

Stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée et connectée

Séminaire à destinations des collectivités locales

30 mars 2023 – 10h – 12h30

Synthèse des échanges

En introduction, Mme Anne-Marie IDRAC, Haute-Représentante pour la stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée et connectée, rappelle l'objet de la stratégie nationale de développement de ces mobilités¹, annoncée par les ministres le 10 février 2023. Le terme « mobilité routière » présente en effet un caractère plus large que l'objet « véhicule », pouvant parfois faire l'objet du centre des expérimentations. La nouvelle stratégie, dédiée aux déplacements des personnes dans l'écosystème des mobilités, vise à passer en « grandeur réelle : des expérimentations vers les systèmes en exploitation courante.

Mme IDRAC souligne que la France se situe en tête au niveau international sur le déploiement et de l'encadrement des mobilités routières automatisées et connectées. Cette position nous oblige à poursuivre les efforts d'implication, de production et de partage.

La DGITM présente plus en détail la stratégie nationale et revient rapidement sur le cadre réglementaire et technique, s'agissant d'un rappel pour la plupart des participants.

Suite aux témoignages vidéos de M. Thierry OCCELLI, Vice-Président à la mobilité et aux déplacements de la Communauté d'agglomération de Sophia-Antipolis, et de M. Aurélien BERTHELET, Directeur général chez Berthelet, dans le cadre du séminaire final de l'expérimentation ENA, plusieurs collectivités apportent des témoignages :

- La Communauté d'Agglomération de La Rochelle rappelle l'expérience accumulée sur son territoire. Il souligne alors tout l'intérêt porté par son territoire pour les véhicules automatisés en transport à la demande (TAD), sur des territoires péri-urbains, avec une vitesse commerciale qui devra se situer au moins aux alentours de 50 à 60km/h (correspondant aux vitesses pratiqués sur les axes identifiés).
- Vichy Communauté indique disposer actuellement d'un véhicule automatisé pour le transport de personnes. Suite aux difficultés rencontrées vis-à-vis des premiers parcours envisagés (complexité opérationnelle, végétation, revêtement inadapté, etc.), la communauté souhaite remettre le véhicule en service sur un itinéraire adéquat ; la situation actuelle étant préjudiciable pour la collectivité comme pour le déploiement de la technologie. La DGITM, en lien avec le STRMTG et la DGEC, reviendront vers la collectivité pour mieux cerner les enjeux.

Les filières, France Véhicule Autonome (FVA) et la Communauté d'intérêt sur le véhicule automatisé (CIVA), piloté par la MACIF pour Movin'On, présentent leurs travaux.

¹ Document disponible sur : <https://www.ecologie.gouv.fr/mobilite-routiere-automatisee-et-connectee>

Certaines collectivités témoignent de leur expérience :

- Le conseil départemental des Yvelines revient sur l'expérimentation réalisée de 3 navettes automatisées sur le territoire de Saint-Quentin-en-Yvelines. Il rappelle toute l'importance de devoir répondre à un besoin opérationnel, en tenant compte des limitations technologiques actuelles (vitesse, qualité de service, freinage brusque et nécessité de ceintures de sécurité, etc.)
- La commune d'Uzel évoque le chemin parcouru depuis deux ans sur le projet de véhicule automatisé sur son territoire pour une liaison automatisée en le bourg et la zone d'activité, où se situe un parking de covoiturage. Dans un premier temps, la population exprimait un intérêt diffus, elle se montre aujourd'hui plus impatiente.

La DGITM présente le centre de ressources² et indique qu'un questionnaire sera adressé aux participants pour mieux apprécier leurs attentes.

La DGITM présente l'état des réflexions sur les besoins de soutien à l'innovation et aux premiers déploiements, et indique qu'un document de travail sera transmis aux collectivités pour information et remarques éventuelles.

La prochaine réunion est programmée : le 22 juin 2023, de 10h00-12h00

² <https://www.ecologie.gouv.fr/transport-routier-automatise-et-connecte-ressources-territoires>