



## ACTION VI

**APPROCHES NON  
STABILISÉES A L'ISSUE  
D'APPROCHES A VUE**



# L'APPROCHE A VUE

## ■ LE CONSTAT

**PARMI LES CAUSES IDENTIFIÉES D'APPROCHES NON STABILISÉES (ANS), DE NOMBREUSES COMPAGNIES CITENT POUR UNE PART ESSENTIELLE**

**L'APPROCHE À VUE (AAV).**



# L'APPROCHE A VUE

- ANALYSE
- BILAN
- DÉCISION
- ACTION



# L'APPROCHE A VUE

- **ANALYSE**

- CRITÈRES TECHNIQUES
- PARTICULARITÉS



# L'APPROCHE A VUE

## ANALYSE

### - CRITÈRES TECHNIQUES :

- Vitesse excessive non résorbée,  
et/ou

- Plan de descente trop fort ou  
trop faible

**EN COURTE FINALE**



# L'APPROCHE A VUE

## ANALYSE

- PARTICULARITÉS
- Réseaux Courts et Moyens Courriers :
  - Phénomène saisonnier (été)
  - Pression temporelle
- Réseau Longs Courriers :
  - Phénomène régulier
  - Manque de pratique du pilotage manuel, mauvaise appréciation, fatigue



# L'APPROCHE A VUE

- BILAN : DES ANS EN AAV,  
POURQUOI ?
  - MANQUE D'ANTICIPATION
  - PLAN D'ACTION DE L'EQUIPAGE IMPRECIS
  - PAS DE PROJET D'ACTION COMMUN EN EQUIPAGE, PNF HORS DE LA BOUCLE, PF SEUL.



# L'APPROCHE A VUE

## BILAN

- **MANQUE D'ANTICIPATION :**
  - Briefing 'Arrivée' effectué et terminé par:  
**"ON ESSAIERA DE FINIR A VUE"**
  - Décision tardive une fois la piste en vue.





# L'APPROCHE A VUE

## BILAN

- **PLAN D'ACTION IMPRECIS DE L'EQUIPAGE :**
- pas d'anticipation sur les actions et manœuvres à venir.
- pas de stratégie pour se raccorder à une situation connue.



# L'APPROCHE A VUE

## BILAN

- **PAS DE PROJET D'ACTION COMMUN EN EQUIPAGE**
- Nécessité d'avoir un objectif commun.
- Pas de 'Points clefs' définis.
- Pas de points de 'Rendez-vous' retenus.



# L'APPROCHE A VUE

## BILAN

- **UN DES PILOTES HORS DE LA BOUCLE:**
- Méconnaissance des intentions de l'autre membre d'équipage
- Peu ou pas d'assistance possible en vue de l'exécution des actions à court terme



# L'APPROCHE A VUE

## BILAN

### - DEUX PILOTES ISOLES :

- Charge de travail importante
- Disponibilité faible
- Pas de synergie équipage ( $1+1 < 2$ )
- Le PNF est souvent hors de la boucle
- Cockpit 'LAISSER FAIRE'





# L'APPROCHE A VUE

- DÉCISION
  - PROCÉDURE D'APPROCHE NORMALE
  - BRIEFING SPÉCIFIQUE



# L'APPROCHE A VUE

## DÉCISION

### - PROCÉDURE D'APPROCHE NORMALE :

L'Approche à vue est une procédure normale au même titre que :

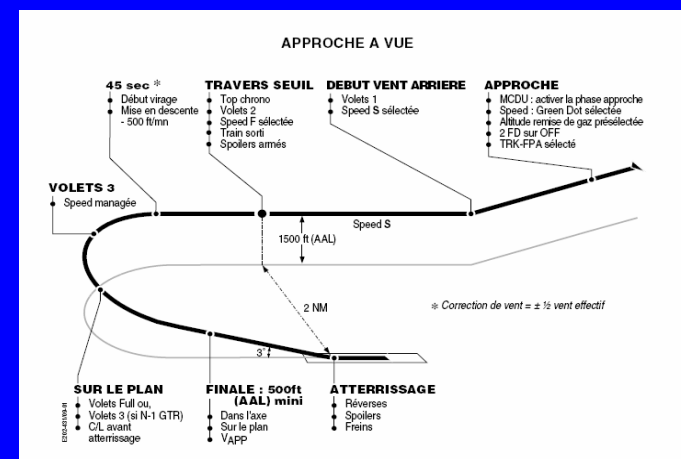
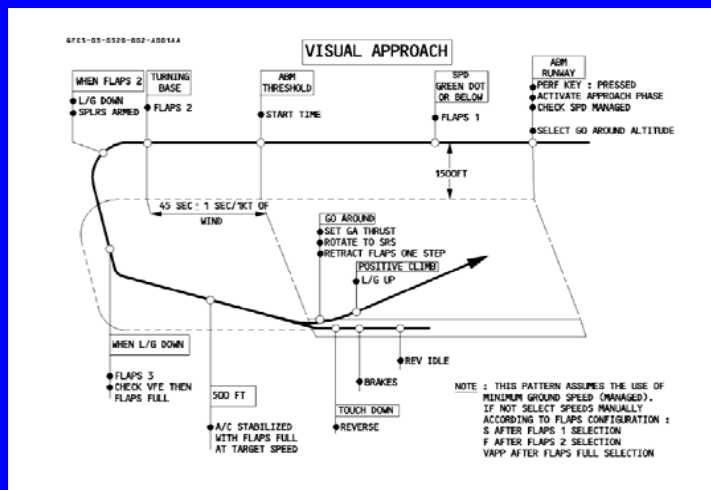
- une approche de précision.
- une approche classique.



## L'APPROCHE A VUE DÉCISION

### - PROCÉDURE D'APPROCHE NORMALE :

A ce titre, elle est décrite ou figure sous forme de synoptique dans les FCOM des constructeurs et dans les Manuels d'exploitation des Exploitants.





# L'APPROCHE A VUE

## DÉCISION

### - PROCÉDURE D'APPROCHE NORMALE :

L'instrumentation des avions de dernière génération permet une bonne visualisation des trajectoires.

Recommandation d'utilisation des constructeurs.  
(ici exemple Airbus)







# L'APPROCHE A VUE

## DÉCISION

### - BRIEFING SPECIFIQUE :

Le Briefing 'Arrivée' permet de réviser de façon spécifique et détaillée une procédure d'approche de précision ou d'approche classique ;  
il **doit** également permettre de réviser une procédure d'Approche à vue.



# L'APPROCHE A VUE

## ■ ACTION

- BRIEFING 'APPROCHE A VUE'
- DOCTRINE COMPAGNIE



# L'APPROCHE A VUE

## ACTION

### - BRIEFING 'APPROCHE A VUE' :

**Un Briefing 'Approche à vue' devra être élaboré.**

Il permettra :

- d'établir un projet d'action commun à l'équipage,
- de définir une stratégie pour garantir avec la meilleure probabilité la stabilisation en finale,
- de mieux gérer, à deux, les événements imprévus.



# L'APPROCHE A VUE

## ACTION

### - BRIEFING 'APPROCHE A VUE' :

Il devrait comprendre :

- Révision des conditions MTO existantes sur le terrain d'arrivée à l'heure prévue d'arrivée et compatible avec une AAV,
- Trajectoire envisagée, adaptée aux contraintes environnementales, pour se raccorder à la procédure décrite sur le synoptique AAV,
- 'Points clefs' (vitesse, configuration, etc.) pour ce raccordement,
- 'Points de rendez-vous' (fin de vent arrière, plancher de stabilisation),
- Rôle actif du PNF (surveillance et annonces des écarts).





# L'APPROCHE A VUE

## ACTION

### Manuels d'Exploitation :

- Le Briefing 'Approche à vue' sera **intégré** dans la partie Procédures Normales B2,
- Il devra y être fait **référence** dans les consignes d'aérodromes dans la partie C,  
[notamment pour les terrains identifiés 'à risque', CLY, MRS, MPL, MLH, NCE, TLN, BIA, AJA, RAK, PTP, FDF, etc.]



# L'APPROCHE A VUE

ACTION

- DOCTRINE COMPAGNIE :

**Le Briefing 'Approche à vue'  
devra être effectué  
chaque fois qu'une Approche A Vue  
est prévue ou envisagée par  
l'équipage.**