

AUTORITÉ DE
SURVEILLANCE

A P P R O C H E S N O N S T A B I L I S É E S

direction générale
de l'Aviation civile

direction
du Contrôle
de la sécurité



Symposium ANS

REMISE DE GAZ

F/O Cédric de La HOGUE MORAN – Paris – Novembre 2006



Un acte normal

- Seule réponse acceptable à une approche non stabilisée ou déstabilisée
- Faciliter la décision de remise de gaz
- Modifier la perception de la remise de gaz, ce n'est pas un constat d'échec personnel
- Banaliser cette phase de vol



Plancher de Stabilisation

- Faire du plancher de stabilisation un point d'action
- Systématiser le constat de l'état de l'approche
- Faciliter la communication au sein de l'équipage



Plancher de Stabilisation

**Au plancher de stabilisation faire
le constat et annoncer**

STABILISE

OU

REMISE DE GAZ

Sous le plancher faire l'annonce

REMISE DE GAZ



RDG Haute Énergie

- Équipages bien entraînés aux remises de gaz basse énergie
- Difficultés propres aux rdg haute énergie : vitesse élevée, altitude proche de celle de la rdg, configuration atterrissage non établie

Entraîner les équipages aux remises de gaz haute énergie



Formation Initiale

- Cours dense où tout est programmé
- Impression que la remise de gaz est moins sûre que l'atterrissage
- Challenge pour rattraper une situation et mettre en valeur sa capacité manœuvrière

Sensibiliser aux ANS et entraîner à la décision de rdg dès la formation initiale



Incapacité Active

- Déni d'une alarme ou d'une situation
- Mauvaise hiérarchisation des risques
- Défaut d'affirmation de soi

**En MCC, simuler une incapacité active
lors d'une approche**



Comités Pilotes - Contrôleurs

- Échanger sur les difficultés de chacun
- Faciliter localement la réalisation des remises de gaz

**Évoquer les remises de gaz lors des
Comités de Promotion de la Sécurité**



Altitude de RDG

- Remise de gaz peu pratiquée en ligne
- Charge de travail importante
- Trajectoire prédéfinie lors du briefing

**Éviter les changements d'altitude lors
des clairances de remise de gaz**