



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Mission autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (MAOT-SF1)



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Mission autorité organisatrice
des trains d'équilibre du territoire
(MAOT-SF1)**

Comité de suivi des dessertes ferroviaires

Lignes de nuit du Sud-Ouest

Toulouse, le 17 avril 2025

Vue d'ensemble des lignes de trains de nuit du Sud-Ouest (1/2)

L'offre des TET de nuit doit composer avec de nombreuses contraintes d'exploitation et de chantiers de régénération et de modernisation du réseau.

De nombreux travaux au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse, ainsi que sur l'axe Paris-Orléans-Limoges-Toulouse ont imposé une reconfiguration de l'offre de trains de nuit depuis le service annuel 2024 pour au moins 8 ans :

- Circulation des trains Paris – Cerbère par la vallée du Rhône. Les gares en direction de Carcassonne sont actuellement accessibles en correspondance ;
- Circulation des trains Paris – Tarbes par la façade atlantique. Les gares vers Hendaye sont actuellement accessibles en correspondance ;

La ligne Paris – Aurillac a été relancée au service annuel 2024

Nouveaux arrêts au service annuel 2025 sur la ligne Paris – Tarbes : Facture-Biganos (Gironde) et Saint-Vincent-de-Tyrosse (Landes)



Vue d'ensemble des six lignes de trains de nuit du Sud-Ouest (2/2)



- **Le produit :**

- Des voitures Corail de nuit entièrement rinnovées, grâce à l'investissement de l'Etat autorité organisatrice
- 3 classes de service : place assise, couchette 2nde, couchette 1e

- **Les spécificités d'exploitation :**

- Traction thermique sur certaines sections (Brive - Aurillac, Rodez - Albi)
- Manœuvres de séparation/groupage de trains à Brive-la-Gaillarde et Toulouse
- Maintenance des voitures réalisée au technicentre de Paris-Masséna, où des travaux liés aux futurs trains de jour « Oxygène » complexifient la préparation des trains de nuit

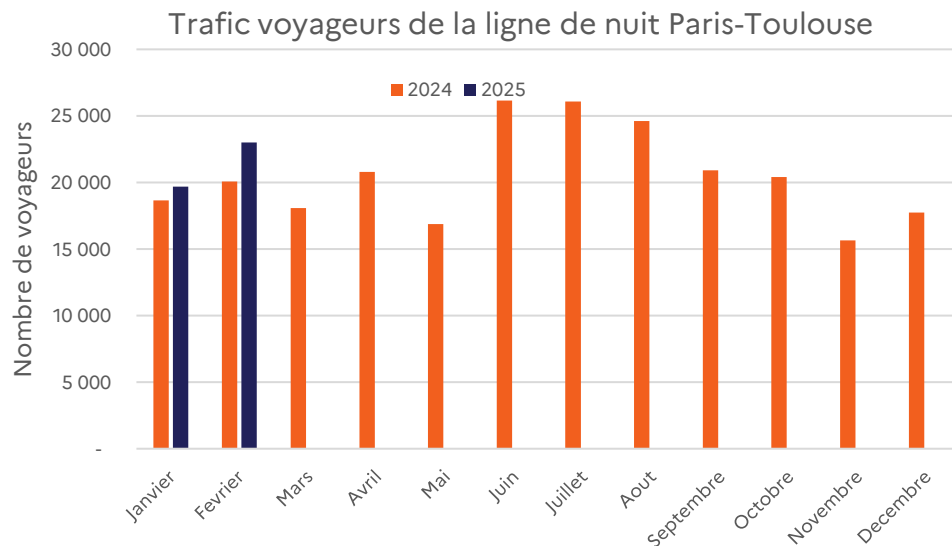
- **Le réseau :**

- Des travaux conséquents menés de nuit par SNCF Réseau

Paris – Toulouse

Paris – Latour de Carol

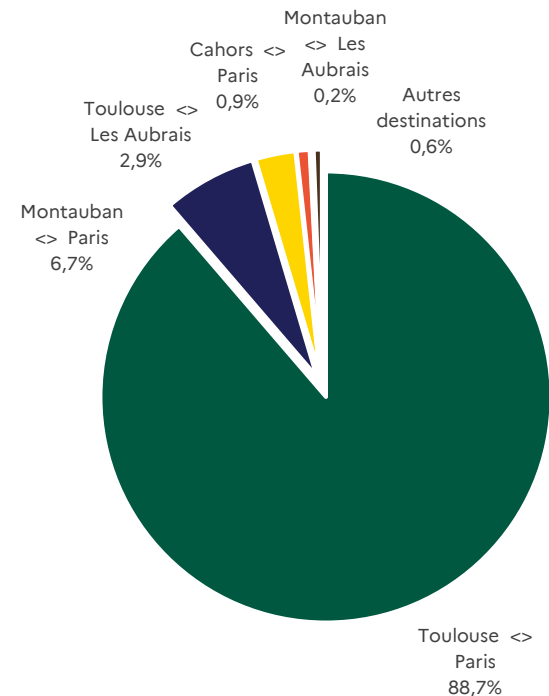
Paris – Toulouse : desserte quotidienne toute l'année



En 2024, 246 000 voyageurs ont emprunté le train de nuit Paris – Toulouse, en forte augmentation par rapport à 2023 (+29%).

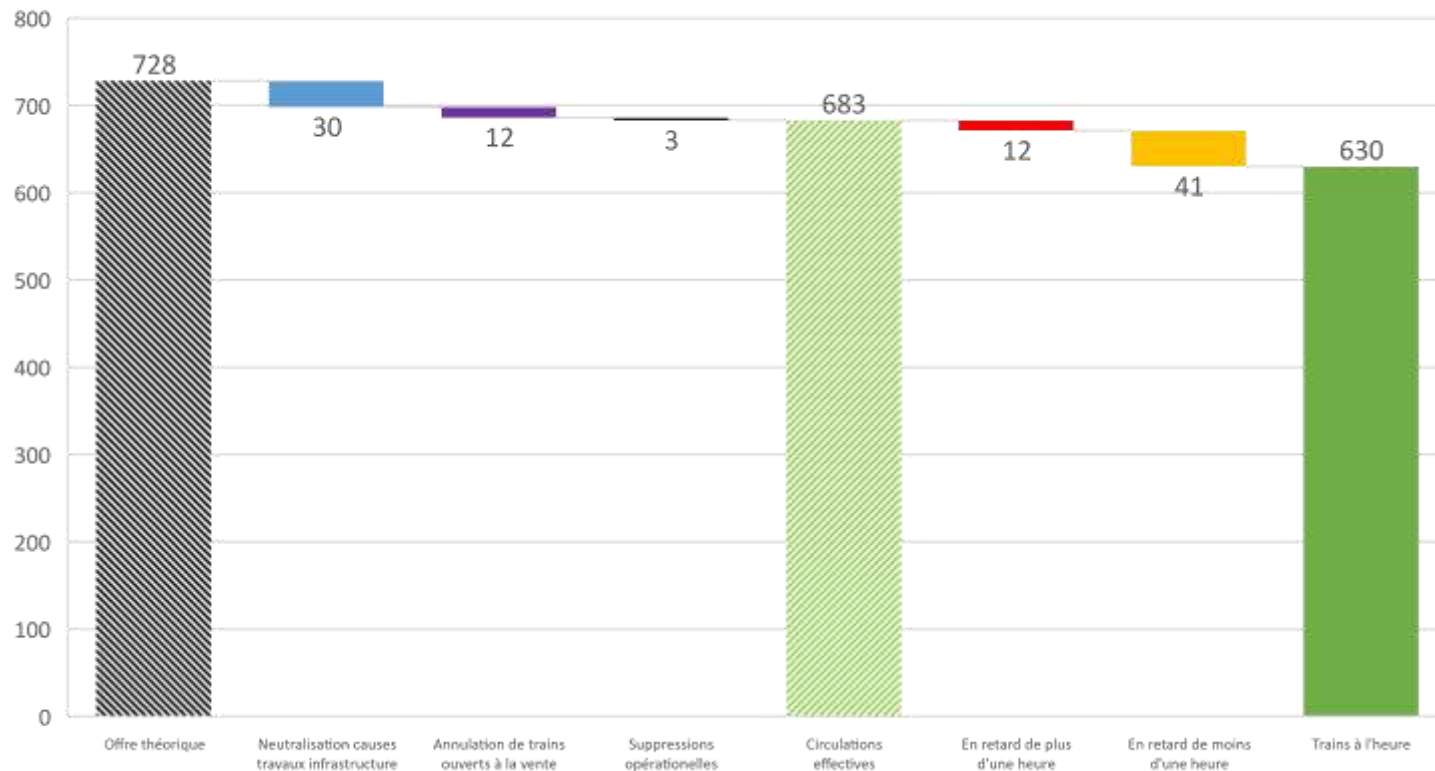
Paris<>Toulouse	2023	2024
Taux de remplissage des trains	70%	86%

Répartition origines destination en 2024



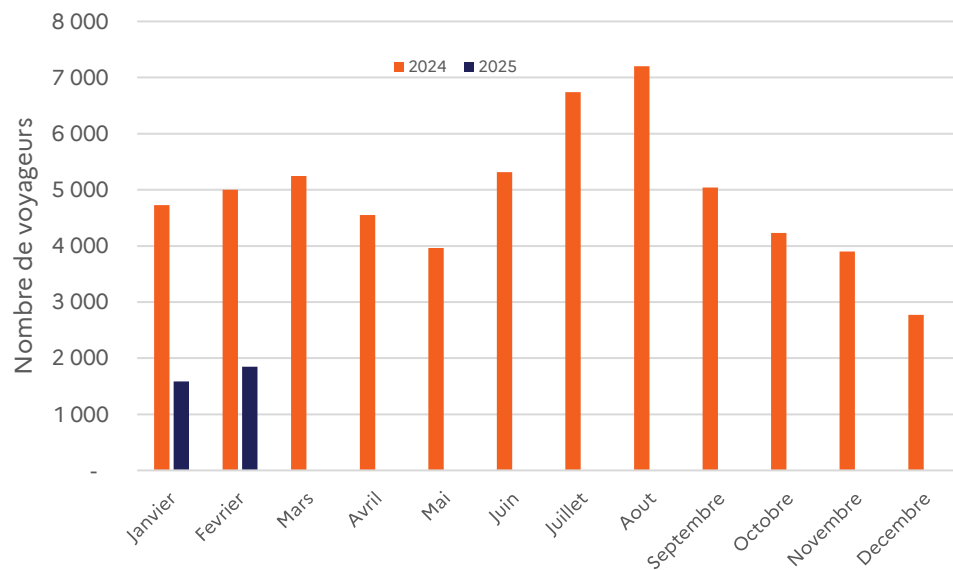
Paris – Toulouse : suppressions et régularité

Décomposition du plan de transport en 2024



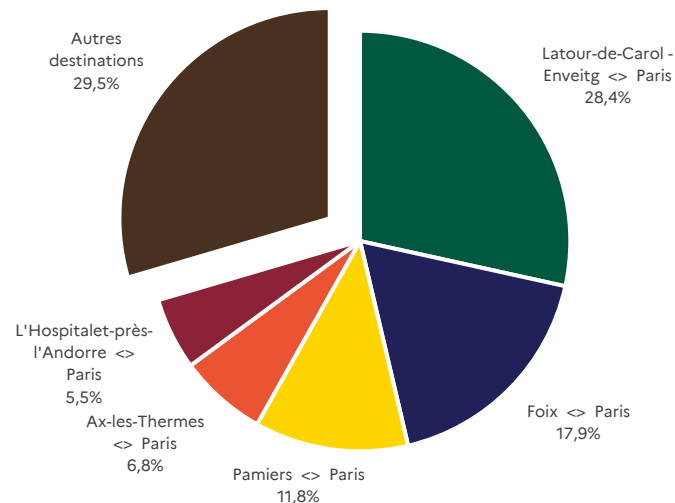
Paris – Latour de Carol : desserte quotidienne

Trafic voyageurs de la ligne de nuit Paris-Latour de Carol



Un peu moins de 60 000 passagers ont emprunté la ligne en 2024, en légère augmentation par rapport à 2023. Depuis le début de l'année 2025, la desserte est perturbée à cause des travaux, notamment au nord de Toulouse.

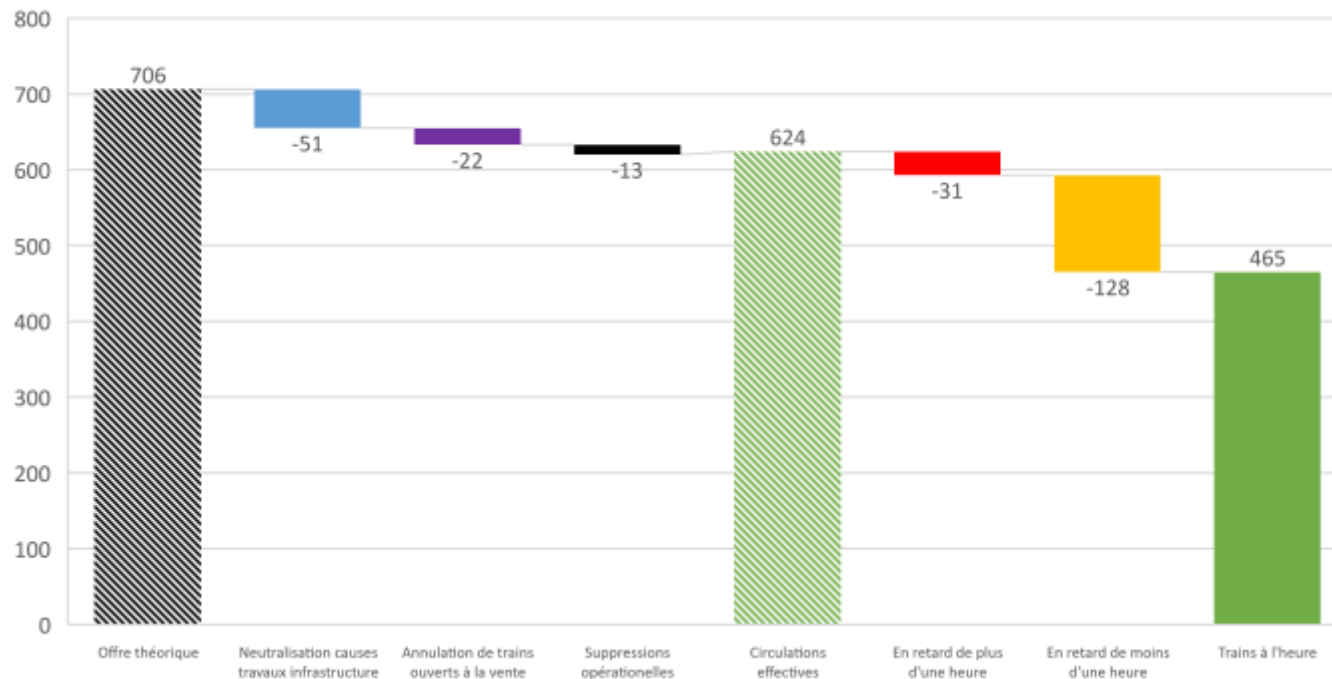
Répartition origines destinations en 2024



Paris – Latour de Carol	2023	2024
Taux de remplissage des trains	58%	66%

Paris – Latour de Carol : suppressions et régularité

Décomposition du plan de transport en 2024



Des investissements sans précédent dont vont bénéficier les trains de nuit du Sud-Ouest

Une concomitance de travaux sur les deux axes de circulation des trains de nuit du Sud Ouest

Amélioration de l'axe POLT :

- Des investissements sans précédent
- Entre 2018 et 2027
- 1,6 Mds €
- Régénération de voies (mai 2027)
- Régénération de caténaires
- Renforcement de l'alimentation électrique
- Rehaussements de quais
- Relèvement de la vitesse – arrivée des rames Oxygène

Axe Paris – Saint-Pierre-des-Corps – Bordeaux – Toulouse

Projet Ligne nouvelle du Sud Ouest (LNSO), entre 2024 et 2032

- Aménagement Ferroviaire au Nord de Toulouse (AFNT) pour 900 M€
- Aménagement Ferroviaire au Sud de Bordeaux (AFSB) pour 900 M€
- LGV Bordeaux – Toulouse

Organisation des travaux en fonction des dessertes – typologie de jour ou de nuit

Axe POLT :

Desserte prioritairement Voyageurs

- **Travaux de nuit** : 5 nuits par semaine de Lu/Ma à Ve/Sa entre novembre et mai
- 5 WE par an pour organiser des Opérations Coup de Poing > 24h (« WE POLT »)

En période de concomitance de travaux sur les 2 axes :

Engagement à limiter les travaux de nuit sur l'axe POLT à 7 mois entre novembre et mai et à libérer les congés de Noël et les WE

Axe Paris – St Pierre des Corps – Bordeaux – Toulouse

Cet axe est également une section du corridor fret Atlantique (Portugal – Espagne – France – Allemagne)

De Saint-Pierre-des-Corps à Coutras:

- **Travaux de jour** 5 jours par semaine
- **Travaux de nuit** (Sa/Di et Di/Lu) pour les travaux conséquents sur les 2 voies en simultanée

De Coutras à Bordeaux (zone dense de Bordeaux)

- **Travaux de nuit**, 5 nuits par semaine

Des OCP sur plusieurs jours seront nécessaires pour les grands chantiers des LNSO

Schéma de Desserte Paris – Toulouse / Latour de Carol

Trains de nuit Paris – Toulouse

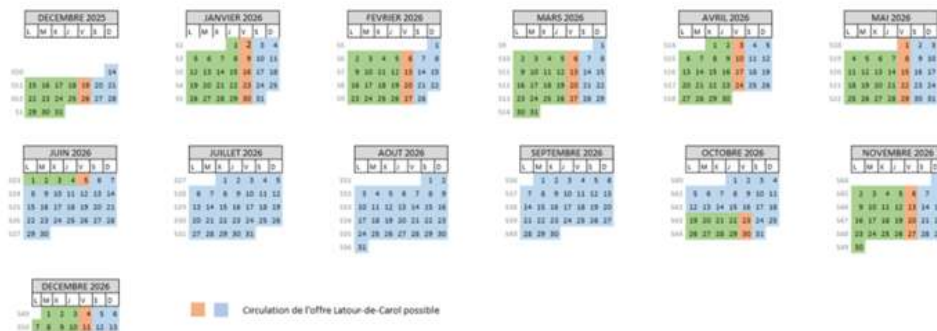
Pendant toute la période des travaux, la circulation est maintenue :

- soit via POLT (chaque jour de juin à fin octobre + les week-ends hors week-ends POLT + Noël)
- soit via Bordeaux (le reste de l'année)

Trains de nuit Paris – Latour-de-Carol

- Des solutions ont été trouvées pour maintenir une arrivée à Toulouse qui permette la circulation jusqu'à/depuis Latour-de-Carol lorsque le train circule via POLT (les week-ends hors week-ends POLT + chaque jour de juin à fin octobre + Noël)
- Le train de nuit arrive plus tardivement et part plus tôt de Toulouse du lundi au jeudi de janvier à juin et de novembre à décembre, lorsqu'il circule via Bordeaux. Il ne peut alors pas s'insérer sur la ligne à voie unique Portet - Saint-Simon - Latour de Carol-Enveitg. Les gares situées sur ce tronçon sont accessibles en

Ci-dessous schéma indicatif de la desserte Paris - Toulouse/Latour de Carol qui devrait être reproduit pendant les années à venir du fait des travaux de l'axe Bordeaux Toulouse



Via axe POLT	Horaires permettant le maintien de la desserte Latour de Carol
Via Bordeaux nuit Ve/Sa	Travaux AFNT réduits d'une nuit pour permettre la desserte de Latour de Carol
Via Bordeaux Lu/Ma à Je/Ve	la desserte de Toulouse est maintenue

Impacts spécifiques 2025 : Les impacts des travaux POLT et GPSO sur les circulations ferroviaires en 2025

Impacts supplémentaires POLT 2025 :

En gare de Brive :

- Renouvellement de voies en juin
- Mise en accessibilité de la gare sept- Oct.

Impacts supplémentaires AFNT 2025 :

En gare de Toulouse :

- Renouvellement Voie et ballast entre février et avril
- Adaptation des passages souterrains (pour rejoindre la ligne C du réseau urbain Toulouse) entre juin et septembre



Moins de voies disponibles en gare sur ces périodes

Impacts sur les TET de Nuit Paris Rodez et Paris Aurillac pendant les travaux en gare de Brive :

- Des solutions ont été trouvées pour assurer les manœuvres et l'alimentation à Brive pendant ces périodes : les trains pourront circuler

Impacts sur les TET de nuit Paris-Toulouse/Latour de Carol pendant les travaux en gare de Toulouse:

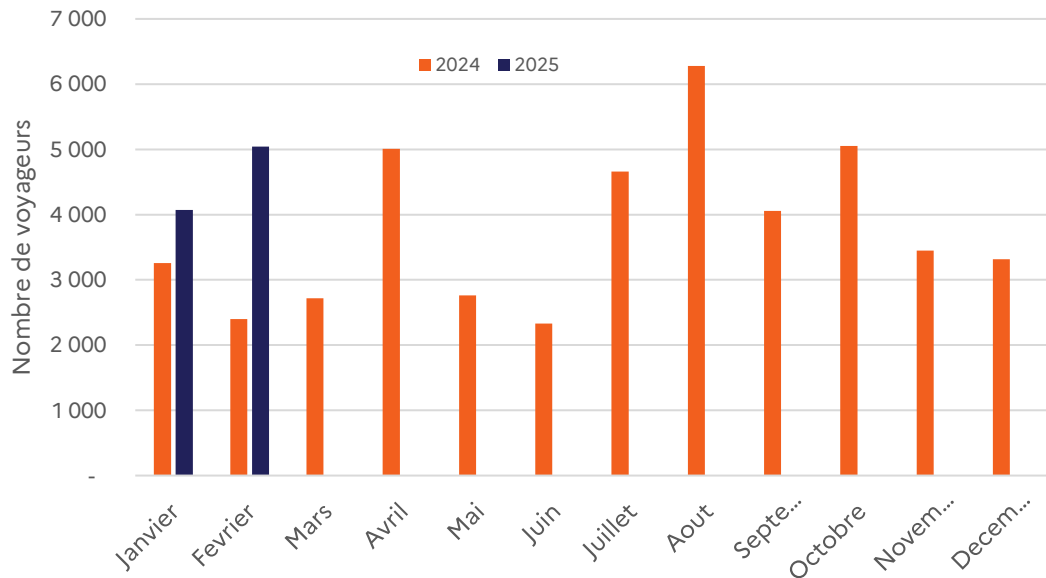
- **Février - avril** : Ils ne pourront être reçus en gare de Toulouse du lundi au Jeudi entre février et avril , ils seront terminus Montauban
- **Deuxième quinzaine de juin** : Les trains de nuit Paris Toulouse ne pourront circuler via POLT en semaine du fait des travaux en gare de Brive
Ces trains doivent être déviés via Bordeaux et seront limités à Montauban du lundi au jeudi durant la seconde quinzaine d'août
- **Juillet - septembre** : Ils sont confirmés terminus Toulouse

Paris – Rodez/Albi Paris – Aurillac

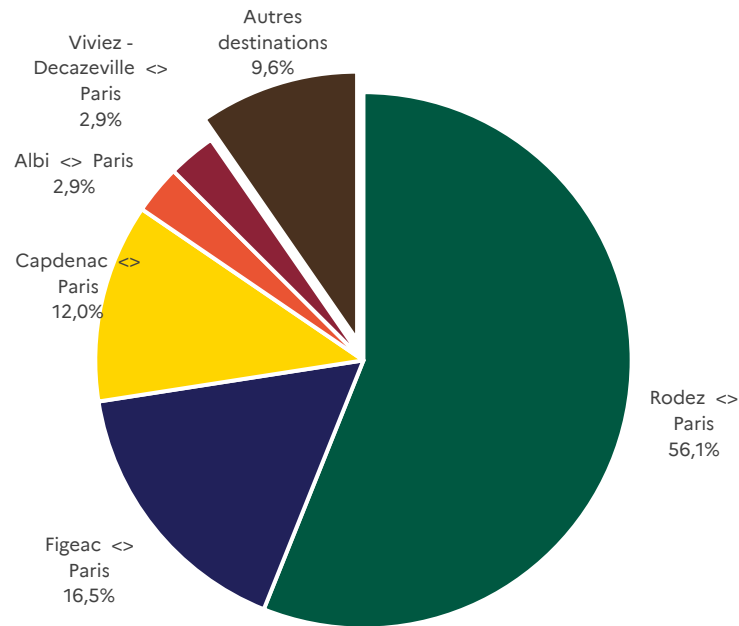
Paris – Rodez/Albi : train quotidien jusqu'à Rodez et prolongé ponctuellement jusqu'à Albi

Répartition origines destinations en 2024

Trafic voyageurs de la ligne de nuit Paris-Rodez/Albi



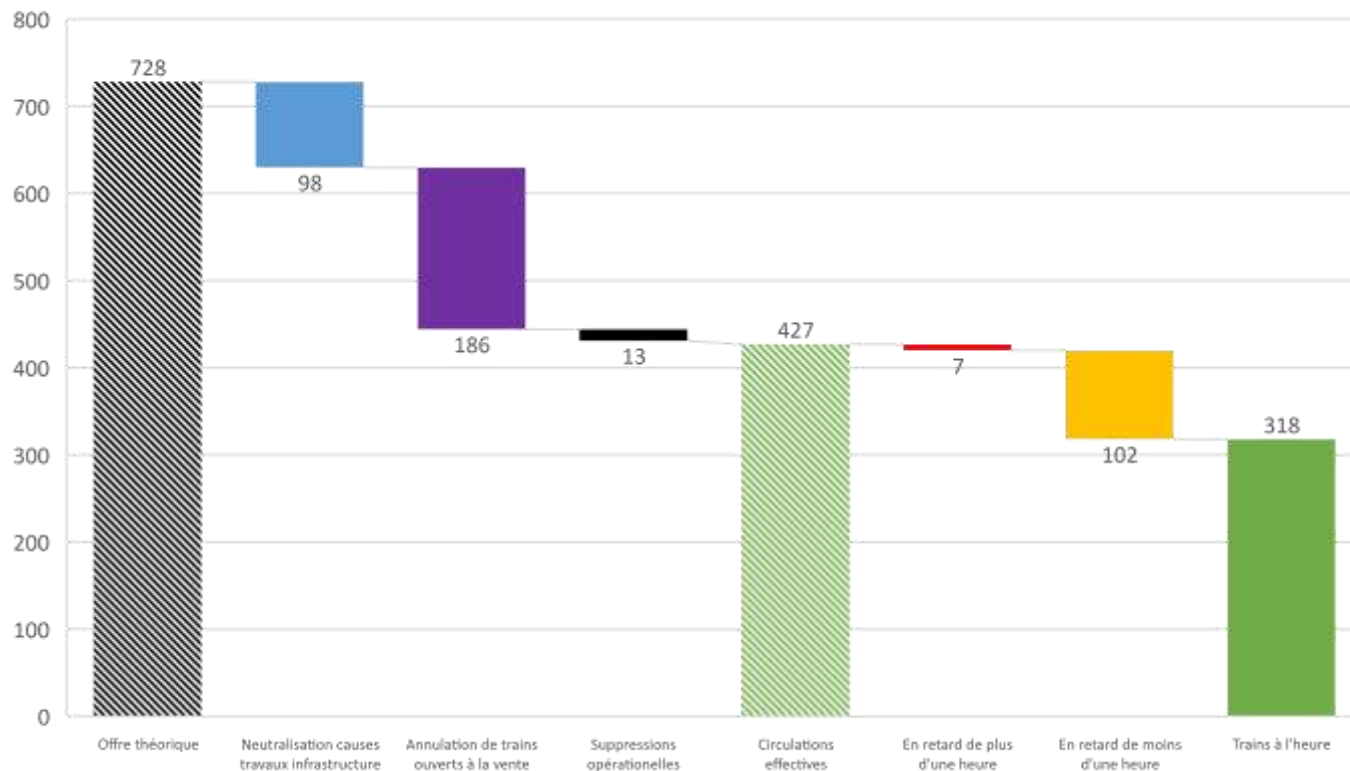
En 2024, 45 000 passagers ont emprunté la ligne, soit un recul de 5% de la fréquentation par rapport à 2023. La ligne a notamment été impactée par un glissement de terrain entre Figeac et Rodez, limitant des circulations du train de nuit en période estivale.



Paris – Rodez/Albi	2023	2024
Taux de remplissage des trains	49%	50%

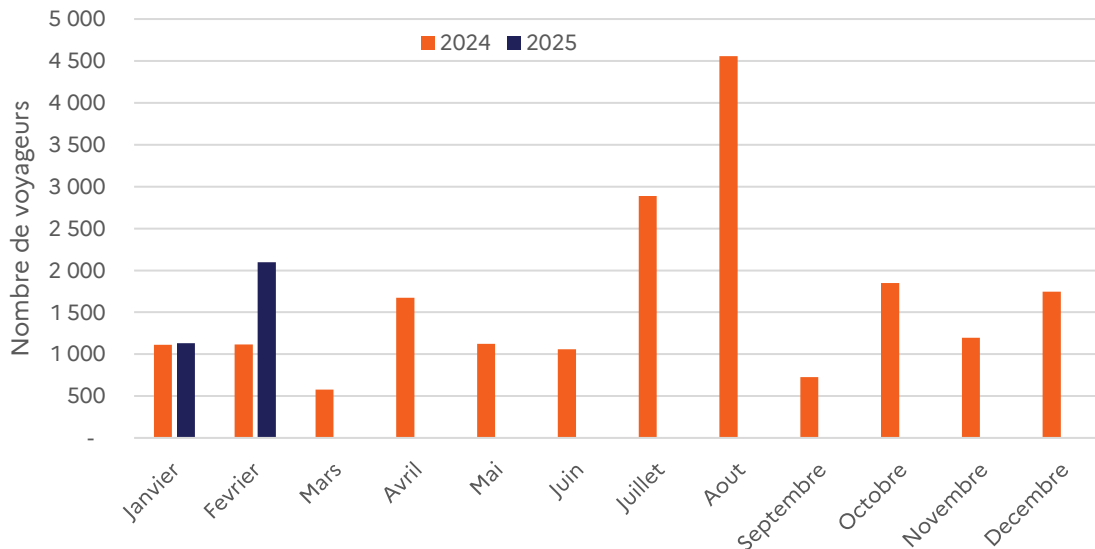
Paris – Rodez/Albi : suppressions et régularité

Décomposition du plan de transport en 2024



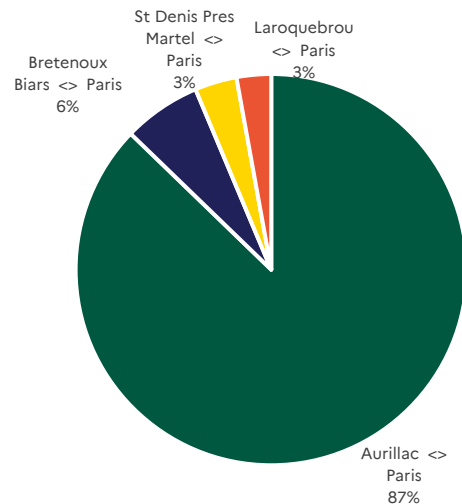
Paris – Aurillac : depuis le SA2024, desserte WE et vacances scolaires

Trafic voyageurs de la ligne de nuit Paris-Aurillac



2024, la première année pleine d'exploitation a vu la fréquentation s'établir à un peu moins de 20 000 passagers. Nous observons des taux de remplissage relativement faibles. Cependant la circulation quotidienne à partir du 4 juillet 2025 devrait accélérer le développement de son usage par les habitants ainsi que des vacanciers.

Répartition des origines destinations en 2024



Paris – Aurillac

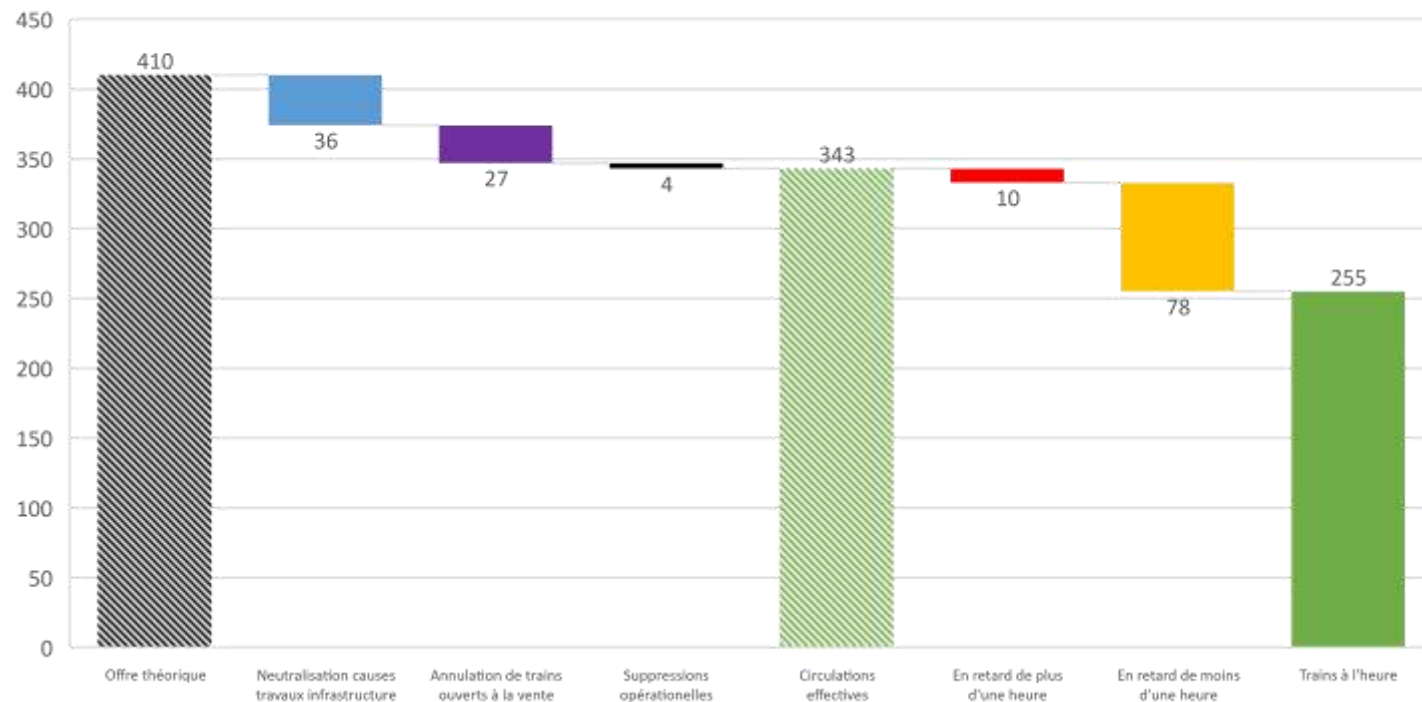
2024

Taux de remplissage des trains

39%

Paris – Aurillac : suppressions et régularité

Décomposition du plan de transport en 2024



Lignes Paris – Rodez /Albi et Paris – Aurillac : plan d'action Intercités sur les locomotives thermiques

Actions de renforcement du parc de locomotives diesel				Action de renforcement de la prise en charge des clients	
Améliorer la disponibilité du parc de locomotives diesel en les remettant en service plus rapidement		Augmenter la taille du parc de locomotives diesel modernes		En cas d'annulation des trains avant J-1 17h, mettre systématiquement en place un moyen de transport de substitution (train ou autocar)	Sécurisation de l'acheminement des clients en période de pointe par la pré-réservation d'autocars pour les cas d'indisponibilité de locomotives diesel en nombre suffisant <i>Principe : la substitution par autocar est conçue pour maximiser le temps de trajet à bord des trains de nuit</i>
Réalisation d'opérations de maintenance courante à Brive	Réalisation d'opérations de maintenance plus lourdes à Bordeaux	Location/sous-location du maximum possible des 10 locomotives diesel modernes (BB 75300) autorisées à tracter des trains de voyageurs en France	Recours ponctuel à des locomotives diesel modernes (BB 75000) normalement dédiées aux trains de marchandises		
Depuis mars 2024	Depuis le second semestre 2024	En continu	Tests en cours en vue d'une autorisation par l'EPSF en 2025	Depuis février 2024	Depuis l'été 2024

Lignes Paris – Rodez /Albi et Paris – Aurillac : des opérations de régénération en cours de programmation sur ces lignes



Des travaux de régénération sur les lignes Brive – Rodez et Brive – Aurillac sont nécessaires.

Pour la partie Occitanie : entre Brive-La-Gaillarde et Figeac et entre Capdenac et Rodez, pour un montant global de 69M€

Pour la partie Auvergne-Rhône-Alpes : entre Lamativie et Aurillac

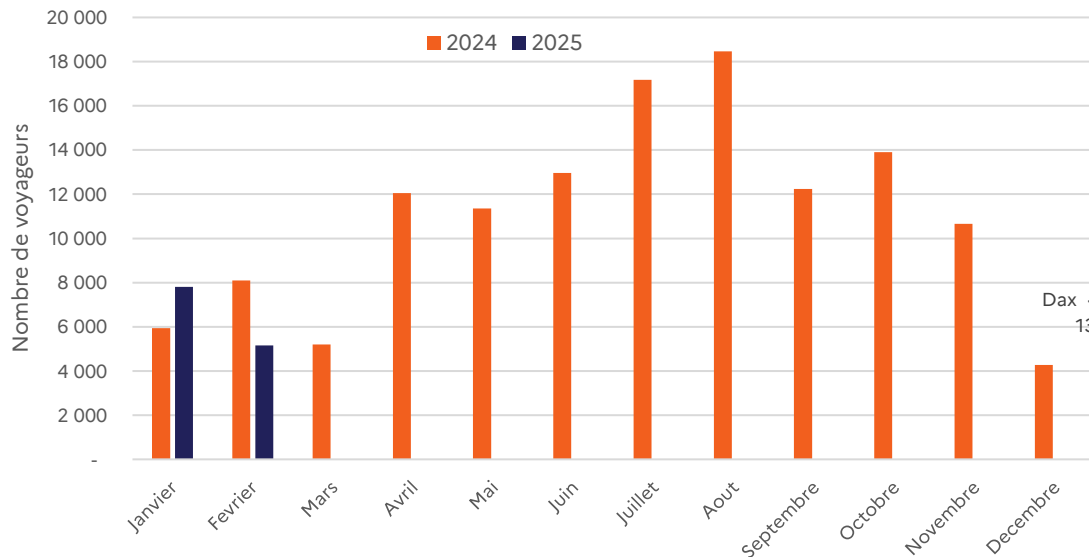
Une planification conjointe est en cours entre les territoires Occitanie et Auvergne-Rhône-Alpes pour limiter les impacts et éviter les mesures conservatoires (limitations de vitesse).

Des périodes de fermeture de plusieurs semaines seront nécessaires en 2026/2027 afin de massifier les chantiers en optimisant les travaux et de limiter les impacts sur les dessertes TET et TER

Paris – Tarbes – Lourdes Paris – Cerbère

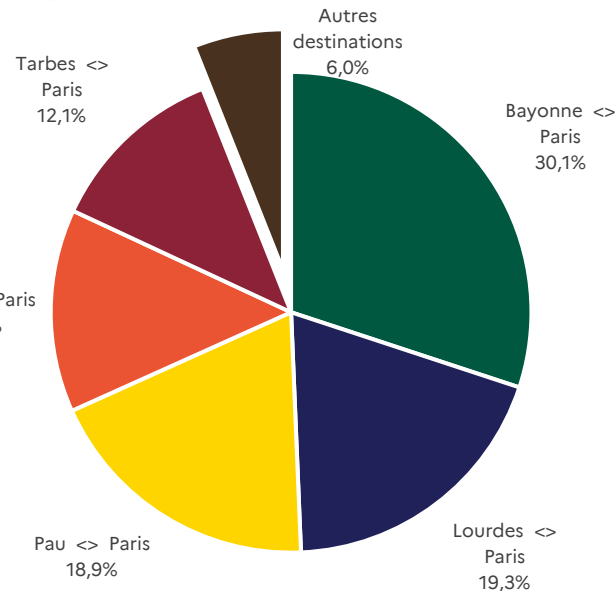
Paris – Tarbes – Lourdes : train quotidien, depuis SA2024 itinéraire via Paris – Bordeaux avec modifications des gares desservies

Trafic voyageurs de la ligne de nuit Paris-Tarbes



Avec plus de 130 000 passagers, la modification de la desserte du Paris-Tarbes porte également ses fruits (+53%), et ce malgré une desserte perturbée, notamment à cause des non-circulations le week-end.

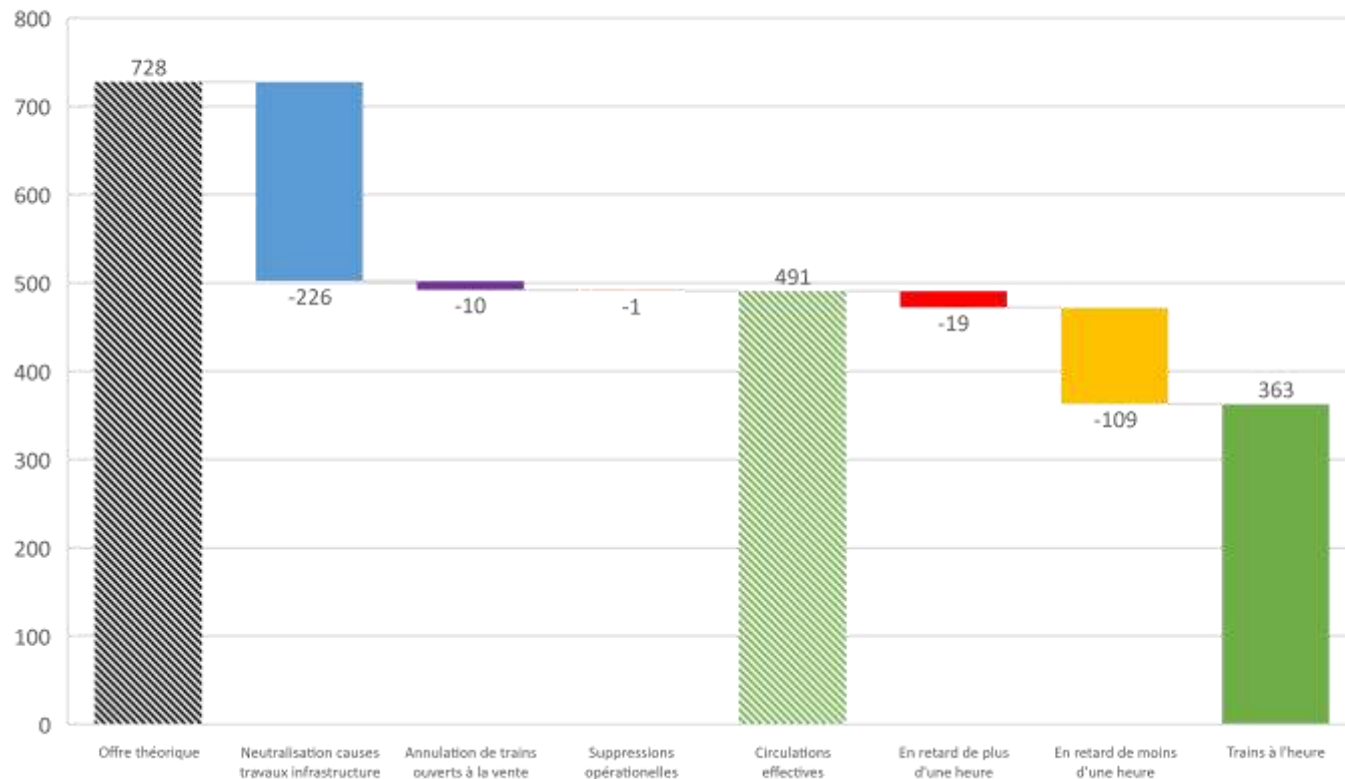
Répartition origines destinations en 2024



Paris<>Tarbes	2023	2024
Taux de remplissage des trains	62%	76%

Paris – Tarbes – Lourdes : suppressions et régularité

Décomposition du plan de transport en 2024



Ligne Paris – Tarbes : focus sur la circulation des trains les samedis et dimanches

En raison des travaux effectuées par SNCF Réseau sur ligne classique au nord de Bordeaux, depuis janvier 2024 les trains ne circulent généralement pas les samedis et les dimanches. **Le travail se poursuit pour assurer des circulations durant les week-ends clés de 2025.** A ce stade, 5 dates de circulation sur ligne classique sont confirmées :

- Samedi 12 avril
- Samedi 26 avril
- Samedi 7 et dimanche 8 juin
- Samedi 13 décembre

A partir du service annuel 2026 est visé le passage sur ligne à grande vitesse (LGV) entre Tours et Bordeaux, grâce à l'utilisation de locomotives BB 22200 de SNCF Réseau aptes à circuler sur cette infrastructure

Ligne Paris – Tarbes : des allègements temporaires de plan de transport en début 2025

Après une période de vacances de Noël durant laquelle 97,9% du plan de transport nominal d'Intercités a été réalisé, **des tensions sont apparues début janvier sur le parc de locomotives électriques** Intercités en raison de :

- Pannes nécessitant des interventions parfois longues et de réparations d'ampleur consécutives à des chocs s'ajoutant à la charge de maintenance courante des locomotives ;
- L'absence de certains agents sur des postes clés de maintenance en raison de l'épidémie de grippe

Des **allègements temporaires de plan de transport** ont été mis en place sur plusieurs lignes Intercités de jour et de nuit : Paris<>Limoges<>Toulouse, Bordeaux<>Marseille, Paris<>Clermont-Ferrand et Paris<>Tarbes. Du lundi 20 janvier au lundi 17 février, 35 trains sur 40 prévus au plan de transport nominal de la ligne Paris<>Tarbes ont ainsi été annulés dans les jours précédant leur circulation, en raison de la fragilité du parc de locomotives électriques.

Plan d'action mis en œuvre par SNCF Voyageurs Intercités pour redresser le plan de transport

Mobilisation de **moyens supplémentaires dans les ateliers de maintenance habituels**

Renfort d'autres technicentres

Location de locomotives à d'autres opérateurs

- Des actions de renforcement de la maintenance et de fiabilisation des locomotives sont également mises en œuvre
- **Depuis le 17 février, aucun train de la ligne Paris – Tarbes prévu au plan de transport nominal n'a été annulé ou supprimé**

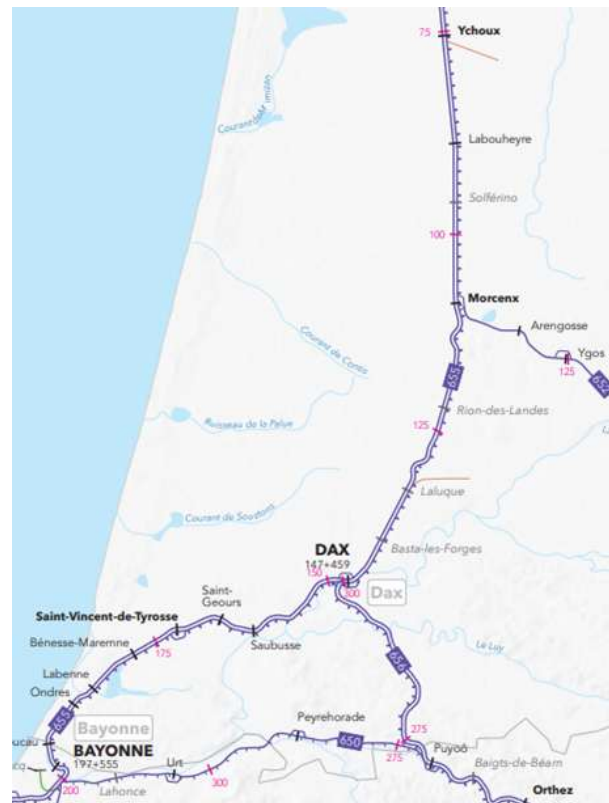
Ligne Paris – Tarbes : impacts des travaux entre Ychoux et Morcenx au service annuel 2026

Afin de maintenir la circulation des trains, **la desserte pourrait être modifiée certains jours de semaine de fin avril à la mi-juin puis de début novembre à la mi-décembre 2026**

Les gares de Bayonne et de Saint-Vincent-de-Tyrosse ne seraient pas desservies certains jours en raison de :

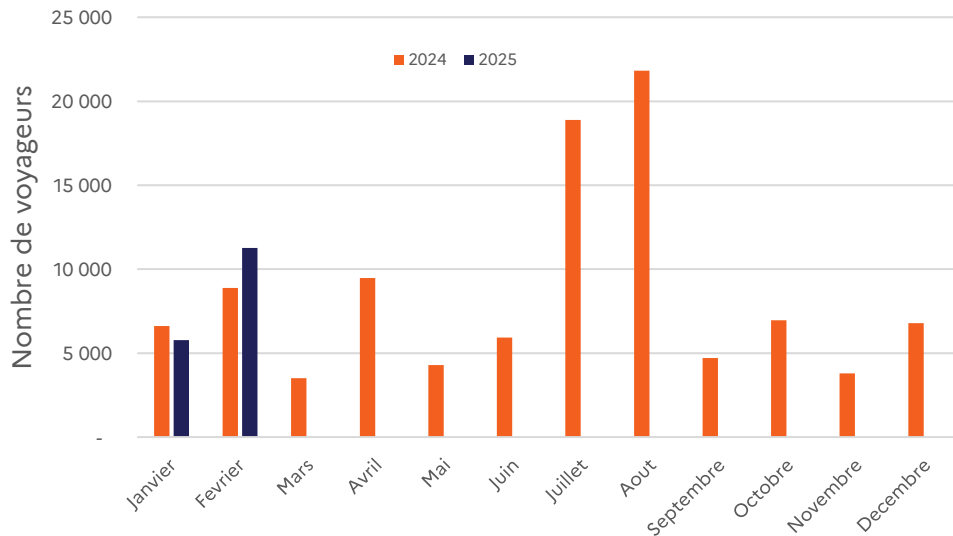
- La nécessité d'attendre la fin des travaux avant que le train puisse reprendre sa course, dans le sens Paris – Tarbes ;
- La nécessité de faire passer le train avant que débutent les travaux, dans le sens Tarbes – Paris

Correspondances à Dax, avec des trains TER desservant les gares de Saint-Vincent-de-Tyrosse et Bayonne



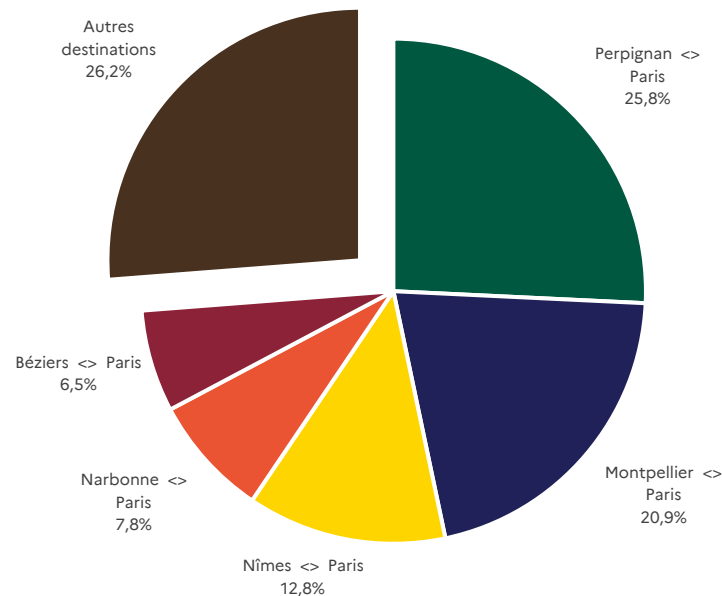
Paris – Cerbère : desserte WE et vacances scolaires

Trafic voyageurs de la ligne de nuit Paris-Cerbère



Plus de 100 000 passagers en 2024, en augmentation de 24% de la fréquentation par rapport à 2023. Les nouvelles destinations proposées y contribuent largement (Montpellier, Nîmes et Béziers).

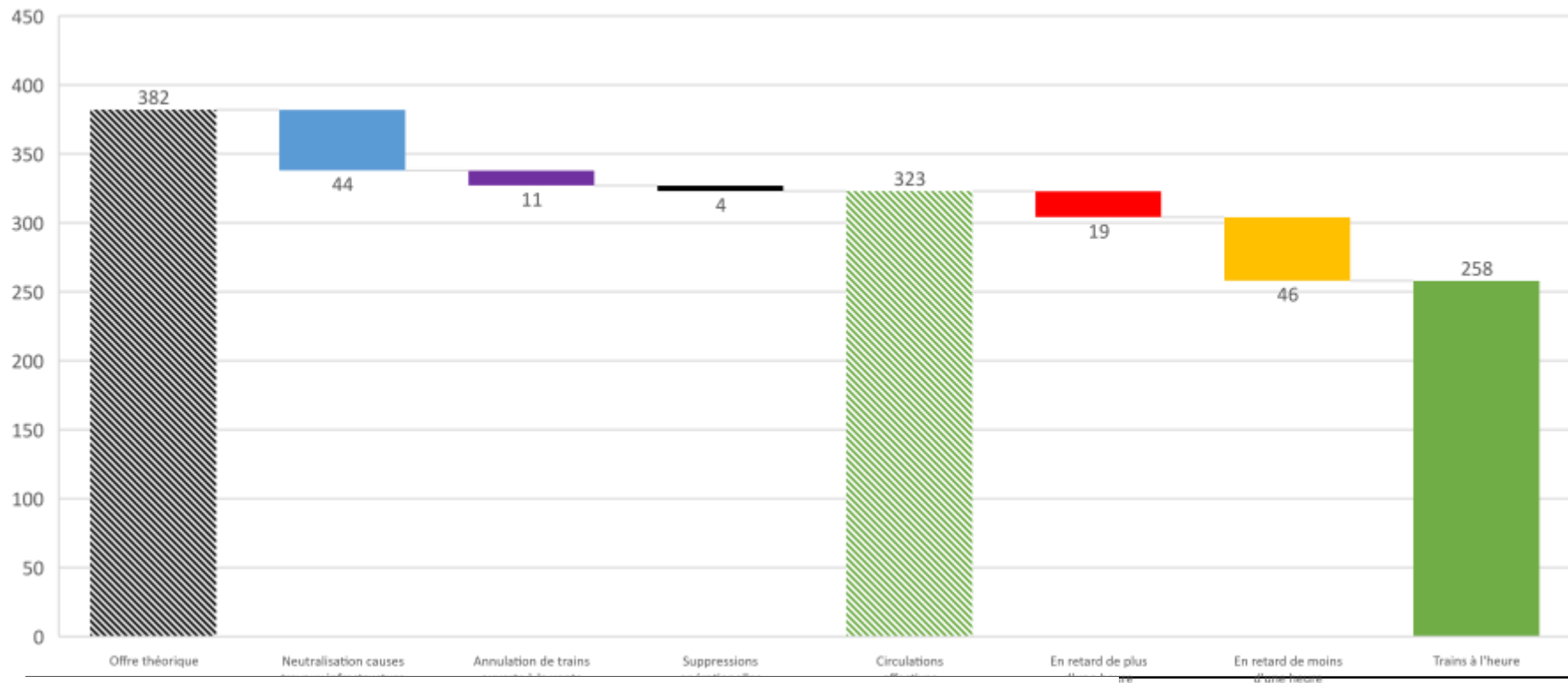
Répartition origines destinations en 2024



Paris – Cerbère	2023	2024
Taux de remplissage des trains	75%	84%

Paris – Cerbère : suppressions et régularité

Décomposition du plan de transport en 2024

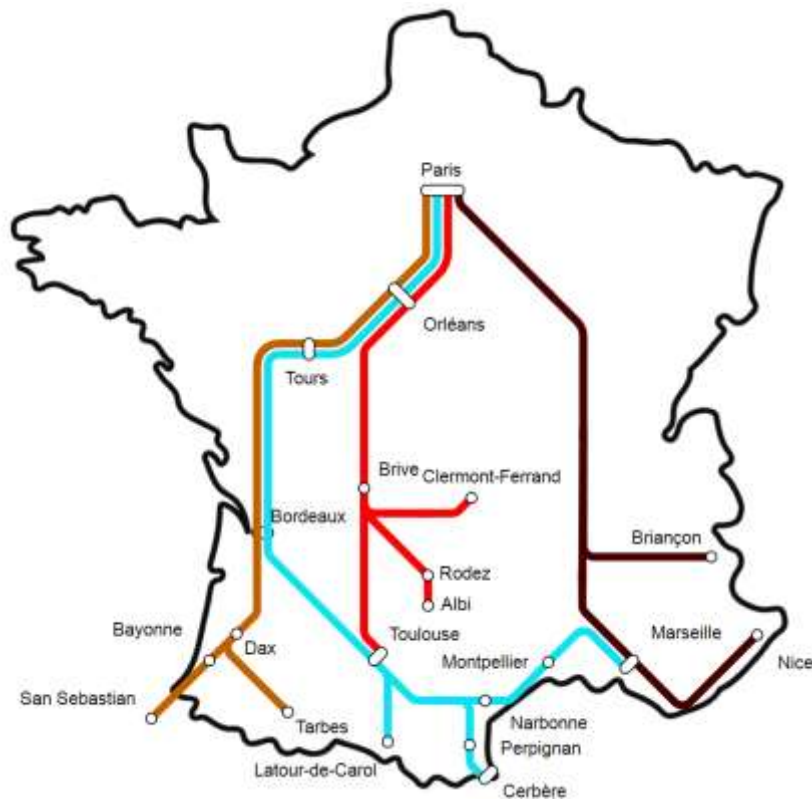


Nouveau matériel roulant

Renouvellement du matériel roulant des TET de nuit (1/2)

Le 18 février 2025, l'État a lancé la procédure de mise en concurrence pour le recrutement de loueurs pour le futur matériel roulant des TET de nuit

- La procédure a démarré avec la publication de l'avis d'appel public à concurrence (AAPC)
- Le marché comprend deux lots avec une tranche ferme d'une part de 180 voitures et d'autre part d'environ 30 locomotives (selon le type de locomotives proposées), correspondant aux lignes actuelles et aux dessertes aujourd'hui suspendues du fait des travaux (Côte basque, gares de l'Aude)
- Le loueur pressenti devrait être désigné à l'été 2026



Reconfiguration envisagée des lignes de nuit TET actuelles à l'issue des travaux AFNT-AFSB

Renouvellement du matériel roulant des TET de nuit (2/2)

Des évolutions attendues pour le matériel roulant :

- Élargissement de la gamme de confort : sièges inclinables, couchettes en compartiments, mini-cabines, lits, et amélioration des sanitaires (WC, douches)
- Application des obligations réglementaires par tranche : UFR (usagers en fauteuil roulant), vélos
- Préférence forte pour des locomotives bimodes signalée aux candidats

Dispositif de maintenance :

- Adaptation du centre de maintenance de Paris-Masséna pour les trains longs (16 voitures)
- Création d'un centre de maintenance locomotives à Ivry (94)
- Installations vidange WC, avitaillement, literie, etc.

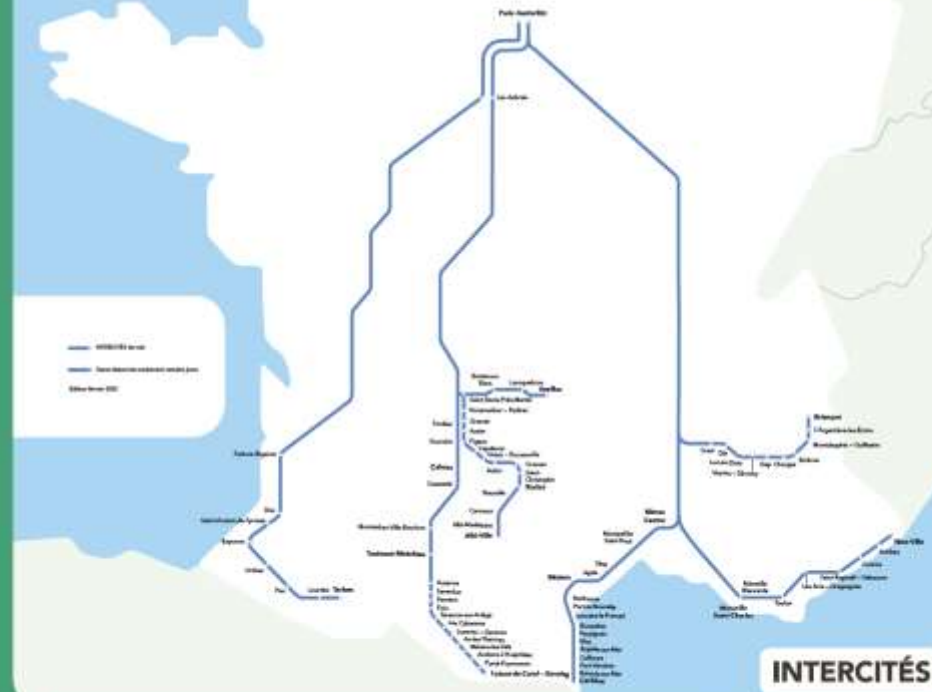
Merci de votre attention

Annexes

Carte des destinations INTERCITÉS de nuit


**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**
*Liberté
Égalité
Fraternité*


VOYAGEURS



Paris – Toulouse : du nombre de circulations théoriques au nombre réalisé

	2023	2024
Plan de transport théorique	726	728
Plan de transport nominal (= théorique - travaux)	629	698
Plan de transport prévu à J-1 (= nominal - adaptations dues à des mouvements sociaux, défauts de matériel, incidents d'infrastructure...)	553	686
Nombre de trains ayant effectivement circulé	543	683

Paris – Latour de Carol : du nombre de circulations théoriques au nombre réalisé

	2023	2024
Plan de transport théorique	726	706
Plan de transport nominal (= théorique - travaux)	614	655
Plan de transport prévu à J -1 (= nominal - adaptations dues à des mouvements sociaux, défauts de matériel, incidents d'infrastructure...)	517	633
Nombre de trains ayant effectivement circulé	483	624

Paris – Rodez/Albi : du nombre de circulations théoriques au nombre réalisé

	2023	2024
Plan de transport théorique	726	728
Plan de transport nominal (= théorique - travaux)	682	630
Plan de transport prévu à J -1 (= nominal - adaptations dues à des mouvements sociaux, défauts de matériel, incidents d'infrastructure...)	539	444
Nombre de trains ayant effectivement circulé	481	427

Paris – Aurillac : du nombre de circulations théoriques au nombre réalisé

	2023	2024
Plan de transport théorique	22	410
Plan de transport nominal (= théorique - travaux)	22	374
Plan de transport prévu à J -1 (= nominal - adaptations dues à des mouvements sociaux, défauts de matériel, incidents d'infrastructure...)	22	347
Nombre de trains ayant effectivement circulé	21	343

Paris – Tarbes : du nombre de circulations théoriques au nombre réalisé

	2023	2024
Plan de transport théorique	726	728
Plan de transport nominal (= théorique - travaux)	448	502
Plan de transport prévu à J -1 (= nominal - adaptations dues à des mouvements sociaux, défauts de matériel, incidents d'infrastructure...)	426	492
Nombre de trains ayant effectivement circulé	410	491

Paris – Cerbère : du nombre de circulations théoriques au nombre réalisé

	2023	2024
Plan de transport théorique	376	382
Plan de transport nominal (= théorique - travaux)	343	338
Plan de transport prévu à J -1 (= nominal - adaptations dues à des mouvements sociaux, défauts de matériel, incidents d'infrastructure...)	329	327
Nombre de trains ayant effectivement circulé	319	323

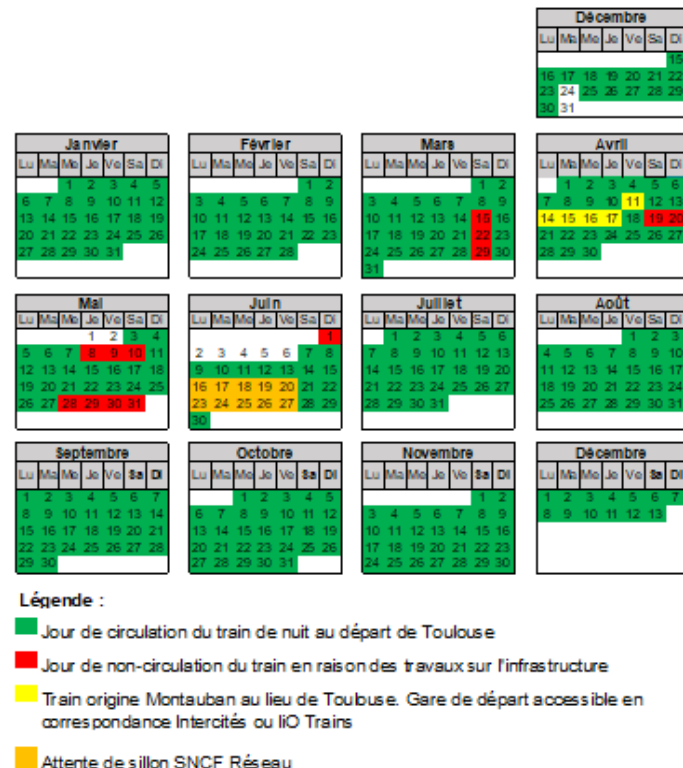
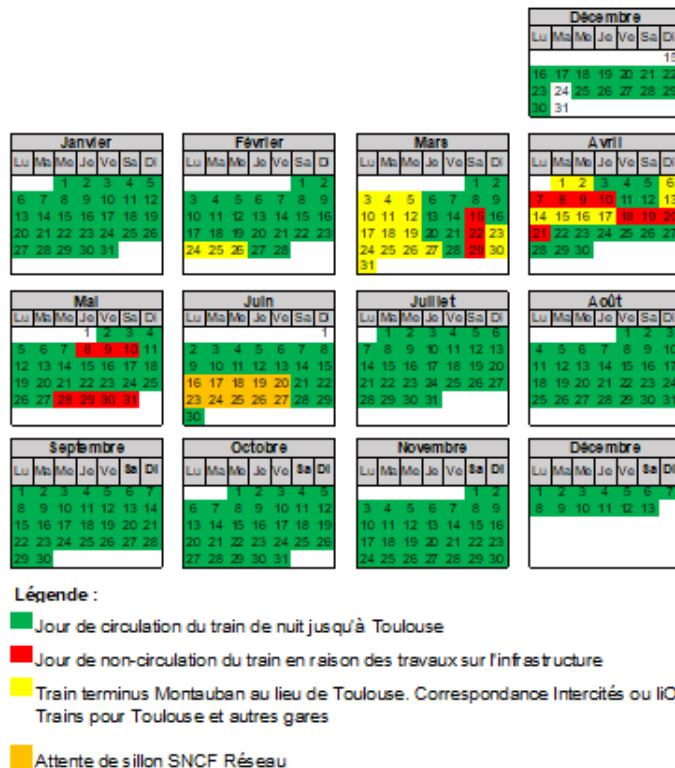
Desserte prévisionnelle des trains de nuit Paris – Toulouse (SA 2025)

Sens Paris - Toulouse

Sens Toulouse - Paris

Ces calendriers sont susceptibles d'évolutions.

SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.



Desserte prévisionnelle des trains de nuit Paris – Latour de Carol (SA 2025)

Ces calendriers sont susceptibles d'évolutions.

SNCF Réseau et SNCF Voyageurs Intercités continuent de travailler à la maximisation du nombre de trains pouvant circuler.

Sens Paris - Latour de Carol

Janvier							Février							Mars							Avril						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4					1	2															
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31			

Mai							Juin							Juillet							Août						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4																					
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	31

Septembre							Octobre							Novembre							Décembre						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7																					
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	8	9	10	11	12	13	14
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	15	16	17	18	19	20	21
29	30						27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30							

Légende :

- Jour de circulation du train de nuit
- Jour de non-circulation du train en raison des travaux sur l'infrastructure
- Attente de sillon SNCF Réseau

Sens Latour de Carol - Paris

Janvier							Février							Mars							Avril						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4																					
6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11	12	13
13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20
20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	17	18	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27
27	28	29	30	31			24	25	26	27	28			24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31			

Mai							Juin							Juillet							Août						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
			1	2	3	4																					
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	31

Septembre							Octobre							Novembre							Décembre						
Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
1	2	3	4	5	6	7																					
8	9	10	11	12	13	14	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9	1	2	3	4	5	6	7
15	16	17	18	19	20	21	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16	8	9	10	11	12	13	14
22	23	24	25	26	27	28	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23	15	16	17	18	19	20	21
29	30						27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30							

Légende :

- Jour de circulation du train de nuit
- Jour de non-circulation du train en raison des travaux sur l'infrastructure
- Attente de sillon SNCF Réseau

PRINCIPAUX CHANTIERS 2025 PARMI 1600 CHANTIERS MAJEURS

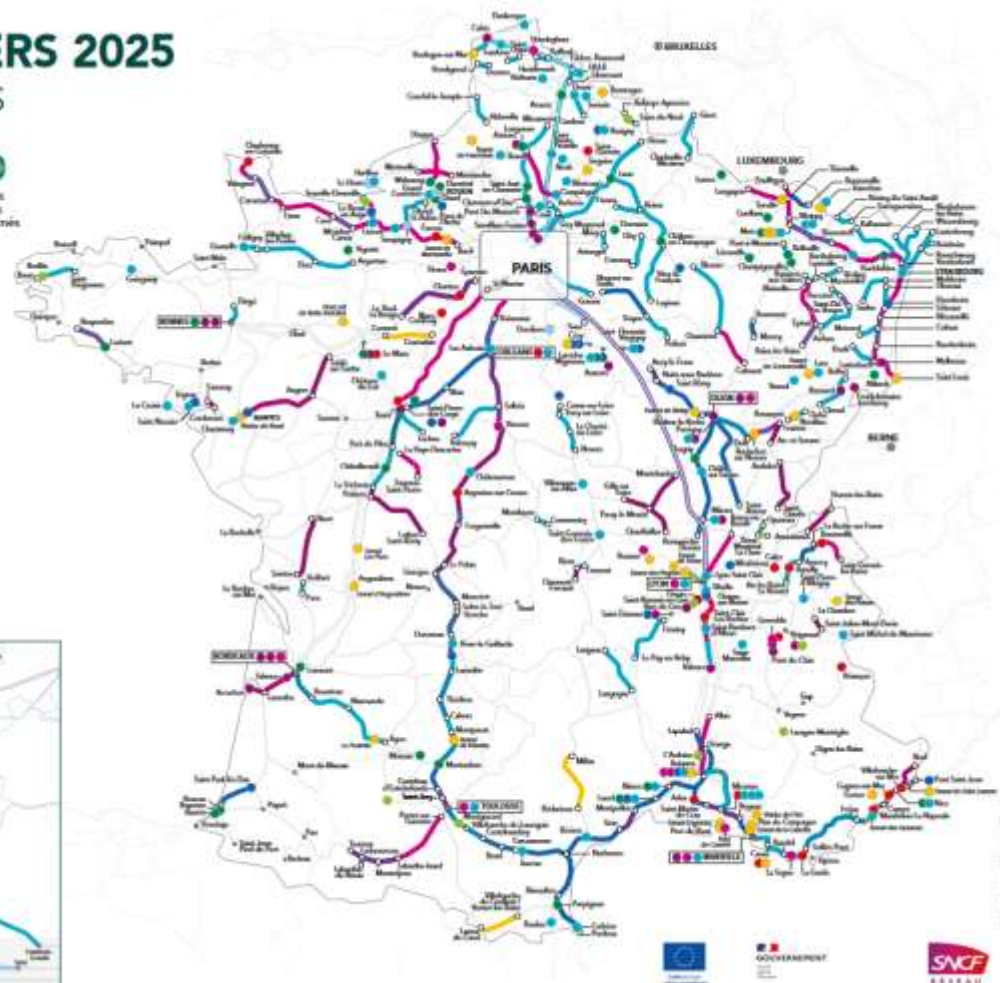
6 milliards d'euros
 d'investissements dont des projets financés par l'État, les Régions et l'Union européenne.

1044 km
 de voies renouvelées

317 km
 de caténaires vérifiées ou remplacées

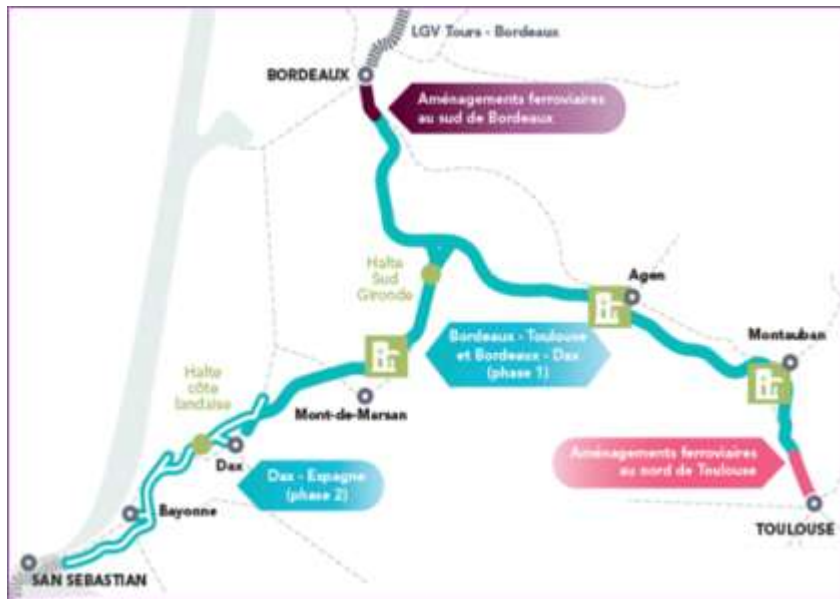
520
 aiguillages remplacés ou supprimés

Les projets des chantiers présentés sur cette carte sont d'un montant supérieur ou égal à 1 million d'€.



Carte
 publiée
 sur le
 site
 SNCF
 Réseau

AFNT et AFSB, opérations majeures GPSO



- Les **Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse (AFNT)** s'étendent sur 5 communes et 19 km de voies sur l'axe Bordeaux – Toulouse.
- Les **Aménagements ferroviaires au Sud de Bordeaux (AFSB)** concernent 4 communes et 12 km de voies sur l'axe Bordeaux – Toulouse.
- Ces opérations s'inscrivent dans le cadre de la **Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO)** qui comprend :
 - la création de lignes et gares nouvelles sur les axes Bordeaux - Toulouse et Bordeaux - Dax - Espagne,
 - les AFNT et les AFSB.

Les objectifs poursuivis

- Améliorer les **transports du quotidien**
- Développer le **transport de marchandises**
- Accueillir dans de bonnes conditions **les futures circulations TGV et TET**

Les AFNT

Les aménagements prévus :

- **La mise à 4 voies** de Toulouse à Saint-Jory
- **La réalisation d'un terminus partiel** des TER périurbains à Castelnau d'Estrétefonds
- **La modification de la signalisation** commandée à distance depuis la Commande Centralisée du Réseau à Toulouse
- **La reprise de plusieurs ponts ou ouvrages d'art** pour les adapter à la configuration ferroviaire future
- **L'aménagement des haltes et des 6 pôles d'échanges multimodaux**
- **La modernisation de la caténaire**



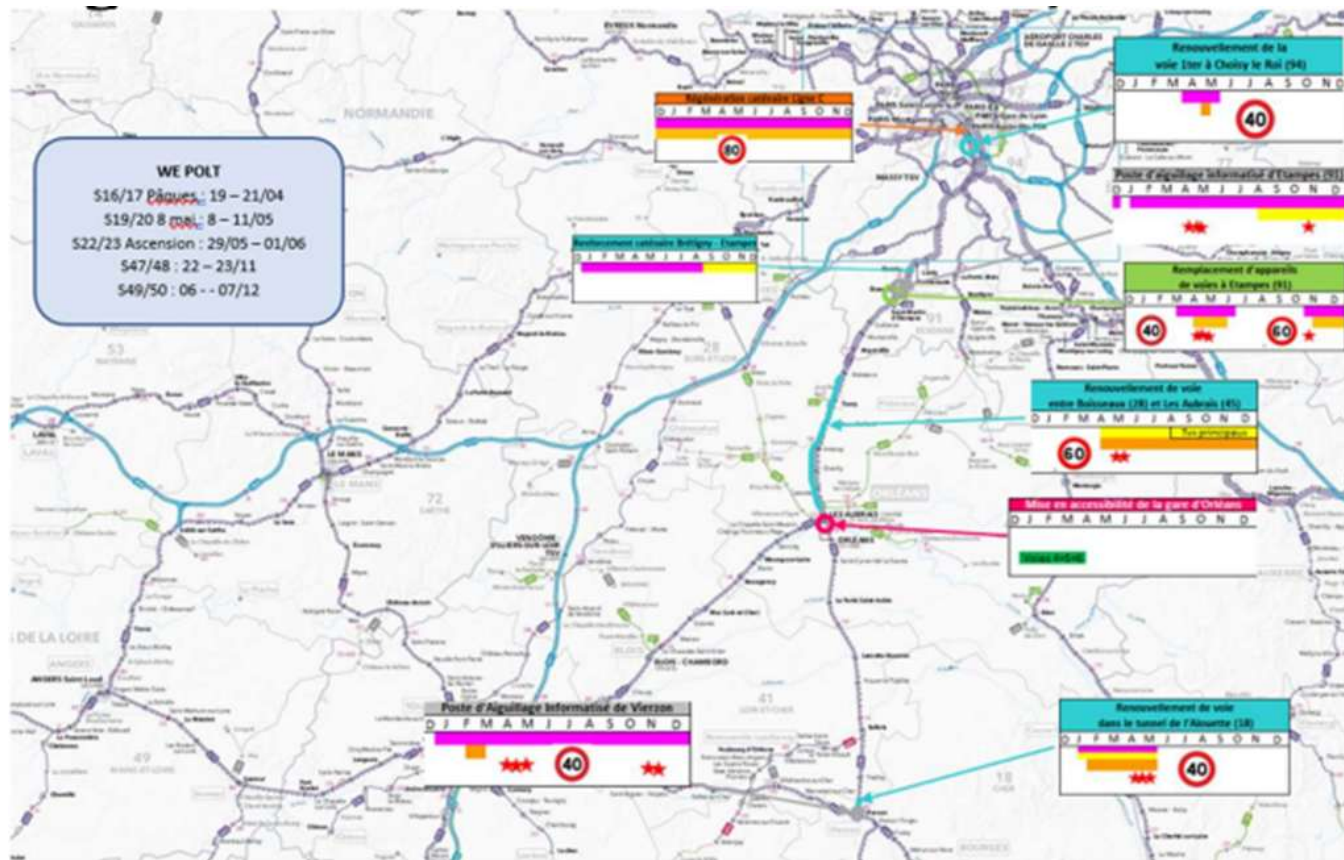
Les AFSB

Les aménagements prévus :

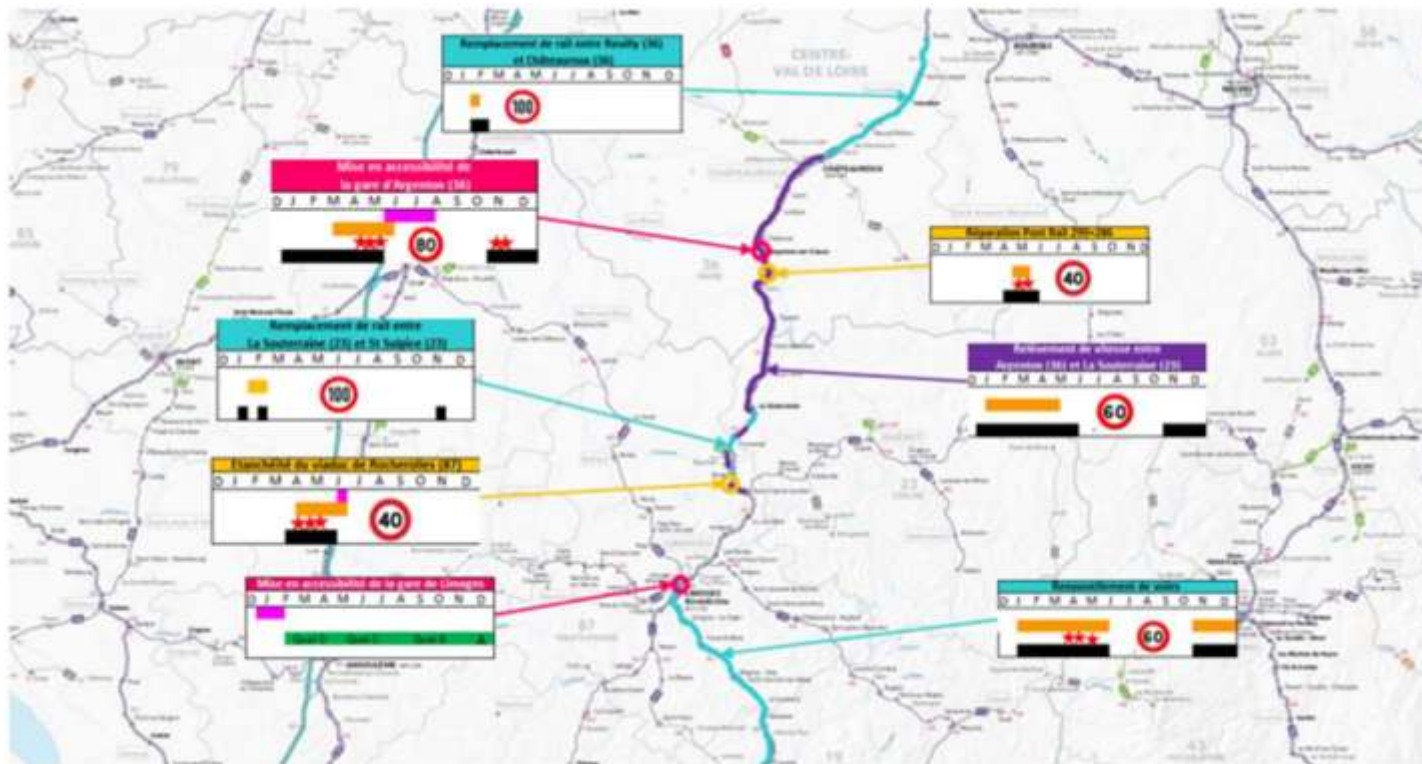
- la construction d'une 3^{ème} voie entre **Bègles et Saint-Médard-d'Eyrans**, ainsi que d'une 4^{ème} voie supplémentaire au niveau des gare et haltes traversées.
- La **création de pôles d'échanges multimodaux** (PEM) autour des gares ou haltes de Bègles, Villenave-d'Ornon, Cadaujac et Saint-Médard-d'Eyrans
- La **création de nouvelles circulations** : passages routiers et cyclo-piétons souterrains à Cadaujac et Saint-Médard-d'Eyrans, nouveau pont et nouvelle passerelle piétonne à Saint-Médard-d'Eyrans.
- La **suppression de 6 passages à niveau** avec rétablissement des itinéraires, pour améliorer la sécurité routière et ferroviaire et contribuer à la bonne régularité des circulations.



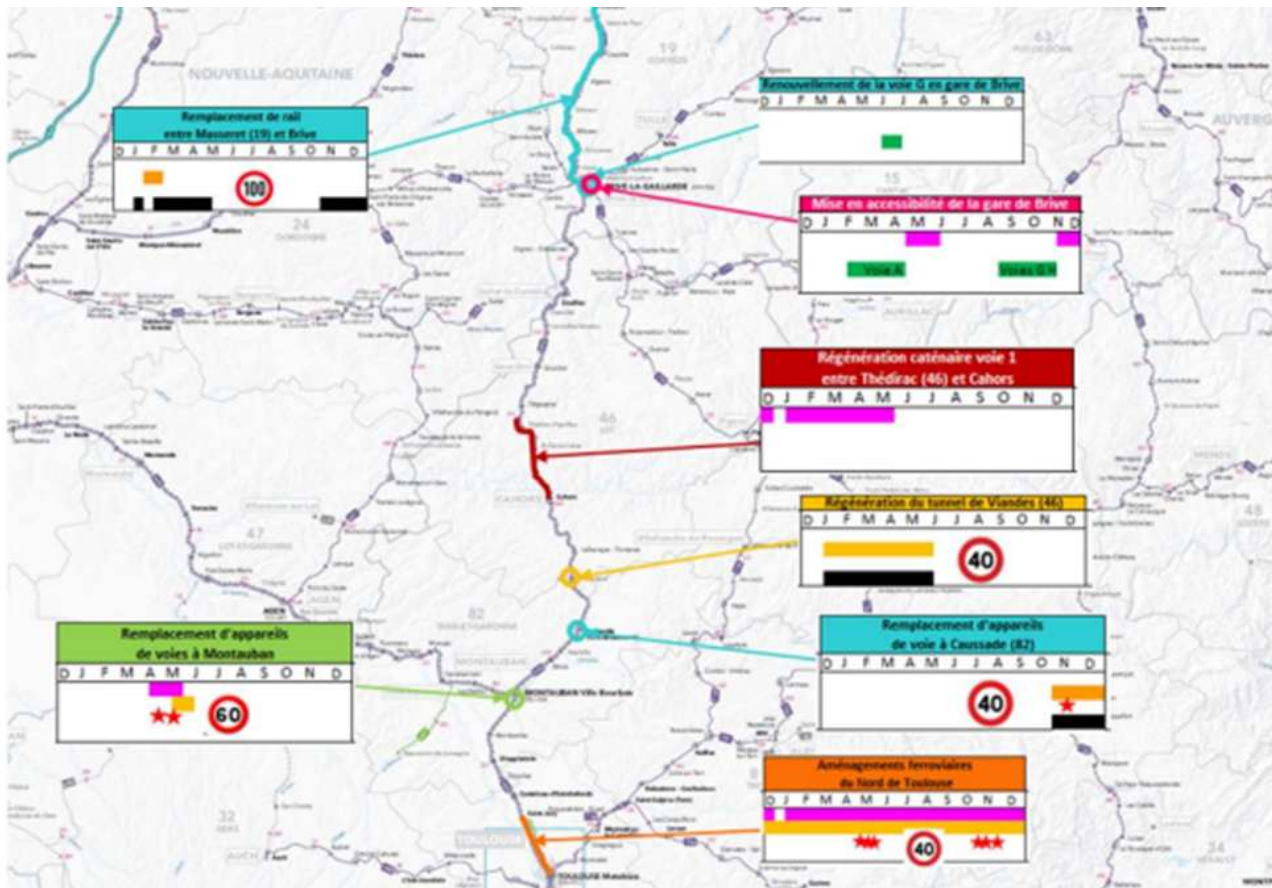
Principaux travaux sur l'axe POLT 2025 – Tronçon Nord



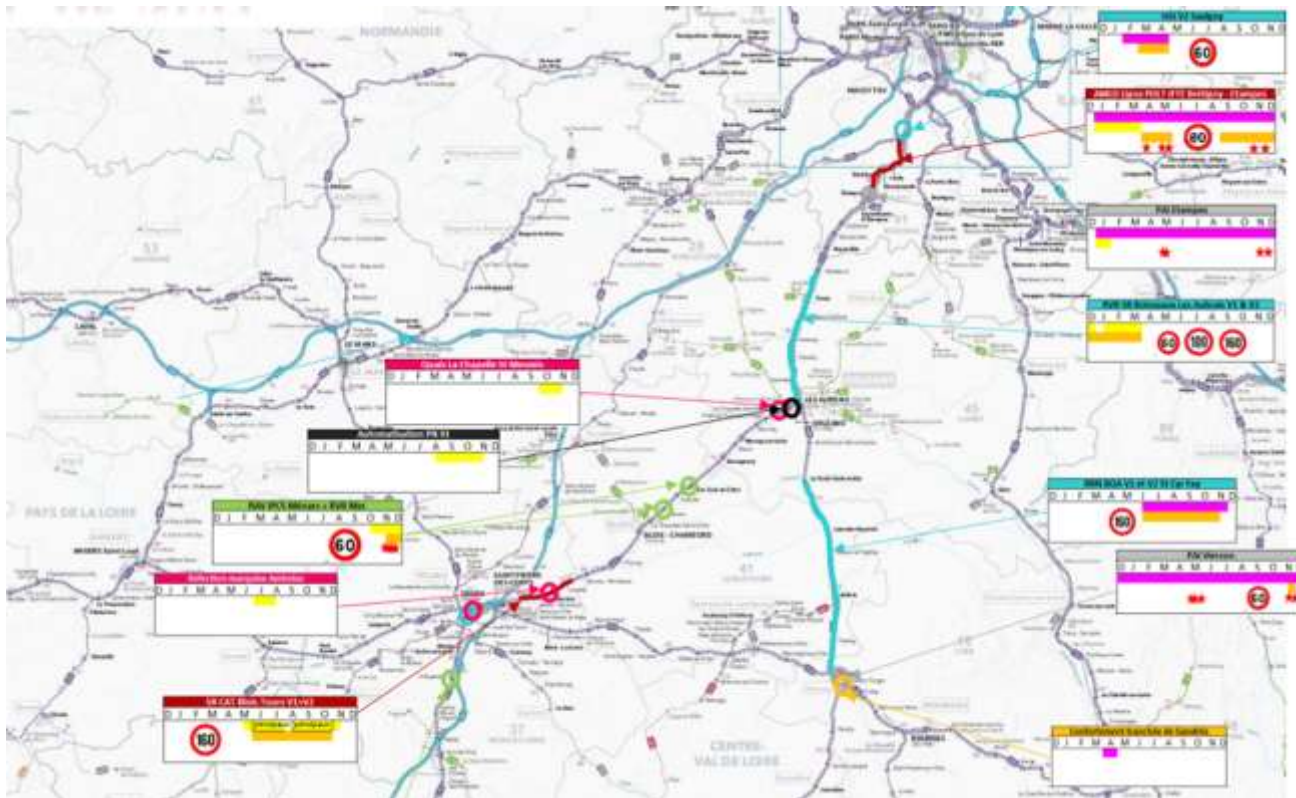
Principaux travaux sur l'axe POLT 2025 – Tronçon Central

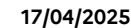


Principaux travaux sur l'axe POLT 2025 – Tronçon Sud



Principaux travaux sur l'axe POLT 2026 – Tronçon Nord







Tarifs TET en 2024

Paris – Toulouse

70 % des billets
vendus à
moins de 60 € en

Paris –
Perpignan

70 % des billets
vendus à
moins de 65 € en

Paris – Tarbes

70 % des billets
vendus à
moins de 55 € en

Paris – Rodez

70 % des billets
vendus à
moins de 45 € en
2024

Paris – Latour
de Carol

70% des billets
vendus à
moins de 65 € en
2024

Paris – Aurillac

80 % des billets
vendus à
moins de 35 € en
2024

Les prix d'appel restent identiques en 2025 :

- 19 € en place assise
- 29 € en couchette 2nde classe
- 39 € en couchette 1^{ère} classe

Amélioration du confort à bord des trains Intercités de nuit : de nouveaux éléments de literie et kits de nuit

Dans une optique de différenciation accrue entre les deux classes de couchettes :

- Depuis le 9 février 2024, de nouvelles couettes réversibles (face été et face hiver), de couleur beige, plus larges et plus épaisses, et de nouveaux oreillers, plus grands, équipent les couchettes de 1^{ère} classe ;
- Depuis le 12 septembre 2024, les clients des couchettes de 2^{nde} classe bénéficient de nouvelles couettes réversibles, plus larges, de couleur bleue.



Depuis le 1^{er} juillet 2024, les kits de nuit, constitués en ESAT en France, disposent d'un nouvel emballage (pochons en coton et non plus en carton). Le contenu reste inchangé : bouchons d'oreilles, masque de nuit, mouchoir, pastille de dentifrice et

Trains de nuit : mi-2025, une nouvelle offre de divertissement sur le portail wifi

A partir de mi-2025, l'Etat, autorité organisatrice, et SNCF Voyageurs Intercités proposent une offre de divertissement gratuite sur l'ensemble des lignes de trains de nuit, via le portail wifi.intercites.sncf :

- Vidéos : films, documentaires, reportages, courts-métrages, dessins animés, épisodes de séries
- Lecture : titres de presse, magazines, mangas
- Podcasts
- Jeux

Cette offre de divertissement mettra en valeur les territoires desservis par les trains Intercités : films tournés dans les villes ou régions traversées et documentaires en rapport avec celles-ci, partenariats avec des festivals de courts-métrages locaux, presse et podcasts



Hébergée à bord des trains et non en ligne, l'offre de divertissement sera disponible durant tout le trajet, sans interruptions ou déconnexions dues aux zones blanches des réseaux de téléphonie mobile que captent les trains pour offrir le réseau wifi à bord.

E-billets : une communication renforcée sur l'offre et les services Intercités

Depuis le 26 février 2024, les e-billets pour des trajets en Intercités intègrent, en bas à droite, un visuel permettant de faire connaître l'offre et les services proposés aux clients à bord des trains d'équilibre du territoire.

Le contenu de ce visuel changera régulièrement.

