

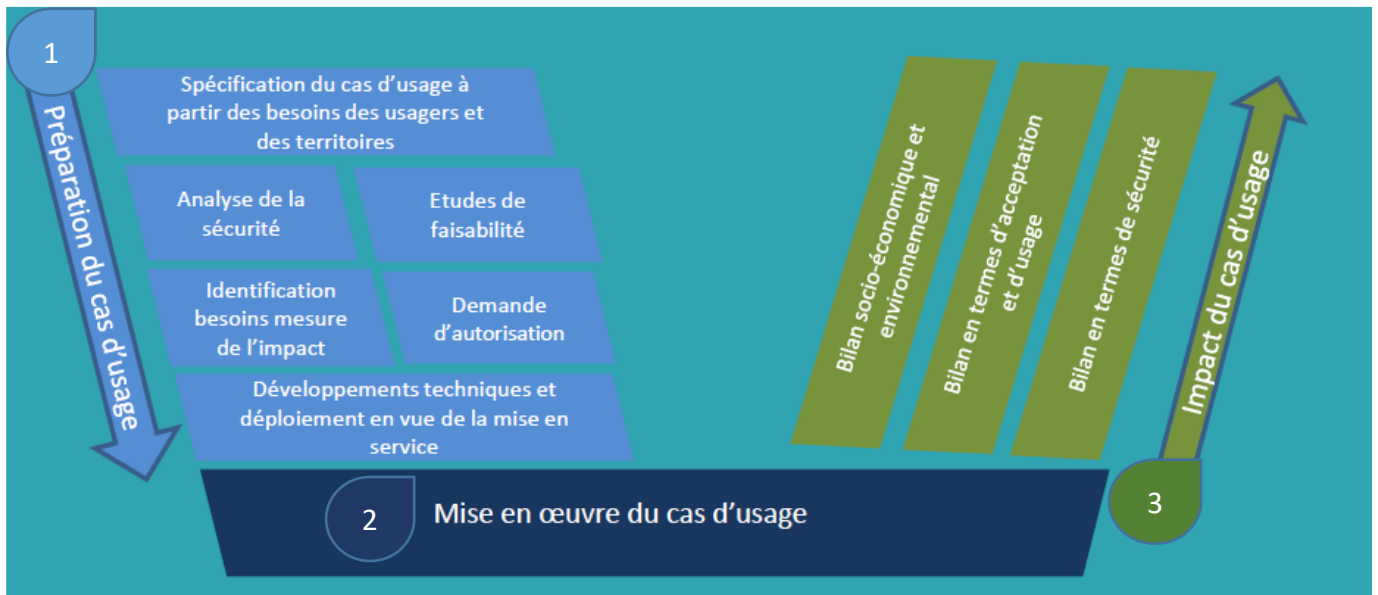
**Evaluation des expérimentations et pilotes de services de transports routiers automatisés :  
l'approche méthodologique du projet ENA**



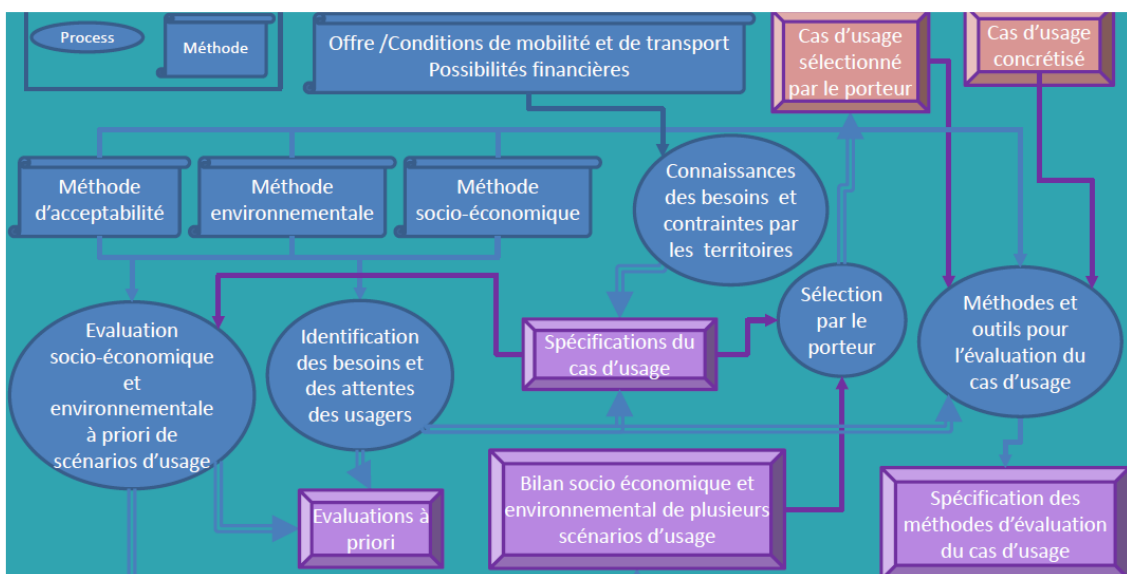
**Le projet ENA<sup>1</sup>, issu de l'appel à projet EVRA (Expérimentation du Véhicule Routier Autonome), contribue notamment au développement de méthodologies d'évaluation des usages, de l'acceptabilité, et des impacts. Dans ce cadre, le projet a développé une méthode de conception et d'évaluation, synthétisée dans cette fiche.**

**Cette méthodologie comporte, de façon schématique, trois phases, détaillées ci-dessous :**

1. Préparation du cas d'usage
2. Mise en oeuvre du cas d'usage
3. Bilan du cas d'usage



Chaque phase comporte différentes étapes, faisant appel à des entrées, des méthodologies et des processus spécifiques. Le schéma ci-dessous présente la phase-clé de spécification du cas d'usage à partir des besoins.



<sup>1</sup> ENA = expérimentation des navettes autonomes ; cf. <https://www.experimentations-navettes-autonomes.fr/>