



**MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ  
INTERFACES  
ENTRE ACTEURS**

**Jeudi 5 décembre 2024**

**PARTIE 1  
GESTION DU  
MAINTIEN DE  
NAVIGABILITÉ**



**Thibaut LIBLIN**  
Président

# ÉCOSYSTÈME DES ACTEURS DU MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ : ENJEUX DE LA CHAÎNE DE RESPONSABILITÉ



## MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ INTERFACES ENTRE ACTEURS

Jeudi 5 décembre 2024



**Thibaut LIBLIN**  
Président

# ÉCOSYSTÈME DES ACTEURS DU MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ : ENJEUX DE LA CHAÎNE DE RESPONSABILITÉ

## **Sommaire**

- 1. Introduction**
- 2. Chaîne de valeur du maintien de navigabilité**
  - Vie de l'aéronef
  - Opérations
- 3. Le maintien de navigabilité face à la pression économique et l'incertitude liée à l'exploitation**

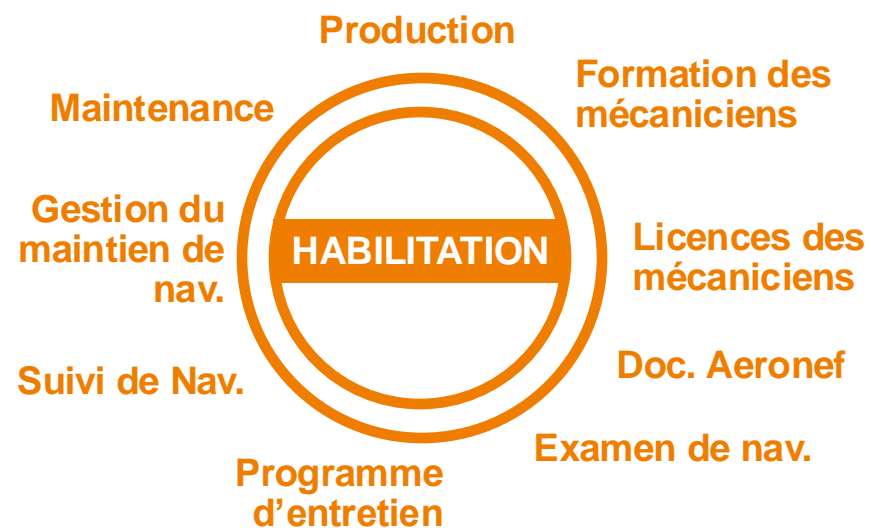


## OSAC intervient en tant que partie de l'autorité dans le domaine de la navigabilité

- La société OSAC HABILITATION, (...) est habilitée à exercer des missions de contrôle dans le domaine de la sécurité aérienne.
- Ces missions de contrôle prennent la forme d'expertises, d'instructions, d'audits et de vérifications qui sont nécessaires à la délivrance, la suspension ou le retrait des documents dans les cas, les conditions et les limites fixés par le présent arrêté et par une convention relative aux modalités de gestion de l'habilitation signée entre la société OSAC HABILITATION et la direction générale de l'aviation civile.



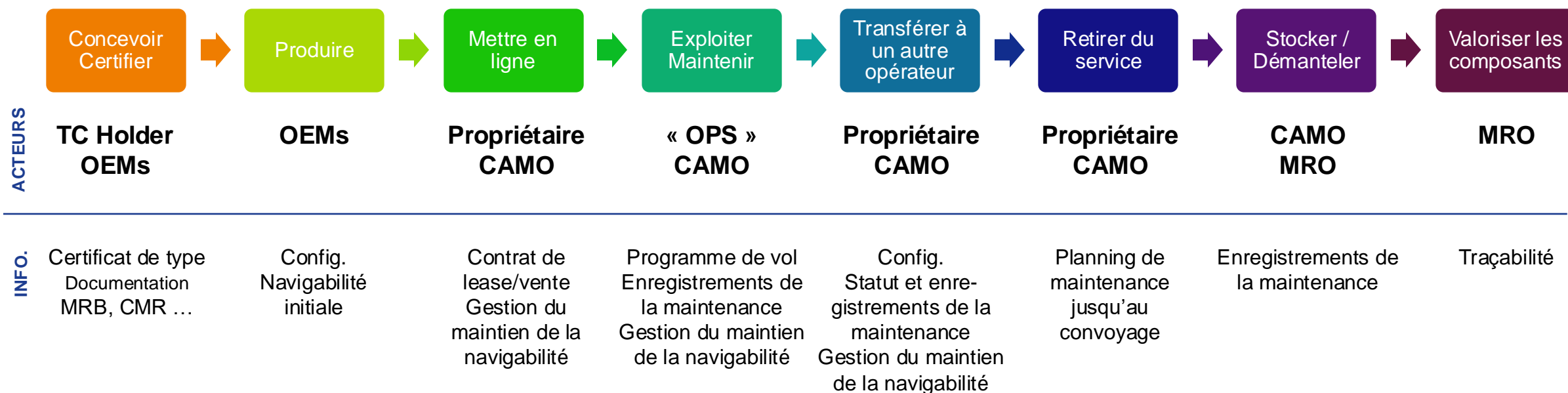
- **Notre métier - Maîtriser les risques**
- Agir comme acteur de confiance pour un monde plus sûr, durable et porteur de progrès partagé
- 14 000 collaborateurs / 1,2 Md€ de CA





# Chaine de valeur du maintien de navigabilité

## Vie de l'aéronef



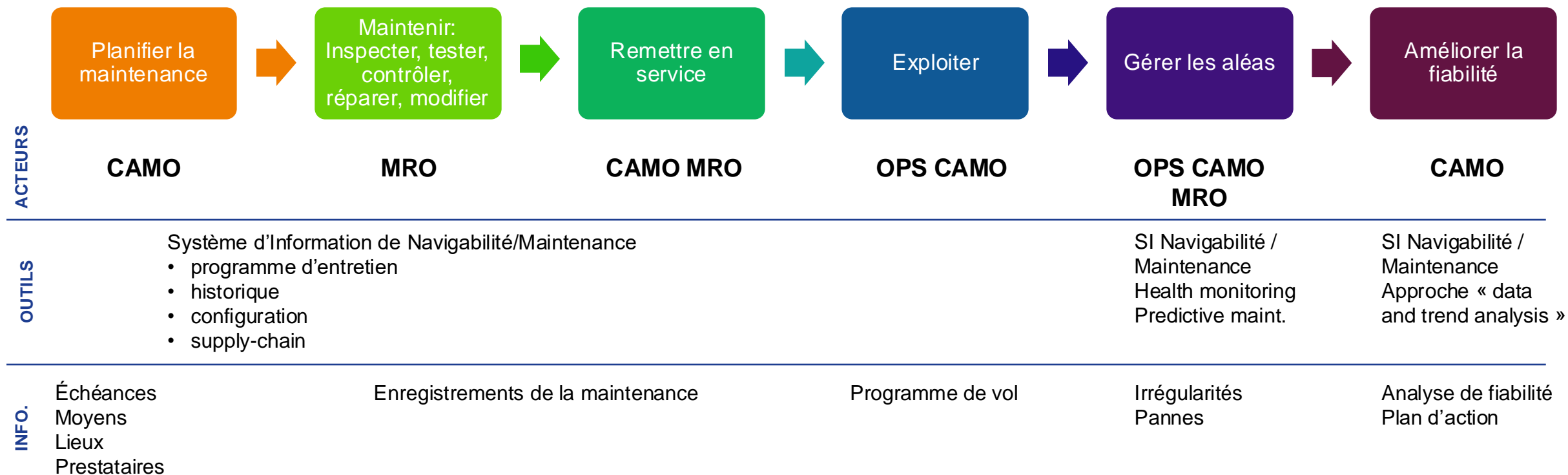
➔ **Au-delà de la multiplicité des acteurs qui interviennent tout au long de la vie de l'aéronef et de ses composants, l'absence de continuité digitale est un élément de fragilité.**





# Chaine de valeur du maintien de navigabilité

## Opérations



**Le système d'information de maintenance est l'élément clé de la continuité digitale qui donne la vision de la navigabilité de l'aéronef à un instant T à tous les acteurs.**





# Le maintien de navigabilité face à la pression économique et l'incertitude liée à l'exploitation

**L'opérateur doit s'assurer du maintien de navigabilité dans un contexte contraint et fluctuant ...**

- Gérer les aléas : météo, passagers, contrôle aérien, technique ...
  - Choix des OPS de changer le programme
- Ressources limitées :
  - Tension sur la supply chain
  - Tension sur les ressources humaines
- Minimiser les coûts de maintenance
- Maintenir la valeur de l'asset « aéronef »

**... pour cela il doit mettre en œuvre une organisation robuste avec des marges de manœuvre**

- Coordonner les acteurs et anticiper
- Préparer : plan A, plan B, plan C ...
- Prioriser les actions
- Gérer les risques
- Sécuriser l'information





# MAINTIEN DE NAVIGABILITÉ INTERFACES ENTRE ACTEURS

Judi 5 décembre 2024

## MERCI POUR VOTRE ATTENTION