maritime, report modal
- **Porteur :** ADEME
- **Porteurs Associés :** E2F, VNF, UTP, CM, AUTF, Union TLF, FNTR
- **Bénéficiaires :** Opérateurs de flottes fluviales, ferroviaires et maritimes et donneurs d'ordre de transport de marchandises
- **Financeurs :** EDF, TMF, Distridyn
- **Volume CEE :** 5 500 GWh cumac
- **Budget :** 38,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

Le programme REMOVE doit permettre d'accélérer le développement à grande échelle du report modal des marchandises de la route vers le fleuve, le maritime (cabotage) et le fer, notamment via le versement de primes/incitations visant à compenser le surcoût des modes massifiés.

REMOVE a également pour ambition d'intensifier et d'accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifié de marchandises (fluviale, ferroviaire, cabotage maritime et pêche professionnelle) ainsi que des moyens de manutention associés. Le présent programme sera un levier utile aux acteurs de la chaîne transport et logistique pour favoriser la transition énergétique et écologique, et contribuer ainsi à atteindre les objectifs ambitieux de la France en la matière.





## ADVENIR - Aide au Développement des Véhicules Electriques grâce à de Nouvelles Infrastructures de Recharge

# ADVENIR

Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer

Les partenaires techniques:



<https://advenir.mobi/>

- **Thème :** Financement de points de recharge
- **Porteurs :** Avere-France
- **Bénéficiaires :** Résidentiel collectif, entreprise et personne publique, voirie
- **Financeurs :** EDF, Bolloré Energy, SOC d'importation Leclerc, SCA Pétrole et dérivés
- **Volume CEE:** 28 572GWh cumac
- **Budget :** 200 M€
- **Date de fin :** 31/12/2027

### Objectifs :

Le programme ADVENIR prolonge les actions du programme ADVENIR PLUS jusqu'en 2027. Ce programme vise à faciliter l'installation et le financement partiel de points de charge pilotables et intelligents pour véhicules légers électriques ou hybrides rechargeables notamment sur le domaine public, incluant la voirie et les parkings, ainsi que les voies et places de stationnement privées ouvertes à la circulation dans le cadre d'un service public local de stationnement, dans le résidentiel collectif ainsi que leur desserte privée, mais également à déployer des points de charge de véhicules lourds.

Afin de favoriser le déploiement des points de charge, les acteurs en lien avec ces cibles peuvent être accompagnés ou formés dans le cadre du programme.

Le programme ADVENIR a pour objectif la mise en place de plus de 72000 nouveaux points de charge pour véhicules électriques:

- 12 000 points de charge sur le domaine public ou dans le cadre d'un service public local de stationnement;
- 58 000 points de charge au sein du résidentiel collectif et des dessertes privées;
- 2000 points de charges pour les véhicules lourds



## Justin'movE

<https://www.sielbleu.org/mobilite>

### Justin'movE

Un projet pour faire bouger les pratiques de mobilité  
des salariés du médico-social

Couvre les territoires de  
France Métropolitaine (Hors  
Corse)

- **Thème :** Transport
- **Porteur :** Siel Bleu
- **Bénéficiaires :** Salariés des établissements médico-sociaux
- **Financeurs :** Auchan Energies, SCA Pétrole et Dérivés, SIPLEC
- **Volume CEE :** 1 143 GWh cumac
- **Budget :** 8 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

### Objectifs :

Porté par l'association SIEL BLEU, le programme « Justin'movE » ambitionne de sensibiliser plus de **120 000 salariés** précaires répartis dans **2400 établissements médico-sociaux** (Ehpad, hôpitaux, structures handicap...) aux mobilités durables selon les axes suivants :

- Faire évoluer les pratiques de mobilité sur les trajets domicile travail en animant des forums de la mobilité sur le lieu de travail.
- Sensibiliser les gestionnaires au forfait mobilités durables (FMD).
- Proposer un accompagnement numérique adapté pour favoriser la mobilité active.

### Les partenaires techniques :

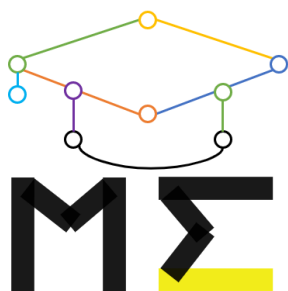






## Mon trajet vert

<https://toulouse.cesi.fr/fr/actualites/programme-mob-e/>



*Couvre les territoires de  
France Métropolitaine  
(Hors Corse)*

- **Thème :** Transport
- **Porteur :** Association CESI
- **Bénéficiaires :** Etudiants des campus d'écoles, supérieures et d'universités
- **Financeurs :** SCA Pétrole et Dérivés, SIPLEC, TotalEnergies Marketing France
- **Volume CEE :** 1 143 GWh cumac
- **Budget :** 8 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

### Objectifs :

Le programme porté par l'association CESI Ecole d'Ingénieurs vise à **comprendre et optimiser la mobilité du public étudiant en faveur d'une mobilité durable**. Le Programme engage les établissements dans une transformation de la mobilité du public étudiant.

Le Programme s'articule autour des axes suivants :

- Analyser et comprendre les leviers motivationnels de la mobilité des étudiants et imaginer les mobilités de demain **avec plus de 5 000 étudiants**;
- Organiser des évènements de proximité sur le sujet de la mobilité dans les établissements d'enseignement supérieur avec des actions locales de communication tels que des challenges de la mobilité, des challenges des ambassadeurs de mobilité.
- Accompagner la démarche d'établissements d'enseignement supérieur et de campus dans l'optimisation des mobilités étudiantes: **20 établissements impliqués directement pour établir leur diagnostic et 4 à 6 pilotes**
- Pérenniser l'engagement des établissements d'enseignement supérieur dans la démarche de des étudiants.



## TIMS - Territoires, Inclusion, Mobilité & Sobriété



Couvre les territoires  
de France  
Métropolitaine (Hors  
Corse)

<https://cler.org/association/nos-actions/tims/>

- **Thème :** Transport
- **Porteur :** CLER
- **Bénéficiaires :** Publics précaires
- **Financeurs :** Auchan Energies, DISTRIDYN, ESSO, SIPLEC, TotalEnergies Marketing FR
- **Volume CEE :** 5 000 GWh cumac
- **Budget :** 35 M €
- **Date de fin :** 31/12/2026

### Objectifs :

Le programme «Territoires Inclusion Mobilité Sobriété (TIMS)» vise à contribuer à la structuration du secteur de l'éco-mobilité inclusive et fédérer autour des collectivités des acteurs locaux pour favoriser l'éco-mobilité pour tous, sur tous les territoires selon les axes suivants :

- Engager à l'échelle nationale la professionnalisation du secteur : formation de conseillers et de référents en écomobilité inclusive, création d'un centre de ressources partenarial sur l'éco-mobilité inclusive ;
- Déployer des actions locales pour les ménages empêchés et/ou sur des territoires enclavés, et suivi de ces actions et de leurs impacts afin de promouvoir leur répliquabilité.

Le programme se fixe comme objectifs de toucher au moins **1,5 millions de ménages dans au moins 8 régions françaises**, d'accompagner **90 actions locales**, d'expérimenter 8 territoires à éco-mobilité inclusive et de **former 100 Conseillers en Éco Mobilité Inclusive et 100 Référents territoriaux en Éco Mobilité inclusive**.

### Les partenaires techniques :



Auvergne  
Rhône-Alpes  
Énergie Environnement





## Marguerite

<https://www.lafabriquedelalogistique.fr/marguerite/>



*Couvre les territoires  
de France  
Métropolitaine (Hors  
Corse)*

- **Thème :** Transport - Logistique urbaine
- **Porteur :** La Fabrique de la Logistique
- **Porteurs Associés :** CCI métropolitaines et CMA.
- **Bénéficiaires :** Commerçants, artisans et acteurs publics
- **Financeurs :** ESSO SOCIETE ANONYME FRANCAISE, SIPLEC, TOTALENERGIES MARKETING France, OBJECTIF ECOENERGIE (ABF)
- **Volume CEE :** 1 714 GWh cumac
- **Budget :** 12M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

### Objectifs :

Porté par La Fabrique de la Logistique, le programme « Marguerite » vise à co-construire la démarche et les outils permettant de transformer durablement les pratiques de gestion des approvisionnements- livraisons.

Le Programme s'articule autour des axes suivants :

- Collaboration avec les TPE pour concevoir les solutions adaptées ;
- Mobilisation de 6 métropoles et ville partenaires, territoires pour développer les actions du programme ;
- Duplication des méthodes et outils.

Ce programme a pour ambition de **sensibiliser 15 000 artisans et commerçants** ainsi que **60 opérateurs publics**. Il vise à **accompagner 2 700 artisans et commerçants** et **réaliser 4 200 audits individuels**.



## LUD+

<https://www.interlud.green/>

LUD+

*Couvre les territoires  
de France  
Métropolitaine (Hors  
Corse)*

- **Thème :** Transport - Logistique urbaine
- **Porteur :** ROZO
- **Porteurs Associés :** Cerema, Logistic Low Carbon
- **Bénéficiaires :** Acteurs privés et publics des territoires, EPCI, organisations professionnelles et sectorielles
- **Financeurs :** EDF, RUBIS ANTILLES GUYANE, SCA PETROLE ET DERIVES, TOTALENERGIES MARKETING FRANCE
- **Volume CEE :** 3 357 GWh cumac
- **Budget :** 23,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

### Objectifs :

Le programme LUD+ en continuité avec le programme InterLUD, vise à accompagner, accélérer et pérenniser la logistique urbaine durable et étendre son déploiement sur de nouveaux territoires.

Le programme s'articule autour des axes suivants :

- **Accompagner** les acteurs publics et privés de 61 territoires (EPCI, acteurs économiques, organisations sectorielles et interprofessionnelles nationales) dans la **mise en place et le suivi de chartes de logistiques urbaines durables, ainsi que de 120 actions opérationnelles qui en découlent**
- **Accélérer la montée en compétence** par la formation des acteurs tant publics que privés, construire et déployer des **outils et expérimentations** innovants à destination de tous les acteurs de la logistique urbaine durable
- **Pérenniser** et assurer le déploiement des actions des acteurs publics et privés en matière de logistique urbaine durable, en s'appuyant sur un **Centre de Ressources Innovant**.
- Accélérer et massifier la **transformation digitale des réglementations** de circulation et d'aires de livraison.



## E-TRANS

<https://entreprendre.service-public.fr/actualites/A17489>

## E-TRANS

*Couvre les territoires  
de France  
métropolitaine et les  
départements d'outre  
mer*

- **Thème :** Transport
- **Porteur :** ADEME
- **Bénéficiaires :** Professionnels (Tous secteurs)
- **Financeurs :** ELECTRICITE DE France, GAZELENERGIE SOLUTIONS, SCAPED, TOTALENERGIES MARKETING France, CARFUEL, PICOTY, AIDEE, AVIA, THEVENIN-DUCROT DISTRIBUTION, EG RETAIL France SAS, ENI GAS & POWER France, SHELL France, ZELLER & CIE
- **Volume CEE :** 18 571 GWh cumac
- **Budget :** 130,2 M€
- **Date de fin :** 31/12/2028

### Objectifs :

Programme d'**électrification du transport routier** (E-TRANS) porté par l'ADEME visant l'accompagnement financier des acteurs professionnels du transport routier (propriétaires ou locataires longue durée de flottes) pour électrifier leur flotte de véhicules lourds, à travers l'aide financière à l'achat, à la **location longue durée** ou au **rétrofit de poids lourds, autobus, autocars et navettes urbaines électriques à batterie**.

Le programme sera articulé autour de **deux dispositifs** de soutien distincts :

- Un dispositif de soutien aux **Petites et Moyennes Entreprises** (PME) pour qui les coûts des véhicules électriques représentent un obstacle important.

- Un **Appel à Projets** (AAP) s'adressant à tous types d'entités (entreprises, collectivités locales, AOT/AOM). Les projets attendus sont des projets d'investissement dans des écosystèmes qui associent l'installation d'**infrastructures privées de recharge électrique** et le déploiement de **véhicules lourds électriques**.

L'objectif du programme est de soutenir financièrement au moins **2 100 véhicules lourds**, dont au moins **85 % de poids lourds**.



## Transports -Sobriété



## MOB'SPORT

*Site web en cours de construction*

### Mob'Sport

*Couvre les territoires  
de France  
métropolitaine et les  
départements d'outre  
mer*

- **Thème :** Sobriété du quotidien
- **Porteurs :** SASU Mob'Sport
- **Porteurs Associés :** SAS ROZO
- **Bénéficiaires :** Professionnels du secteur, licenciés
- **Financeurs :** Totalenergies Marketing France, SCA Pétrole et Dérivés, SOC d'Importation Leclerc, ENGIE
- **Volume CEE:** 2 343GWh cumac
- **Budget :** 16,43 M€
- **Date de fin :** 31/12/2027

### Objectifs :

Le programme Mob'Sport vise à engager 6 ligues de sport professionnel (40 clubs et 120 territoires accompagnés) et 30 ligues de sport amateur ainsi qu'un grand évènement sportif international dans une démarche favorisant une mobilité durable et décarbonée alors que le bilan énergétique de ce secteur est généré à 80 % par le transport selon 3 axes :

- Accompagner les acteurs publics et privés du sport dans l'optimisation des déplacements liés aux événements sportifs et favoriser le changement de comportement des spectateurs et sportifs.
- Réalisation d'études des flux mobilités (diagnostics territoriaux) en proposant des outils adaptés et des formations permettant aux acteurs de s'en saisir, puis de favoriser la mise en place de plans d'action grâce à un accompagnement des acteurs.
- Proposer des aides financières sous la forme d'incitation à destination des porteurs de billets pour favoriser leur mobilité décarbonée et à destination des autorités organisatrices de la mobilité (AOM) et des opérateurs de transport pour la mise en place de solutions venant renforcer la disponibilité des modes de transports décarbonés.



## Transports -Vélo





**ALVEOLE+** – Un moyen concret de faire financer vos abris vélos et actions de sensibilisation à l'écomobilité

alveole

<https://alveoleplus.fr/>

Les partenaires techniques:



*Couvre les territoires de France métropolitaine et les départements d'outre mer*

- **Thème :** Transports
- **Porteurs :** FUB
- **Bénéficiaires :** Collectivités, Scolaires, Gares, Bailleurs sociaux, Hôpitaux Particuliers, Copropriétés, Lieux publics
- **Financeurs :** BOLLORE Energy, Distridyn, SIPLEC, Total Energies Electricité et Gaz France
- **Volume CEE :** 4 129 GWh cumac
- **Budget :** 20,645 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

**Objectifs :**

Le programme Alvéole+ prolonge Alveole, et vise à financer la mise en place d'emplacements vélos équipés ou sécurisés, ainsi qu'à proposer un accompagnement aux copropriétés, aux bailleurs sociaux, aux établissements scolaires et organiser le stationnement des vélos cargos.

Le programme a pour objectif la création de 100 000 nouveaux emplacements vélos équipés ou sécurisés avant le 31 décembre 2025.

**Ce programme reconduit le programme ALVEOLE (cf. Catalogue Programmes terminés).**



## ColisActiv'



**ColisActiv'**

*Couvre les territoires de  
France métropolitaine et les  
départements d'outre mer*

<https://colisactiv.city/>

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** SOFUB
- **Bénéficiaires :** Professionnels de livraison
- **Financeurs :** Sonergia
- **Volume CEE :** 1 884 GWh cumac
- **Budget :** 9,42 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

### Objectifs :

Le programme vise à expérimenter à échelle réelle un mode de livraison de colis durable et décarboné sur les derniers kilomètres par la mobilité active, et notamment le vélo.

Pour ce faire, le programme finance une partie du surcoût associé, et ce dans quatre territoires pilotes dans un premier temps, puis sur d'autres territoires volontaires et prêts à le financer.

Ce programme a pour objectif la livraison d'au moins 17 millions de colis par mobilité active avec une montée en charge progressive.

### Les partenaires techniques :



**SMART B**





## Génération vélo

<https://generationvelo.fr/programme>



*Couvre les territoires de  
France Métropolitaine  
(Hors Corse)*

- **Thème** : Transports
- **Porteur** : SOFUB
- **Porteurs Associés** : Fédération française des Usagers de la Bicyclette
- **Bénéficiaires** : Public scolaire
- **Financeurs** : ekWater SA, Enercoop, TotalEnergies Electricité et Gaz de France, Siplec, VitoGaz France
- **Volume CEE** : 2 400 GWh cumac
- **Budget** : 16,8 M€
- **Date de fin** : 31/12/2025

### Objectifs :

Ce programme vise à développer la pratique du vélo en autonomie pour les plus jeunes en permettant l'apprentissage de la mobilité à vélo des enfants de 6 à 11 ans.

Le programme a pour objectifs de:

- Former au moins 1 800 intervenants Génération Vélo pour mener les interventions en structures scolaires, périscolaires et extrascolaires
- Réaliser des interventions pour accompagner au moins 800 000 enfants de 6 à 11 ans vers l'usage du vélo en toute autonomie



## Mon vélo de A à Z

<https://www.fub.fr/mon-velo-de-a-a-z>

MON  
VÉLO  
de A à Z



*Couvre les territoires de  
France Métropolitaine  
(Hors Corse)*

- **Thème** : Transport - Vélo
- **Porteur** : FUB
- **Porteurs associés** : La Fédération Française des Usagers de la Bicyclette
- **Bénéficiaires** : Publics précaires
- **Financeurs** : SIPLEC, THEVENIN DUCROT Distribution, Total Energies Electricité et Gaz France
- **Volume CEE** : 2 857 GWh cumac
- **Budget** : 20 M€
- **Date de fin** : 31/12/2026

### Objectifs :

Porté par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et FUB Services, le programme « Mon vélo de A à Z » vise à accompagner les personnes en situation de précarité énergétique vers la mobilité à vélo. Cet accompagnement "à la carte" permet d'ajuster les prestations et services adaptés à la situation de chaque bénéficiaire.

Le Programme s'articule autour des axes suivants :

- **Axe 1** : Renforcer l'apprentissage et l'accompagnement des personnes en situation de précarité énergétique vers une mobilité à vélo
- **Axe 2** : Essaimer les dynamiques d'innovations sociales et territoriales pour généraliser les changements de pratiques
- **Axe 3** : Expérimenter des solutions adaptées de services vélos dans une logique d'économie circulaire et d'économie sociale et solidaire
- **Axe 4** : Renforcer l'écosystème de la formation pour la promotion et le développement de l'usage du vélo

Ce programme a pour objectif de d'accompagner 15000 personnes en situation de précarité énergétique vers la mobilité vélo et de remettre en état 10 000 vélos.

## Cyclo Cargologie

<https://lesboitesavelo.org/cyclocargologie/>



### Cyclo- cargologie

*Couvre les territoires de  
France Métropolitaine  
(Hors Corse)*

- **Thème :** Transport - Logistique urbaine
- **Porteur :** Les boîtes à vélo
- **Bénéficiaires :** Acteurs privés et publics des territoires, EPCI, organisations professionnelles et sectorielles
- **Financeurs :** Dyneff, Hellio Solutions, SCA Pétrole et Dérivés
- **Volume CEE :** 1 000 GWh cumac
- **Budget :** 7 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

### Objectifs :

Le programme Cyclo Cargologie ambitionne de promouvoir la cyclologistique en sensibilisant les donneurs d'ordre de logistique, en professionnalisant le métier de cyclologisticien afin d'engager le secteur vers un changement d'échelle attendu et en facilitant par le numérique l'articulation entre les acteurs par la mutualisation des flux.

La programme s'articule autour de **3 axes principaux :**

- Augmenter la demande de cyclologistique auprès des donneurs d'ordre
- Faciliter l'articulation entre les cyclologisticiens et les donneurs d'ordre
- Professionnaliser la cyclologistique et les cyclologisticiens

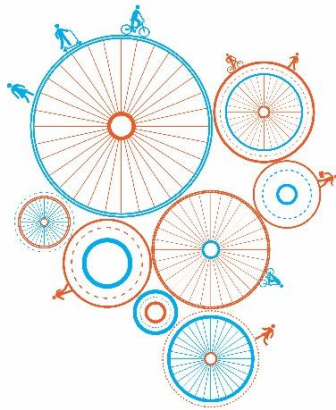
Le programme vise la **sensibilisation de 900 entreprises et organismes**, la création de **3 référentiels de formation** et la **formation de 1030 personnes**. Cyclo Cargologie prévoit de sensibiliser 50 donneurs d'ordre et 100 entreprises du dernier kilomètre aux enjeux et solutions du numériques

### Les partenaires :





## AVELO 3



*Couvre les territoires de  
France Métropolitaine  
et les départements  
d'outre-mer (hors  
Guadeloupe)*

<https://www.francemobilites.fr/sites/frenchmobility/files/inline-files/Flash-actu-avelo3-vf.pdf>

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** ADEME
- **Bénéficiaires :** Collectivités
- **Financeurs :** AIDEE, GEG source d'énergies, Hellio solutions, SCA pétrole et dérivés, Shell France, TotalEnergies électricité et gaz France, WOREX SNC
- **Volume CEE :** 4 285 GWh cumac
- **Budget :** 30 M€
- **Date de fin :** 31/12/2026

### **Objectifs :**

Le programme AVELO 3 porté par l'ADEME vise à accompagner la planification, l'expérimentation et l'animation de politiques cyclables dans les territoires de moins de 250 000 habitants.

Le programme incitera les territoires à :

- définir et planifier la politique cyclable des territoires bénéficiaires : schéma directeur cyclable, étude pré-opérationnelle d'aménagement, plan vélo collèges/lycées/enseignement supérieur ;
- déployer des services vélos innovants pour déclencher le passage à l'acte et engager les territoires à initier à de tels services qui tendront à se poursuivre par la suite, notamment en milieu rural et péri-urbain.
- communiquer vers le grand public, notamment les jeunes, et organiser des animations vélo à l'échelle locale.

L'objectif du programme est d'accompagner 50 régions ou départements et 300 autres territoires sélectionnés à l'issue de plusieurs relevés de candidatures à compter de 2023. Le programme étendra l'action des programmes AVELO et AVELO 2 qui ont permis d'accompagner près de 660 territoires de 2019 à 2024.

# Certificats d'économies d'énergie



Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE

