

Stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée et connectée

Séminaire à destinations des collectivités locales

22 juin 2023 – 10h – 12h30

Synthèse des échanges

En introduction, Mme Sandrine CHINZI, directrice des mobilités routières, rappelle les actions de la stratégie nationale de développement de ces mobilités, annoncée par les ministres le 10 février 2023¹. Elle présente l'agenda en précisant que la partie relative au soutien à l'innovation présente un caractère d'information et qu'aucune décision n'a été rendue à ce stade. Concernant la seconde partie avec les interventions de collectivités ou organisateurs de service européens, elle souligne qu'il s'agit d'une « première » et espère que cette formule inédite satisfera les attentes des participants.

La DGITM présente les outils d'accompagnement des collectivités et fait la synthèse des retours sur la satisfaction des utilisateurs, globalement favorables. Elle donne la parole à l'union des transports publics et ferroviaires (UTP) pour la présentation des webinaires thématiques. Il ressort de cette présentation que la proposition relative aux « trois piliers » d'accompagnement (centre de ressources, cellules régionales France Mobilités, webinaires thématiques) recueille l'avis favorable des participants.

La DGITM présente l'état de ses réflexions sur le soutien à l'innovation et aux déploiements, à titre d'information. Elle présente ensuite l'état d'avancement des travaux réglementaires et péri-réglementaires de la stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée et connectée.

Mme Anne-Marie IDRAC, Haute-Représentante pour la stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée et connectée, accueille les participants de la seconde partie du séminaire, qui se déroule en anglais². Elle expose les objectifs de cette partie du séminaire, en particulier celui de bénéficier des points de vues d'organisations ou collectivités ayant investies le champ des mobilités routières automatisées pour le transport de personnes et qui souhaitent prolonger leurs investissements.

Avec la DGITM, l'European Metropolitan Transport Authorities (EMTA) poursuit l'introduction de la séance en donnant plusieurs perspectives relatives, par exemple, à la confiance dans les systèmes et la régularité des services, les interactions opérationnelles nécessaires (dont celles avec les forces de l'ordre) ou la nécessité de creuser les thématiques d'opportunité (services réels aux usagers).

Ruter et Statens vegvesen, Suraaa (Smart Urban Region Austria Alps Adriatic) et Salzburg Research présentent respectivement leurs travaux, retours d'expériences et perspectives sur Oslo (Norvège), Carinthia (Autriche) et Salzbourg (Autriche).

Une dernière présentation par l'union internationale des transports publics (UITP) permet d'élargir les retours d'expérimentations et les leçons tirées par l'ensemble des sites du projet européens SHOW. Les conclusions valorisent notamment les besoins de régulation, les aspects économiques des opérations sur les sites de dépôts et les besoins de passer en « vraie grandeur » pour consolider les modèles économiques en affinant les aspects techniques opérationnels.

La prochaine réunion est programmée en décembre (date à déterminer)

¹ Document disponible sur : <https://www.ecologie.gouv.fr/mobilite-routiere-automatisee-et-connectee>

² Avec l'appui de la DGITM pour les traductions si des participants le souhaitent