

RAPPORT N° : 20/10244
REPORT

DEMANDEUR
APPLICANT : **Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET
SUBJECT : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

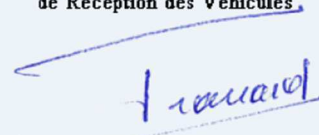
Constructeur : PSA AUTOMOBILES SA
Manufacturer

Marque : Peugeot, Citroën, DS
Make

MONTLHERY, le 30/03/2020



le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules.



Jean Christophe CHASSARD



Béatrice LOPEZ DE RODAS
Directrice UTAC
UTAC Director

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 5 page(s) / *This document contains 5 page(s)*



A. Bref aperçu et conclusions principales - Quick overview and main conclusions

Les procédures ISC sous la responsabilité du constructeur sont en cours et ne permettent pas de statuer sur la conformité des familles ISC concernées.

Concernant les procédures ISC sous responsabilité de l'Autorité, conformément aux exigences de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832, les véhicules de 2 familles ISC du constructeur ont été soumis aux essais de Type 1 (WLTC) et Type 1a (RDE).

Les résultats des essais effectués sur les 6 véhicules sont conformes aux exigences réglementaires.

The ISC procedures under the responsibility of the manufacturer are in progress and the conformity of the ISC families concerned can't be declared.

Regarding the ISC procedures under the responsibility of the Authority, in accordance with the requirements of Annex II of Regulation EU 2018/1832, the vehicles of 2 ISC families of the manufacturer have been submitted to Type 1 (WLTC) and Type 1a (RDE) tests.

The results of the tests performed on the 6 vehicles comply with regulatory requirements.

B. Activités ISC menées par le constructeur au cours de l'année précédente - ISC activities performed by the manufacturer in the previous year :

Collecte des informations par le constructeur - Information gathering by manufacturer

Les procédures ISC du constructeur sont basées sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2019.

The manufacturer's ISC procedures are based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2019.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)

État d'avancement des procédures d'essais des familles ISC (partie B) déclarée en 2020 :

Status of ISC family testing procedures (part B) declared in 2020:

2-VR3-DA

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019-08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	KM	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
24/11/2020	508	VR3FCYHZRKY221786	01/11/2019	30 839	DG	53,78	63,343	68,372	0,208	0,162
24/11/2020	2008	VR3UDYHZRKJ792995	01/09/2019	15 236	DG	92,388	46,47	52,39	0,148	0,042

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VR3-DC

Période ISC de référence – ISC reference period : 09/2019-08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	KM	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
08/12/2020	2008	VR3UDYHYJLJ568162	01/01/2020	24 508	DG	14,894	44,631	48,217	0,198	0,093
02/02/2021	2008	VR3UDYHYJLJ563227	01/01/2020	30 191	DG	94,409	46,487	55,67	0,086	0,03

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VR3-DE

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 09/2019-08/2021

Test date	Model	VIN	ECOM Date	KM	Reg. Code	CO (mg/km)	Nox (mg/km)	HC+Nox (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
25/01/2021	508	VR3FJEHYRKY215514	01/10/2019	19 640	AM	43,948	20,924	23,39	0,142	0,039

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VR3-EP

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2019-12/2020

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VR3-EQ

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2019-12/2020

Test date	Model	VIN	ECOM Date	KM	Reg. Code	CO (mg/km)	HC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NOx (mg/km)	PM (mg/km)	PN (# 10 ¹¹ /km)
02/2021	2008	VR3USHNSKL J571647	01/01/2020	16 095	AM	275,724	23,58	21,16	17,598	0,157	1,536
02/2021	2008	VR3USHNSKL J571720	28/01/2020	33 182	AM	232,724	23,307	19,768	17,78	0,14	1,319

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VR3-ER

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2019-12/2020

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

2-VR3-PH

Période ISC de référence – *ISC reference period* : 01/2019-12/2020

Essais en cours. Le constructeur dispose de 12 mois pour clôturer les essais sur les familles ISC en cours.

Tests in progress. The manufacturer has 12 months to complete the tests on the current ISC families.

C. Activités ISC menées par les laboratoires accrédités ou les services techniques au cours de l'année précédente - *ISC activities performed by accredited laboratories or technical services in the previous year :*
Collecte des informations et évaluation des risques - *Information gathering and risk assessment*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of tests)*

Aucune information communiquée pour ce constructeur.
No information communicated for this manufacturer.

D. Activités ISC menées par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type - *ISC activities performed by the granting type approval authority in the previous year:*
Collecte des informations et évaluation des risques - *Information gathering and risk assessment*

La sélection des familles ISC à tester dans le cadre de la campagne 2020 a été basée sur les volumes de ventes par famille ISC supérieurs à 5000 unités dans l'Union Européenne en 2019.
The selection of the ISC families to be tested for the 2020 campaign was based on sales volumes per ISC family greater than 5,000 units in the European Union in 2019.

2-VR3-DA : 132 064
2-VR3-DC : 116 993
2-VR3-DE : 38 085
2-VR3-EP : 27 731
2-VR3-EQ : 108 083
2-VR3-ER : 7 902
2-VR3-PH : 5 720

Contrôles ISC (comprenant la planification et la sélection des familles soumises aux essais, ainsi que les résultats finaux des essais) - *ISC testing (including planning and selection of families tested, and final results of test)*

Les familles ISC suivantes ont été sélectionnées dans le cadre des procédures d'essais ISC 2020 :
The following ISC families have been selected as part of the ISC 2020 testing procedures :

2-VR3-DR :
Accepté (voir rapport 20/10243 en annexe)
Pass (see report 20/10243 in annex)

2-VR3-EQ :
Accepté (voir rapport 21/02881 en annexe)
Pass (see report 21/02881 in annex)

Enquêtes approfondies - *Detailed investigations*

Aucune enquête n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2020.
No investigation was launched during the ISC 2020 test campaign.

Mesures correctives - *Remedial measures*

Aucune mesure corrective n'a été lancée lors de la campagne d'essais ISC 2020.
No corrective action was launched during the ISC 2020 test campaign.

E. Évaluation de la diminution annuelle escomptée des émissions résultant des mesures correctives ISC -
Assessment of the yearly expected emissions decrease due to any ISC remedial measures

Pas d'information communiquée
No information communicated

F. Enseignements tirés (y compris en matière de performance des instruments utilisés) - Lessons Learned
(including for performance of instruments used)

Pas d'information communiquée
No information communicated

G. Rapport concernant d'autres essais non valides - Report of other invalid tests

Pas d'information communiquée
No information communicated

RAPPORT N° : 20/10243
REPORT

DEMANDEUR
APPLICANT : **Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET
SUBJECT : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **PSA**
Manufacturer
Marque : **Peugeot (Rifter)**
Make
Numéro de réception : **e2*2007/46*0624**
Type approval number
Famille ISC : **2-VR3-DR**
ISC family

CONCLUSION
CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.

MONTLHERY, le 29/03/2021



Grégory PICARD
Chef de projet
Project Manager



Béatrice LOPEZ DE RODAS
Directrice UTAC
UTAC Director

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 11 page(s) / *This document contains 11 page(s)*



1. Nom et l'adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC-CERAM
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utacceram.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

Rifter (E)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VR3-DR

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2 *2007/46*0624*07, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*19558*00

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies - *period of time over which the information was collected*

01/01/2020 – 31/12/2020

8. Période de fabrication des véhicules visée - *vehicle build period covered*

VR3ECYHYCKJ912569 : 18/01/2020
VR3ECYHYCKJ912574 : 17/01/2020
VR3ECYHYCKJ912578 : 17/01/2020

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)

Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2019.

Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)

ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2019.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévères prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832

Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - *information collected by the testing laboratory*)

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832

3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)

Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3ECYHYCKJ912569	VR3ECYHYCKJ912574	VR3ECYHYCKJ912578
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,4	23,3	23,5
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	44,0	46,7	41,5
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,3	0,5	3,0

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1702	1702	1702
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1726	1726	1726
f_0 (N)	91,6	91,6	91,6
f_1 (N/(km/h))	0,320	0,320	0,320
f_2 (N/(km/h) ²)	0,04643	0,04643	0,04643

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés - *test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR3ECYHYCKJ912569	VR3ECYHYCKJ912574	VR3ECYHYCKJ912578
TYPE 1 (WLTC)	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>
RDE	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) - *test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	PEUGEOT	PEUGEOT	PEUGEOT
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	RIFTER	RIFTER	RIFTER
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-YHY___BE_611C-VR3-0	IP-YHY___BE_611C-VR3-0	IP-YHY___BE_611C-VR3-0
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle number</i>	VR3ECYHYCKJ912569	VR3ECYHYCKJ912574	VR3ECYHYCKJ912578
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>	allumage par compression <i>compression ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	manuelle <i>manual</i>	manuelle <i>manual</i>	manuelle <i>manual</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque : TOTAL
Make
 Type : DIESEL B7 EURO6 CRT
Type
 Masse volumique à 15 °C (kg/dm³) : 0,8330
Density at 15°C (kg/dm³)
 Teneur en soufre (mg/kg) : < 3,0
Sulphur content (mg/kg)
 Numéro de lot : B61819111
Batch number

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	27/10/2020	21/10/2020	17/11/2020
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>	Banc CE3, Montlhéry, France <i>Bench CE3, Montlhéry, France</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	15389	15194	17938
Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1702	1702	1702
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1726	1726	1726
f_0 (N)	91,6	91,6	91,6
f_1 (N/(km/h))	0,320	0,320	0,320
f_2 (N/(km/h) ²)	0,04643	0,04643	0,04643
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	22,4	23,3	23,5
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	44,0	46,7	41,5
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	0,3	0,5	3,0
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,99	0,86	0,84

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	42,0	-	-	60,47	65,73	0,01	0,11
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	25,5745	-	-	2,1081	2,7360	0,2737	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	67,6	-	-	62,6	68,5	0,28	0,11
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	s.o. / n.a.	s.o. / n.a.	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	43,90	-	-	70,23	74,44	0,12	0,00
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	25,5745	-	-	2,1081	2,7360	0,2737	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	69,5	-	-	72,3	77,2	0,39	0,00
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	s.o. / n.a.	s.o. / n.a.	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	56,06	-	-	31,42	38,57	0,01	0,02
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	25,5745	-	-	2,1081	2,7360	0,2737	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	81,63	-	-	33,5	41,3	0,28	0,02
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	500	s.o. / n.a.	s.o. / n.a.	80	170	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / compliant						

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

 Référence de famille
Family reference

: 2-VR3-DR

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC*
DECLARED CO2 VALUES FROM COC*

* À la suite d'une erreur du constructeur relative aux informations CO2 indiquées dans les CoC des véhicules concernés, les valeurs CO2 de référence utilisées pour effectuer les essais ISC ont été corrigées et sont indiquées dans le tableau ci-dessous (voir courrier d'explication du constructeur joint au présent rapport).

* Following a manufacturer error relating to the CO2 information indicated in the CoCs of the vehicles concerned, the reference CO2 values used to perform the ISC tests were corrected and are indicated in the table below (see explanatory letter from the manufacturer attached to this report).

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	153	153	153
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	134	134	134
Haute vitesse <i>High</i>	125	125	125
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	167	167	167
Combinée <i>Combined</i>	146	146	146

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	20/11/2021	13/11/2021	26/11/2021
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	oui / yes	non / no	oui / yes
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	16081	15327	18240
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	16185	15430	18343
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	0	22	50
Corrélation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées $M_{RDE,u}$ <i>Measured values</i>	72,0	39,8	0,03	89,1	84,5	0,22	64,3	152,6	0,01
	Facteur d'évaluation RF_u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ <i>Calculated values</i>	72,0	39,8	0,03	89,1	84,5	0,22	64,3	152,6	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	74,2	65,4	0,03	91,2	110,1	0,22	66,4	178,2	0,01
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,93	s.o. / n.a.	0,01	1,14	s.o. / n.a.	0,04	0,83	s.o. / n.a.	0,00
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées $M_{RDE,t}$ <i>Measured values</i>	88,9	34,9	0,03	63,5	48,1	0,20	25,2	85,8	0,01
	Facteur d'évaluation RF_t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ <i>Calculated values</i>	88,9	34,9	0,03	63,5	48,1	0,20	25,2	85,8	0,01
	Facteurs de régénération (Ki) Additifs <i>Regeneration factors (Ki) Additive</i>	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-	2,1081	25,5745	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	91,0	60,5	0,03	65,7	73,7	0,20	27,3	111,4	0,01
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1,14	s.o. / n.a.	0,00	0,82	s.o. / n.a.	0,03	0,34	s.o. / n.a.	0,00
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	80	500	6,0	80	500	6,0	80	500	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1,0 + 0,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50	1,0 + 0,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50	1,0 + 0,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser <i>Not to exceed limits</i>	114,4	s.o. / n.a.	9,0	114,4	s.o. / n.a.	9,0	114,4	s.o. / n.a.	9,0
Résultat final <i>Final result</i>		conforme / compliant			conforme / compliant			conforme / compliant		

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	19/10/2020
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FN-279-CQ
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15228 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			20/01/2020
Code VIN:		x		VR3ECYHYCKJ912569
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		Rifter
Code du moteur:		x		YH01
Cylindrée [l]:		x		1.5L
Puissance du moteur (kW):		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		-
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-
10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : 9694174580 N° Cal : \$de \$sb \$2e \$53
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

PEUGEOT RIFTER – FN-279-CQ - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	AUCUN ENTRETIEN A CE JOUR INFO FOURNISSEUR

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	09/11/2020
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FN-824-CQ
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			17817 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			20/01/2020
Code VIN:		x		VR3ECYHYCKJ912574
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		Rifter
Code du moteur:		x		YH01
Cylindrée [l]:		x		1.5L
Puissance du moteur (kW):		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		-
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-
10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : 9694174580 N° Cal : \$de \$cb \$2e \$53
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

PEUGEOT RIFTER – FN-824-CQ - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	AUCUN ENTRETIEN A CE JOUR INFO FOURNISSEUR

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	19/10/2020
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FN-496-CQ
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15125 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			20/01/2020
Code VIN:		x		VR3ECYHYCKJ912578
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		Rifter
Code du moteur:		x		YH01
Cylindrée [l]:		x		1.5L
Puissance du moteur (kW):		x		75
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		Manuelle
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		215/65 R16
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange carburant pour utilisation carburant Ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Aucun voyant
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		-
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec photos)	x		Aucune anomalie détectée (Photos disponibles dans le dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants pertinents liés aux émissions En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux	x		Aucune anomalie détectée (Photos disponibles dans le dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un test d'odeur avec FID autour et à l'intérieur du véhicule. Si le test olfactif avec FID échoue, le véhicule est déclaré défectueux	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant ref disponible dans dossier d'essais
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-

10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Aucun point dur
11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	F		Aucune détérioration
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou rincer à l'eau chaude.		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x/F		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		ok
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent	x		ok
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			ok
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : 9694174580 N° Cal : \$de \$cb \$2e \$53
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	N.C
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			N.C

PEUGEOT RIFTER – FN-496-CQ - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	AUCUN ENTRETIEN A CE JOUR INFO FOURNISSEUR

A l'attention de M. Frank EVENO,
Centre National de Réception des Véhicules
Courriels : franck.eveno@developpement-durable.fr

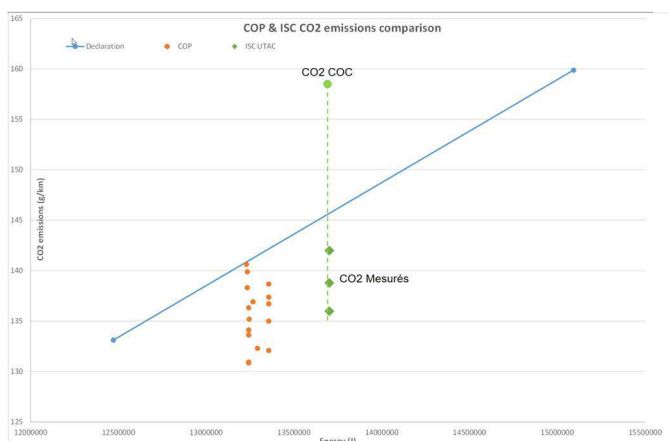
Vélizy-Villacoublay, le 10/03/2021

Objet : Analyse Stellantis suite tests ISC Autorité réalisés sur 3 véhicules Peugeot Rifter DV5RD BE :

- VR3ECYHYCKJ912578 produit le 17/01/20,
- VR3ECYHYCKJ912574 produit le 17/01/20
- VR3ECYHYCKJ912569 produit le 18/01/20)

A. Contexte :

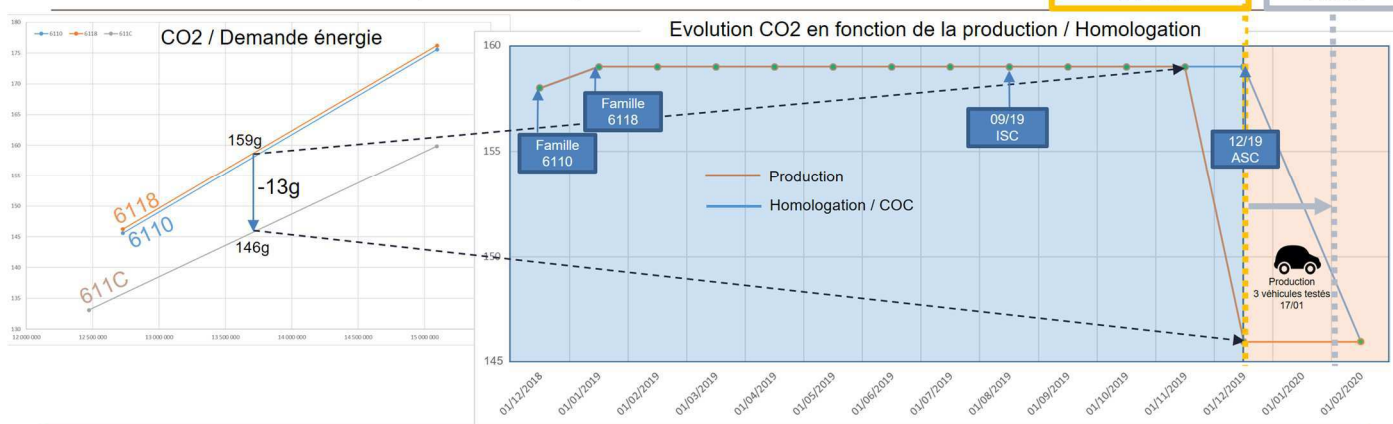
Les valeurs de CO2 WLTP mesurés lors des essais ISC sur Peugeot Rifter DV5RD BE sont cohérents des valeurs relevées lors des essais COP (points orange). Ces valeurs sont par contre en écart de celles apparaissant sur le COC de ces véhicules → Valeurs attendues de 146g/k alors que le COC mentionne 159g/km soit +13g/km



B. Analyse sur le cas du Peugeot RIFTER DV5RD BE :

Info Préalable : PSA s'impose de tracer les variations de CO2 par un Indice Produit (anciennement Année modèle) permettant au Commerce d'identifier ces variations lors des commandes clients. Ceci permet d'assurer une robustesse de la fiscalité CO2 annoncée au client.

Evolution du CO2 sur le GMP (DV5RD / BE) → Ecart COC / Production



Pour Rifter, le gain CO2 important lié à la nouvelle famille 611C embarquant la technologie ASC a été identifié après figeage de l'Indice Produit de 02/2020. Il n'était pas possible de décaler la production de ces versions avec ASC car il fallait sécuriser le risque réglementaire de 02/2020 (ECJ ruling)

Dans un premier temps, afin de respecter la règle PSA citée dans le préalable (traçabilité des variations de CO2 par un indice produit), il avait été décidé :

1. D'homologuer une famille 611C proche de la famille 6118 en terme de CO2 → objectif = couverture production Décembre à Février
2. De ré-homologuer ensuite la famille 611C avec des valeurs CO2 optimisées → application devait être synchronisée avec l'indice produit de Février

→ Le calculateur WLTP a été renseigné avec ce scénario.

Dans un deuxième temps, ce scénario a été abandonné → homologation et application directement la famille 611C avec CO2 optimisé dès décembre 2019.

Malheureusement, ce changement d'hypothèse de référence n'a pas été répercuté dans le paramétrage de cette famille IP entraînant des valeurs de COC erronées pendant 2 mois.

C. Véhicules impactés :

En complément de la version du Peugeot Rifter DV5RD BE testée en ISC (famille IP 6118), les motorisations DV5RC ML6 (famille IP 6122) et DV5RC ATN8 (famille IP 6142) sont également concernées mais avec un écart CO2 plus faible.

Les versions équivalentes du Citroën Berlingo sont impactés de la même façon.

Les versions Combo produites pour Opel/Vauxhall, n'utilisant pas le même calculateur WLTP, n'ont pas été impactées.

Les versions Proace City produites pour Toyota ont été produites et calculées directement avec les familles optimisées en CO2.

Bilan du nombre de véhicules concernés Peugeot Rifter + Citroën Berlingo :

	Famille IP	Véhicules concernés
DV5RD BE	6118	3185
DV5RC ML6V	6122	3051
DV5RC ATN8	6142	3322
TOTAL		9558

D. Impact clients :

Ce problème de conformité des COC par rapport aux émissions réelles du véhicule n'engendre aucun risque sécuritaire ni environnemental puisque les valeurs réelles sont inférieures à celles présentes sur le COC.

Ces valeurs sont pénalisantes pour le calcul du bilan CO2 Stellantis.

Dans la période décembre 2019 et février 2020, seuls l'Autriche, Chypre, la Finlande, L'Allemagne, l'Islande, Malte, la Norvège, la Lettonie, le Portugal et la Suède avaient une fiscalité basée sur le WLTP.

Pour ces destinations, les clients ont bénéficié d'un véhicule de nouvelle génération alors que les commandes sur ces nouveaux produits ont été ouvertes en Février (indice Produit). La fiscalité appliquée à ces véhicules est restée cohérente de celle prévue lors de la commande. Ils ont, par contre, bénéficié d'une consommation moindre.

Pour les autres destinations, il n'y a pas d'impact client.

Fait à Vélizy le 12 mars 2021

Sébastien Le Poutre

Responsable Synthèse Homologations Europe

RAPPORT N° : 21/02881
REPORT

DEMANDEUR
APPLICANT : **Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire**
Centre National de Réception des Véhicules
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 10211 – F-91311 MONTLHERY Cedex

OBJET
SUBJECT : Vérification de la conformité en service effectuée par l'autorité responsable de l'octroi de la réception par type conformément aux prescriptions de l'article 9 et de l'Annexe II du Règlement UE 2017/1151*2018/1832.
*Check of in-service conformity carried out by the granting type approval authority following the requirements of Article 9 and Annex II of Regulation EU 2017/1151*2018/1832.*

VÉHICULES SOUMIS AUX ESSAIS
VEHICLES SUBMITTED TO TESTS

Constructeur : **PSA**
Manufacturer
Marque : **Citroën (C5 Aircross)**
Make
Numéro de réception : **e2*2007/46*0642**
Type approval number
Famille ISC : **2-VR3-EQ**
ISC family

CONCLUSION
CONCLUSION : Les véhicules soumis aux essais de conformité en service sont conformes aux prescriptions des textes cités en objet.
The vehicles submitted to in-service conformity tests comply with the requirements of the texts mentioned in the subject.

MONTLHERY, le 29/03/2021



Grégory PICARD
Chef de projet
Project Manager



Béatrice LOPEZ DE RODAS
Directrice UTAC
UTAC Director

NB : Les présents essais ne sauraient en aucune façon engager la responsabilité de l'UTAC en ce qui concerne les réalisations industrielles ou commerciales qui pourraient en résulter. La reproduction de ce rapport d'essai n'est autorisée que sous la forme de fac-similé photographique intégral. Les résultats des essais ne concernent que le matériel soumis aux essais, et identifié dans le rapport d'essais.

UTAC shall not be liable for any industrial or commercial applications that occur as a result of these tests. This test report may only be reproduced in the form of a full photographic facsimile. Tests results are only available for the materiel submitted to tests or materiel identified in the present test report.

Seule la version française fait foi / *Only the french version is the authentic text.*

Union Technique de l'Automobile, du Motocycle et du Cycle
Société par actions simplifiée au capital de 7 800 000 euros
Autodrome de Linas-Montlhéry BP20212 - 91311 Montlhéry Cedex France

TVA FR 89 438 725 723- Siren 438 725 723 RCS Evry – Code APE 7120 B
Centre d'essais de Mortefontaine Route du golf - 60128 Mortefontaine France

Ce document comporte 11 page(s) / *This document contains 11 page(s)*



1. Nom et l'adresse du constructeur - *name and address of the manufacturer*

PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
France

2. Nom, l'adresse, les numéros de téléphone et de télécopieur ainsi que l'adresse électronique du laboratoire d'essai responsable - *Name, address, telephone and fax numbers and e-mail address of the responsible testing laboratory*

UTAC-CERAM
Autodrome de Linas-Montlhéry
BP 20212
91311 Montlhéry Cedex France
+33 (0)1 69 80 17 00
www.utacceram.com

3. Nom du ou des modèles de véhicules inclus dans le plan d'essais - *model name of the vehicles included in the test plan*

C5 Aircross (A)

4. Liste des types de véhicule visés par les informations du constructeur, c'est-à-dire, pour les émissions à l'échappement, la famille de véhicules en service - *list of vehicle types covered within the manufacturer's information, i.e. for tailpipe emissions, the in-service family group*

2-VR3-EQ

5. Numéros de réception par type des véhicules qui appartiennent à la famille de véhicules en service, y compris le cas échéant, les numéros de toutes les extensions et les corrections locales et/ou les rappels de véhicules en circulation (retours à l'usine) - *numbers of the type approvals applicable to these vehicle types within the family, including, where applicable, the numbers of all extensions and field fixes/recalls (re-works)*

RCE/WVTA : e2*2007/46*0642*06, Emissions : e2*715/2007*2018/1832AM*19661*00

6. Détails des extensions et des corrections locales ou des rappels pour les véhicules visés par les informations du constructeur (si l'autorité compétente en matière de réception en fait la demande) - *details of extensions, field fixes/recalls to those type approvals for the vehicles covered within the manufacturer's information (if requested by the approval authority)*

/

7. Période au cours de laquelle les informations ont été recueillies - *period of time over which the information was collected*

01/01/2020 – 31/12/2020

8. Période de fabrication des véhicules visée - *vehicle build period covered*

VR7ARHNSSL029108 : 22/02/2020
VR7ARHNSSL029223 : 21/02/2020
VR7ARHNSSL029222 : 20/02/2020

9. Procédure de vérification ISC - *ISC checking procedure* :

Méthode de sélection du véhicule - *vehicle sourcing method*

Respect de critères d'éligibilité des véhicules (article 9 et Annexe II du Règlement UE 2018/1832)

Famille ISC sélectionnée en fonction des volumes de vente dans l'UE en 2019.

Compliance with vehicle eligibility criteria (article 9 and Annex II of Regulation EU 2018/1832)

ISC family selected based on sales volumes in the EU in 2019.

Critères de sélection et de refus (ainsi que les réponses au tableau de l'appendice 1, photos incluses) - *vehicle selection and rejection criteria (including the answers to the table in Appendix 1, including photos)*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See Annex 2 « Appendices 1 of selected vehicles »

Types et procédures d'essai utilisés pour le programme - *test types and procedures used for the programme*

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE effectué selon les conditions sévères prévues par l'Annexe IIIa du Règlement UE 2018/1832

Type 1 (WLTC) / RDE / RDE performed under the severe conditions defined in Annex IIIa of Regulation EU 2018/1832

Critères d'acceptation/de refus pour la famille concernée - *the acceptance/rejection criteria for the family group*

Respect de la règle statistique du tableau B.2.a du §5.10 de l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832

Compliance with the statistical rule of Table B.2.a of §5.10 of Annex II of Regulation EU 2018/1832

Zones géographiques dans lesquelles le constructeur a recueilli les informations - *geographical area(s) within which the manufacturer has collected information*

France (informations recueillies par le laboratoire d'essais - *information collected by the testing laboratory*)

Taille des échantillons et le plan d'échantillonnage utilisé - *sample size and sampling plan used*

3 véhicules sélectionnés par famille ISC conformément à l'Annexe II du Règlement UE 2018/1832

3 vehicles selected per ISC family in accordance with Annex II of Regulation EU 2018/1832

10. Les résultats de la procédure ISC - *results of the ISC procedure* :

Identification des véhicules inclus dans le programme (qu'ils aient été ou non soumis aux essais). L'identification doit comprendre le tableau figurant à l'appendice 1 - *identification of the vehicles included in the programme (whether tested or not). The identification shall include the Table in Appendix 1*

Voir annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »

See annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Données relatives aux essais (émissions à l'échappement) - *test data for tailpipe emissions* :

- Spécifications du carburant utilisé pour l'essai (par exemple, carburant de référence ou carburant du marché) - *test fuel specifications (e.g. test reference fuel or market fuel)* :

Carburant de référence (voir §3 de l'annexe 1 « Détails des résultats d'essais »)

Reference fuel (see §3 of Annex 1 "Details of test results")

- Conditions de l'essai (température, humidité, masse inertielle du dynamomètre) - *test conditions (temperature, humidity, dynamometer inertia weight)* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR7ARHNSSL029108	VR7ARHNSSL029223	VR7ARHNSSL029222
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,1	23,1	23,1
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	46,7	46,9	47,0
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	2,1	1,1	2,0

- Réglages du dynamomètre (par exemple, la résistance à l'avancement sur route, le régime de fonctionnement) - *dynamometer setting (e.g. road load, power setting)*:

Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1634	1639	1639
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1657	1662	1662
f_0 (N)	107,4	107,6	107,6
f_1 (N/(km/h))	0,072	0,072	0,072
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03939	0,03953	0,03953

- Résultats de l'essai et le calcul des essais acceptés/refusés - *test results and calculation of pass/fail* :

Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle identification number</i>	VR7ARHNSSL029108	VR7ARHNSSL029223	VR7ARHNSSL029222
TYPE 1 (WLTC)	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>
RDE	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>	Accepté - <i>Pass</i>

Détail des résultats d'essais : voir annexe 1 « Détails des résultats d'essais »
Details of test results: see annex 1 "Details of test results"

Données relatives aux essais (émissions par évaporation) - *test data for evaporative emissions* :

Essais non-réalisés sur les véhicules prélevés
Tests not performed on the selected vehicles

Annexe 1 « Détails des résultats d'essais »

Annex 1 "Details of test results"

1. DESCRIPTION DU VEHICULE ESSAYE

DESCRIPTION OF TESTED VEHICLE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Marque <i>Make</i>	CITROËN	CITROËN	CITROËN
Dénomination commerciale <i>Commercial designation</i>	C5 AIRCROSS	C5 AIRCROSS	C5 AIRCROSS
Famille d'interpolation <i>Interpolation family</i>	IP-HNS____ATN83441-VR3-0	IP-HNS____ATN83441-VR3-0	IP-HNS____ATN83441-VR3-0
Numéro d'identification véhicule <i>Vehicle number</i>	VR7ARHNSSL029108	VR7ARHNSSL029223	VR7ARHNSSL029222
Catégorie <i>Category</i>	M1	M1	M1

2. GROUPE MOTO-PROPULSEUR

POWERTRAIN ARCHITECTURE

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Architecture moteur <i>Powertrain architecture</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>	combustion interne <i>internal combustion</i>
Principe de fonctionnement du moteur à combustion interne <i>Working principle of internal combustion engine</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>	allumage commandé <i>positive ignition</i>
Boîte de vitesses <i>Gearbox</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>	automatique <i>automatic</i>

3. CARBURANT D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1

TEST FUEL FOR TYPE 1 TEST

Marque : **TOTAL**
Make
 Type : **ULG E10 EURO6 CERT**
Type
 Masse volumique à 15 °C (kg/dm3) : **0,7481**
Density at 15°C (kg/dm3)
 Teneur en soufre (mg/kg) : **3,0**
Sulphur content (mg/kg)
 Numéro de lot : **PCV070318**
Batch number

4. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI DE TYPE 1
TEST CONDITIONS FOR TYPE 1 TEST

Véhicule <i>Vehicle</i>	N° 1	N° 2	N° 3
Date des essais <i>Date of tests</i>	14/01/2021	14/01/2021	15/01/2021
Lieu des essais <i>Place of the test</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>	Banc CE2, Montlhéry, France <i>Bench CE2, Montlhéry, France</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	24817	15293	16776
Masse d'essai du véhicule (kg) <i>Test mass (kg)</i>	1634	1639	1639
Masse d'inertie (kg) <i>Inertia mass (kg)</i>	1657	1662	1662
f_0 (N)	107,4	107,6	107,6
f_1 (N/(km/h))	0,072	0,072	0,072
f_2 (N/(km/h) ²)	0,03939	0,03953	0,03953
Température d'essai (°C) <i>Test temperature (°C)</i>	23,1	23,1	23,1
Humidité relative (%) <i>Relative humidity (%)</i>	46,7	46,9	47,0
IWR : évaluation du point de vue de l'inertie (%) <i>IWR : Inertial Work Rating (%)</i>	2,1	1,1	2,0
RMSSE: erreur quadratique moyenne de la vitesse (km/h) <i>RMSSE : Root Mean Squared Speed Error (km/h)</i>	0,56	0,55	0,50

5. ÉMISSIONS DE POLLUANTS – TYPE 1
POLLUTANT EMISSIONS - TYPE 1

Véhicule <i>Vehicle</i>	Polluants <i>Pollutants</i>	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	Masse de particules <i>Particulate Matter</i>	Nombre de particules <i>Particle Number</i>
		(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(mg/km)	(#.10 ¹¹ /km)
N° 1	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	265,38	20,73	18,41	26,44	-	0,44	1,18
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	265,4	20,7	18,4	26,4	-	0,44	1,18
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	s.o. / n.a.	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / <i>compliant</i>						
N°2	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	254,87	15,51	13,85	19,78	-	0,14	1,25
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	254,9	15,5	13,9	19,8	-	0,14	1,25
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	s.o. / n.a.	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / <i>compliant</i>						
N°3	Valeurs mesurées <i>Measured values</i>	322,34	22,05	19,50	15,04	-	0,13	1,73
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	322,3	22,1	19,5	15,0	-	0,13	1,73
	Valeurs limites <i>Limit values</i>	1000	100	68	60	s.o. / n.a.	4,5	6,0
	Résultat final <i>Final result</i>	conforme / <i>compliant</i>						

s.o. / n.a. : sans objet / *not applicable*

6. FAMILLE RDE
RDE FAMILY CRITERIA

Référence de famille
Family reference

: 2-VR3-EQ

7. VALEURS CO2 DÉCLARÉES SUR LE COC
DECLARED CO2 VALUES FROM COC

Emission de CO ₂ (g/km) <i>CO₂ Emission (g/km)</i>	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Basse vitesse <i>Low</i>	190	191	191
Moyenne vitesse <i>Mid</i>	152	152	152
Haute vitesse <i>High</i>	131	131	131
Extra-haute vitesse <i>Extra-High</i>	161	162	162
Combinée <i>Combined</i>	154	154	154

8. CONDITIONS D'ESSAI POUR L'ESSAI RDE
TEST CONDITIONS FOR RDE TEST

	Véhicule N°1 <i>Vehicle N°1</i>	Véhicule N°2 <i>Vehicle N°2</i>	Véhicule N°3 <i>Vehicle N°3</i>
Date des essais <i>Date of tests</i>	20/01/2021	19/01/2021	08/01/2021
Lieu de l'essai <i>Place of tests</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>	Montlhéry, France <i>Montlhéry, France</i>
Démarrage à chaud <i>Hot start</i>	oui / <i>yes</i>	non / <i>no</i>	oui / <i>yes</i>
Kilométrage au début de l'essai (km) <i>Odometer value at test start (km)</i>	24848	15355	16601
Kilométrage à la fin de l'essai (km) <i>Odometer value at test end (km)</i>	24950	15457	16703
Charge artificielle (% d'écart par rapport à la charge) <i>Artificial payload (% deviation from the payload)</i>	0	53	0
Correlation PEMS-banc à rouleaux (réalisée sur les véhicules testés) <i>PEMS validation procedure (carried out on tested vehicles)</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>	non réalisée <i>not carried out</i>

9. EMISSIONS DE POLLUANTS - RDE
POLLUTANT EMISSIONS - RDE

Véhicule <i>Vehicle</i>		N° 1			N° 2			N° 3		
Emissions de polluants <i>Pollutants emissions</i>		NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]	NOx [mg/km]	CO [mg/km]	PN [#.10 ¹¹ /km]
Parcours urbain <i>Urban trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,u}$ <i>Measured values</i>	15,2	385,4	1,70	15,5	795,7	1,67	14,8	343,5	1,02
	Facteur d'évaluation RF_u <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,u}$ <i>Calculated values</i>	15,2	385,4	1,70	15,5	795,7	1,67	14,8	343,5	1,02
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	15,2	385,4	1,70	15,5	795,7	1,67	14,8	343,5	1,02
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,25	s.o. / n.a.	0,28	0,26	s.o. / n.a.	0,28	0,25	s.o. / n.a.	0,17
Parcours total <i>Total trip</i>	Valeurs mesurées $m_{RDE,t}$ <i>Measured values</i>	7,4	240,8	2,549	11,2	391,6	1,24	14,6	233,3	1,90
	Facteur d'évaluation RF_t <i>Evaluation factor</i>	1,0000			1,0000			1,0000		
	Valeurs calculées $M_{RDE,t}$ <i>Calculated values</i>	7,4	240,8	2,549	11,2	391,6	1,24	14,6	233,3	1,90
	Facteurs de régénération (Ki) <i>Regeneration factors (Ki)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Valeurs finales <i>Final values</i>	7,4	240,8	2,549	11,2	391,6	1,24	14,6	233,3	1,90
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	0,12	s.o. / n.a.	0,42	0,19	s.o. / n.a.	0,21	0,17	s.o. / n.a.	0,32
Valeurs limites <i>Limit values</i>	Limites Euro 6 applicables <i>Applicable Euro 6 limits</i>	60	1000	6,0	60	1000	6,0	60	1000	6,0
	Facteurs de conformité <i>Conformity factors</i>	1+0,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50	1+0,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50	1+0,43	s.o. / n.a.	1+ 0,50
	Limites d'émissions à ne pas dépasser <i>Not to exceed limits</i>	85,8	s.o. / n.a.	9,0	85,8	s.o. / n.a.	9,0	85,8	s.o. / n.a.	9,0
Résultat final <i>Final result</i>		conforme / compliant			conforme / compliant			conforme / compliant		

s.o. / n.a. : sans objet / not applicable

10. CORRELATION ENTRE PEMS ET CVS
CORRELATION BETWEEN PEMS AND CVS

Sans objet
Not applicable

Annexe 2 « Appendices 1 des véhicules sélectionnés »
Annex 2 "Appendices 1 of the selected vehicles"

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	06/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FQ-203-TQ
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			24 748
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			23/06/2020
Code VIN:		x		VR7ARHNNSSLL029108
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		C5 Aircross (C84E)
Code du moteur:		x		HN05
Cylindrée [l]:		x		1.199
Puissance du moteur (kW):		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		AUTO 8 (ATN8)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18 102V
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		-
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-
10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : Non lu par Scantool N° Cal : \$00 \$9d \$8b \$e5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

CITROEN C5 Aircross Puretech 130 – FQ-203-TQ - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	AUCUN ENTRETIEN A CE JOUR INFO FOURNISSEUR

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	06/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FQ-307-TQ
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			15220 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			23/06/2020
Code VIN:		x		VR7ARHNSSL029223
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		C5 Aircross (C84E)
Code du moteur:		x		HN05
Cylindrée [l]:		x		1.199
Puissance du moteur (kW):		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		AUTO 8 (ATN8)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18 102V
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		-
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-
10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-

21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK
22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : Non lu par Scantool N° Cal : \$00 \$9d \$8b \$e5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

CITROEN C5 Aircross Puretech 130 – FQ-307-TQ - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	AUCUN ENTRETIEN A CE JOUR INFO FOURNISSEUR

Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

	x = critères d'exclusion	X = vérifié et notifié	Confidentiel	
Date:			x	06/01/2021
Nom de l'enquêteur:			x	UTAC CERAM
Lieu de l'essai:			x	UTAC CERAM
Pays d'immatriculation (dans l'UE uniquement):		X		France
Caractéristiques du véhicule				
Numéro de plaque d'immatriculation:		x	x	FQ-328-TQ
Kilométrage: le véhicule doit afficher entre 15 000 km (ou 30 000 km pour les essais d'émissions par évaporation) et 100 000 km	x			16 579 km
Date de première immatriculation: le véhicule doit être âgé de 6 mois (ou 12 mois pour les essais d'émissions par évaporation) à 5 ans	x			23/06/2020
Code VIN:		x		VR7ARHNSSL029222
Classe d'émission et caractère:		x		715/2007*2018/1832AMEURO6
Pays d'immatriculation: le véhicule doit être immatriculé dans l'UE	x	x		France
Modèle:		x		C5 Aircross (C84E)
Code du moteur:		x		HN05
Cylindrée [l]:		x		1.199
Puissance du moteur (kW):		x		96
Type de boîte de vitesses (automatique/manuelle):		x		AUTO 8 (ATN8)
Essieu moteur (FWD/AWD/RWD):		x		FWD
Dimensions des pneumatiques (avant et arrière si différentes):		x		225/55 R18 102V
Le véhicule est-il concerné par une campagne de rappel ou d'entretien? Dans l'affirmative: laquelle? Les réparations prévues par la campagne ont-elles déjà été effectuées? Les réparations doivent avoir été effectuées	x	x		Non

	Examen et entretien du véhicule	X = critères d'exclusion / F = véhicule défectueux	X = vérifié et notifié	
1	Niveau du réservoir de carburant (plein / vide) Le témoin de réserve de carburant est-il allumé? Dans l'affirmative, réapprovisionner avant l'essai.		x	Plein fait suite à vidange du réservoir pour utilisation carburant de ref.
2	Des témoins lumineux du tableau de bord sont-ils allumés, indiquant un problème au système de post-traitement du véhicule ou de l'échappement qui ne peut pas être résolu par un entretien normal? (témoin d'erreur, témoin d'entretien, etc.) Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x	x	Aucun témoin au tableau de bord
3	Le témoin SCR reste-t-il allumé après la mise en marche du moteur? Dans l'affirmative, il convient d'ajouter de l'AdBlue ou de procéder à la réparation avant d'utiliser le véhicule pour les essais	x		-
4	Inspection visuelle du système d'échappement Vérifier la présence de fuites entre le collecteur d'échappement et l'extrémité du tuyau d'échappement. Vérifier et documenter (avec	x		Aucune défaut visible (Photos dispos dans dossier)
5	Composants pertinents liés aux gaz d'échappement Vérifier la présence de détériorations et documenter (avec photos) tous les composants	x		Aucune détérioration constatée (Photos dans dossier)
6	Système d'évaporation Pressuriser le système d'alimentation en carburant (du côté de la cartouche), vérifier la présence de fuites dans un environnement à température ambiante constante, procéder à un	x		-
7	Échantillon de carburant Prélever un échantillon de carburant dans le réservoir		x	Fiche carburant disponible dans dossier
8	Filtre à air et filtre à huile Vérifier la présence de contamination et de détériorations et remplacer les filtres en cas de détériorations ou de forte contamination ou s'il reste moins de 800 km avant le remplacement suivant recommandé		x	Aucune détérioration détectée
9	Liquide lave-glace (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vider le réservoir de liquide lave-glace et le remplir d'eau chaude		x	-
10	Roues (avant et arrière) Vérifier si les roues peuvent tourner librement ou si elles sont bloquées par le frein Si elles sont bloquées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Pas de point dur

11	Pneumatiques (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Enlever la roue de secours, placer des pneumatiques stabilisés si les pneumatiques ont été remplacés moins de 15 000 km auparavant. N'utiliser que des pneumatiques d'été et toutes saisons		x	-
12	Courroies d'entraînement et couvercle du refroidisseur En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux Documenter avec photos	x		Aucun problème détecté
13	Vérification des niveaux de liquide Vérifier les niveaux maximum et minimum (huile moteur, liquide de refroidissement) / faire l'appoint si en deçà du minimum		x	OK
14	Trappe du réservoir (uniquement pour les essais d'émissions par évaporation) Vérifier que la ligne de niveau à l'intérieur de la trappe est complètement exempte de résidus ou		x	-
15	Flexibles à dépression et câblage électrique Vérifier l'intégrité de l'ensemble En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
16	Injecteurs / câblage Vérifier tous les câbles et les tuyaux de carburant. En cas de détériorations, le véhicule est déclaré défectueux. Documenter avec photos	x		Aucune détérioration
17	Câble d'allumage (essence) Vérifier les bougies, les câbles, etc. En cas de détérioration, les remplacer		x	Aucune détérioration
18	EGR et catalyseur, filtre à particules Vérifier tous les câbles, les fils et les capteurs En cas de manipulation, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		Aucune détérioration
19	Conditions de sécurité Vérifier que les pneumatiques, la carrosserie du véhicule, l'état du système électrique et du système de freinage sont dans de bonnes conditions de sécurité pour les essais et sont conformes aux règles de circulation routière Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	x		OK
20	Semi-remorque Au besoin, les câbles électriques nécessaires au raccordement de la semi-remorque sont-ils présents?		x	-
21	Modifications aérodynamiques Vérifier qu'il n'existe aucun élément de modification aérodynamique provenant du marché des pièces de rechange qui ne puisse être enlevé avant l'exécution des essais (coffres de toit, barres de chargement, ailerons, etc.) et qu'aucun composant aérodynamique standard n'est absent (déflecteurs avant, diffuseurs, séparateurs, etc.). Si tel est le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné Documenter avec photos	x		OK

22	Vérifier s'il y a moins de 800 km avant le prochain entretien programmé. Dans l'affirmative, effectuer l'entretien du véhicule.		x	ok
23	Toutes les vérifications nécessitant des connexions OBD à effectuer avant et/ou après la fin des essais			
24	Numéro de pièce, numéro d'étalonnage et totaux de contrôle pour le module de commande du groupe motopropulseur		x	Calibration ID : Non lu par Scantool N° Cal : \$00 \$9d \$8b \$e5
25	Diagnostic OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire les codes de diagnostic d'anomalie et imprimer un journal des erreurs		x	Aucun défaut
26	Demande d'informations sur le véhicule dans le "mode service 09" du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 09. Enregistrer les informations		x	Aucun défaut
27	Mode 07 du système OBD (avant ou après les essais d'émissions) Lire le mode service 07. Enregistrer les informations			Aucun défaut

CITROEN C5 Aircross Puretech 130 – FQ-328-TQ - Appendice 1

Critères applicables pour la sélection des véhicules et la décision de refus des véhicules

Sélection des véhicules aux fins des essais de conformité en service au regard des émissions

Entretien avec le propriétaire du véhicule (le propriétaire ne devra répondre qu'aux questions principales et n'aura aucune connaissance des conséquences des réponses)	
Nom du propriétaire (disponible uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
Données de contact (adresse/téléphone) (disponibles uniquement pour l'organisme d'inspection ou le laboratoire accrédité/service technique)	
À combien de propriétaires le véhicule a-t-il appartenu?	1
Le compteur kilométrique a-t-il présenté un dysfonctionnement? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été destiné à l'un des usages suivants?	
Voiture d'exposition?	NON : INFO FOURNISSEUR
Taxi?	NON : INFO FOURNISSEUR
Véhicule de livraison?	NON : INFO FOURNISSEUR
Compétition / sports automobiles?	NON : INFO FOURNISSEUR
Voiture de location?	OUI
Le véhicule a-t-il transporté des charges lourdes au-delà des spécifications du constructeur? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Des réparations importantes ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule?	NON : INFO FOURNISSEUR
Des réparations non autorisées ont-elles été apportées au moteur ou au véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il fait l'objet d'une augmentation ou d'un réglage de la puissance? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions et/ou du système d'alimentation en carburant a-t-elle été remplacée? Des pièces d'origine ont-elles été utilisées? Si des pièces d'origine n'ont pas été utilisées, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Une pièce du système de post-traitement des émissions a-t-elle été enlevée de manière permanente? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Des dispositifs non autorisés ont-ils été installés (réducteur d'urée, émulateur, etc.)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON : INFO FOURNISSEUR
Le véhicule a-t-il été impliqué dans un accident grave? Fournir une liste des dommages et des réparations effectuées par la suite	NON : INFO FOURNISSEUR
La voiture a-t-elle été utilisée dans le passé avec un type de carburant non adapté (c.-à-d. de l'essence au lieu de gazole)? La voiture a-t-elle été utilisée avec du carburant de qualité UE non disponible commercialement (marché noir ou mélange de carburant)? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Avez-vous utilisé au cours du dernier mois un déodorant, un vaporisateur pour habitacle, un nettoyant de freins ou toute autre source d'émissions élevées d'hydrocarbures autour du véhicule? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	

De l'essence s'est-elle déversée à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule au cours des 3 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Quelqu'un a-t-il fumé dans la voiture au cours des 12 derniers mois? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Avez-vous appliqué à la voiture une protection contre la corrosion, des autocollants, une protection du bas de caisse, ou toute autre source potentielle de composés volatils? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
La voiture a-t-elle été repeinte? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné aux fins des essais d'émissions par évaporation	
Où utilisez-vous le plus souvent votre véhicule?	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% autoroute	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% hors agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
% agglomération	SANS REPONSE FOURNISSEUR
Avez-vous utilisé le véhicule dans un pays non membre de l'UE pendant plus de 10 % du temps de conduite? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Dans quel pays le véhicule a-t-il été approvisionné en carburant lors des deux derniers ravitaillements? Si, au cours des deux derniers ravitaillements, le véhicule a été approvisionné en carburant en dehors d'un pays appliquant les normes de carburant de l'UE, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Un additif pour carburant, non approuvé par le constructeur, a-t-il été utilisé? Dans l'affirmative, le véhicule ne peut pas être sélectionné	NON (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Le véhicule a-t-il été entretenu et utilisé conformément aux instructions du constructeur? Si tel n'est pas le cas, le véhicule ne peut pas être sélectionné	OUI (SANS ENGAGEMENT FOURNISSEUR)
Historique d'entretien et de réparation complet, y compris les retours en usine Si la documentation complète ne peut pas être fournie, le véhicule ne peut pas être sélectionné	AUCUN ENTRETIEN A CE JOUR INFO FOURNISSEUR